2026년도 예산 개요

2026. 1.

해양경찰청

목 차

Ⅰ. 일반현황 ····· 1

Ⅱ. ’26년도 예산 편성방향 ····· 7

Ⅲ. ’26년도 예산 총괄 ····· 11

Ⅳ. 주요사업 편성 현황 ····· 15

【참고자료】

1. 세부사업별 예산 현황 ····· 21

Ⅰ

일 반 현 황

1 조직 및 정원('25. 12. 31. 기준)

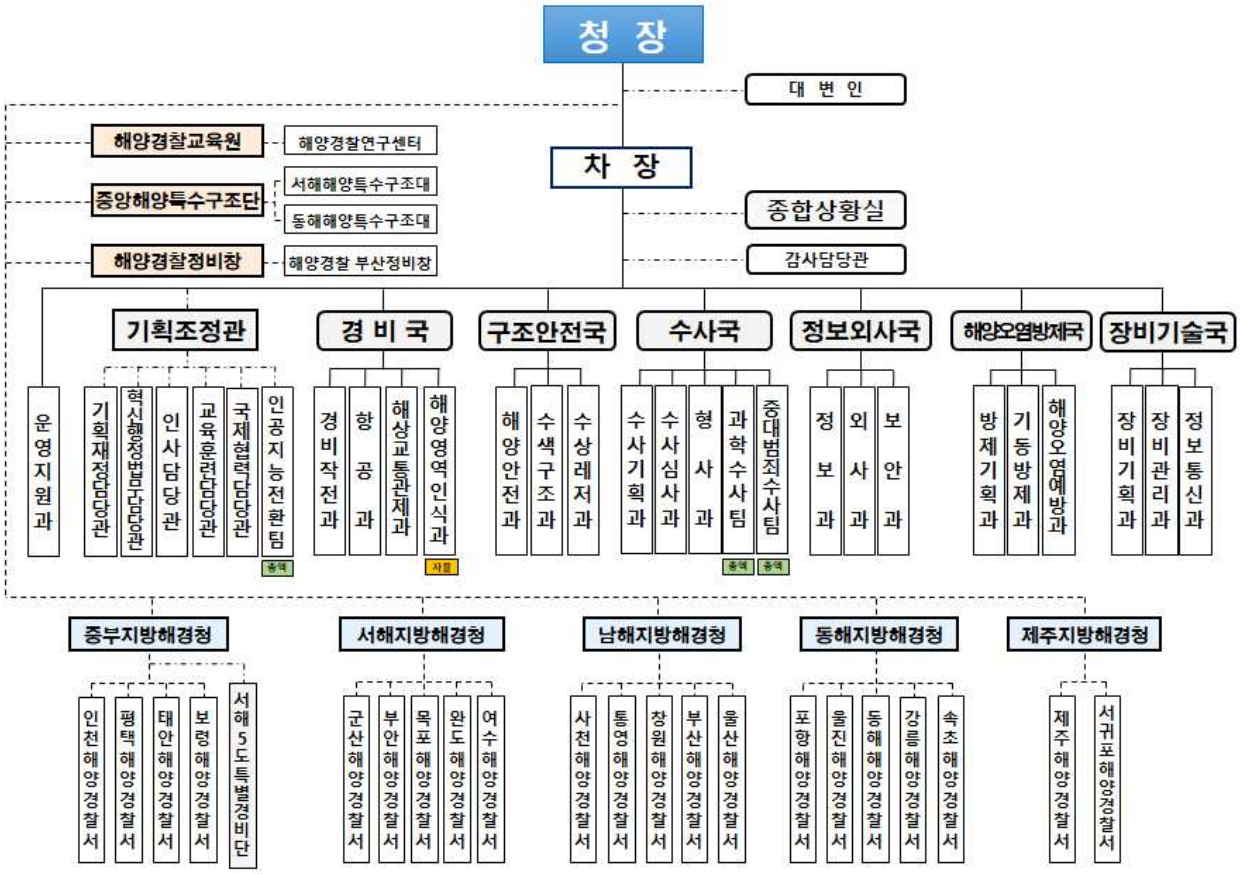
□ 조 직

○ **본　　청** : 청장, 차장, 1관 7국, 30과(정규 26, 자율 1, 총액 3)

○ **소속기관** : 1차　8개 <지방청(5)/교육원(1)/중앙해양특수구조단(1)/정비창(1)>

2차 44개 <경찰서(21)/VTS(19)/연구센터(1)/특구대(2)/부산정비창(1)>

3차 97개 <파출소(97)> * 출장소 220개



□ 정원 : 13,548명 (경찰관 11,935명 일반직 1,613명)

