

4 유해액체물질 기록부 작성사례

» 화물의 적하 [A]

2021. 1. 1. 광양항에서 본선의 1-5번 좌·우현 탱크에 자이렌 3,000m³를 적재하였다.

| 일 자 Date | 부 호 Code | 항 목 Item | 작업기록 및 작업책임자의 서명/인가된 검사원의 성명 및 서명 Record of Operations/Signature of Officer in Charge/ Name of and Signature of Authorized Surveyor |
|--------------|-------------|-------------|---|
| 2021. 1.1 | A | 1 2 | 광양항 No.1-5좌·우현 탱크, 자일렌 작업자 서명, 작업일자 |

» 화물의 선내이송 [B]

2021. 1. 1. 광양항에서 인천항으로 항해 중 4번 중앙탱크에 적재중인 자이렌 1,000m³을 1번 좌우현 탱크로 전량 이송하였다.

| 일 자 Date | 부 호 Code | 항 목 Item | 작업기록 및 작업책임자의 서명/인가된 검사원의 성명 및 서명 Record of Operations/Signature of Officer in Charge/ Name of and Signature of Authorized Surveyor |
|--------------|-------------|---------------------------|---|
| 2021. 1.1 | B | 3 4.1 4.2 5 6 | 자이렌(Y) No.4 center Tk No.1 P&S'B Tk YES (4번 중앙탱크 잔량없음) 4번 중앙탱크에 잔량이 있을 경우 작성 작업자 서명, 작업일자 |

5 해양시설 오염물질 기록부 작성사례

» 선박으로부터의 기름(유해액체물질)의 하역 [A]

2021. 1. 1. 10:00 ~ 17:00 ○○석유화학 2번 돌핀에서 ○○호(한국, 8, 072톤)에서 원유 100,000m³ 하역하였다.

| 일 자 Date | 부 호 Code | 항 목 Item | 작업기록 및 작업책임자의 서명 |
|--------------|-------------|------------------|--|
| 2021. 1.1 | A | 1 2 3 4 | 10:00 ○○호, 선박번호, 8,072톤, 한국 원유, 100,000m ³ 17:00 작업자 서명, 작업일자 |

» 선박으로의 기름(유해액체물질)의 선적 [B]

2021. 1. 1. 12:00 ~ 19:00 ○○석유화학 1번 돌핀에서 ○○호(한국 1,790톤)으로 경유 200,000m³ 선적하였다.

| 일 자 Date | 부 호 Code | 항 목 Item | 작업기록 및 작업책임자의 서명 |
|--------------|-------------|------------------|--|
| 2021. 1.1 | B | 1 2 3 4 | 12:00 ○○호, 선박번호, 1,790톤, 한국 경유, 200,000m ³ 19:00 작업자 서명, 작업일자 |

Q 오염물질기록부 작성 및 보관시 확인해 보세요

1. 오염물질 기록부 미비치, 미기록 및 미보존 시 과태료

30만원이 부과 됩니다. (아후 아까워)

» 선박 및 시설 오염물질 기록부를 기록하지 않을 경우

- 기록사항 요인 발생 후 미기록 1개월 경과하지 않은 경우

경미한 위반(지도장 발부)

- 기록사항 요인 발생후 미기록 1개월 경과한 경우 과태료

» 오염물질의 배출, 적하, 양하, 육상처리 등에 대한 모든 것은 기록하고, 사용한 오염물질기록부는 폐기하지 말고 최종기록한 날부터 3년은 선박이나 시설에 보관하세요. 꼭!

- 오염물질 기록부를 보관하지 않은 경우 과태료

- 물질구분 없이 총량을 작성하거나, 작업사항 구분없이 작성하는 경우가 많은데 물질별, 작업별(이송, 적하, 양하) 구분하여 작성, 2회이상 적발 시 과태료 부과 대상이 되겠죠?

» 오염물질 기록부는 선박이나 시설에 비치하세요.

