

- 2023년 제2차 해양경찰 공무원 채용 - 헬기조종 실기시험(시뮬레이터) 일정 알림

1. 개 요

- 일 정 : '23. 5. 8.(월) ~ 12.(금) / 5일간 (응시번호별 일정 필히 확인)
- 대 상 : '23년 제2차 채용 헬기조종 분야(전문경력관 가군, 경위) 응시자*
* P.4 응시번호별 상세일정 안내 참고
※ 시험시간 : 1인당 약 20분 평가(사정에 따라 변경 가능), 실기 후 구술시험 진행
※ 본인 해당 집결시간 및 장소에 집결하지 않은 응시자는 시험에 참여할 수 없습니다.
- 준비물 : 응시표, 신분증 원본(주민등록증, 주민등록 발급신청 확인서, 운전면허증, 여권(주민등록번호 확인이 가능해야 함))에 한함
※ 비행장갑 등 실기시험에 필요한 개인용품은 개별 준비 바랍니다.
- 장 소 : 경남 사천시 사남면 유천리 916, 한국항공우주산업 본사 서문 면회실 (항공우주박물관 방면)
* 응시자 집결장소 : 한국항공우주산업 본사 서문 면회실
** 상세장소는「<http://naver.me/5qR2R3mT> (네이버 지도)」 아래 사진 등 참조



2. 평가 내용

○ 평가기종 : KUH-1 (교육용 Simulator)

○ 평가내용

채용분야	응시분야	평가기준 및 배점비율		
헬기조종	전문경력관 가군, 경위	구 분	내 용	비율
		조종능력	▶ 제자리비행 수평이동	10%
			▶ 함상이함 요령	30%
			▶ 시계비행 상승, 선회	10%
			▶ 계기비행수평, 강하	30%
		실무능력	▶ 항공상식 및 운항관련 실무지식	20%

※ P. 5~6 각 분야별 평가표 참고

3. 유의사항

○ 실기시험은 코로나19 등 감염병 예방수칙 준수 하에 실시합니다.

○ 응시자 여러분께서는 아래 세부일정(p.4)의 본인 응시번호별 일정을 반드시 확인하신 후, **집결시간을 준수***하여야 합니다.**

* 집결장소 및 집결시간 미준수자는 실기시험에 응시할 수 없습니다.

** 실기시험 집결장소는 사전에 확인하여야 하고, 천재지변 등의 사유를 제외하고 집결시간 미준수에 대한 모든 책임은 응시자에게 있습니다.

○ 신분증을 소지하지 않은 경우 시험에 응시할 수 없습니다.

○ 공정한 시험진행을 위해 특정단체(군복 등)를 나타낼 수 있는 복장 등의 착용을 금합니다.

○ 시험실 입장 전 부정행위 방지를 위해 전자·통신기기(스마트 폰, 스마트 워치, 태블릿, 전자시계, 녹음기 등)는 모두 제출해야 합니다. 소지 금지 물품을 소지하거나, 시험 진행 후 자진반납 시에도 부정행위로 간주합니다.

○ 보안절차 진행(**신분증 필히 지참**)으로 개인이동 불가(**집결시간 엄수**)

○ 응시자는 시험장에서 시험관계자외 타인과 대화 등 접촉을 금합니다.

○ 평가 진행시간은 시험장 사정에 따라 조정될 수 있습니다.

○ 개인별 평가진행 전 연습시간(5분)을 지정하여 진행할 수 있습니다.

○ 기타 유의사항은 **당초 공고문**을 확인하시기 바랍니다.

4. 코로나19 대응 안내사항

- ① 헬기조종 실기시험의 특성(장소 한정, 민간시설 임대, 시험일정 변경 불가 등) 상 다음 대상자는 시험에 응시할 수 없습니다.

1. 코로나19 확진 환자

2. 감염병 의사 환자 및 감염병의심자 등 현재 입원 치료 통지서 또는 자가 격리 통지서를 받아 격리중인 자(관련 규정에 따른 자가격리 대상자 포함)

※ 응시대상자들은 코로나19 등 감염병 발생으로 실기시험에 응시하지 못하는 불이익이 발생하지 않도록 개인 건강 관리를 철저히 해주시기 바랍니다.

- ② 모든 응시자는 시험장 출입 전 발열검사, 손 소독 등 지정된 출입절차에 따라야 하며, 유증상자 등은 시험 응시가 제한될 수 있습니다.

- ③ 손 소독, 발열검사, 마스크 착용(권고) 등 코로나19 감염 및 확산 방지를 위해 해양경찰청에서 정한 방침에 따르지 않거나 원활한 시험 진행을 위한 시험 관계자의 지시에 정당한 이유 없이 불응하는 경우는 즉시 퇴실 조치합니다.

※ 기타 상세사항은 해양경찰청 인재선발계(032-835-2436)로 문의하시기 바랍니다.