총 계	경찰관												일반직
	소 계	치안총감	치안정감	치안감	경무관	총경	경정	경감	경위	경사	경장	순경	
13,548	11,935	1	2	6	9	75	240	779	1,205	2,189	3,261	4,168	1,613

2 주요 임무 및 연혁 등

□ 주요 임무

○ 해양 영토·주권 수호 및 해양 경호·경비·대간첩·대테러
○ 해양 사고·재난 대비·대응 및 연안 안전관리
○ 선박교통관제 및 선박 출·입항 관리
○ 해양 관련 범죄 예방·수사 및 해양 정보 수집·작성
○ 해양오염 예방·점검 및 해양오염사고 대응

□ 연 혁

○ 1953. 12. 23 내무부 소속『해양경찰대』로 창설
○ 1991. 07. 23 경찰청 소속『해양경찰청』으로 개편
○ 1996. 08. 08 해양수산부 소속 외청으로 승격
○ 2014. 11. 19 국민안전처 해양경비안전본부 조직 개편
○ 2017. 07. 26 해양수산부 소속 외청으로 변경

□ 소관 법률 (총 16개)

< 단독소관 (9개) >

① 수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률 ('61.11.1.)
② 수상레저안전법 ('99.2.8.) ③ 해양경비법 ('12.2.22.)
④ 연안사고 예방에 관한 법률 ('14.5.21.)
⑤ 해양경찰법 ('19.8.20.) ⑥ 선박교통관제에 관한 법률 ('19.12.3.)
⑦ 해양경찰장비 도입 및 관리에 관한 법률 ('21.4.13.)
⑧ 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률('22.6.10.)
⑨ 해양재난구조대의 설치 및 운영에 관한 법률('24.1.2.)

< 공동소관 (7개) >

① 경찰공무원법 (경찰청 공동) ② 경범죄처벌법 (경찰청 공동)
③ 밀항단속법 (법무부 공동)
④ 경찰공무원 보건안전 및 복지기본법 (경찰청 공동)
⑤ 자동차 등 특정동산 저당법 (국토부, 법무부, 해수부 공동)
⑥ 재난 및 안전관리 기본법 (행안부, 소방청 공동)
⑦ 수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률 (해수부 공동)

3 보유 장비 현황

※ '25. 12월 말 기준

□ 함 정 : 총 365척 (경비함정 188척, 특수함정 177척)

경비함정	1. 대 형 37척 (1,000톤 이상)	2. 중 형 42척 (300~500톤)	3. 소 형 109척 (200톤 이하)
특수함정	4. 방제정 42척 (중형 23척, 소형 17척, 화학방제 2척)		

※ 기타 135척 (연안구조정 97, 훈련함1, 소방정1, 형기정20, 특수정2, 예인정9, 잠수지원함1, 공기부양정4)

□ 항공기 : 총 26대 (비행기 6대, 헬기 20대)

비행기	1. 광역순찰기 1대	2. 수색구조기 5대	
헬 기	3. 대형헬기 3대	4. 중형헬기 12대	5. 소형헬기 5대

Ⅱ

’26년도 예산 편성방향

2026년도 예산 중점 편성 방향

◇ ’25년(1조 9,923억원) 대비 +962억 증가한 2조 885억* 편성

* 주요사업비 9,484억, 인건비 1조 866억, 기본경비 535억

1 (구조안전) 바다에서 국민의 생명보호 및 안전 확보

- ㅇ 노후장비(헬기·공기부양정·VTS레이더) 교체 및 구조·구급 물품 장비 확충
- ㅇ 민간 해양재난구조대(1.3만명)와 연안안전지킴이(97개소/194명) 지원 강화

2 (해양주권) 빈틈없는 해양영토 관리 및 해양주권 수호

- ㅇ 불법 외국어선 강력 대응을 위한 단속 전담함정 지속 추진(2척, 2/5년차)
- ㅇ 내구연한(20년) 경과 함정 교체 및 해경서 상황실(2개소) 시스템 개선
- ㅇ 해양경찰 위성센터(’27년 준공), MDA(해양영역인식) 체계 구축