- 소유자·운영자의 변경 또는 선박·시설의 사고로 인하여 기록부 또는 대장을 멸실한 경우 변경 또는 사고가 있는 날로부터 3개월이 경과하지 않은 경우(지도장 발부)

- 3개월 경과 후 과태료

» 각종 기록부의 기재사항 기록 후 담당자 및 책임자 서명 누락

- 첫 지적시(지도장), 차후 점검 시 지적될 경우(과태료)

» 기록부 기록시 단순착오로 인한 오기(지도장), 차후 지적 시(과태료)

※ 지도장은 경미한 위반행위 시 1회에 한하여 발부

2. 기관구역 기름기록부 C, D코드를 바꿔 작성하는 경우가 많아요

» C코드(유성찌꺼기의 저장 이송 및 처분)

» D코드(기관구역 빌지의 비자동방식에 의한 선외배출 또는 그 밖의 방법에 의한 이송 또는 처분)

※ 조금만 주의를 기울이면 오염물질기록부로 인한 지도장, 과태료 등 불이익 받을 걱정 없어요.



중부지방해양경찰청

22006 인천광역시 연수구 센트럴로 263, 송도IBS타워(12층)
대표전화 : 032. 728. 8197

“안전하고 깨끗한 희망의 바다를 만들어요!”

해양종사자를 위한

오염물질

기록부
작성가이드

📄 관련규정

- MARPOL 73/78 협약
- 해양환경관리법 제30조 및 제34조

📁 오염물질기록부 비치 대상

| 기록부 종류 | 비치 대상 |
|--------------|--|
| 기름기록부 | 모든 유조선 총톤수 100톤 이상선박 [군함, 경찰용 선박은 배수톤수 200톤] |
| 폐기물기록부 | 총톤수 400톤 이상의 선박 최대승선인원 15명 이상 선박 [항해시간 1시간 이내 선박 제외] |
| 유해액체물질기록부 | 유해액체물질을 산적하여 운반하는 선박 |
| 해양시설 오염물질기록부 | 기름 및 유해물질 저장시설 |

📝 작성 및 보관

- 지체없이 작업순서대로 작성할 것
- 국제항해 선박은 날짜를 일-월-년 형식으로
- 기름걸레, 필터를 소각 또는 육상처리시 폐기물기록부에만 기재
- 각 작업란마다 담당사관 또는 담당자 서명, 각 장마다 국적선의 경우 오염방지관리인과 선장 서명, 외국적 선박은 선장 서명
- 일련의 작업사항은 행과 행 사이에 간격을 비워두지 않는다
- 오기할 경우 한 줄로 굵고[성명, 날짜], 새로 기재
 - * 기록부를 찢거나 훼손해서는 안된다
- 탱크명칭은 IOPP증서 또는 해양오염방지검사증서에 표기된 대로 기재
- 보 관 : 선내 보관, 최종 기록한 날로부터 3년

📍 주의사항

- ✔ 유성찌꺼기(슬러지 및 그 밖의 유성잔류물)의 양은 주단위로 기록 - 주 단위로 1주일에 1회이상 기록
- ✔ 슬러지 탱크 용량의 80%를 초과하여 저장 금지 - IOPP 증서 또는 해양오염방지검사증서에 기입되어 있는 탱크에만 적용
- ✔ 선박에서 발생하는 유성혼합물인 빌지, 연료유 슬러지, 윤활유 슬러지 등은 발생량의 계측, 이송 및 처리의 전 과정을 정확하게 기재

1

기관구역 기름기록부 작성사례

유성찌꺼기의 저장, 이송 및 처분 [C]

| 2021. 1. 1. 선박내에 보관중인 슬러지 중 드레인탱크 3㎥, F.O.슬러지 탱크 2㎥, L.O. 슬러지 탱크 1㎥를 광양항에서 해양환경공단에 위탁처리 하였다. | | | |
|--|-------------|-------------|---|
| 일 자 Date | 부 호 Code | 항 목 Item | 작업기록 및 작업책임자의 서명 Record of operations/Signature of officer in charge |
| 2021. 1,1 | C | 12,1 | 광양항,해양환경공단 (기름등 폐기물 수거확인증 첨부) 드 레 인 탱 크 : 5.5㎥(탱크용량)/3㎥(처리량)/0㎥(잔량) F.O. 슬러지탱크 : 5㎥(탱크용량)/2㎥(처리량)/0.7㎥(잔량) L.O. 슬러지탱크 : 5㎥(탱크용량)/1㎥(처리량)/0.1㎥(잔량) Total : 6㎥(처리량) 작업자 서명, 작업일자 |

