

## 모범공무원 추천자 주요공적 공개검증 자료

	소속	대상자	주요 공적
1	본청 직속부서 운영 지원과	경위 박진호	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 현장 직원 업무지원을 위한 경직성 필수 예산 74억('24년) 증액               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경비함정 당직비 68억 신규 편성 및 급식비 6억(78억 → 84억) 증액</li> </ul> </li> <li>■ 본청 운영지원과 소관 행정규칙 4건 개정 업무 기여('24.1.16)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사무인계인수 규칙 개정을 통해 기존 문서 방식의 인계인수서 작성 방식에서 전자방식으로 변경하여 관행적으로 하던 불필요한 업무 줄이기 기여</li> </ul> </li> <li>■ 코로나 생활치료센터로 활용된 직무교육센터(천안) 생활관 복구               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신속한 중수본 대응을 통해 코로나19 생활치료센터로 활용('21.7월~'22.4월)된 생활관 개보수 예산 1억원(중수본 무상 지원) 확보 및 교육시설 환경 개선</li> </ul> </li> <li>■ 전국 지방청 중 최초 남해청 마약수사대 신설 추진('21.2.22)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양 특화 마약수사 전문성 강화를 위한 남해지방청마약수사대 신설(계 단위) 운영 계획 수립 및 사무공간 조성, 마약장비 구입 예산 배정 및 언론홍보 대응                   <ul style="list-style-type: none"> <li>* KBS('21.3.16) "해상마약 14배 ↑.. 남해해경청 마약수사대 신설" 등 7건</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 해양 변사자와 유가족을 배려한 수사제도 개선('20년 해양경찰청 적극행정 선정)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선원복지고용센터의 선원 유가족 장제비 지원제도(100만원, 조화) 활성화 및 전국 확대를 통해 해양변사 미지급 약 200건(약 2억원) 소급 지급                   <ul style="list-style-type: none"> <li>* 뉴시스('20.7.30) "남해해경청, 선원 유가족 위한 복지제도 안내" 등 24건</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 부산 러시아 화물선 광안대교 충돌 사건 수사관으로 참여, 1박 2일에 걸친 VDR 분석을 통해 결정적 증거 확보('19.3월) 등 국제적 이슈 사건 원활한 처리               <ul style="list-style-type: none"> <li>* 음주운항 처벌 강화를 위한 해사안전법 등(바다위 윤창호법) 개정 시행 계기</li> </ul> </li> </ul>
2	본청 대변인실	경위 신용일	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 기획홍보 담당으로 24. 3. 13 이덕화 경무관 승진 임용 및 최송현 등 6명 대사 재 위촉식 거행으로 우리청 홍보 효과 극대화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연합뉴스 TV, 매일경제 등 총 12건 언론보도</li> </ul> </li> <li>■ 대변인실 예산담당으로 적극적 노력과 논리 개발을 통해, 정책소통예산 24년도 예산 2억천만원 증액 달성(23년도 예산담당)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5년간 증액되지 않았던 지방청 정책설명회 예산 증액 등 총 2억2천 증액</li> </ul> </li> <li>■ 솔로지옥 3 우리청 출연자 기여, 국가보훈부와 업무 협업을 통해 감사캠페인 홍보 영상 내 우리청 제복 출연자 출연 기여 등 적극적인 기획 홍보 활동 (23년도 기획홍보)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 솔로지옥 제작진으로부터 감사 인터뷰 및 솔로지옥3 우리청 근무자 출연으로 우리청 국제적 인지도 상승 및 긍정적 이미지 제고</li> <li>- 국가보훈부와 적극적 협업으로 제복 제작 비용(20여만원)외 별도 예산 없이 제복 캠페인 감사영상에 우리청 제복 근무자 출연으로 대국민 이미지 브랜딩 형성</li> </ul> </li> <li>■ 한국 잡월드와 업무 협업을 통해 창설 70주년 기념 공연 추진 및 취약계층 아동 우리청 직업체험 추진으로 미래 지지세력 확보               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국잡월드와 협업 추진을 통해 창설 70주년 기념 공연 추진 및 우리청 직업 체험관 활용 취약계층 어린이 대상 체험 활동 시행으로 어린이 서포터즈 확대</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
3	본청 직속부서 운영지원과	경위 이경운	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양경찰청 민원총괄담당으로 우리청 민원서비스 향상 및 민원만족도 제고에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양경찰청 민원서비스 향상 종합대책수립으로 적극적인 민원행정 처리</li> <li>- 민원제도개선 우수사례 발굴 및 행안부 출품('21~22년, 1차심사통과 기관장려장 수상)</li> <li>- 정확한 민원정보 제공, 불필요한 구비서류 감축 등 민원처리기준표(54종)일제정비</li> <li>- 해양경찰청 민원응대직원 보호를 위한 본청 민원부서, 소속기관 음성안내멘트 설치</li> <li>- 우리청 법정민원 접수처리(민원포털 553건, 국민신문고 2,514건)</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰청 초대 양성평등위원회 신설추진 및 성희롱·성폭력 예방교육 총괄관리로 전 직원 인식개선을 도모하여 건전한 직장문화 조성기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「해양경찰청 양성평등정책위원회 운영 등에 관한 규칙」 제정('20.11.16.)</li> <li>- 해양경찰청 양성평등위원회 초대 외부위원 5명 선정('20.12.24.)</li> <li>- 양성평등위원회 신설('21.1.15.), 양성평등조직문화 만들기 T/F참여('21.6.25.~7.23.)</li> </ul> </li> <li>■ 新시스템 통합 급여지급관련 남해청(5개서, 2,400명)급여업무 담당 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 남해청 및 그 소속기관 직원 대상 통합보수 지급, 소속기관 지도·점검업무 등</li> <li>- 우리청 특수성(함정,파출소 현업근무)에 따른 잦은인사, 대규모 발령 등 다양한 수당의 보수산정이 난해, 통합전 관서별 상이하게 지급된 수당의 통일된 기준 마련</li> <li>- 우리청 직원의 채권압류금(공탁 등)관리 전반에 관한 사항 총괄로, 민사집행법 관련 제3채무자의 채무액 관리업무 체계적 수행</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
4	본청 종합 상황실	경감 채수상	<p>■ <b>(해양안전)</b> 신속한 상황대응을 통한 국민의 생명과 재산피해 최소화  <b>【상황관리 총 50건 중 중요상황 현황】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23.04.26 여수, 화물탱크 폭발 선박(LOI HOPE호) 대응</li> <li>- '23.06.24 여수, 낚시어선(여수휴리호)·어선(진영호) 충돌 대응</li> <li>- '23.07.14 영광, 수문개방으로 인한 다수 전복 및 침수어선 대응</li> <li>- '23.07.26 고흥, 낚시어선(스피드호)·어선(풍정호) 충돌 대응</li> <li>- '23.09.08 제주, 우리어선(명진호) 중국어선간 어구분쟁(손괴)</li> <li>- '23.10.22 부안, 낚시어선(서해피싱호) 충돌·전복 상황대응</li> <li>- '23.11.20 완도, 모래운반선(505삼일호) 좌초·전복 상황대응</li> <li>- '23.11.22 포항, 한 일중간수역 어선(복길호) 전복 상황대응</li> <li>- '24.01.27 서귀포, 침수·전복어선(성실호) 상황대응</li> <li>- '24.02.05 페르시아만 우리화물선(GAS UTOPIA)·이란어선간 충돌</li> <li>- '24.02.15 완도, 전복·침몰어선(청해호) 상황대응</li> <li>- '24.02.17 여수, 상선간(KS HERNES, SM제주) 충돌 대응</li> <li>- '24.03.12 여수, 전복어선(207신광호) 상황대응</li> <li>- '24.03.14 통영, 침수·침몰어선(제102해진호) 상황대응</li> <li>- '24.03.25 인도양, 조난신호 발신·화재 원양어선(ADRIA호) 대응</li> <li>- '24.04.16 일본 규슈, 화학제품운반선(거영파이오니아호) 좌초 대응</li> </ul> <p>■ <b>(해양안보)</b> 北관련 상황 및 밀입국 상황처리 등을 통한 해양안보 수호</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ❶ 北 미사일 발사 및 ❷ 北 주장 우주발사체 발사 등 상황대응</li> <li>❶ '23.03.09, '23.03.14, '23.03.19, '23.09.02, '23.12.18, '24.01.14, '24.01.30, '24.03.18 / ❷ '23.05.31, '23.08.24, '23.11.21</li> <li>- 북 접경해역 실종자 수색 대응 및 유관기관 전파('23.07.05, '23.09.10)</li> <li>- '23.08.16 인천, 수상오토바이 이용 밀입국 시도(1명, 검거)</li> <li>- '23.10.03 보령, 중국 밀입국 상황대응(밀입국자 22명, 전원검거)</li> <li>- '24.02.10 부산, 밀수의심선박(오리엔탈77호, 승진호) 대응</li> <li>- '24.03.15 신안, 밀항시도어선(신비호) 대응(밀항알선2명·미수1명)</li> <li>- '24.03.30 외교부 요청 대북제제위반 의심선박 상황대응</li> </ul> <p>■ <b>(해양주권)</b> 외국 해양과학조사선 및 관공선 출현 대응 해양주권 수호</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LANHAI101, 상양홍호, KEXUESANHAO호 등 외국 해양과학 조사선 출현시 상황 대응 * '23년 23건 25척, '24년 3건 4척</li> </ul> <p>■ <b>(선제적 안전관리)</b> 지진발생 등 돌발상황 및 기상악화시 선제적 대응</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기상악화 및 취약시기별 사고예방을 위한 상황보고서 작성·전파</li> <li>- 지진위기경보시('23.04.25, '23.05.15) 사전 안전조치 등 대응</li> <li>- GPS전파혼신 경보 및 자지기 교란, 우주전파재난 단계 발령시('23년 03.03, 03.24, 04.24, 05.22 / 24년 03.35, 03.06)</li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
5	본청 종합 상황실	경위 신정호	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 종합상황실 정보 시스템 관리 업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 통합상황관리 및 통합신고처리 시스템 유지 보수</li> <li>- 정보시스템 기능 개선 및 현장부서 의견 수렴 시스템 반영</li> <li>- 긴급신고 공공관리 유관기관 업무 협의</li> <li>- 눈으로 보는 해양긴급신고 기능 개선 사업</li> <li>- 상황전파시스템 기능개선(엣지/크롬 사용) 사업 진행 중</li> </ul> </li> <li>■ 종합상황실 노후개선 사업 업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 종합상황실 전면 화면을 최신의 LED 전광판으로 교체</li> <li>- 6층 상황대책본부 영상회의 시스템 개선(원클릭 실행)</li> <li>- 7층 상황회의실 국지망회의 시스템 구축</li> <li>- 종합상황실 장비실 환경 개선</li> </ul> </li> <li>■ 상황관리에 필요한 종합상황실 시스템 최적의 상태 유지 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정전시 네트워크 중단 대비 네트워크 구성* 변경</li> <li>* (LAN(UTP) 케이블 → 광 케이블 / 100M → 1G 속도 향상)</li> <li>- 상황실 노후 시스템(윈도우 / 하드웨어) 교체</li> <li>- 6층 상황대책본부 내·외부망 PC 화상회의 구축</li> <li>- 종합상황실 內 시스템 및 전등 UPS 연결 등</li> </ul> </li> </ul>
6	본청 기획 조정관  기획 재정 담당관	경감 이국연	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (우리청 최초 국회포럼 4건 추진 협력) 주요정책 추동력 확보를 위한 국회 의원실과 전문기관 협업을 통한 국회 포럼 추진 협력 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국정감사에서 필요성이 제기된 법령제정 등 주요정책을 중심으로 의원실, 사무처와 우리청 간 파트너십 강화에 기여</li> </ul> </li> <li>■ (국정감사 등 수감 지원) 여야 구분없는 강도 높은 국정감사에도 의원별 관심사항 등 지속 분석, 관리하여 쟁점사항을 사전에 해소하였고, 우리청 정책과제 등 의원실과 긴밀한 협조체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 농해수위 : 국정감사, 업무보고, 예결산 심사 등 / 법사위 : 법안심사, 예결특위 : 예·결산 심사</li> </ul> </li> <li>■ (국회 교류 및 예결산 국회대응) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요정책에 대한 업무설명 및 파트너십 제고로 해양의 특수성 이해 및 우리청 정책 지원사항 발굴, 협력 분위기 조성</li> <li>- 의원실에 우리청 사업 타당성 설명, 결산 지적방어 및 예산 증액을 위한 교두보 마련 등 적극대응</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
