

4 유해액체물질 기록부 작성사례

» 화물의 적하 [A]

2021. 1. 1. 광양항에서 본선의 1-5번 좌·우현 탱크에 자이렌 3,000m³를 적재하였다.

일 자 Date	부 호 Code	항 목 Item	작업기록 및 작업책임자의 서명/인가된 검사원의 성명 및 서명 Record of Operations/Signature of Officer in Charge/ Name of and Signature of Authorized Surveyor
2021. 1.1	A	1 2	광양항 No.1-5좌·우현 탱크, 자일렌 작업자 서명, 작업일자

» 화물의 선내이송 [B]

2021. 1. 1. 광양항에서 인천항으로 항해 중 4번 중앙탱크에 적재중인 자이렌 1,000m³을 1번 좌우현 탱크로 전량 이송하였다.

일 자 Date	부 호 Code	항 목 Item	작업기록 및 작업책임자의 서명/인가된 검사원의 성명 및 서명 Record of Operations/Signature of Officer in Charge/ Name of and Signature of Authorized Surveyor
2021. 1.1	B	3 4.1 4.2 5 6	자이렌(Y) No.4 center Tk No.1 P&S'B Tk YES (4번 중앙탱크 잔량없음) 4번 중앙탱크에 잔량이 있을 경우 작성 작업자 서명, 작업일자

5 해양시설 오염물질 기록부 작성사례

» 선박으로부터의 기름(유해액체물질)의 하역 [A]

2021. 1. 1. 10:00 ~ 17:00 ○○석유화학 2번 돌핀에서 ○○호(한국, 8, 072톤)에서 원유 100,000m³ 하역하였다.

일 자 Date	부 호 Code	항 목 Item	작업기록 및 작업책임자의 서명
2021. 1.1	A	1 2 3 4	10:00 ○○호, 선박번호, 8,072톤, 한국 원유, 100,000m ³ 17:00 작업자 서명, 작업일자

» 선박으로의 기름(유해액체물질)의 선적 [B]

2021. 1. 1. 12:00 ~ 19:00 ○○석유화학 1번 돌핀에서 ○○호(한국 1,790톤)으로 경유 200,000m³ 선적하였다.

일 자 Date	부 호 Code	항 목 Item	작업기록 및 작업책임자의 서명
2021. 1.1	B	1 2 3 4	12:00 ○○호, 선박번호, 1,790톤, 한국 경유, 200,000m ³ 19:00 작업자 서명, 작업일자

Q 오염물질기록부 작성 및 보관시 확인해 보세요

1. 오염물질 기록부 미비치, 미기록 및 미보존 시 과태료

30만원이 부과 됩니다. (아후 아까워)

» 선박 및 시설 오염물질 기록부를 기록하지 않을 경우

- 기록사항 요인 발생 후 미기록 1개월 경과하지 않은 경우

경미한 위반(지도장 발부)

- 기록사항 요인 발생후 미기록 1개월 경과한 경우 과태료

» 오염물질의 배출, 적하, 양하, 육상처리 등에 대한 모든 것은 기록하고, 사용한 오염물질기록부는 폐기하지 말고 최종기록한 날부터 3년은 선박이나 시설에 보관하세요. 꼭!

- 오염물질 기록부를 보관하지 않은 경우 과태료

- 물질구분 없이 총량을 작성하거나, 작업사항 구분없이 작성하는 경우가 많은데 물질별, 작업별(이송, 적하, 양하) 구분하여 작성, 2회이상 적발 시 과태료 부과 대상이 되겠죠?

» 오염물질 기록부는 선박이나 시설에 비치하세요.

- 소유자·운영자의 변경 또는 선박·시설의 사고로 인하여 기록부 또는 대장을 멸실한 경우 변경 또는 사고가 있는 날로부터 3개월이 경과하지 않은 경우(지도장 발부)

- 3개월 경과 후 과태료

» 각종 기록부의 기재사항 기록 후 담당자 및 책임자 서명 누락

- 첫 지적시(지도장), 차후 점검 시 지적될 경우(과태료)

» 기록부 기록시 단순착오로 인한 오기(지도장), 차후 지적 시(과태료)

※ 지도장은 경미한 위반행위 시 1회에 한하여 발부

2. 기관구역 기름기록부 C, D코드를 바꿔 작성하는 경우가 많아요

» C코드(유성찌꺼기의 저장 이송 및 처분)

» D코드(기관구역 빌지의 비자동방식에 의한 선외배출 또는 그 밖의 방법에 의한 이송 또는 처분)

※ 조금만 주의를 기울이면 오염물질기록부로 인한 지도장, 과태료 등 불이익 받을 걱정 없어요.