발지의 비자동방식에 의한 배출 [D]

| 2021. 1. 1, 10:00부터 12:00까지 항해 중 기관실 발지 저장탱크의 발지 10㎥을 기름 여과장치를 운전하여 해양에 배출하였다. 배출 시작과 종료 위치는 북위 29° 31′ 45″, 동경 123° 40′ 00″ 와 북위 30° 28′ 45″, 동경 124° 24′ 25″ 이다. 발지저장 탱크의 용량은 20㎥이며, 배출 후 잔량은 8㎥였다. | | | |
|---|-------------|------------------------|---|
| 일 자 Date | 부 호 Code | 항 목 Item | 작업기록 및 작업책임자의 서명 Record of operations/Signature of officer in charge |
| 2021. 1,1 | D | 13 14 15 15,1 | 10㎥(발지저장탱크 : 20㎥(탱크용량) / 8㎥(잔량)) 10:00~12:00 해양배출 29° 31′ 45″ N, 123° 40′ 00″ E 30° 28′ 45″ N, 124° 24′ 25″ E 작업자 서명, 작업일자 |

연료유 또는 산적 윤활유 적재 [H]

| 2021.1.1, 10:00부터 18:00까지 인천항에서 연료유는 1번 좌현 F.O탱크에 MF-380 600㎥, L.O탱크에 윤활유 5㎥를 적재하였다. | | | |
|--|-------------|------------------------|---|
| 일 자 Date | 부 호 Code | 항 목 Item | 작업기록 및 작업책임자의 서명 Record of operations/Signature of officer in charge |
| 2021. 1,1 | H | 26,1 .2 .3 .4 | 인천항 10:00~18:00 MF-380 : 600㎥(적재량) / No.1 F.O탱크(P) : 2,100㎥(총량) 윤활유 : 5㎥(적재량) / L.O 탱크 : 15㎥(총량) 작업자 서명, 작업일자 |

2

화물구역 기름기록부 (유조선만 작성) 작성사례

화물유의 적재 [A]

| 2021. 1. 1. 인천항에 입항하여 본선 1번 우현 화물창에 경유 30,000㎥를 적재하였다. | | | |
|--|-------------|-------------|---|
| 일 자 Date | 부 호 Code | 항 목 Item | 작업기록 및 작업책임자의 서명 Record of operations/Signature of officer in charge |
| 2021. 1,1 | A | 1 2 3 | 인천항 경유, No.1 S'B Tk 30,000㎥(적재량)/ 35,000㎥(총량) 작업자 서명, 작업일자 |

항해중 화물의 선내 이송 [B]

| 2021. 1. 1. 광양항에서 인천항으로 항해 중 공해상에서 4번 중앙 화물창의 화물유 1,000㎥를 1번 좌·우현 화물창으로 이송하였다. 이송 후 4번 중앙화물창에 화물은 남아있지 않았다. | | | |
|---|-------------|-----------------|--|
| 일 자 Date | 부 호 Code | 항 목 Item | 작업기록 및 작업책임자의 서명 Record of operations/Signature of officer in charge |
| 2021. 1,1 | B | 4,1 4,2 5 | No.4 Center Tk No.1 Port Tk / 500㎥(이송량) / 1,000㎥(총량) No.1 S'B Tk / 500㎥(이송량) / 1,000㎥(총량) Yes(4번중앙탱크 잔량 없음) 작업자 서명, 작업일자 |