7	본청 기획 조정관  국제 협력 담당관	경위 김중년	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 조난선박 수색, 구조·예인 및 안전관리 업무에 적극 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '17.8.30~9.4. 전복선박 제803광제호 실종자 수색</li> <li>- '17.11.20~21. 일본 EEZ표류어선(제2013쌍용호) 구조·예인</li> <li>- '18.10.6. 태풍 콩레이 발생시 러시아 선박 포항항으로 피항 유도</li> </ul> </li> <li>■ 한-러 수시 정보교환 및 소통을 통한 교류·협력 활동 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동해해경청 및 러시아 국경수비부간 한러 합동훈련 통역</li> <li>- 주한 러시아 대사관 참사관과 협력체계 구축 수시 정보교환</li> <li>- 러시아 국적 화재선박 구조시 감사 서한문 수신 언론보도</li> <li>- 주한 러시아 대사관 주관 행사 참석 협력 강화 한-러 공조체제 확립</li> </ul> </li> <li>■ 국제행사 지원 및 공무국외출장 관리를 통한 국제협력 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '13 해양경찰 창설 60주년 기념 국제컨퍼런스 통역</li> <li>- '22.4월9월 북태평양해양치안기관(NPCGF)회의 대한민국 개최 지원</li> <li>- '22~'23 우리청과 국제 공조 관계에 있는 전세계 해양치안기관 공무원 초청연수 행사지원</li> </ul> </li> </ul>
8	본청 기획 조정관  인사 담당관	경위 김민철	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 인사 지도·점검을 통한 공정·청렴한 인사문화 정착 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인력관리, 승진, 전보, 채용 등 인사행정 전반에 대한 적정성 및 각종 위원회 등 규정·지침에 따른 절차 준수 여부 확인, 미흡사례에 대한 개선·보완 조치</li> <li>* 사무실 과원, 전보제한 기간 위반, 보직기준 미준수 등 24종('23년)</li> <li>- 조직에서 소외될 수 있는 비선호 부서, 장애 공무원, 소수 직별 등 대상 현장 의견수렴 및 인사제도 개선에 반영 추진</li> </ul> </li> <li>■ 충원 및 중기인력관리를 통한 안정적인 조직 인력운영에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정원의 변화, 정년·명예퇴직·의원면직 등 결원 예측 및 신입 교육기간 등을 종합 고려하여 안정적 인력운영이 가능하도록 충원규모 산정</li> <li>- 정책과 연계된 우수인재 유입(응시율, 채용현황 등), 전문분야 충원현황 및 균형인사(여성, 장애인 등) 등을 감안한 분야별 충원인력 배분</li> <li>* 경찰관 22개 분야 400명, 일반직 16개 분야 83명 채용 진행 중</li> </ul> </li> <li>■ 역량·성과 중심의 공정한 역량평가 체계 구축에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 승진소요 최저 근무연수 단축 경력평정 비율 축소 등 고성과자의 빠른 승진환경 마련에 따른 공정한 역량평가 체계* 마련('24년 시스템 구축 예정)</li> <li>* 계급별 역량모델 및 역량사전, 역량 진단도구 및 활용방안 마련 등</li> </ul> </li> <li>■ 현장에 강한 해양경찰을 위한 현장 중심 인력관리에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정·파출소 등 현장부서 충원을 관리와 소속기관 성과지표를 활용한 사무실 과원 억제 등 현장 중심 인적자원관리 실시로 현장 충원을 제고</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
9	본청 경비국 경비 작전과	경감 김지현	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 미래형 경비체계 구축방안 수립·시행 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- MDA·위성·드론 등 첨단장비 도입, 감시범위 확대 등 변화하는 환경에 적합한 경비체계 마련을 위한 중장기적 계획 수립 기여</li> <li>- 제주동부 특별경비구역 신설, 내해구역 확대 등 관할구역 변경 및 전국적 함정 재배치 방안 마련·시행</li> </ul> </li> <li>■ 전략적 해양경비 활동을 통한 해양권익 확보 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 독도·이어도 주변 등 민감해역에 경비세력 적재적소 배치 등 빈틈 없는 경비 체계 구축, 주변국 해양주권 침해 완벽 대응 기여</li> <li>- 주변국 공세적 활동에 대응하기 위해 경계미확정 해역에서의 경비함정 순찰 범위·횟수 확대, 유관기관 합동 훈련 실시 등</li> </ul> </li> <li>■ 경비함정 보험 대상 확대로 적극적 임무수행 여건 조성 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정 임무수행 중 수반된 불가피한 해양사고에 대해 제도적 피해보상 가능한 배상책임보험 대상을 기존 소형정(110척)에서 연안구조정(93척)까지 확대, 적극적 임무수행 여건 마련</li> </ul> </li> </ul>
10	본청 경비국 항공과	경위 백운성	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 회전익항공대 최초 전탐사 임무 실시, 전탐사 필요성 발굴 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '09. 5. 27~9. 1(3개월간), 해양경찰 회전익항공대 최초 전탐사 시범근무, 회전익항공대에서 적극적인 전탐사 업무 수행으로 범법선박 단속 및 임무장비 운용으로 회전익항공대 전탐사 근무 필요성 증명, 이후 해양경찰 회전익항공대 내 전탐사 배치근무의 단초 제공</li> </ul> </li> <li>■ 자체양성 조종사(7기) 선발, 자격 취득 후 고정익조종사 근무 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '17. 12월, 자체양성 조종사(7기) 선발, 2년간 한서대 위탁교육 후 관련 면허를 취득하여 CN-235 부기장 자격 취득, 함정 및 전탐사 경력을 항공업무에 접목하여 항공발전에 이바지함.</li> </ul> </li> <li>■ 항공과 안전반장 업무 수행으로 항공안전 이바지 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공승무원 생존임무장비(드라이슈트, 헬멧) 구매사업 추진 및 항공안전 지도 방문 업무 수행 등으로 항공안전에 일조</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
11	본청 구조 안전국  수상 레저과	경감 김교창	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 4차산업·데이터기반 수상레저행정체제 구축(Any Time, Any where) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우편 방식의 고지서 등을 모바일(카카오 톡 등)고지로 전환 → 연간 약 3,600만 원 행정비용 절감('22. 1월)</li> <li>- 네이버와 협업하여 온라인으로 '모바일 조종면허증' 발급('22. 2월) → 실물 카드 없이 면허자격 증명</li> <li>- 국민비서와 연계 실시간 대화형 '수상레저민원상담365'챗봇 서비스 제공('22. 7월)</li> </ul> </li> <li>■ 차세대 수상레저보시시스템 고도화 예산 확보(39억원) 및 구축('21~'23년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 면허, 기구등록 등 온라인 업무처리 시스템 전면 재구축('21~'22년)</li> <li>- 보험개발원, 보험사와 연계, 보험정보 실시간 연계 체계 구축('23년)</li> </ul> </li> <li>■ 국민친화적 업무수행을 통한 민생 불편·규제 해소 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 쉬운 인증, 간편결제서비스 도입 → 민원인 편의제고</li> <li>- 면허증 비대면 등기 서비스(기존: 직접방문) → 현장방문 불편 및 교통비용 해소</li> <li>- PC필기시험 사전예약제 도입(기존: 현장방문 선착순) → 장시간 방문대기 최소화</li> <li>- 면허시험 전 과정 불필요한 종이문서 폐지 → 종이문서 제출 최소화</li> <li>- 국민이 자주 이용하는 서비스, 정부24 연계하여 서비스 시행('24. 2월)</li> </ul> </li> </ul>
12	본청 구조 안전국  해양 안전과	경사 이양희	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 일선 해양경찰관의 효율적인 업무수행을 위해 “연안안전 가이드북” 제작하여 업무담당자의 이해도 제고에 기여('23.4.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- '17년 이후 개정 된 법령, 훈령, 고시 등 재개정사항을 반영하고, 업무 수행시 혼동되는 서로 다른 해석사례를 정비 및 연안안전관리에 대한 일반사항 등을 반영하여 현장 업무담당자의 이해도 제고에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 연안안전의 날 10주년 기념, “둥실둥실 해양안전페스타” 안전관리계획 수립('23.6.)을 통한 안전사고 제로화 달성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 총 3,500명(어린이 1,200명, 학부모 2,300명)이 참여한 “둥실둥실 해양안전 페스타” 캠페인에서 안전사고 제로화 달성</li> </ul> </li> <li>■ 연안안전교육의 대상과 지역 확대를 위해 “한국어린이안전재단”과 협업, 찾아가는 안전교실 계획 수립('24.3.15.), 시행 중 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '24. 4월~10월(기간 중 11일) 중 서울·충청·전라권 5개소에서 교육대상을 초등학생 2만명 목표로 연안·교통·재난안전 관련 체험형 교육 진행 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ '24. 4. 16. 송파안전체험교육관에서 1회 진행 1,500여명 참여</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ '24년 연안사고 예방대책 수립을 위한 '23년도 연안사고 분석 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23년 발생된 연안사고에 대한 유형·장소·일시 등 9개 분야 분석</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
13	본청 수사국 수사심사과	경위 임두환	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양 관련 범죄수사 등으로 해양경찰 수사업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천서, 영흥도 낚시어선 전복사고 등 다수 형사사건 처리</li> <li>* '낚시배 충돌' 급유선 선장·갑판원 구속 기소('17.12월 연합뉴스 등)</li> <li>- 보령서, '21년 상반기 우수 심사관서 선정(수사심사관)</li> </ul> </li> <li>■ 피의자 및 사건관계인 인권보호 업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유치인 영상통화접견 제도 시범운영 및 '24년 이후 전면 시행</li> <li>* '유치인 영상통화 접견·참고인 화상조사 도입('24.1월 OBS 등)</li> <li>- 유치장 환경개선 공사를 통한 안전사고 예방(완도, 울산, 서귀포)</li> </ul> </li> <li>■ 해양범죄피해자 보호·지원 업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 법무부 범죄피해자보호기금(임시숙소) 5,300만 원 최초 확보</li> <li>- 해양경찰청-(사)한국피해자지원협회(KOVA)와 업무협약 체결을 통한 피해지원 체계 마련</li> <li>* '해양경찰청-한국피해자지원협회 업무협약(23.7월 아시아투데이 등)</li> </ul> </li> </ul>
14	본청 수사국 중대범죄 수사팀	경위 전양제	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 중요 해양범죄 수사를 통한 수사업무 발전 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19. 9월 울산항 염포부두 폭발사고 수사</li> <li>* 국내 주요 언론보도 총 50회 이상, 우리 청 최초 인터폴 적색수배</li> <li>- '22. 2월 울산 낚시어선 방화사건 수사</li> <li>- '22. 5월 부산 동백항 차량추락 살인사건 수사</li> <li>* 국내 주요 언론보도 총 50회 이상</li> </ul> </li> <li>■ 우리청 최초 인터폴 적색수배 피의자 국내 송환 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우리청 최초 인터폴 적색수배 및 해외도피 사범 국내 송환</li> <li>* '19.9.28. 울산 염포부두 선박화재 사고 관련, 해외도피 사범 송환</li> <li>- 국내 최초 선박을 이용한 해외도피 사범 국내 송환 사례</li> <li>* 국내 주요 언론보도 총 45회 이상</li> </ul> </li> <li>■ 범죄정보 분야 활성화를 통한 수사업무 발전 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양 범죄정보 수집·관리 발전방안 수립 및 추진</li> <li>- 해양 범죄정보관 현장 확대를 통한 잠재범죄 대응 강화</li> <li>- 유관기관 대외 교류·협력을 통한 범죄정보 유통망 구축</li> <li>- 중요 범죄정보 수집·분석을 통한 수사역량 강화</li> </ul> </li> </ul>



	소속	대상자	주요 공적