3 (해양치안) 마약·민생침해 범죄단속 등 해양치안질서 확립

- ㅇ 선박 등 해상으로 유입되는 마약·밀입국 차단을 위한 장비 보강
- ㅇ 선원 노동력 착취 등 민생범죄 단속 강화를 위한 수사시스템(KICS) 개선

4 (오염방제) 해양오염사고 예방 및 신속한 대응체계 확립

- ㅇ 장기 방치선박 위험도 조사 등 해양오염사고 예방활동 강화 추진
- ㅇ 해양오염·화학사고에 대비한 방제장비(오일펜스, 내알콜포 등) 지속 확충

5 (R&D·정보화) 미래 첨단기술을 활용한 현장 대응력 강화

- ㅇ AI·빅데이터 등 첨단기술을 접목한 대응시스템 연구개발
- ㅇ 첨단 정보통신기술(ICT)을 접목한 경비함정 디지털화 전환 구축

Ⅲ

’26년도 예산 총괄

2026년도 예산 총괄

1 세입 : 78.9억원

(단위: 억원)

구 분	'25년 본예산(A)	'26년 예산(B)	증감 (B-A)	증감률 (%)	비 고
계	70.2	78.9	8.7	12.4	재산수입, 경상이전수입 등
재산수입	8.3	12.2	0.5	6.1	· 토지, 건물 대여료 4.6억원 · 기타 이자 및 재산수입 7.6억원
경상이전수입	34.6	38.1	3.5	2.9	· 변상금 및 위약금, 벌금 등 24.4억원 · 급여환급금 등 기타경상이전 13.7억원
재화 및 용역 판매수입	23.7	23.9	0.2	3.4	· 다중이용시설 사용료 등 18.9억원 · 면허수수료 5억원
관유물매각대	3.6	4.7	1.1	30.6	· 물품관리법 폐기된 차량, 선박 등 매각 4.7억원

2 세출 : 2조 885억원

(단위: 억원)

구 분	'25년		'26년 예산(B)	증감 (B-A)	증감률 (%)
	본예산(A)	추경(+α)			
계	19,923	3	20,885	962	4.8
인 건 비	10,243		10,866	623	6.1
기본경비	518		535	17	3.3
주요사업비	9,162	3	9,484	322	3.5

Ⅳ

주요사업 편성 현황

1 (구조안전) 바다에서 국민의 생명보호 및 안전 확보

(단위: 억원)

구 분	'25년		'26년 예산안(B)	증감 (B-A)	
	본예산(A)	추경(+α)			%
구조안전분야	1,122	-	1,488	366	32.6

□ 구조장비 및 시설 개선

○ **(구조장비 개선)** 노후된 구조헬기(1대, 45억원), 공기부양정(1대, 26억원), 연안구조정(8대, 38→61억원) 교체 및 대형헬기 시뮬레이터 구축(22억원)

* ❶헬기 교체(카모프→흰수리)(총 450억, '26~'29년), ❷중형 공기부양정(총 260억, '26~'29년), ❸연안구조정 교체(척당 19억, 총 152억, '25~'27년), ❹헬기 시뮬레이터(총 222억, '26~'29년)

○ **(임무장비 확충)** 구조·구급대원에게 특화된 임무장비(헬멧·조끼·방연마스크, 동력구조보드) 지급으로 개인안전 및 현장임무 수행력 증대(18억원)

* (헬멧, 조끼) 1,152명 중 288명('26~'28년) / (방연마스크) 구조대원 배치 거점파출소 등 54개소(54개) (외근부력조끼) 파·출장소 정수 기준 1,061벌 / (동력구조보드) 미배치 파출소 24개소(24대)

○ **(해상교통관제 강화)** 음영구역 해소를 위한 VTS 레이더 확충(4개소, 14→53억원) 및 노후 레이더 교체(5대, 5억원)를 통한 해양사고예방 강화

* (확충) 부산기장·새만금신항('23~'26년), 거제도('24~'27년), 청산도('25~'28년)

** (교체) '12년도 설치 레이더 5대(총 95억, '26~'28년)

□ 민·관 구조협력체계 강화

○ **(해양재난구조대)** 민간 구조자원인 해양재난구조대에 대한 구조물품·장비 등 지원 확대로 민·관 구조협력체계 강화(19→57억원)

* 단체복장 : ('25) 0.5억(540명, 100천원) → ('26) 22억(13,000명, 170천원)

** (구조물품) 1.9억(2,100척, 응급키트, 담요 등) / (장비) 10억(21개소, 고무보트, 로프 등)

○ **(연안안전지킴이)** 지역 주민으로 구성된 연안안전지킴이 활동시간 확대*로 연안 안전시설의 점검·순찰 강화로 연안안전 확보(7→16억원)