3

폐기물기록부

선박 발생 폐기물 배출가능 해역

| 선박발생 폐 기 물 | 종 류 | 영해기선 3해리이내 | 3해리~ 12해리 | 12해리~ 25해리 | 25해리 이상 |
|----------------|--|---------------|---|---------------|--|
| 폐 기 물 | 모든 플라스틱제품 (합성로프, 합성어망, 쓰레기봉투, 독성 또는 중금속 잔류물 소각재) | 배 출 불 가 | | | |
| | 포장유해물질과 그 포장용기 | 배 출 불 가 | | | |
| | 납, 카드뮴, 수은, 욱자크를 중 하나이상의 중금속이 0.01무게 퍼센트 이상포함된 쓰레기 | 배 출 불 가 | | | |
| | 부유성 화물잔류물 | 배 출 불 가 | | | 배출가능 |
| 화 물 잔 류 물 | 침강성 화물잔류물 | 배 출 불 가 | | | 배 출 가 능 |
| | 화물창 세정수 | 배 출 불 가 | | | 해양환경에 해롭지 않은 일반세제 사용시 배출가능 |
| | | | | | |
| 음 식 물 찌 껌 기 | 미분쇄 | 배 출 불 가 | | | 배출가능 |
| | 분쇄 · 연마 | 배출불가 | | | 크기 25mm이하시 배출가능 |
| | | | | | |
| 분 뇨 | 분뇨저장장치 | 배 출 불 가 | | | 항해속력4노트이상시 배출가능 |
| | 분뇨마쇄소독장치 | 배출불가 | | | 항해속력4노트이상시 배출가능 |
| | | 배출가능 | 국내항해 (단 수산자원보호구역, 환경보전해역, 항만·어항구역 등은 불가) | 400톤미만 선박은 가능 | |
| | 분뇨처리장치 | 배출가능 | (단 수산자원보호구역, 보호수면 및 육성수면은 제외) | | |
| 중 수 | 거주구역의 목욕, 세탁, 설거지 등 중수 (화장실 및 화물구역 오수제외) | 배 출 가 능 | | | (단 수산자원보호구역, 보호수면, 수산자원관리수면, 지정해역 등은 불가) |
| | | | | | |
| 수 산 동 식 물 | 어업활동 중 혼획·유입된 수산 동식물 또는 자연기원 물질 | 배 출 가 능 | | | (단 면허 또는 허가를 득한 자에 한하여 어업활동 수면) |

- 해양에 배출할 수 있는 폐기물
 - － 음식찌꺼기
 - － 해양환경에 유해하지 않은 화물잔류물
 - － 선박 내 거주구역에서 목욕, 세탁, 설거지 등으로 발생하는 중수
 - － 수산업법에 따른 어업활동 중 혼획 된 수산동식물
- 특별해역 내·외의 모든 해역에서 투기금지 품목
 - － 플라스틱, 합성로프, 어구 플라스틱제의 쓰레기 봉투, 소각재, 벽돌, 식용유, 포장물질 및 종이, 닳마, 유리, 금속, 병, 도자기 및 기타 유사한 폐기물

01

폐기물기록부 (part1) 작성사례

음식물쓰레기 배출

| 2021. 1. 1, 10:00경, 항해 중에 주방에서 발생한 음식물 찌꺼기 0.02㎥를 해양에 배출하였다. 배출 위치는 북위 29° 31′ 45″, 동경 123° 40′ 00″ 이다. | | | | | | | |
|---|---|-------------|------------------|------------------------------------|------------|--|---------------|
| 일시 (Date / Time) | 선박의 위치 (위도/경도), 다른 선박으로 배출 시 해당 다른 선박의 명칭, 육상 으로 배출 시 항구의 위치 | 범 주 (종류) | 배 출 량 | | 소각량 (㎥) | 비고 (소각기 시작/정지 시간 및 위치 등 일반참고 사항) | 확인 / 서명 |
| | | | 해양에 배출 (㎥) | 수용시설 또는 다른선박 으로 배출 (㎥) | | | |
| 2021. 1.1 10:00 | 29° 31′ 45″ N 123° 40′ 00″ E | B | 0.02 | | | | 2/O HGD |
| 선장의 서명 | | | | 날짜 | | | |
| (Master's signature) | | | | (Date) | | | |