15	본청 정보 외사국 정보과	경감 김정훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 외국어선 불법조업 단속 및 각종 해양사고에 대한 대응 처리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 배타적경제수역 및 영해침범 불법 중국어선 단속·나포업무</li> <li>- 각종 해양사고 대응과 연·근해 불법조업어선 단속업무 처리</li> </ul> </li> <li>■ 정보조직 개편 대응 : 경찰 수사권 독립에 따른 정보조직 개편에 대비하여, 보안 조직 개편안 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천, 동해경찰서에 보안과 신설('20년도)</li> <li>- 본청 보안과 신설 및 보안정원 증원('21년도)</li> </ul> </li> <li>■ 국가 해양정책에 대한 국민 여론을 파악, 정부정책 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해·수산 민생현장의 생생한 목소리를 적시성 있게 제공</li> <li>* 23년도 후쿠시마 원전 오염수 방류에 따른 해수산관계자 여론파악</li> </ul> </li> <li>■ 해양안전 사각지대 발굴 등 안전정책 보고, 국민 생명 보호 주력 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양에서 안전 확보를 위해 제도개선이 필요한 사항 적극 발굴</li> </ul> </li> <li>■ 현장과의 소통강화로 정책실행시 발생할 수 있는 갈등해소를 위한 정책수용도 제고방안 마련 및 현장직원들의 불편·불만족 해결을 위한 선제적 정보활동을 위한 '해드림 팀' 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 현장의 주요 불편·불만족 사항 총 70건 발굴 및 정책·현장 부서 간 소통 미흡으로 발생한 불만에 대해 주요 추진정책 공유 등으로 즉시해결(9건)</li> </ul> </li> </ul>
16	본청 방제국 해양오염 예방과	6급 조흥식	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대형 기름유출사고로부터 국민의 재산을 보호하고 깨끗한 바다를 영위하는데 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상공사현장 동원선박, 장기계류선박 등 해양오염 취약요소 관리</li> <li>- 재난적 해양오염 위험성이 큰 해양시설에 대한 집중안전점검 실시</li> <li>- 갯벌·모자반 예찰, 해양쓰레기 수거 등 국민중심 해양오염예방활동</li> <li>* 선박 출입검사 140척, 해양시설 출입검사 59회, 인터폴 특별단속 17척, 유조선 집중점검 6척, 하절기 어선 데마점검 27척, 선박연료유 점검 28척 등</li> <li>* 해양쓰레기 28톤 수거, 전북과학교육원 방문객 500여명·전북대학교 학생 대상 해양환경보전 교육, 해양쓰레기 정보지도 작성, 갯벌·모자반 유입 방지를 위한 사전예찰활동</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고 발생 시 신속·정확한 상황처리로 인명 보호에 최선 <ul style="list-style-type: none"> <li>'23년 본청 종합상황실 근무 중 신속·정확한 상황처리를 통해 해양사고로부터 국민의 인명을 보호하는데 최선을 다함</li> <li>- 해양사고 발생 시 동원세력 파악·전파, 해경청·해군·공군 등 가용세력 동원 등</li> <li>* 주요 해양사고 140건 모니터링 및 대응조치, 해양오염신고 160건, 오염사고 30건 처리, 해양오염 확산예측 등 시스템 구동·전파 80여회 등</li> </ul> </li> <li>■ 바다사막화로부터 어민 삶의 터전인 바다를 보호하는 기반 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>'24년 본청 해양오염예방과에서 대외협력 업무 추진 중 어민 삶의 터전인 바다를 바다사막화·백화현상으로부터 보호하는 기반 마련</li> <li>- 해양경찰청-롯데칠성음료-환경재단 '맑고 깨끗한 바다만들기'를 위한 업무협약추진, 잘피이식 등 바다숲 조성을 통해 바다사막화 예방</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
17	본청 방제국 기동 방제과	7급 김상길	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 미래 해양환경 위기 대비 차세대 재난대응 시스템 구축 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양환경 위기대응 통합지원시스템 설계 예산 확보(2.17억원)</li> <li>* 국민참여예산 우수사업('23), 우리청 정부혁신·적극행정 우수사례('23)</li> <li>- 암모니아, LNG 등 신규 복합사고 대비 방제 R&amp;D 성과물을 통합한 시스템 구축을 위해 설계용역 관리 및 기재부 예산대응</li> </ul> </li> <li>■ 3D 프린팅 기술 활용 선체구조 모형 제작 및 상황실 배치 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 조선사·어선설계 업체를 통해 3D 도면확보 및 내·외부 전문가 자문 등 연구 센터 3D프린팅 기술 활용 선체구조 모형 제작</li> <li>* 상선3종(유조선,LNG,컨), 어선7종(자망,트롤,안강망,낚시,들망,통발,연승)</li> <li>- 좌초·전복·침몰 등 각 종 해양사고 시 선종별 선체 내·외부 구조 확인을 통한 신속한 상황판단 및 대응전략 수립 등에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 긴급방제를 위한 R&amp;D 기술검증 등 실용화를 위한 사업관리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 확산예측 운영기관(6개) 협업 해상뜰개 시험 및 주요 해양사고 발생시 시스템별 비교·분석을 통해 예측모델링 정확도 향상에 기여</li> <li>- 빅데이터 방제지원, 오염탐색 GIS표출, 친환경연료 피해예측 R&amp;D 과제관리</li> </ul> </li> </ul>
18	본청 장비 기술국 장비 기획과	6급 김정수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 장비국장실 부속실 업무 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국장님 일정계획 및 관리등 제반사항 처리</li> <li>- 내방객 응대 및 각종 회의시 자료준비등 장비국 회의시 필요사항 준비</li> <li>- 업무에 필요한 자료수집 문서 검토·보고</li> <li>- 국장님 직무수행경비 정산관리, 부속실운영비 집행 보고</li> </ul> </li> <li>■ 연구개발계 서무보조 업무 <ul style="list-style-type: none"> <li>- R&amp;D와 관련된 관서운영경비를 관련규정에 따라 집행</li> <li>- R&amp;D 출연금 이자 정산에 관한 업무</li> <li>- 일반예산업무 지원과 처리</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
19	본청 장비 기술국 정보 통신과	6급 박정열	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 현장에서 실시간 업무 처리를 위한 모바일오피스 시스템 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (추진배경) 선박조회, 면허조회, 순찰 등 현장에서의 모바일 단말기를 통한 실시간 업무 처리로 신속한 민원대응 및 업무 효율성 제고 필요</li> <li>- (개선사항) 어선출입항, 수상레저종합정보 등 우리청 고유업무 및 수배자, 수배차량 등 타기관 연계업무 포함, 현장 업무처리용 67개 모바일 콘텐츠 개발</li> </ul> </li> <li>■ IP자원 통합관리시스템 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (추진배경) IP자원 무단도용, 임의변경 등을 통제할 수 있는 관리체계 마련 및 미인가 단말의 사이버공격, 내부정보유출 등 대비를 위한 보안강화 필요</li> <li>- (개선사항) 본청(관리서버 4식) 및 소속기관(차단서버 126식) IP자원의 체계적 관리 및 미인가 단말 네트워크 접근통제를 통한, 정보통신 보안위협 선제적 대응 및 네트워크 운영 효율성 향상</li> </ul> </li> <li>■ 정보시스템 운영 및 정보시스템 통합유지관리 용역 사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 업무포털, 온나라, 전자메일, 메신저, 모바일오피스, 현장업무포털 등 10여종 이상 정보시스템의 기능 개선 및 문제점 보완 등 안정적인 운영</li> <li>- 300여종 10,000여점의 정보시스템 및 전산장비의 운영 안정성 확보와 신속한 장애 대응체계 마련을 위한, 「정보시스템 통합유지관리 용역」 사업 추진</li> </ul> </li> <li>■ 정보통신보안 업무 기획·조정을 통한 사이버보안 사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> <li>- SSL 가시화 기능을 보유한 유해사이트 차단시스템 이중화 등 고도화 사업</li> <li>- 랜섬웨어 공격으로 인한 피해 예방을 위한 랜섬웨어 차단·분석 시스템 도입</li> <li>- 증가된 정보보호시스템 로그수집량 처리를 위한 통합보안관제시스템 고도화</li> <li>- e(비밀관리)시스템 안정적 운영 및 성능 개선을 위한 노후장비 교체 사업</li> <li>- 행정안전부·국정원 교체 시스템 연계를 위한 신형 암호키 관리시스템 도입</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적												
20	본청  장비 기술국  장비 관리과	경사 장영태	<div><div>■ '20년 이후 동결된 경찰관 개인 피복비 단가 증액 등 예산 확보를 위한 관계 기관 적극대응</div><table><tr><th>구 분</th><th>'24년</th><th>'25년</th></tr><tr><td>총 계</td><td>4,394</td><td>5,542</td></tr><tr><td>기존경찰관</td><td>4,134</td><td>4,856</td></tr><tr><td>신임경찰관</td><td>260</td><td>686</td></tr></table><div><div>■ 현장 근무 경찰관의 안전확보를 위한 기존 장비 개선 및 개선 장비 교체 추진</div><div>- 방호장갑(배임방지, 손가락보호 추가) 572개 구매(6월 초 지급)</div><div>- 신형 방검부력조끼 및 해상진압복 교체 소요 파악 중(5월 중 구매 추진)</div><div>- 파출소 외근부력조끼 개선 진행 중(10월 완료시 시범 도입)</div><div>※ 연구센터 장비연구팀-436, "2024년 자체연구과제 협의차 본청 방문 계획"</div><div>연구센터 장비연구팀-486, "2024년 자체연구과제 공동연구추진을 위한 공모 선정계획"</div></div><div>■ 3년간 중단된 함포 위탁교육(76mm 등 3개 과정) 해군 관련기능 협의로 교육 재개, 실습(정비, 고장처치 등) 위주 교육으로 함포 운용 능력 향상에 기여-</div><div>※ '23년 결과 : 2회 20명(6.28~30, 13명 / 9.6~8, 7명)</div><div>- 장비관리과-3678('23.06.20) "해군함포위탁교육(76mm, 40mm) 대상자 알림"</div><div>- 장비관리과-5221('23.08.31) "'23년도 2차 해군 함포 위탁교육 변경사항 통보"</div><div>■ 노후 전투장비(방탄헬멧 등) 교체 등 장비 개선</div><div>- 장비관리과-6364('23.10.24) "노후 전투장비(방탄헬멧 등 )구매 계획 보고"</div><div>■ 제70주년 해양경찰의 날 안전관리 업무 지원</div><div>- 장비관리과-5061('23.08.22) "제70주년 해양경찰의 날 기념식 주차관리 계획"</div></div>	구 분	'24년	'25년	총 계	4,394	5,542	기존경찰관	4,134	4,856	신임경찰관	260	686
구 분	'24년	'25년													
총 계	4,394	5,542													
기존경찰관	4,134	4,856													
신임경찰관	260	686													

	소속	대상자	주요 공적
21	중부청 기획 운영과	경위 유성진	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 풍부한 지식과 경험을 바탕으로 주요사업을 안정적 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- [사업 관리] 계획수립단계부터 최종 사업 종결 시까지 지속적인 업무협의를 통해 부실계획, 설계변경 등을 최소화</li> <li>- [외자계약 체결·관리] 은행 조건부 지급보증서, 물품선적서류 및 무역조건의 해석에 관한 국제규칙 등 검토 (각 항공기부품 구매·수리, 항공기도입사업 등)</li> </ul> </li> <li>■ 업무편람, 회계자료 공유 및 교육을 통해 업무능력 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- [회계자료 작성·공유] 업무포털 회계자료실에 주요 회계 관련 규정 및 기준, 법령해석사례, 회계요람 등을 게시판하여 회계담당자의 실무능력향상에 기여</li> <li>- [업무편람 작성] 각 단계별 규정해석사례, 업무요령, 중요사항 등 실무내용 중심으로 구성하여 제작·배포</li> <li>- [체계적인 교육] 매년 회계 기본과정, 전문 과정, 연도말 회계마감 교육 등의 수요자별 맞춤 교육 실시</li> </ul> </li> <li>■ 적극적인 관련 규정 해석 및 불합리한 요소를 발굴 및 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- [원가계산방식 변경] 윤활유 기유에 대한 비공개 가격정보를 국제 시장조사 기관(화학산업 전문조사기관) 자료를 활용</li> <li>- [입찰방식 변경] 항공유 구매 관련 과거 20년간 진행한 입찰(투찰)방법 변경을 통해 예산절감 기여 및 각 지방청 공유</li> </ul> </li> </ul>
22	중부청 경비과	경감 심재남	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 소속기관 함정 계획정비 차질없이 진행 조정으로 경비공백 최소화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 계획정비('23년 83회 완료, '24년 100회 진행 중)에 대해 경비일정 등 감안 탄력적 조정 행정지도</li> <li>- 해군2함대 정비부서 간 업무협의 및 해경함정 필요 수리 소요자재 구매 지원</li> </ul> </li> <li>■ 소속기관 정비 지원 등으로 함정 장비 불가동 방지 노력 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정비지원팀을 소속기관에 정비지원, 5개 지방청 정비지원팀간 업무공유 회의</li> <li>- 전문업체 위탁 MTU엔진 제어계통 유지보수 및 함정 장비 운용자 교육 실시</li> </ul> </li> <li>■ 중부청 주관 장비관리 실태점검 실시로 장비성능 유지에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 장비 운용 중 현장 문제점 진단 시정조치 및 교육 병행</li> <li>- 주요 우수사례 공유 및 수리개소 예산지원 등 조치</li> </ul> </li> <li>■ 소속기관 재고물품 현행화 등 효율적인 물품관리에 일조 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물품관리 유공자 선정·표창 및 미진사항 개선조치</li> <li>- 미사용·불필요 기관부속품 등 필요 관서로 관리전환 추진</li> </ul> </li> <li>■ 국제치안산업대전 박람회 시 해양경찰 장비 홍보부스 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23.10.18.~10.21. 기간 중 약 1,280명 방문객에 대하여 해양경찰 업무 홍보</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
