

제6회 해양경찰 함정설계 공모전 추진계획

연혁 국민 정책참여 제고를 위해 '20년 관공선분야 최초 설계공모전 개최 후 금년 6회째 개최



2025. 4.

해 양 경 찰 청
장 비 기 획 과

「제6회 해양경찰 함정설계 공모전」 추진 계획

「함정설계 공모전」을 통해 국민참여 기회 확대로 해양경찰에 대한 이해도 증진과 홍보효과를 제고하고 우수 造船・海洋 인재 발굴 육성을 도모하고자 함
 * 연혁 국민 정책참여 제고를 위해 '20년 관공선분야 최초 설계공모전 개최 후 금년 6회째 개최

- **개선방향** : 공모과제 추가 및 후원기관 확대로 설계 공모전 활성화
 ↳ 지정과제 + 자유과제(추가) / 후원 4 → 5개 기관 (해양수산과학기술진흥원 추가)

□ 계 획 (案)

- (행 사 명) 「제6회 해양경찰 함정설계 공모전」
- (주최/주관) 해양경찰청 / 대한조선학회
- (참여대상) 전국 대학생 및 대학원생 (16개 지역 28개 대학)
- (공모과제) ① 지정과제 + ② 자유과제(추가)
 - ↳ ① 지정과제 : 노후 경비정 대체건조를 위한 「차세대 신형 50톤급 경비정 개념설계」
 - ↳ ② 자유과제 : 기후환경변화 대응을 위한 「친환경 함정 개발 아이디어 제안」
- (심사위원) 産・學・研 함정 설계연구분야 전문가 평가위원 구성・심사
- (평가방식) (1차) 서류심사 + (2차) 과제발표 후 종합 심사・평가



- **포상계획** * 총 10매 (청장 2, 학회 2, 유관기관 6)

지정과제 6 (50톤 개념설계)			자유과제 4 (친환경 함정 제안)
최우수 1 (150만원)	우수 1 (100만원)	장려 4 (각 100만원)	우수 4 (각 50만원)
해양경찰청장	대한조선학회장	한국해양교통안전공단 이사장, 한국선급 회장, 중소조선연구원장, 한국조선해양기자재연구원장	해양경찰청장, 대한조선학회장 해양수산과학기술진흥원장상(2)

□ 향후일정

계획수립	참가신청	과제설명회	과제제출	심사・평가	시 상
4월	~ 6월	6월	~ 10월초	10월말	11월

참 고

역대 함정설계 공모전 추진실적

□ 개최실적 : '20년 이후 총 5회 개최

□ 참가실적 : 총 13개 대학 58개팀 참가 → 11개 대학 29개팀 입상

구 분		1회 ('20년)	2회 ('21년)	3회 ('22년)	4회 ('23년)	5회 ('24년)
주 제		500톤 단속함정	500톤 독도함정	친환경 대형경비함	연안구조정	친환경 방제함정
최 우 수 수상작품						
		· 드론장치 · 지향성 스피커 · 어선저항체 부착장치 · 최루탄, 그물발사기 · 어선감김용 로프장치 · 자동 선측사다리 · 고출력 전파장치 · 안티재머 장치	· 체루탄 드론 · 무장강화 및 폭뢰 · 선박접근 방지 장비 · 전자파반사 감소설계 · 함 안정화 장치 · 지향성 스피커 · 광학감시장치	· 선박평형수 정화장치 · 황산화물 저감장치 · 배기가스 저감장치 · 수중소음 저감장치 (차음상자, 차음벽 등) · 축 발전기 · 무인 방제로봇 · 친환경 방오도료	· 신소재 선체재질 · 친환경 추진(LPG 전기) · 자율운항기술 · 자동객체 식별탐지 · 3D 라이다 (감시장치) · 원격조정 구조설비 · 항해통합정보장치 · 마찰저항 감소시설	· 하이브리드 추진 (LNG + 전기추진) · 드론 대응시스템 · 첨단제독 시스템 · 위치유지 시스템 (수납식 스러스터) · 유회수기 자동시스템 · 메탄가스 저감장치
참 가		7개 대학 13개팀	7개 대학 7개팀	8개 대학 9개팀	12개 대학 19개팀	8개 대학 10개팀
수 상 장 려 입 선	계	7개팀	5개팀	5개팀	6개팀	6개팀
	최우수	울 산 대	한국해대	부 경 대	부 산 대	인하공전
	우 수	부 산 대	울 산 대	목포해대	목포해대	부경대
	장 려	인하대(2), 해군사관	목포해대, 조선대, 해군사관	홍익대, 인하대, 해군사관	부경대, 인하대, 인하공전, 홍익대	목포해대, 인하대, 동명대, 해군사관
	입 선	인하대, 한국해대	-	-	-	-

□ 기대효과

- (홍보효과) 국민(학생)참여로 우리청에 대한 이해도 증진 및 홍보효과 제고
- (협업강화) 官 · 學 교류협력으로 시너지효과 (기술자문, 기술교육 제공 등)
- (교육효과) 조선학 교육범위(기존 商船→ 상선+함정) 확대로 교육효과 제고
- (자기개발) 공모전 참여를 통해 적극적인 자기개발로 외부기관 우대 평가