중부지방해양경찰청

22006 인천광역시 연수구 센트럴로 263, 송도IBS타워(12층)
대표전화 : 032. 728. 8197

“안전하고 깨끗한 희망의 바다를 만들어요!”

해양종사자를 위한

오염물질

기록부
작성가이드

📄 관련규정

- MARPOL 73/78 협약
- 해양환경관리법 제30조 및 제34조

📁 오염물질기록부 비치 대상

기록부 종류	비치 대상
기름기록부	모든 유조선 총톤수 100톤 이상선박 [군함, 경찰용 선박은 배수톤수 200톤]
폐기물기록부	총톤수 400톤 이상의 선박 최대승선인원 15명 이상 선박 [항해시간 1시간 이내 선박 제외]
유해액체물질기록부	유해액체물질을 산적하여 운반하는 선박
해양시설 오염물질기록부	기름 및 유해물질 저장시설

📝 작성 및 보관

- 지체없이 작업순서대로 작성할 것
- 국제항해 선박은 날짜를 일-월-년 형식으로
- 기름걸레, 필터를 소각 또는 육상처리시 폐기물기록부에만 기재
- 각 작업란마다 담당사관 또는 담당자 서명, 각 장마다 국적선의 경우 오염방지관리인과 선장 서명, 외국적 선박은 선장 서명
- 일련의 작업사항은 행과 행 사이에 간격을 비워두지 않는다
- 오기할 경우 한 줄로 굵고[성명, 날짜], 새로 기재
 - * 기록부를 찢거나 훼손해서는 안된다
- 탱크명칭은 IOPP증서 또는 해양오염방지검사증서에 표기된 대로 기재
- 보 관 : 선내 보관, 최종 기록한 날로부터 3년

📍 주의사항

- ✔ 유성찌꺼기(슬러지 및 그 밖의 유성잔류물)의 양은 주단위로 기록
- 주 단위로 1주일에 1회이상 기록
- ✔ 슬러지 탱크 용량의 80%를 초과하여 저장 금지
- IOPP 증서 또는 해양오염방지검사증서에 기입되어 있는 탱크에만 적용
- ✔ 선박에서 발생하는 유성혼합물인 빌지, 연료유 슬러지, 윤활유 슬러지 등은 발생량의 계측, 이송 및 처리의 전 과정을 정확하게 기재

1

기관구역 기름기록부 작성사례

유성찌꺼기의 저장, 이송 및 처분 [C]

2021. 1. 1. 선박내에 보관중인 슬러지 중 드레인탱크 3㎥, F.O.슬러지 탱크 2㎥, L.O. 슬러지 탱크 1㎥를 광양항에서 해양환경공단에 위탁처리 하였다.			
일 자 Date	부 호 Code	항 목 Item	작업기록 및 작업책임자의 서명 Record of operations/Signature of officer in charge
2021. 1,1	C	12,1	광양항,해양환경공단 (기름등 폐기물 수거확인증 첨부) 드 레 인 탱 크 : 5.5㎥(탱크용량)/3㎥(처리량)/0㎥(잔량) F.O. 슬러지탱크 : 5㎥(탱크용량)/2㎥(처리량)/0.7㎥(잔량) L.O. 슬러지탱크 : 5㎥(탱크용량)/1㎥(처리량)/0.1㎥(잔량) Total : 6㎥(처리량) 작업자 서명, 작업일자

발지의 비자동방식에 의한 배출 [D]

2021. 1. 1, 10:00부터 12:00까지 항해 중 기관실 발지 저장탱크의 발지 10㎥을 기름 여과장치를 운전하여 해양에 배출하였다. 배출 시작과 종료 위치는 북위 29° 31′ 45″, 동경 123° 40′ 00″ 와 북위 30° 28′ 45″, 동경 124° 24′ 25″ 이다. 발지저장 탱크의 용량은 20㎥이며, 배출 후 잔량은 8㎥였다.			
일 자 Date	부 호 Code	항 목 Item	작업기록 및 작업책임자의 서명 Record of operations/Signature of officer in charge
2021. 1,1	D	13 14 15 15,1	10㎥(발지저장탱크 : 20㎥(탱크용량) / 8㎥(잔량)) 10:00~12:00 해양배출 29° 31′ 45″ N, 123° 40′ 00″ E 30° 28′ 45″ N, 124° 24′ 25″ E 작업자 서명, 작업일자