23	중부청 서특단 특수 진압대	경감 이재성	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 철저히 준비된 불법외국어선 단속작전으로 해양주권 수호에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법조업 외국어선 단속 노하우와 사후강평·전술토의 등 임무 중심 교육·훈련</li> <li>- '23년 ~ 현재 불법외국어선 나포 14척, 퇴거 493척</li> <li>- 정부출범 1주년 서해5도 불법외국어선 단속훈련('23.5.9.) / 연합뉴스 등 언론사 보도 4건</li> <li>- 해양경찰 창설 70주년 불법외국어선 단속 시연('23.5.9.) / 기호일보 등 언론사 보도 4건</li> <li>- 민정경찰 A형 소집훈련 3회</li> <li>- 서해 NLL해역 불법외국어선 출입문 폐쇄 수준 고도화 따른 선제적 대응을 위한 신규장비 시연 및 도입</li> <li>- 소형특수기동정 자체정비를 통해 작전능력 향상 및 수리예산 절약(SS-08정 3회, SS-09 4회 / 수리비 약 1,000만원 절약)</li> </ul> </li> <li>■ 청사 신축 및 리모델링 통해 근무환경 개선 및 긴급출동태세 유지에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 업무·휴게공간 일원화를 통한 긴급출동 태세유지 및 쾌적한 근무환경 제공을 위한 대청특수진압대 청사 신축 및 준공식 개최를 통해 임무수행 결의를 다지는 자리 마련 / OBS경인뉴스 등 언론사 보도 8건</li> <li>- 현장지원 예산 활용, 연평특수진압대 업무 및 주거공간 전반 리모델링 실시</li> </ul> </li> <li>■ 운용규칙 개정 및 출동·근무방법 변경을 통한 근무체계 재정비 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「서해5도특별경비단 특수진압대 운용규칙」 '21년 개정 이후, 변경·발전사항 반영 재개정</li> <li>- 치안해역 전담체계 확립 및 출동 지역특성에 맞는 현장대응력 강화를 위해 근무체계 변경(2.5교대 → 연평·대청 각 3교대)</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
24	중부청 인천서 해양 안전과	경위 조대현	<p>■ 수상레저기구 무상점검 등 예방중심 안전관리 업무에 기여</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수상레저기구 무상점검으로 표류사고 사전예방(15대 63명)</li> <li>* 언론보도(8건) "인천해경, 동력수상레저기구 무상점검 및 안전캠페인 실시"</li> <li>- 「수상레저 체험프로그램」 안전문화 확산운동 추진(총 2회, 92명)</li> <li>* 언론보도(4건) "인천해경, 국민참여 수상레저 안전 체험프로그램 추진"</li> <li>- 레저보트 동호회 낚시대회 안전교육 및 관리(총 140대, 329명)</li> </ul> <p>■ 다중이용선박 사고예방을 위한 현장중심 안전관리 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023년 유·도선(해수면) 집중안전점검 실시(34개소)</li> <li>· 진단결과 총 67건 조치(현지시정 29건, 보수·보강 38건)</li> <li>* 언론보도(5건) "인천해경, 대한민국 안전대전환 유·도선 집중안전점검"</li> <li>- 선령제도 시행('23.2.4)에 따른 노후선박 안전관리 실시</li> <li>* 선령연장 선박검사 의뢰 25척, 선박관리 평가 8척</li> </ul> <p>■ 해상교통 안전확보를 위한 국민중심 적극행정 업무 수행</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현장에서 유용한 실습 병행 유·도선 사업자 안전교육 실시</li> <li>· 총 6회 193명 교육 실시(찾아가는 도서교육 19명 포함)</li> <li>* 언론보도(3건) "인천해경 유·도선 사업자 찾아가는 안전교육"</li> <li>- (인천서)해양레저활동 허가필요수역 고시 개정 추진</li> <li>* 고시 존속기한 도래에 따른 허가필요성 정확한 의미 전달 필요</li> <li>- 동절기 화재 대비 유·도선 화재 경보기(무상) 설치</li> <li>· 총 15척 대상 30개 화재경보기 설치 완료(유선 14척, 도선 1척)</li> <li>* 언론보도(2건) "인천해경, 소형 유·도선 화재경보기 무상 설치"</li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
25	중부청 평택서 경비 구조과	경위 신재훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 효율적인 경비체계 운용을 위한 계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미래형 경비체계 관련 소형정 운영 시행 및 개선점 발굴</li> <li>- 「서해 수호의 날 행사」 관련 해상 경비 계획 수립 및 실시</li> </ul> </li> <li>■ 민·관·군 협력체계 구축을 통한 안보 및 안전강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 복합재난 발생 관련 대비테세 확립을 위한 유관기관 협동 훈련</li> <li>- 2024년도 민간해양구조대원의 효율적인 운영을 위한 계획 수립 및 교육 실시</li> <li>- 국가중요시설·임해중요시설 해상방호 및 대테러 예방계획 수립</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고 대응을 위한 구조본부 및 대비·대응 계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해역별 특성을 반영한 농무기 해양사고 대비·대응 계획 수립</li> <li>- 사고 원인 규명 및 재발방지를 위한 사고조사위원회 개최</li> <li>- 대형 해양사고 대비를 위한 지역구조본부 역량 강화</li> </ul> </li> </ul>
26	중부청 태안서 기획 운영과	경위 황영욱	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 불법 외국어선 사법처리 등 해양치안 업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법조업 중국어선 특수공무집행방해 사건 수사, 3명 구속(언론보도 3건)</li> <li>- 공문서위조 및 입찰방해 양식업자 기획수사, 4명 전원 검거(언론보도 7건)</li> <li>- 불법 고래고기 유통 사범 6명 검거(언론보도 5건)</li> </ul> </li> <li>■ 연안해역 안전시설물 설치 등 해양안전 업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연안사고다발지역(태안군 파도리 해식동굴) 안전장비(형광 유도로프) 설치로 고립사고 발생을 감소(90%↓)(언론보도 3건)</li> <li>- 지역 군부대와 밀입국 취약지역 중심 정기 합동점검 10회('22.~'24.1월, 매월)</li> <li>- 파출소 특임경과 합동구조(잠수) 훈련 주관 및 야간 불시 상황훈련 수시 실시로 상황대응역량 강화 기여</li> </ul> </li> <li>■ 비위행위 예방활동 등 감찰업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 특별 공직기강 확립 복무점검(예방교육 포함) 3회 35일</li> <li>- 청렴문화 확산 및 고충상담 점검(463명 설문 실시) 등 예방 감찰활동 실시</li> </ul> </li> </ul>



	소속	대상자	주요 공적
27	중부청 보령서 기획 운영과	경위 최진철	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 예방감찰활동을 통한 공직기강 확립으로 일하는 공직분위기 조성에 기여('20~'21, '24) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공직기강확립 점검 13회 293일 예방감찰 활동</li> <li>- 특별승진 및 특별승급 38건 공적사실 확인서 작성</li> <li>- 청렴고충신문고 및 국민신문고 민원 11건 조사 처리</li> <li>- 사명감과 책임감을 갖고 열심히 일하는 직원 발굴(64명)</li> </ul> </li> <li>■ 청렴한 조직 문화 정착에 기여('20~'21) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 종합청렴도 2등급 달성을 위한 종합대책 자체 계획 수립 및 추진</li> <li>- 보령해양경찰서 부패방지교육 계획 수립 및 추진(대면교육 2회, 직원 96명, 관서 실습생 38명)</li> </ul> </li> <li>■ 해양치안질서유지 및 국민의 생명과 재산 보호 기여('22~'23) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수산업법 위반 등 7건 적발</li> <li>- 응급환자 이송 및 기관고장 선박 안전관리 등 21회</li> </ul> </li> <li>■ 예산절감 및 합정 가동률 향상에 기여('22~'23) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공기조화기 에어컨 응결수 함외 자동배출라인을 설치하여 빌지 증가문제 해결 및 처리 비용 절감</li> <li>- No. 2 G/E V-벨트 손상을 조기에 확인하여 불시정전 등 사고를 사전 방지</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
28	서해청 청문감사 담당관	경감 박정준	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국민편익·현장업무 과정 중 국민 불편사항 및 불합리한 제도 등에 대한 감사 실시로 개선사항 발굴·적극행정 기반 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23~'24년 소속서 종합감사 실시(<u>23.5월 목표/ '23.10월 완료/ '24.3월 부안</u>)</li> <li>- '23년 「자체감사 우수사례 콘테스트」 5개 지방청 중 <u>1등 선정</u></li> <li>- '23~'24년 서해청 및 소속서 기능별 중요사업 일상감사 실시(<u>85건 263억</u>)</li> </ul> </li> <li>■ 서해청 재산등록심사 및 퇴직자 공직윤리 의무 안내 등 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 재산신고기간(1~2월) 재산등록의무자 1,600여명 대상 성실신고 지원 및 퇴직자 임의취업 예방을 위한 안내문 발송</li> <li>- '23년 본청 주관 공직 윤리제도 운영실태 점검 결과 '<u>매우 우수</u>' 선정</li> </ul> </li> <li>■ 주요 비위사고 감소를 위한 취약시기 공직기강 활동 점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23~'24년 테마별 공직기강 확립 복무점검(<u>15회 208일</u>)</li> </ul> </li> <li>■ 사접 첩보없는 해상 담배 밀수사범 검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21년 6월 사전 첩보없이 어획물운반선을 이용한 담배 밀수사범 현장 검거 (<u>시가 25억여원, 현행범체포 2명/구속</u>) *KBS, MBC 등 80여곳 언론 집중 보도('21.6월)</li> </ul> </li> <li>■ 불법 외국어선 단속을 통한 해양주권수호 및 해양치안질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21~'22년 무허가 조업 1척, 제한조건 위반 3척 나포(<u>담보금 3억 8천만원</u>)</li> </ul> </li> <li>■ 함정-항공단 협업을 통한 영해 외측 조업 낚시어선 검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22. 2. 14.(월) AIS를 고의적으로 끄고 상습적으로 불법조업하는 낚시어선의 채증자료 확보를 위해 항공기 현장 채증 요청 및 협업을 통한 위반선박 검거</li> </ul> </li> <li>■ 효율적 인사관리 등 공정하고 투명한 인사·채용업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20. 1월 서해청 인사운영 규칙 제정(서해청 훈령 제27호)</li> <li>- '20년 해경청 채용업무 지방청 전면 위임에 따라 채용시험 집행(<u>5회, 5,896명</u>)</li> </ul> </li> </ul>
29	서해청 수사과	경사 박정훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 26억원 대 불법대출 사건 피의자 17명 검거(1명 구속) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 담보물의 가치를 부풀려 약 26억 원을 편취한 알선책 및 감정평가사 등 8명, 대출자(명의대여자) 6명, 알선책과 이를 공모한 前수협직원 3명 등 총 17명을 검거, 특정경제범죄가중처벌법(배임·사기) 혐의로 前수협 부지점장 구속 송치, 피의자 15명 불구속 송치 (주 피의자 1명 도주, 체포영장 발부받아 지명수배 完)</li> </ul> </li> <li>■ 당선을 목적으로 금품제공한 수협조합장 등 3명 검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 前 ○○수협조합장이 재선을 목적으로 선거기간 이전부터 수협 내 수지예산(복지비)을 이용하여 조합원들에게 금품을 제공한 수협조합장, 수협부지점장, 조합장 운전기사를 검거, 위탁선거법위반 혐의로 피의자 3명 불구속 송치.</li> </ul> </li> <li>■ 국고보조금 비리 및 안전저해사범 32명 검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수산물가공시설 보조금을 허위로 신청한 업체대표 등 2명 검거</li> <li>- 선박의 주요치수 변경 등 불법 증개축 ○○조선소 대표 등 피의자 23명 검거</li> <li>- 미 신고 고압가스 충전업체 대표 등 5명 검거</li> <li>- 인공감미료를 첨부하여 마른 김을 제조·판매 한 업체 대표 2명 검거</li> </ul> </li> <li>■ 신재생에너지 및 토착형 권력 비리사범 8명 검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부정한 방법으로 1,820억 원대 태양광발전사업 허가 취득한 업체 대표 검거</li> <li>- 선저 폐기물을 340회에 걸쳐 무단 배출한 업체 대표 3명 검거</li> <li>- 새꼬막 인공종자 살포사업의 입찰을 방해한 업체 대표 4명 검거</li> </ul> </li> <li>■ 이 외 주요 기획수사 실적 거양 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사고선박의 수리비용을 과다 청구·편취한 조선소 대표 1명 검거</li> <li>- 타인의 개인정보를 임의로 제공한 ○○시 공무원 1명 검거</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