플라스틱 및 폐기물 처리

| 2010. 1. 1, 10:30경, 광양항 1부두에 정박중 해양환경공단에 플라스틱 1㎥과 일반폐기물 2㎥를 위탁처리하였다. | | | | | | | |
|--|---|-------------|------------------|------------------------------------|------------|--|---------------|
| 일시 (Date / Time) | 선박의 위치 (위도/경도), 다른 선박으로 배출 시 해당 다른 선박의 명칭, 육상 으로 배출 시 항구의 위치 | 범 주 (종류) | 배 출 량 | | 소각량 (㎥) | 비고 (소각기 시작/정지 시간 및 위치 등 일반참고 사항) | 확인 / 서명 |
| | | | 해양에 배출 (㎥) | 수용시설 또는 다른선박 으로 배출 (㎥) | | | |
| 2021. 1,1 10:30 | 광양항 1부두 | A C | | 1 2 | | | 2/O HGD |

폐기물의 종류 (part-1)

| | |
|---|---------------------------------|
| Part 1 | 폐기물 범주(종류 : Garbage categories) |
| A. 플라스틱 (Plastic) | |
| B. 음식물 쓰레기 (Food waste) | |
| C. 생활쓰레기(예를 들어 종이제품, 걸레, 유리, 금속, 병, 도자기 등) (Domestic wastes(e.g. paper products, rags, glass, metal,bottles, crockery etc) | |
| D. 식용유 (Cooking oil), E. 소각재 (Incinerator Ash) | |
| F. 운항상 쓰레기(Operational wastes), G. 동물사체 (Animal Carcass) | |
| H. 어구(Fishing Gear), I. 전자폐기물(E-waste) | |

02

폐기물기록부 (part2) 작성사례

| 2021. 1. 1, 10:00부터 12:00까지 화물창에 남아있는 화물 깔개용 목재 약 2㎥를 해양에 배출하였다. 배출 시작과 종료의 위치는 북위 29° 31′ 45″, 동경 123° 40′ 00″ 와 북위 30° 28′ 45″, 동경 124° 24′ 25″ 이다. | | | | | | |
|---|---|-------------|------------------|------------------------------------|---|---------------|
| 일시 (Date / Time) | 선박의 위치 (위도/경도), 다른 선박으로 배출 시 해당 다른 선박의 명칭, 육상 으로 배출 시 항구의 위치 | 범 주 (종류) | 배 출 량 | | 해상에 배출시 배출 시작/종료 시점의 선박위치 | 확인 / 서명 |
| | | | 해양에 배출 (㎥) | 수용시설 또는 다른선박 으로 배출 (㎥) | | |
| 2021. 1,1 10:00 ~ 12:00 | | F | 2 | | 29° 31′ 45″ N 123° 40′ 00″ E ~ 30° 28′ 45″ N 124° 24′ 25″ E | 2/O HGD |
| 선장의 서명 (Master's signature) | | | 날짜 (Date) | | | |

폐기물의 종류 (part-2)

| | |
|--|---------------------------------|
| Part 2 | 폐기물 범주(종류 : Garbage categories) |
| J. 해양환경에 유해하지 않은 화물잔류물 [Cargo residues (non-HME)] | |
| K. 해양환경에 유해한 화물잔류물 [Cargo residues (HME)] | |

| |
|--|
| 주 의 사 항 |
| ● 육상수용시설 배출 시 인도된 양은 부피단위(㎥), 영수증은 기록 부와 함께 보관 |
| ●폐기물기록부 기록사항 <ul style="list-style-type: none">－ Date/Time : 폐기물 처리/배출일자 및 시각, 폐기물소각 시 일자 / 소각시작 / 종료시각 작성－ 선박의 위치 : 폐기물의 해양배출 또는 소각하는 경우 경·위도, 수용시설 또는 타 선박에 배출 할 경우 항구 또는 수용시설명 기입－ 확인서명 : 폐기물 처리절차에 따라 임명된 장비의 책임사관이 확인하고 서명－ 선장은 각 페이지의 기입 완료시 마다 확인하고 서명 |
| ●소각시 소각방법 준수 [선박에서의 오염방지에 관한 규칙 별표 24] |