연료유 또는 산적 윤활유 적재 [H]

2021.1.1, 10:00부터 18:00까지 인천항에서 연료유는 1번 좌현 F.O탱크에 MF-380 600㎥, L.O탱크에 윤활유 5㎥를 적재하였다.			
일 자 Date	부 호 Code	항 목 Item	작업기록 및 작업책임자의 서명 Record of operations/Signature of officer in charge
2021. 1,1	H	26,1 .2 .3 .4	인천항 10:00~18:00 MF-380 : 600㎥(적재량) / No.1 F.O탱크(P) : 2,100㎥(총량) 윤활유 : 5㎥(적재량) / L.O 탱크 : 15㎥(총량) 작업자 서명, 작업일자

2

화물구역 기름기록부 (유조선만 작성) 작성사례

화물유의 적재 [A]

2021. 1. 1. 인천항에 입항하여 본선 1번 우현 화물창에 경유 30,000㎥를 적재하였다.			
일 자 Date	부 호 Code	항 목 Item	작업기록 및 작업책임자의 서명 Record of operations/Signature of officer in charge
2021. 1,1	A	1 2 3	인천항 경유, No.1 S'B Tk 30,000㎥(적재량) / 35,000㎥(총량) 작업자 서명, 작업일자

항해중 화물의 선내 이송 [B]

2021. 1. 1. 광양항에서 인천항으로 항해 중 공해상에서 4번 중앙 화물창의 화물유 1,000㎥를 1번 좌·우현 화물창으로 이송하였다. 이송 후 4번 중앙화물창에 화물은 남아있지 않았다.			
일 자 Date	부 호 Code	항 목 Item	작업기록 및 작업책임자의 서명 Record of operations/Signature of officer in charge
2021. 1,1	B	4,1 4,2 5	No.4 Center Tk No.1 Port Tk / 500㎥(이송량) / 1,000㎥(총량) No.1 S'B Tk / 500㎥(이송량) / 1,000㎥(총량) Yes(4번중앙탱크 잔량 없음) 작업자 서명, 작업일자

3

폐기물기록부

선박 발생 폐기물 배출가능 해역

선박발생 폐 기 물	종 류	영해기선 3해리이내	3해리~ 12해리	12해리~ 25해리	25해리 이상
폐 기 물	모든 플라스틱제품 (합성로프, 합성어망, 쓰레기봉투, 독성 또는 중금속 잔류물 소각재)	배 출 불 가			
	포장유해물질과 그 포장용기	배 출 불 가			
	납, 카드뮴, 수은, 욱자크를 중 하나이상의 중금속이 0.01무게 퍼센트 이상포함된 쓰레기	배 출 불 가			
	부유성 화물잔류물	배 출 불 가			배출가능
화 물 잔 류 물	침강성 화물잔류물	배 출 불 가			배 출 가 능
	화물창 세정수	배 출 불 가			해양환경에 해롭지 않은 일반세제 사용시 배출가능
음 식 물 찌 껌 기	미분쇄	배 출 불 가			배출가능
	분쇄 · 연마	배출불가			크기25mm이하시 배출가능
분 뇨	분뇨저장장치	배 출 불 가			항해속력4노트이상시 배출가능
	분뇨마쇄소독장치	배출불가			항해속력4노트이상시 배출가능
		배출가능	국내항해 (단 수산자원보호구역, 환경보전해역, 항만, 어항구역 등은 불가)	400톤미만 선박은 가능	
	분뇨처리장치	배출가능	(단 수산자원보호구역, 보호수면 및 육성수면은 제외)		
중 수	거주구역의 목욕, 세탁, 설거지 등 중수 (화장실 및 화물구역 오수제외)	배 출 가 능			(단 수산자원보호구역, 보호수면, 수산자원관리수면, 지정해역 등은 불가)
수 산 동 식 물	어업활동 중 혼획·유입된 수산 동식물 또는 자연기원 물질	배 출 가 능			(단 면허 또는 허가를 득한 자에 한하여 어업활동 수면)

- 해양에 배출할 수 있는 폐기물
 - － 음식찌꺼기
 - － 해양환경에 유해하지 않은 화물잔류물
 - － 선박 내 거주구역에서 목욕, 세탁, 설거지 등으로 발생하는 중수
 - － 수산업법에 따른 어업활동 중 혼획 된 수산동식물
- 특별해역 내·외의 모든 해역에서 투기금지 품목
 - － 플라스틱, 합성로프, 어구 플라스틱제의 쓰레기 봉투, 소각재, 벽돌, 식용유, 포장물질 및 종이, 닳마, 유리, 금속, 병, 도자기 및 기타 유사한 폐기물