30	서해청 군산서 장비 관리과	경감 이종철	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 함정물품 이동보급 및 함정직원 근무환경 개선 등 보급관리업무 향상에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정 침구류 등 물품구매 및 원스톱 이동보급으로 함정직원 업무 부담 감소</li> <li>- 함정 매트리스 (세척 등) 위탁관리 및 청수탱크 소재로 근무위생환경 개선</li> <li>- 전산불용물품 활용 사회취약계층(3명) 설치지원 및 장애인단체 무상양여(39점)로 사회봉사 실현(전북도민일보 보도)</li> <li>- 중소형함정 청수,유류 수급라인 신설로 함정직원 근무환경개선</li> <li>- 보급창고 및 함정 물품창고 일제점검 현행화로 물품관리업무 개선</li> <li>- 소형정(P-35정) 편제발령에 따른 유보예산 신청(344만원) 식기세척기 등 구매 보급으로 함정직원 사기진작 및 근무환경 개선</li> <li>- 본청 주관 청렴문화 상호존중 캠페인 보급계 우수사례 선정</li> </ul> </li> <li>■ 불법조업어선 단속 등 해상치안 확립 및 해양주권 수호('21~'23년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 예·부산 및 무허가 등 불법조업 위반선박 단속 : 20건 20척</li> <li>- 외국어선 검문검색(46척) 및 불법조업 중국어선 퇴거(173척)</li> <li>- 한국 해양과학조사선(24척) 지원 및 중국해양조사선(9척) 대응</li> </ul> </li> <li>■ 공직기강 확립 및 청렴 문화조성에 기여('20년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공직기강활동으로 수범공무원 발굴(표창2매, 장려장23매) 직원 사기진작</li> <li>- 찾아가는 비위예방교육 및 부패방지 청렴 나비캠페인을 통한 청렴의식 고취 기여 (프레이션 등 언론보도)</li> </ul> </li> <li>■ 서해청 해상종합훈련 집행 등 함정 대응역량 향상에 기여('15~'16년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 군산서 등 5개서 해상종합훈련 집행(훈련단 기관·보수교수)</li> <li>- 군산서 등 5개서 불법사항 훈련 및 불법외국어선 단속강화훈련 등 집행</li> <li>- 함정훈련교범 편찬위원회 참여 훈련교범 개선업무 기여('19년)</li> </ul> </li> </ul>
31	서해청 부안서 P-100정	경감 조계철	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 공정하고 투명한 인사제도 추진으로 인사운영 내실화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 표창(감사장)운영계획 수립 및 수여조치 : 수시·즉상 조치</li> <li>- 모범공무원 및 각종 정부포상, 특별승진 등 심사계획 수립 및 심사 시행</li> <li>- 고충심사 및 인사발령, 근무평정, 심사승진 등 인사업무 계획 수립 시행 등</li> </ul> </li> <li>■ 현장부서 직무수행능력 향상을 위한 교육훈련 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 팀웍훈련, 현장직무훈련(OJT) 경진대회, 파출소 자체 교육훈련, 도상훈련, 6대 해양사고 중심 훈련 시행 등 대응능력 향상 기여</li> <li>[’22년 서해청 주관 우수파출소(변산派)/ 3분기 불시훈련 1위/ 하반기 도상훈련 우수서 선별]</li> <li>- 구조수영 및 사격훈련.체력검정 시행 등 개개인의 기본능력 향상</li> <li>[구조수영(年1회), 사격훈련(年2회), 체력검정(年1회) → 자신감 고취 및 구조능력 배양]</li> <li>- 해양경찰 선배 등 초청 『해양경찰 70년과 핵심가치』 특별 직장교육 및 위도웨리호 참사 30주년 사고해역 현장점검</li> <li>[’24. 2월(김재신 前 필리핀대사), 3월(홍익태 前 해경청장), 4월(고명석 前 교육원장), 5월(이준재 前 해경청 차장), 6월(조현배 前 해경청장), 7월(한동만 前 필리핀 대사), 8월(강욱 경찰대 교수), 9월(오윤용 前 해경청 차장) → 다양한 경험 노하우 및 공감대형성, 핵심가치(헌장, 인재상 등) 강조 및 조직변화를 통한 주인의식과 소명의식 내재화 기여]</li> </ul> </li> <li>■ 예방감찰 내실화를 통한 주요 비위 예방 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자체사고 예방을 위한 취약시기.테마별 공직기강 점검 활동</li> <li>[추석 및 설 명절, 연말연시 및 인사발령 시기, 청장 해외출장, 공직신뢰회복, 내부결속사례 등]</li> <li>- 참여형 청렴정책을 통한 반부패.청렴문화 확산 및 실천 유도</li> <li>[현장방문 순회교육 및 음주운전 금지 등 릴레이 캠페인, 음주(숙취)운전 . 근무 불시점검 등 → ’23년 부안해경서 음주운전 ZERO화 달성 기여]</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
32	서해청 목포서 수사과	경위 김민준	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>중요범죄사범 검거활동으로 해양경찰 수사업무에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 영아 유기치사 및 시체유기 사범 2명 검거(<b>긴급체포</b>), 미성년자와 성관계를 한 영아 부친 미성년자의제강간죄로 검거(<b>구속</b>)</li> <li>- 특정범죄가중법 위반 절도사범 2명 검거(<b>구속 2명</b>)</li> <li>* 연합뉴스 등 10개 주요 언론기관 보도 및 포털사이트 메인 표출</li> <li>- 해양종사자 상대 마약 투약, 모텔 감금, 성매매 알선한 모텔업주 및 무허가 직업소개업자 2명 검거(<b>구속 2명</b>)</li> <li>* SBS 등 8개 주요 언론기관 보도 및 포털사이트 메인 표출</li> <li>- 군 대체복무 제도를 악용해 황제복무를 한 <b>병역비리 사범 5명 검거</b></li> <li>- 現 정부정책인 미세먼지 유발 <b>불법 해상유(100억원대) 유통사범 15명 검거</b></li> <li>* MBC 등 21개 주요 언론기관 보도 및 포털사이트 메인 표출</li> <li>- 섬 노예, 중증 지적장애인의 노동력을 11년간 착취한 <b>인권유린 사범 4명 검거</b></li> <li>- 어선을 불법건조·증톤(9.77t→17t)한 조선소 대표와 공모자 <b>9명 검거</b></li> <li>* MBC 등 18개 주요 언론기관 보도 및 포털사이트 메인 표출</li> <li>- 「제2회 전국 동시 실시」 조합장 선거 관련, <b>위탁선거법 위반사범 검거</b></li> </ul> </li> <li>■ <b>신속하고 명확한 사건 처리로 신뢰받는 해양경찰 수사 환경 조성</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 원인미상 화재선박 17척 신속·명확한 사건 처리로 해양경찰 수사 위상 제고</li> <li>- 어선 정보호 전복사건의 명확한 원인 규명을 위한 수사 지원</li> </ul> </li> <li>■ <b>기타 형법·특별법 53건 66명 송치, 변사·실종 27건 처리</b></li> </ul>
33	서해청 완도서 장비 관리 운영팀	경위 박연태	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>연간수리 205건 4.7억원 시행, 장비 및 함정 불가동률 “ZERO”달성</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 완도서 경비함정, 연안구조정, 구조대 등 총 17척 대상 연간 205건 4.7억원 예방 정비 및 수리를 집행하여 장비사고, 불가동함정 발생률 “Zero” 달성</li> </ul> </li> <li>■ <b>전용부두 1,000톤 계류지 에어웬다 설치예산 5천만원 절감</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 완도서 전용부두 1,000톤급 함정 계류지의 각종 해양 사고시 관공선 등의 접안시설 부족으로 부두암벽 및 시설물 보호를 위해 에어웬다 2개소를 전남도청 해운항만과에 요청하여 무상설치 취득하였으며 이에 따른 국유재산 시설물 안전관리와 무상설치에 따른 소요예산 약 5천만원을 절감</li> </ul> </li> <li>■ <b>소형정 수납장 및 중형함 환기구 해파필터 설치 등 근무환경 개선</b> - 50톤급 경비함정 6척 대상 신규장비 도입 및 물품 정수량 증가 등에 따른 소형정 수납공간 현저히 부족, 무분별 적치되어 있는 물품을 수납장 12개소 추가 설치를 통한 승조원 근무환경 개선(소요예산 500만원) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중형함 출동중 배기가스 유입에 따른 공기조화기 계통 오염으로 인한 거주구역 환기구 해파필터 시범설치 운용하여 승조원 건강보호 및 근무환경 개선 ※ '23 완도서 행정감사 모범사례 선정, 전국서 확대 시행 중</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
34	서해청 여수서 장비 관리과	경갑 정주영	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 효율적인 함정 장비 유지·관리를 통한 해상 치안 경비 공백 최소화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정의 신속한 수리 복구로 장비가동률 100% 유지, 선체 및 승조원 안전성 확보('23년~'24년 현재 202건)</li> <li>- 경비함정 24척에 대한 정기수리 등 31회 계획정비 시행</li> <li>- 연안구조정 민간위탁 정비 시행을 통한 신속하고 체계적인 수리지원 체계 유지('23년~'24년 현재 41건)</li> <li>- 시기별 경비함정 장비점검('23년 17건, '24년 3건) 및 PMS 관리를 통한 지속적인 장비고장 예방</li> <li>- 공용차량 지속관리*를 통한 교통사고 예방 및 파출소, 출장소 업무지원 강화</li> </ul> </li> <li>* 공용차량 31대, '23~'24년 현재 375건 정비</li> <li>■ 재생수리를 통한 예산절감(2,000만원) 및 현장중심 환경개선으로 중대재해 예방               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정 승조원 호흡기 질환 예방 등을 통한 복지 향상 및 건강 증진 기여(함정 덕트 소재로 미세먼지 제거 등)</li> <li>- 승조원 추락 방지를 위한 안전봉 설치 등 중대재해 예방</li> <li>- 중요장비 고장부속의 재생수리 및 자체복구를 통한(약 2,000만원 예산절감) 적극행정 실천</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
35	남해청 해양오염 방제과	7급 유민지	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대형정유사 원유부이 해양오염사고 재발방지 대책 추진('20.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20.1.S-OIL 원유부이 321ℓ, '20.9 석유공사 원유부이 20kℓ유출</li> <li>- SK에너지 등 3개사의 5개 원유부이에 대해 오염비상계획서 내 기름이송작업 및 안전관리기준 도입, 원격 감시설비 확충, 방제의무자의 초기대응 역량강화, 관계 기관 해상합동 방제훈련 등 추진</li> <li>- '21년 이후 현재까지 원유부이 해양오염사고 전무</li> </ul> </li> <li>■ 대형조선소 해양오염 예방관리 추진('22.~'23.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양시설 비해당 사업장인 대형조선소에서 발생하는 반복적 신고·사고를 줄이고자, 해양시설 관리수준의 해양오염예방 대책 추진</li> <li>- 방제대비, 사고대응, 예방관리 9개 분야 장·단기 세부과제 실행·점검</li> <li>- <u>최근 3년 평균대비 해양오염 신고·사고 70% 감소</u> ※ 3년평균 사고 3건, 신고 7건 / '23년 사고 1건(2건↓), 신고 2건(5건↓)</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염사고를 고의·은폐한 오염행위선박 적발 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22년 9월 울산 방어진항에서 경유 약 320ℓ를 해상으로 유출한 뒤 고의로 사건을 은폐한 57톤급 여선H호를 CCTV이용한 현장영상 분석 및 유출원인 규명으로 적발(양벌, 각 500만원)</li> <li>- '22년 10월 울산항 일반부두에서 선내 빌지를 분뇨처리장치탱크로 이송하여 빌지 500ℓ를 해상으로 불법 배출한 2,500톤급 외국적선박 D호 적발(양벌, 사인 2000만원, 법인 4000만원)</li> </ul> </li> <li>■ 해양환경이슈에 대한 관계기관·민간전문가 정보공유 활성화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 친환경 연료추진선 해양오염예방 정보공유 워크숍개최('23.5.) 국내·외 해양산업 동향을 반영하여 친환경추진선, 친환경연료(LNG, 메탄올 등), 사고대비·대응 주제로 14개 기관업체, 민간전문가 45명 참여</li> <li>- 해상화학사고 대응기관 간 공동워크숍 개최('19.12.) 울산 염포부두 케미컬선박 폭발화재사고 관계기관 간 대응과정을 되짚어보고 협업방안 논의를 주제로 16개 기관업체, 민간전문가 37명 참여</li> </ul> </li> <li>■ 선박점검역량 강화를 위한 해양환경감시원 전문교육('23~'24) <ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO 환경규제와 황산화물 배출규제해역 지정 등 국내·외 규제강화로 대형선박에서 사용 중인 대기오염 저감설비 점검역량 향상을 위한 남해청 예방학 습단 대상 교육시행(6회)</li> </ul> </li> <li>■ 대국민참여 깨끗하고 안전한 해양환경 보전활동 추진('23~'24) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연안·수중정화 및 지역특화 캠페인('23년 135톤 수거, 2,316명 참여)</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