* (인원) 194명(97개소, 6개월(5~10월) 활동) / 활동시간 확대(月 51→80시간, +29시간)

2 〔해양주권〕 빈틈없는 해양영토 관리 및 해양주권 수호

(단위: 억원)

구 분	'25년		'26년 예산안(B)	증감 (B-A)	
	본예산(A)	추경(+α)			%
해양주권분야	4,895	-	5,064	169	3.5

□ 경비함정 증강 및 노후교체

○ **(서해구조물 대응 등)** 서해상 주변국의 해양구조물 설치, 해양조사활동 등 주변해역 감시 · 대응 강화를 위한 대형함정 건조(3척, 621→1,103억원)

* (서해전력증강) 척당 약 1,180억, 총 3,180억('22~'27년 / 배치 '26년 2척, '27년 1척)

○ **(불법조업 단속)** 서해 5도, EEZ 등 불법조업 외국어선 대상 강력 대응 및 단속요원 안전 확보를 위해 단속전담함정 건조(2척, 3→93억원)

* (단속전담함정) 척당 450억, 총 906억('25~'28년 / 배치 '28년 2척)

○ **(노후함정 교체)** 내구연한이 경과된 3천톤급(1척, 3.5억원), 소형 P정(2척, 24억원), 고속단정(12척, 5억원) 등 대체건조를 통해 현장 대응 강화

* ❶3천톤급(총 1,227억, '26~'31년), ❷소형 P정 2척(척당 120억, 총 240억, '26~'29년), ❸고속단정(총 50억, '26~'27년, 10m급 8척, 6.5m급 4척)

□ 해상경비수행 지원 강화

○ **(상황대응력 향상)** 北 GPS 전파교란 대비 경비함정에 e-Loran 항법장치 설치(4.2억원) 및 종합상황실 시스템 고도화(1.3억원)

* (e-Loran) 인천, 서특단 소속 21척(경비함정 19, 특수기동정 2)

○ **(장비성능 개선)** 서부정비창 개창에 따른 함정 계획정비 확대(394→442억원), 수리기간 단축을 위한 엔진 예비품 확보(16억원)

□ 미래형 경비체계 구축

○ **(위성센터 운용)** '27년 통신위성 발사시기에 맞춰 해양경찰 위성센터 기반시설 구축(3→32억원), 운용시설 구축(3억원)

* 위성센터 기반시설(총 286억, '25~'28년) / 운용시설(회의 및 보안시스템 등)

○ **(MDA 정보)** 全세계 선박제원(3.5억원) 및 선박국 AIS 데이터(1.4억원)

3 (해양치안) 마약·민생침해 범죄단속 등 해양치안질서 확립

(단위: 억원)

구 분	'25년		'26년 예산안(B)	증감 (B-A)	
	본예산(A)	추경(+α)			%
해양치안분야	217	3	236	19	8.7

□ 해상 마약범죄 수사장비 보강 및 협력체계 구축

○ **(마약수사 장비)** 마약수사 신뢰성 확보를 위한 범죄증거물 보관장비 및 신속한 증거 확보를 위한 CCTV 영상분석장비 도입(10→15억원)

* CCTV 영상분석(5대, 3.2억→10대, 6.3억), 범죄증거물 보관장비(26개소, 1.3억), 수중드론(5대, 1억), 휴대용 이온스캐너(7대, 2.8억), 마약보호장구 등(3억)

○ **(예방 및 협력체계)** 외국인 선원 등 마약예방 활동 및 국제적 협력체계 및 정보 공유를 위한 마약법집행기관 국제회의 운용(3.3억원)

* 마약수사 예방활동(2.3억), 마약수사 협력체계 강화(0.7→1.0억)

○ **(사이버범죄 단속)** 지능화된 마약 유통, 사이버범죄 대응을 위해 다크웹, 가상화폐 등 디지털 수사 고도화(6.8→7.4억원)

* 다크웹(5개소, 1.4억), 가상화폐 추적(1개소, 0.5억), 모바일 암호해제 등(4→5.5억)

□ 해양 민생침해범죄 대응 강화

○ **(KICS 인프라 구축)** KICS 시스템 도입에 따른 전산 인프라 구축(2.7→3.4억원) 및 신속한 통신수사를 위한 조회시스템 구축(12억원)