01

폐기물기록부 (part1) 작성사례

음식물쓰레기 배출

2021. 1. 1, 10:00경, 항해 중에 주방에서 발생한 음식물 찌꺼기 0.02㎥를 해양에 배출하였다. 배출 위치는 북위 29° 31′ 45″, 동경 123° 40′ 00″ 이다.							
일시 (Date / Time)	선박의 위치 (위도/경도), 다른 선박으로 배출 시 해당 다른 선박의 명칭, 육상 으로 배출 시 항구의 위치	범 주 (종류)	배 출 량		소각량 (㎥)	비고 (소각기 시작/정지 시간 및 위치 등 일반참고 사항)	확인 / 서명
			해양에 배출 (㎥)	수용시설 또는 다른선박 으로 배출 (㎥)			
2021. 1,1 10:00	29° 31′ 45″ N 123° 40′ 00″ E	B	0.02				2/O HGD
선장의 서명					날짜		
(Master's signature)					(Date)		

플라스틱 및 폐기물 처리

2010. 1. 1. 10:30경, 광양항 1부두에 정박중 해양환경공단에 플라스틱 1㎥과 일반폐기물 2㎥를 위탁처리하였다.							
일시 (Date / Time)	선박의 위치 (위도/경도), 다른 선박으로 배출 시 해당 다른 선박의 명칭, 육상 으로 배출 시 항구의 위치	범 주 (종류)	배 출 량		소각량 (㎥)	비고 (소각기 시작/정지 시간 및 위치 등 일반참고 사항)	확인 / 서명
			해양에 배출 (㎥)	수용시설 또는 다른선박 으로 배출 (㎥)			
2021. 1.1 10:30	광양항 1부두	A C		1 2			2/O HGD
선장의 서명 (Master's signature)					날짜 (Date)		

폐기물의 종류 (part-1)

- Part 1
- 폐기물 범주(종류 : Garbage categories)
- A. 플라스틱 (Plastic)
B. 음식물 쓰레기 (Food waste)
C. 생활쓰레기(예를 들어 종이제품, 걸레, 유리, 금속, 병, 도자기 등)
(Domestic wastes(e.g. paper products, rags, glass, metal,bottles, crockery etc)
D. 식용유 (Cooking oil), E. 소각재 (Incinerator Ash)
F. 운항상 쓰레기(Operational wastes), G. 동물사체 (Animal Carcass)
H. 어구(Fishing Gear), I. 전자폐기물(E-waste)

02

폐기물기록부 (part2) 작성사례

2021. 1. 1. 대산항에 입항하여 10:00부터 12:00까지 산적화물인 석탄의 화물창을 청소하고 남아있던 화물창 세정수 약 3㎥를 해양환경공단에 위탁처리하였다.						
일시 (Date / Time)	선박의 위치 (위도/경도) 또는 육상배출시 항만위치	범 주 (종류)	배 출 량		해상에 배출시 배출 시작/종료 시점의 선박위치	확인 / 서명
			해양에 배출 (㎥)	수용시설 또는 다른선박 으로 배출 (㎥)		
2021. 1,1 10:00 ~ 12:00	대산항	K		3		2/O HGD
선장의 서명 (Master's signature)			날짜 (Date)			

폐기물의 종류 (part-2)

- Part 2
- 폐기물 범주(종류 : Garbage categories)
- J. 해양환경에 유해하지 않은 화물잔류물
[Cargo residues (non-HME)]
K. 해양환경에 유해한 화물잔류물 [Cargo residues (HME)]

- 주의사항
- ✓

육상수용시설 배출 시 인도된 양은 부피단위(㎥), 영수증은 기록부와 함께 보관

✓

폐기물기록부 기록사항
 - － Date/Time : 폐기물 처리/배출일자 및 시각, 폐기물소각 시 일자 / 소각시작 / 종료시각 작성
 - － 선박의 위치 : 폐기물의 해양배출 또는 소각하는 경우 경·위도, 수용시설 또는 타 선박에 배출 할 경우 항구 또는 수용시설명 기입
 - － 확인서명 : 폐기물 처리절차에 따라 임명된 장비의 책임사관이 확인하고 서명
 - － 선장은 각 페이지의 기입 완료시 마다 확인하고 서명

✓

소각시 소각방법 준수 [선박에서의 오염방지에 관한 규칙 별표 24]