36	남해청 수사과	경감 장재하	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 『24시간(주말·휴일·야간) 감식 지원』으로 주요사건 해결에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 과학수사 현장 감식팀 구성, 상시(365D-24H) 대응체제 구축, 주말·야간·휴일에도 상시 사건현장 감식 업무 지원</li> <li>* '21년 감식 역량평가 1위 달성 '21, '23년 감식실적 1위 달성</li> <li>- 『부산 신히 마약 밀반입 사건』 마약류 감식, 증거수집(분석) 관리, <u>결정적 증거 확보</u>로 인터폴 국제공조수사 의뢰('24.2.)</li> </ul> </li> <li>■ 해경 과학수사 공신력 확보를 위한 적극적 대내외 활동으로 해양과학수사 인적·물적 인프라 확대 및 이미지 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해경 최초 과학수사 거점센터 시범운영 실시('21.10.~'22.1.)</li> <li>- 일선서 교육훈련계 협업, 현장부서(파·출장소) 대상 해양과학수사 교육 실시('21년 8개 파출소, '23년 14개 파출소, '24년 진행 중)</li> <li>- 과학수사 증거분석 플랫폼 구축으로 증거분석 절차 체계화 및 증거물 관리체계 획기적 개선</li> <li>* 통합증거물보관실 관리지침 마련, 과학수사정보서비스 원스톱지원('24.2.)</li> <li>- 과학수사포럼(SIF), 한국법과학회 등 과학수사 관련 세미나 행사 및 학회 참가, 감식기법 등 전문지식 공유('23.5, '24.4.)</li> <li>- 검시, 화재폭발감식, 수중과학수사, 진술분석 분야 유관기관(국과수, 육경, 해군 등) 협의체 구성 및 멘토링 협업('23.5.~ )</li> <li>- 과학수사자문위원회 관리 및 자문위원회 개최로 전문성 확보('23.11.)</li> </ul> </li> <li>■ 공공기관 대형 해양 국책사업 연구비리 사건 해결 및 형사 기동정 운영방식 개선을 통한 기획수사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 언론사 등 사회적 이목이 집중 되는 사건의 신속한 인지 및 수사진행 국책 연구사업 분야 고질적 부조리에 단죄를 가함으로써 <b>해양경찰 수사위상 제고 및 국민 체감 수사성과 도출</b></li> <li>* YTN '한달 회의비 천만원 흥청망청 국책사업단('19. 9. 17)' 등 5건</li> <li>- 공무원 4명 및 업체대표 1명 <b>총 5명 검거(불구속 송치)</b></li> <li>* 입찰방해(7건/100억원), 뇌물수수(1억7천3백만원), 횡령(1억) 특정</li> <li>- 형사기동정 업무분장 개선, 함정운영과 형사활동의 양립화로 <b>기획수사 추진으로 특별단속 87건 98명, 해기사승무기준위반 원양어선 19척 23건 검거</b></li> <li>* 연합뉴스 '필수선원 태우지 않고 조업나간 원양어선 19척 적발' 등 9건</li> <li>- 지역실정에 맞는 테마별 책임수사 전개 등 효율적 형사활동과 육·해상 입체적 단속으로 해양 질서유지에 기여</li> <li>* 연합뉴스 '시설 무단증축, 비산먼지 발생 조선소 13곳 적발' 등 10건</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
37	남해청 부산서 해양오염 방제과	6급 김태완	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 방제장비 직무발명(3건) 및 성능고도화실현('21 적극행정우수선정, 해경청) <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 방제작업 효율성향상 위한 "컨베이어식 흡착재 회수장치 개발" <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20, 연구센터와 협업추진, 공동장비개발(특허출원:2021-0071608호, 21.6.2.)</li> <li>- '21, 방제17호 추가제작, 제주해역 갯생이 모자반 수거에 시 적극활용</li> </ul> </li> <li>2. 다목적 무인 방제정(해환1호) 개발(특허등록 제10-2467653호(22.11.11) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 저수심, 협수로 방제작업 가능장비 개발('22.1.13, 해경청장 친견보고)</li> </ul> </li> <li>3. 선박 오버플로어 방지시스템(특허출원 제10-2019-0159266호)</li> </ol> </li> <li>■ 방제장비 성능개선 및 유회수기 등 자체수리 로 예산절감 기여('21) <ol style="list-style-type: none"> <li>1. (장비고도화) 소형방제정 탑재 장비 등 3종 4점 고도화 통한 현장대응 역량 강화 및 승조원 안전 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- "J"형 오일펜스 설치 개선 시간 단축(前: 10분 → 後: 3분)</li> <li>- 원격 타선소화 및 방제 살포장치 제작·설치 (前: 수작업 살포→개선, 後: 자체 펌프장착, 원터치 조작 가능)</li> </ul> </li> <li>2. (전문기술보유) 자체보유 유회수기 연료공급펌프 분해 및 소제 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유회수기(코마라20K, 50K) 불가동기간 단축(2주→ 4일) 및 약 400만원예산 절감</li> </ul> </li> <li>3. (전문기술활용) 울진서 유회수기 불량 건(외부전문수리 업체에 의뢰 (3차)하였으나, 수리불가 판정) 자체기술력으로 수리를 통한 예산절감</li> </ol> </li> <li>■ 불명해양오염 행위자 색출조사에 탁월한 역량발휘로 국내외 선박 행위자 검거 및 소송 대응으로 환경피해최소화 및 국가예산 절감 기여 (방제비용 및 벌금부과) <ol style="list-style-type: none"> <li>1. '19.07.29. 영도 대평동물량장 동**호(예인선, 149톤) 선저폐수 80리터 유출적발 소송건, 해양환경관리법 20.07.02.승소판결 대응</li> <li>2. 최근 2년(23년~24년3월) 부산 관내 해양오염사고 54건 발생에 따른 해양오염 사고대응 및 불명오염사고 행위자 색출 현장지휘주도 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23.04.18."부산해경, 감천항에 기름 유출 러시아선박 수사"(ICE **호, 유성혼합물 330ℓ)</li> <li>- '23.07.12."부산해경, 해양오염 불법배출 사각지대는 없다"(Tsari**호,유성혼합물 9.3kℓ)</li> <li>- '23.09.19. "부산해경, 부산항에 기름찌꺼기 9천ℓ 몰래 버린 러시아선원 2명 구속" (부산 자갈치 아지매 라디오 방송 포함)</li> <li>- '24.02.06, Oriental D**호, 감천항 중질성 유성혼합물 3.5kℓ유출 러시아선박 2일간 추적 적발 등 부산서 불명행위자 적발을 위한 주도적인 역할 수행</li> </ul> </li> </ol> </li> <li>■ 24. 4.26. 부산 북항 국제여객선 터미널 앞 해상 쓰시마**호(457톤, 여객선) 유압파이프 파손 원인 신속한 현장규명으로 승객 321명 안전확보 및 해양오염 피해 최소화 기여</li> </ul>



	소속	대상자	주요 공적
38	남해청 사천서 경비 구조과	경위 박진현	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 민·관·군 협업 체계 강화 및 민간해양구조대 활성화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (통합방위 작전 요소 간 협력 체계 강화) 육군39사단(117, 118여단)업무협약을 체결하여 통합방위 작전요소間 실무자 방문 및 합동작전 임무를 수행, 14해안감시기동대대 소초원 대상 각종 해양사고 초기 대응 역량 강화를 위한 인명구조 교육 편성하는 등 해안경계부대와의 유기적인 협력 체계를 강화에 기여</li> <li>- (드론 항공 영상 MAP 제작 배포) 드론수색대와 합동으로 관내 취약해역 등 24개소 항공영상 자료를 수집하여 해양 종사자 대상 배포하여 민간해양구조대 활성화 기여</li> </ul> </li> <li>■ 섹터관리제 현장 수용성 강화를 위한 행정지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (경비함정 안전캠페인 및 안전확보 자료제공) 온나라 커뮤니티 개설, 현장격려 및 안전당부 등 담은 메시지 영상을 제작 배포 또한, 관할구역내 운항저해요소등 DGPS 플로터상 표기후 데이터화하여 경비함정에 공유 및 롤스크린을 제작 배포</li> <li>- (현장 근무자 체험형 안전교육 실시) 경찰서 및 경비함정 승조원을 대상으로 체험을 위해 하동빛드림과 연계하여 안전문화 교육관을 방문, 경비함정 안전문화 확산에 기여(지역언론보도1회)</li> </ul> </li> <li>■ 2022년, 2023년 복합해양사고 발생대비 민·관·군 합동훈련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (2022년, 2023년) 사천해경서 개서 이후 어선 충돌, 침몰사고 대응, 전복선박 통로개척, 해상케이블카 비상상황, 국가중요시설 新유형 테러관련 사천서 관내 유관 기간간 무인타격에 의한 테러상황과 복합해양사고를 가정하여 훈련을 실시, 언론보도(6회), 각 종 훈련을 통해 국민의 소중한 생명과 재산 보호를 위한 구조역량 강화에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 방치 화약류 신호장치, 대국민 캠페인 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (방치 화약류 신호장치 반납의 날) 2023년도 관내 어민들과 해양종사자를 대상으로 방치 폐화약류 신호장치의 올바른 폐기절차를 홍보하고 안내하는 캠페인 실시, 고성군에 위치한 고려화공(화약류 제조업체)을 방문하여 업무협조를 요청을 하여 폐화약류 자기발연부신호 등 3종 189점을 수거·폐기, 해양경찰 SNS(인스타그램) 홍보, 지역 언론보도(6회), 관내 항포구 현수막 개시 대국민 안전사고 예방에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 유인도서 응급환자 이송체계 구축 및 지원조례 제정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (구급지원대 발족) 관내 유인도서 응급환자 발생, 신속한 대응을 위한 긴급 이송 및 응급 구조·구급 초기 대응 방안 필요성 대두에 따른 사랑도 및 신수도 거주민 대상으로 구급지원대(11명) 운영하여 민간구조세력間 협력·이송 체계 구축</li> <li>- (사천시 지원조례 편성) 응급환자 이송시 민간해양구조대 출동수당 항목으로 지급불가하여 지자체에서 예산을 확보하여 지급할 수 있도록 사천시청, 사천시의회(사천시의원 박정웅) 담당자 협의 후 지원조례 제정에 기여(언론보도1회)</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
39	남해청 울산서 방어진 파출소	경사 이경하	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 파출소 관내 예방순찰 및 능동적인 현장업무 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 방어진 허브펠리즈 앞 테트라포트 추락자 구조('24.3.20)</li> <li>- 삼섬항 수영 중 탈진상태 초등학생 2명 구조('24.4.14)</li> <li>* 언론보도 : ubc프라임뉴스('24.4.14), 경상일보 등 8건</li> <li>- 좌초선박 제5호동아호 이초 및 예인작업 합동 상황 대응('24.4.14)</li> <li>- 방파제 접촉 선박 광진호 안전지역 이동 시 등선 및 안전관리('24.4.15)</li> </ul> </li> <li>■ 사용자 중심의 맞춤형 물품 보급 및 체계적 관리로 현장 임무수행 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정기재물조사 및 수시 물품 현행화로 효율적 보급체계 구축</li> <li>- 함정, 파출소 물품관리 지도·점검으로 보급품 운용·관리 강화</li> <li>- 현장부서 필수장비 및 정수물품 등 53종 548점 구매 보급 지원(약 2억3천만원)</li> <li>- &lt;온·나라 과제블로그&gt; '울산서 나눔마켓' 개설, 유휴물품 과·부족분 부서 간 사용전환으로 물품활용도 증대 및 국가재산 사장 방지</li> </ul> </li> <li>■ 불용물품 자원 재순환(Recycling)으로 사회취약계층 대상 사회 환원 및 구조 지원세력 대응력 향상 <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>매각</b> '종합상황실 고도화사업 관련' 불용물품 등 22종 195점 매각처리 국고 징수로 국가예산 절감(18,650천원)</li> <li>- <b>관리전환</b> 불용물품 및 유휴물품 31종 91점 무상관리전환</li> <li>- <b>무상양여</b> '의무경찰 감축' 관련 물품, 전산장비, 인명구조장비 등 49종 362점 취약 계층 자립 지원 및 구조협회 대응력 강화 기여</li> <li>* 언론보도 : 울산매일신문('22.4.22), 울산제일일보('22.8.3), 로이슈('23.12.14) 등 16건</li> </ul> </li> <li>■ 함정 환경 개선과 직원 업무 편의를 위한 피복·장구류 보급 <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>근무환경개선</b> 함정 암막커튼 설치 및 침구류 24종 1,097점 교체</li> <li>* 내용연수 경과 침구류 일괄 수거(유기동물센터 지원)</li> <li>- <b>취사환경개선</b> 경비함정 식기세척기 및 취사장비 11종 53점 설치</li> <li>- <b>피복·장구류보급</b> 울산서 피복업체 선호도조사 및 체촌 진행 18종 2,566벌(약 1억 5천) 구매·보급 및 경찰관 총원 대상 희망피복, 장구류 분류·배부</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