5. 응시번호별 상세일정

○ 5. 8.(월)

분 야	응 시 계 급	집 결 시 간	응 시 번 호	비 고
헬기조종	경위	13:00	1000001~1000003	
		14:30	1000004~1000005	

○ 5. 9.(화)

분 야	응 시 계 급	집 결 시 간	응 시 번 호	비 고
헬기조종	전문경력관 가군	09:00	4000001~4000005	
		13:00	4000006~4000008	
		14:30	4000009~4000012	

○ 5. 10.(수)

분 야	응 시 계 급	집 결 시 간	응 시 번 호	비 고
헬기조종	전문경력관 가군	09:00	4000013~4000016	
		13:00	4000017~4000019	
		14:30	4000020~4000022	

○ 5. 11.(목)

분 야	응 시 계 급	집 결 시 간	응 시 번 호	비 고
헬기조종	전문경력관 가군	09:00	4000023~4000026	
		13:00	4000027~4000029	
		14:30	4000030~4000032	

○ 5. 12.(금)

분 야	응 시 계 급	집 결 시 간	응 시 번 호	비 고
헬기조종	전문경력관 가군	09:00	4000033~4000037	

[붙임-평가표]

헬기조종(전문경력관 기군) 실기시험 평가표

응시 분야	헬기조종	응시 번호	실기 번호	성명
----------	------	----------	----------	----

필적감정용 기재란	(예시문: 본인은 상기동지자와 동일인임을 약한다.) 본인필적: 생년월일
--------------	--

평가내용		배점기준				득점
		우수	양호	보통	불량	
제자리비행 수평이동 (10점)	고도 (5점)	±5'	±10'	±15'	±20'	
	HEADING (5점)	0	±5°	±10°	±15°	
		5점	4점	3점	2점	
		5점	4점	3점	2점	
함상 이함 요령 (500fpm 상승, 60kts도달시 선회) (30점)	상승률 (15점)	±100	±200	±300	±400	
	HEADING (15점)	0	±5°	±10°	±15°	
		15점	12점	9점	6점	
		15점	12점	9점	6점	
시계비행 상승,선회 (4점)	고도 (2점)	±0'	±50'	±100'	±150'	
	HEADING (2점)	±2.5°	±5°	±10°	±20°	
		2점	1.5점	1점	0.5점	
		2점	1.5점	1점	0.5점	
계기비행 수평,강하 (400ft, 100kts) (6점)	고도 / 속도 (3점)	±0' / ±5	±50' / ±10	±100' / ±20	±150' / ±30	
	HEADING (3점)	±2.5°	±5°	±10°	±20°	
		3점	2점	1점	0.5점	
		3점	2점	1점	0.5점	
함상 착함 요령 (강하율 분당 300fpm) (30점)	강하율 유지 (15점)	±100	±200	±300	±400	
	함정 동조기동 (고도유지) (15점)	±5'	±10'	±15'	±20'	
		15점	12점	9점	6점	
		15점	12점	9점	6점	
항공실무능력(20점)	항공상식 및 운항관련 실무지식					
		10점	17점	14점	11점	
득점계		100 점				점

평가위원	계급(직급)	성명	(인)
------	--------	----	-----

헬기조종(경위) 실기시험 평가표

응시 분야	헬기조종	응시 번호		실기 번호		성명	
----------	------	----------	--	----------	--	----	--

필적감정용 기재란	(예시문) : 본인은 상기 응시자와 동일인임을 서약합니다.					생년 월일	
	본인필적 :						

평 가 내 용		배 점 기 준				득 점
		우수	양호	보통	불량	
제자리비행 수평이동(10점)		0	±5°	±10°	±15°	
		10점	8점	6점	4점	
함상 이함 요령 (500fpm 상승, 60kts도달시 선회)	상승률 (30점)	±100	±200	±300	±400	
		30점	25점	20점	15점	
시계비행 상승,선회 (5점)	고도 (2.5점)	±0′	±50′	±100′	±150′	
		2.5점	2점	1.5점	1점	
	HEADING (2.5점)	±2.5°	±5°	±10°	±20°	
		2.5점	2점	1.5점	1점	
계기비행 수평,강하 (400ft, 100kts) (5점)	고도, 속도 (2.5점)	±0′/ ±5	±50′/ ±10	±100′/ ±20	±150′/ ±30	
		2.5점	2점	1.5점	1점	
	HEADING (2.5점)	±2.5°	±5°	±10°	±20°	
		2.5점	2점	1.5점	1점	
함상 착함 요령 (강하율 분당 300fpm)	함정 동조기동 (고도유지) (30점)	±10′	±20′	±30′	±40′	
		30점	25점	20점	15점	
항공실무능력(20점)		항공상식 및 운항관련 실무지식				
		20점	17점	14점	11점	
득 점 계		100 점				점