40	남해청 창원서 경비 구조과	경위 김민호	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ VIP (갑)호 해상경호경비 행사(3회) 계획·진행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23년 0310(갑), '24년 0222(갑), 0405(갑) 해상경호경비 행사 시 경호 관계관 회의, 대통령실 경호처 업무협조</li> </ul> </li> <li>■ 국민체감 목적형 해양경비체제 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 매월 해양경비정보 분석지 발행 후 경비세력, 민간구조 세력 배포(드론수색대, 항공수색대 등) ② 해양경비정보 분석지 기반 목적형 경비(순찰) 활용 ③ 미래형 경비체제 구축을 위한 연안구역 경비함정 경비체제 시범운용</li> </ul> </li> <li>■ '23년 창원구조대 원전 전진배치 해양사고 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시기별 치안수요에 따라 창원구조대를 관할해역 중심인 원전출장소에 거점화 하여 사고에 효율적 신속대응 추진</li> </ul> </li> <li>■ 태풍내습대비 경비함정 피항지 사전 점검 및 취약지 점검 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 예인선 유관기관·업체 협조체계 유지, 구조대 분산 전진배치 등 다각적 실효성 있는 방안 마련·시행</li> </ul> </li> <li>■ 통합방위태세 확립을 위한 유관기관 훈련 참여 계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 통합방위협의회(18회), 국가중요시설 합동점검(6회), 수난대비 훈련(4회), 해군 합동훈련(3회)</li> </ul> </li> <li>■ 현장요원, 긴급구조과정 총 4차 운영(기본·보수)교육 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23년 현장요원 구조능력 강화를 위한 해상추락차량·모의 전복선박 內 인명구조훈련, 구조보드·MS.F. 장비·래피드 잠수장비 활용 수상·수중구조 훈련</li> </ul> </li> <li>■ 수상구조사 국가자격시험 지원(자격시험 5회 ) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수상구조사 시험을 '23년 5회 주관하여 민원사항 없이 안전하고 공정성 있게 집행</li> </ul> </li> <li>■ 다수인명사고 대비, 민간해양구조대 의료봉사 지원체계 구축 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (응급구조대 창설) 전국 최초 전문의료진으로 구성 된 현장 전문의료팀 구성 ※ 의료봉사자(의사 2, 간호사 32, 응급구조사 1) 총 35명 구성</li> <li>- (대학병원 업무협약) 창원경상국립대학교병원 업무협약, 전문의료진 지원 체계 확보</li> </ul> </li> <li>■ 외국인선원 무단이탈자 수색동원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22.6.9. 07시 30분경 거제시 가조도 인근 원양어선 선원(인도네시아인 7명)무단 이탈 사건 발생 시 해안 수색(6명 도주, 1명 사망) ※ '22.6.9. 16시경 부산에서(육경) 무단이탈 외국선원 6명, 브로커 1명 검거</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
41	남해청 통영서 수사과	경감 박경식	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 중요사건 처리 등 해양경찰 수사업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 프로포폴 투약 사망 자살위장 사체유기 병원장 검거(구속)</li> <li>- 공무집행방해 피의자 검거 및 사건처리(구속)</li> <li>* 중앙방송 KBS 등 방송사 47회, 중앙일보 등 신문사 76회 등</li> </ul> </li> <li>■ 현장경찰관을 위한 맞춤형 수사실무 가이드 제작, 배포 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5년간 통영해양경찰서 검거사건 통계기반, 분석</li> <li>- 29개 죄명, 83개 세부유형의 단속사례 및 검거 시 착안사항 수록</li> </ul> </li> <li>■ 유치장 환경개선 및 유치인 관리로 인권보호업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유치인 인권보호를 위한 인권 친화적 유치장 구조변경 공사</li> <li>- 청사 외부공간 활용 유치인 면회실 이동설치(청사 보안강화)</li> </ul> </li> </ul>
42	동해청 기획 운영과	경감 박재영	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 다양한 언론매체를 활용한 동해청 기획홍보 강화('20년, '24년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- MBC 공익캠페인·7번국도, KBS 강원도가 좋다 등 기획방송 활성화</li> <li>- 충TV 협업, KBS 선거공영 유튜브 등 온라인 마케팅 추진</li> <li>- 주요정책 언론보도 기사화 및 대국민 당부사항 기고문 게재</li> </ul> </li> <li>■ 국민 친화적 홍보전략 구성을 통한 동해청 인지도 제고('20년, '24년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동해청 최초 명예홍보대사 김지민, 하재숙 위촉</li> <li>- 고교생 대상 찾아가는 진로콘서트 등 발로 뛰는 홍보 추진</li> </ul> </li> <li>■ 대내·외 협업으로 사고 예방 및 효율적 상황대응 추진('22~'23년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유관기관 대상 업무브리핑 및 원거리조업선 사고예방 협의</li> <li>- 전국 최초 항공관속, 유관기관 방문 등 관속훈련 실효성 향상</li> <li>- 상황능력 향상을 위한 경비·항공·VTS 등 부서 협력 강화</li> </ul> </li> <li>■ 동해 해상치안 환경 맞춤형 상황기획업무 수행('22~'23년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상황처리 사후분석 및 화상회의, 지도점검을 통해 개선사항 반영</li> <li>- 교육훈련·평가로 우수 상황요원 양성 및 함정장 해양법 훈련</li> <li>- 중요상황별 상황지원팀, 대책팀 운영 및 상황관리관제 개선</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
43	동해청 속초서 기획 운영과	경위 김선규	<ul style="list-style-type: none"> <li>2023년 동해지방청 주관 도상훈련 경진대회 2위 달성, 청년 정책 선도</li> <li>신·전입 경찰관 위주 장비 운용술 향상 및 능동적인 업무처리·역량 제고 위한 맞춤형 The(더) 해(海)드림(Dream) 교육 실시</li> <li>속초경찰서 실내 사격장 이용 등 직장훈련(구조역량·체력·사격) 관련 유관기관 협업 및 경찰관 편익 도모</li> <li>분기 별 교육훈련 분야 지도점검을 통한 개선·애로사항 도출 및 현장 상황 대응을 위한 ①장비 배치 및 ②우수사례 다수 발굴</li> <li>정기인사 시 쏜 현장부서 팀워크 훈련 평가 및 연 4회 도상훈련, 쏘 주관 자체 불시훈련, 현장부서 OJT 평가 계획 수립 시행</li> <li>2023년 동해지방청 주관 해상종합훈련 통합 1위(510합) 및 해양경찰청 주관 우수합정(P-21정) 배출</li> </ul>
44	동해청 동해서 정보 외사과	경위 홍성협	<ul style="list-style-type: none"> <li>국가 안보상황 체계적 대응으로 안보위해요소 사전 차단('17년~'19년) <ul style="list-style-type: none"> <li>2017년 '391홍진호' 나포, 2018년 '2017세종호' 피랍, 2019년 삼척항 북한 선박 입항 등 국가안보 위협 대북상황 대응</li> <li>NLL침범 북한 유·무인 선박 2018년 64척, 2019년 245척 신속처리</li> </ul> </li> <li>우리해역 중국어선 퇴거 등 완벽한 해양경비임무 수행('20년) <ul style="list-style-type: none"> <li>2020년 NLL 침범 중국어선 17회 916척 퇴거</li> <li>北 경비정 '2017세종호' , '무궁화16호' 등 우리 선박 나포 차단</li> </ul> </li> <li>국제 범죄 대응으로 국민안전 확보 및 해양주권 수호('22년) <ul style="list-style-type: none"> <li>마약류관리법위반 등 국제범죄 위반사범 6건 7명 검거</li> </ul> </li> <li>공공갈등 해소 및 정부정책·국정운영 지원('23년~'24년) <ul style="list-style-type: none"> <li>삼척화력발전소 등 국책사업 공공갈등 및 지역민 분쟁 해소</li> <li>해양사고 가족소통지원반 운영으로 신뢰받는 해양경찰 위상 제고</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
45	동해청 포항서 수사과	경감 홍용제	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 전국 최초 공조조업(트롤-채낚기) 피의자 구속 수사('21년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동해안에서 6개월간 49회에 걸쳐 오징어 152톤을 불법포획으로 약 15억원의 부당이익을 챙긴 트롤어선 선장 전국 최초 구속</li> <li>* 언론보도: 조선일보, "채낚기 어선과 싸고 오징어 싹쓸이...트롤어선 선장 첫 구속" 등 24회</li> </ul> </li> <li>■ 해경청 수사국 출범 이후 특별단속 등 우수실적 달성('21~'23년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21년 수사국 출범 후 1호 기획수사 추진 관련, 무허가 무선국 운영 16건, 사문서위조 2건, 어선법위반 8건 검거</li> <li>* '22년~'23년 마약류 중형서 1위, '23년 민생침해 전국 1위, 안전저해 전국 3위</li> <li>- '22년 최초 신설된 수사지원계장으로 지역특색을 반영한 특별단속 계획 수립을 통해 우수실적 거양</li> <li>* '23년 불법해루질 특별단속 14건, 자체 일제검문검색 37건 검거</li> </ul> </li> <li>■ 인권친화적 해양경찰 구현을 위한 적극적 활동 전개('22~'23년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 피해자 보호·지원 기관과 협력하여 범죄피해자의 피해회복에 주력할 수 있는 기반 마련('22년 성범죄피해자 지원 및 신변보호)</li> <li>- 유치장 담당부서 계장으로 주기적 유치인보호관 교육, 구속 피의자 안전호송 업무 등 적의 조치로 무사고 운영</li> <li>* 유치장 운영일수 전국 4위(181일), 유치인수 전국 2위(65명)</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
46	동해청 울진서 경비구조과 (종합상황실)	경감 권영준	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ '23년 주요 상황처리를 통해 국민의 생명과 재산을 지켰으며, 선제적 안전관리를 통한 각종 해양 사건·사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23. 5. 6(토) 죽변항 동방 3해리 해상 청양호(시멘트운반선) 기관손상 및 주요 상황 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 울진해양경찰서-0581-2023-05-11728호 "경북 울진해역 화물선(청양호) 기관손상 조치 결과 보고, 통보, 알림(울진서)" * 연합뉴스 등 5개 언론사 보도</li> </ul> </li> <li>- '23. 6. 17(토) 후포항 남동 25해리 해상 창명호(어선) 침수 발생 상황 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 울진해양경찰서-0581-2023-06-12072호 "경북 영덕해역 어선(창명호) 침수사고 조치결과 보고, 통보, 알림(울진서)" * 경북도민일보 등 6개 언론사 보도</li> </ul> </li> <li>- '23. 6. 24(토) 기성항 북방파제 앞 해상 부원1호(공사작업선) 화재 발생 상황 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 울진해양경찰서-0581-2023-06-12147호 "경북 울진해역 부선(부원1호) 화재사고 조치결과 보고, 통보, 알림(울진서)"</li> </ul> </li> <li>- '23. 10. 4(토) 구계항 남방 약0.1해리 해상 태양호(어선) 화재 발생 상황 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 울진해양경찰서-0581-2023-10-13300호 "경북 영덕해역 어선(태양호) 화재사고 조치결과 보고, 통보, 알림(울진서)" * 포항MBC 등 16개 언론사 보도</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ '23년 상반기 동해청 주관 종합상황실 지도·점검 우수관서 선정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- "다중이용선박 D/B 제작", "보조상황시스템 제작"</li> <li>· 동해청 종합상황실-1835(23.5.31., "23년 상반기 소속서 종합상황실 지도·점검 결과 보고")호</li> </ul> </li> <li>■ '24년 주요 상황처리를 통해 국민의 생명과 재산을 지켰으며, 선제적 안전관리를 통한 각종 해양 사건·사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '24. 4. 2(토) 구산항 동방 10해리 해상 어선(동환호) 화재발생 상황 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 울진해양경찰서-0581-2024-04-01344호 "경북 울진해역, 어선(동환호) 화재발생 결과 보고, 통보, 알림(울진서)"</li> </ul> </li> <li>- '24. 4. 8(월) 제동항 동방 2해리 해상 어선(동해호-용운호) 충돌발생 상황 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 울진해양경찰서-0581-2024-04-01449호 "경북 울진해역 경미충돌 조치 결과 보고, 통보, 알림(울진서)"</li> </ul> </li> <li>- '24. 4. 14(일) 구산항 동방 2.5해리 해상 레저보트 침수·전복 발생 상황 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 울진해양경찰서-0581-2024-04-01506호 "경북 울진해역, 레저보트(명불허전) 침수·전복 선박 조치결과 보고, 통보, 알림(울진서)" * 연합뉴스 등 7개 언론사 보도</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
47	제주청 기획 운영과	경위 강균협	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 「제주청, 공직기강 확립 종합대책」 수립으로 바로 선 공직기강 확립에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 비위 사고에 대한 근본적인 원인분석과 음주에 대한 진단 등 실효성 있는 공직기강 확립 대책 마련으로 국민에게 신뢰받는 '제주해경'으로 변화 노력</li> <li>- 중간관리자 중심 실천력 있는 교육을 위한 교육자료(청렴올래) 배포(총 12회) * (언론보도) 공직기강 확립 환골탈태(6.30. / 한라일보 등)</li> </ul> </li> <li>■ 「주요 비위사고」 감소를 위한 취약시기·테마별 공직기강 점검 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시기·테마별 주요 점검사항과 함께 불합리한 근무환경, 잔존하는 악습 발굴·개선 등 「현장중심형」 공직복무 예방 감찰활동 실시(총 20부서 646명)</li> <li>- 본청 및 지방청 주관 복무점검 등 총 23회, 299일 공직기강 감찰활동</li> </ul> </li> <li>■ 전직원 반부패·청렴 정책 추진동력 확보로 청렴의식 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지휘관 청렴메세지 제작·배포, 부패방지교육(4회), 청렴기고문 1회 게재 * (청렴기고문 게재) 제주바다의 파수꾼으로서 더 청렴하게('23.11.13./뉴제주일보)</li> </ul> </li> <li>■ 책임성 있는 예산집행 관리체계 도입 및 현장 필수예산 적극 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 예산심의회 구성으로 예산 배정의 공정성 및 투명성 확보에 노력</li> <li>- 임무 수행 시 필요 장비 및 운영비성 예산의 현장부서 의견 적극 수렴 후 반영하는 등 최우선 배정 및 유보재원 확보 등 현장예산 적극 지원</li> <li>* 제주청 소요예산 심의위원회 개최(총 10회, 175,728,000원 지원)</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
48	제주청 제주서 제주 파출소	경감 김충언	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 적극적인 자체 훈련 집행으로 최우수 함정·최우수파출소 선정 및 자체 교육 훈련 업무발전 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22년 제주청 최우수함정(1505함 부장)</li> <li>- '23년 최우수파출소 선정(제주파출소장)</li> <li>- 파출소 자체 SNS 개설 및 현장리더, 동료강사 활용을 통한 경찰관 업무대처 능력 향상 및 대국민 소통에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 파출장소 연안구조장비의 철저한 관리로 장비성능 최적화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 물품 등재된 김녕출장소 연안구조정의 성능유지를 위한 자체 상가수리 예산 확보 주요장비 분해수리 정비 실시, 즉응태세 마련</li> <li>- 「누구라도 한눈에 알아볼 수 있는」 파출소 연안구조정 전용 자체 매뉴얼 작성 및 전원공유, 연안구조정 관리·정비 운용 전문경력이 부족한 경찰관의 작업 두려움 및 업무능력 향상</li> <li>- 주요 장비별 전문업체 비상연락망 구축, 고장발생시 대처방법 교육 등 원격 기술지원관계 형성</li> </ul> </li> <li>■ 해양종사자 대상 자체밴드 “숨비소리” 개설, 대국민 소통강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전국 해양사고 사례, 관계법령 개정안내,, 계절별 해양사고방지 안전수칙 및 기상특보 발효정보 안내를 통한 대국민 해양안전문화 인식 확산 및 대국민 니즈 실현</li> <li>- 밴드를 통한 민간구조세력과의 자율신고 및 협력체계 구축</li> </ul> </li> </ul>
49	제주청 서귀포서 기획 운영과	경감 여윤지	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 세대간 갈등해소 및 내부결집 강화를 위한 다양한 소통 활동 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전략적 소통(테마가 있는 소통데이) 및 부서간 스포츠경기 실시</li> </ul> </li> <li>■ 조직문화 및 일하는 방식 개선을 통한 일하고 싶은 직장만들기 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 의무경찰 폐지에 따라 기존 의경동을 직원 편의·휴게공간으로 개선</li> <li>- 수요자 중심의 인사 및 복무제도 정립·운영을 통해 근무만족도 제고</li> </ul> </li> <li>■ 효율적인 예산관리를 통한 현장부서 지원 및 예산 집행을 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소형함정 취사 부담 개선을 위한 자율집행급식비 배정</li> <li>- 혁신제품 시범사용기관으로 선정으로 예산(1,540만원) 절감</li> </ul> </li> <li>■ 불법조업 중국어선 단속 및 중·일 관공선 대응 등 해양주권수호에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제한조건 위반 중국어선 3척 나포 및 후송, 범장망 20여척 차단</li> <li>- 침수·좌초·기관고장 선박 예인·수색구조(6회) 및 응급환자 이송(5회)</li> </ul> </li> <li>■ 체계적인 신임경찰 교육·훈련을 통해 현장 맞춤형 인재 양성에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정운용·선박재난훈련 신임교수로서 신임경찰 4천여명 교육·훈련 실시</li> <li>- KOICA 글로벌교육과정, 외국해양경찰관 연수과정 등 강의</li> </ul> </li> <li>■ 다양한 해양안전 체험교육 운영 및 해양선박사고 대응 방송 출연을 통한 대국민 해양 안전의식 확산에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「바다로 캠프», 「재난대응훈련장」 등 대국민 해양안전체험 문화 정착</li> <li>- KBS 재난탈출 생존왕, KBS 다큐3일 등 다수의 방송 출연</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰청 정부업무평가 최우수기관 달성(2012년)</li> </ul>



	소속	대상자	주요 공적
50	교육원 교수과	6급 김동희	<p>① 교육원 최초, VTS교육훈련센터 구축, 관제사 자격취득 교육과정 설계·구축·운영('24.4)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ VTS 교육훈련센터 건축, 시뮬레이션 장비 구축('21~'23) <ul style="list-style-type: none"> <li>- (공사비) 70억원, (기반 마련) 관제사·시설자 총 603명 교육 수요('24.4월기준)</li> </ul> </li> <li>■ '24년 선박교통관제학과 교육과정 운영 계획 수립·교육 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교재 신설(총 582p), 5주 교육과정 설계, 시뮬레이션·시설관리과목 강의 자료 신설</li> </ul> </li> <li>■ 선박교통관제사 자격취득과정 평가계획 수립</li> <li>■ 언론보도 자료 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양경찰교육원 첫 선박교통관제사 21명 배출(24.4.19, 헤럴드 경제)</li> <li>- 해경교육원, 선박교통관제사 기본교육 과정 첫 입교(24.3.19, 여수넷통뉴스)</li> <li>- 해경 양성 해양경찰교육원 선박교통관제학과 신설(24.1.31, 헤럴드경제)</li> <li>- 해양경찰교육원 선박교통관제 전문인력 양성 교육훈련센터 준공, 시뮬레이터 교육시설 갖춰(23.11.19)</li> </ul> </li> </ul> <p>② 국내 최초, 광역VTS구축을 위한 VTS시스템 신설 성공적 구축('21.2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 목포.군산연안 VTS시스템 구매설치 사업추진('19.10.14~'21.02.07) <ul style="list-style-type: none"> <li>- (총공사비) 147억원(감리비 포함), (국가계약분쟁조정청구) 해결('19.11.11~'20.03.24)</li> </ul> </li> </ul> <p>③ 우선협상자지위 소송 승소, 진도 및 완도VTS시스템 개량 성공으로 선박교통관제 안정적 운영 기반 마련('20.5)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 진도연안.완도항 VTS시스템 개량 구매설치 사업('19.10.14~'20.05.06) <ul style="list-style-type: none"> <li>- (공사비) 95억원, (국가계약분쟁조정청구) 승소('20.02.04~'20.05.04)</li> </ul> </li> </ul>
51	정비창 기계 전기과	6급 유현섭	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2023년 구명벌, 구명장구류, 부력방검조끼 검사·수리 실적(1인 총261건) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서특단 3008함 등 22척 44건 구명뗏목 41벌 개방 검사·수리</li> <li>- 서귀포 3006함 등 116척 205건 구명장구류 3,906개 검사·수리</li> <li>- 태안 1506함 등 12척 12건 부력방검조끼 123개 검사·수리</li> </ul> </li> <li>■ 구명설비 정비기술 역량 강화로 승조원 안전 확보등 해양경찰함정 승조원 안전 업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023년 개인구명 장구류 및 구명벌 품질보증 Q공사 인증·발급</li> <li>- 2023년 구명뗏목 품질경영 시스템 인증, ISO 9001(KSA)</li> </ul> </li> <li>■ 함정정비 책임성 강화로, 고객만족 서비스 실천 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015. 7. ISO 9001공인 인증(구명뗏목 검사 및 정비에 대한 품질보증)</li> <li>- 2022년 한국표준협회 주관, 전국품질경진대회 동상 수상</li> <li>- 구명설비(구명뗏목, 구명조끼) 정비방법 개선으로 수리품질 향상</li> </ul> </li> <li>■ 안전장구류 입찰함정 직원대상 구명설비 작동 및 현장실습교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023년 입찰 함정 승조원 대상 구명 뗏목 현장기술교육 7회 시행</li> </ul> </li> <li>■ 2023년 자체 검사·수리 진행 예산절감 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 25인승 구명뗏목 외주시 1벌당 검사비용 2,770,000원x41벌=113,570,000원 전액 정비창 자체 검사·수리 진행으로 예산 절감</li> </ul> </li> </ul>

	소속	대상자	주요 공적
52	중특단 특수 구조팀	경감 이순형	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 포항 청루호 침몰사고, 부산 캡틴반젤리스 L호, 대만해역 KYOTO 1호 침몰사고 등 국내·외 각종 사고 현장에서 구조대원으로 묵묵하게 부여된 임무를 완수하였고, 국민의 생명과 재산을 보호 및 해양경찰 위상 제고에 기여.</li> <li>- 포항 청루호('13.10.13) 포항 영일만 앞바다에 침몰한 청루호에서 로프구조를 이용한 생존자 7명 구조 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 경북매일 '13.10.16.) "강풍에 닻 끌리며 방파제와 충돌 기우는 배 돛대 매달려 밤샘 사투 등 언론보도 다수</li> </ul> </li> <li>- 부산 캡틴반젤리스 L호 유류 유출사고('14. 2.15.)시 로프에 매달려 2시간여의 사투 끝에 파공 부위 외벽 보수로 유류 유출 차단 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 오마이뉴스('14.2.17.) "더 이상의 기름유출을 막아라" 기름 뒤집어쓴 해경요원의 사투 등 언론보도 다수</li> </ul> </li> <li>- 통영해역 102해진호 침몰사고('24. 3.14.) 시 현장감독관으로 수중수색을 현장 지휘하며 58m 수심에서 실종자 추정위치인 기관실 입구까지 가이드라인을 설치 후 민간에 인계하여 실종자 조기 발견 및 사고 수습에 기여함.</li> <li>■ 대형 해양사고 발생 대비 SSDS 구조역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중특단 특성화 종목인 SSDS 역량강화를 위한 훈련계획 수립, 집행하며, 사고 현장에서 즉각 적용 및 활용 가능한 임무형식의 훈련시스템 도입</li> </ul> </li> <li>■ 전국 구조·구급대원 교육훈련 업무 향상 및 현장 대응역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전국 구조·구급대원의 재직자 전문과정 16개 과정 34회에 대한 교육계획을 수립 및 집행</li> <li>- 전문교육과정에 대한 부분을 전국 특성화-해역(항공구조, 전복선박, 쇄파암벽해역), 등급별(마스터, 1급), 특수구조(테크니컬잠수, SSDS), 구급(동료강사, 전문소생술 I·II, 구조역량강화) 등으로 세분화하여 개선 및 카테고리별로 분류하여 고도화를 통해 해양경찰 구조·구급 교육훈련 분야 발전에 기여</li> </ul> </li> </ul>