* KICS 인프라(터치형 모니터, 고성능스캐너, 태블릿PC 등 장비구입 및 통신요금)

○ **(국경범죄 대응)** 밀입국·밀항 등 국경범죄 대응 훈련 및 교육(0.5억원)

* 해상국경범죄 검거 인원 : ('21) 3명, ('22) 1명, ('23) 36명, ('24) 44명

○ **(시설·장비 개선)** 노후 수사차량(10대, 4.1→4.3억원), 유치장 시설 개선(2.9→3.3억원) 등을 통해 신속한 현장 출동 및 피의자 관리 철저

* 유치장 스프링클러(미설치 6개소) ('25) 완도, 서귀포 → ('26) 부산, 속초 → ('27) 태안, 제주

4 [오염방제] 해양오염사고 예방 및 신속한 대응체계 확립

(단위: 억원)

구 분	'25년		'26년	증감	
	본예산(A)	추경(+α)	예산안(B)	(B-A)	%
해양환경분야	270	-	292	22	8.1

□ 해양오염 사고 예방

○ **(방치선박 조사)** 해양오염사고를 유발할 수 있는 항·포구 장기간 방치 선박의 위험도 조사(1.4억원)를 통해 선제적인 해양오염예방 활동

○ **(예방 및 훈련)** 해양시설 및 선박 지도점검 등 예방활동(18억원), 해양오염 방제훈련(8→8.3억원) 등을 통해 예방 및 대응역량 강화

□ 해양오염 방제대응력 강화

○ **(방제함정)** 해양오염방제를 위한 방제함정(4척, 115→223억원) 도입

* ❶화학방제함(1척, 총 721억, '24~'28년), ❷유류방제정 3척(척당 177~210억, 총 533억, '23~'28년)

○ **(방제물품)** 해양오염사고 대비 방제비축물품(10→11억원) 지속 확보

* (방제비축물품) 개인보호장구, 오일펜스, 유흡착제, 내알콜포, 화학보호복 등

5 [R&D · 정보화] 미래 첨단기술을 활용한 현장 대응력 강화

(단위: 억원)

구 분	'25년		'26년	증감	
	본예산(A)	추경(+α)	예산안(B)	(B-A)	%
R&D, 정보화	739	-	1,123	384	52.0

□ [R&D] AI와 빅데이터 등을 활용, 해양사고 대응시스템 개발

○ AI와 빅데이터 등 첨단기술을 접목해 상황처리와 현장 대응, 선박 관제 분야에 해양경찰 임무에 특화된 기술 개발

* AI 긴급상황 접수 및 대응체계 개발(10억, 총 56억, '26~'28년)

□ [정보화] 첨단 정보통신기술 활용, 디지털 정보화 시스템 구축

○ 첨단 정보통신 기술(ICT)을 접목하여 경비·안전 등 상황 업무 전반에 걸쳐 디지털 정보화 시스템으로 전환 추진

* AI 기반 불법조업 예측 차단 플랫폼 구축(32억), AI 통합관제 플랫폼 구축(13억)

참 고 자 료

참 고 세부사업별 예산안 현황

(단위 : 백만원)

구 분	'25년 본예산(A)	'25년 추경(+α)	'26년 예산(B)	증 감 (B-A)	%
해양경찰청	**1,992,265**	**315**	**2,088,487**	**96,222**	**4.8**
□ 인 건 비	**1,024,256**		**1,086,556**	**62,300**	**6.1**
□ 기본경비	**51,821**		**53,515**	**1,694**	**3.3**
□ 주요사업비	**916,188**	**315**	**948,416**	**32,228**	**3.5**
1. 연안안전사고예방활동	7,366		7,827	461	6.3
2. 수색구조역량강화	12,936		15,082	2,146	16.6
3. 수상레저관리	1,047		1,095	48	4.6
4. 연안구조장비도입	11,987		16,832	4,845	40.4
5. VTS구축운영	41,068		41,347	279	0.7
6. 통신위성장비관리	21,313		23,940	2,627	12.3
7. 함정건조	157,137		202,523	45,386	28.9
8. 항공기도입	37,796		66,641	28,845	76.3
9. 경비대테러역량강화	17,907		17,503	△404	△2.3
10. 범죄수사활동	7,888	315	9,539	1,651	20.9
11. 외사경찰활동지원	1,291		1,377	86	6.7
12. 정보보안활동지원	277		304	27	9.7
13. 과학수사역량강화	849		809	△40	△4.7
14. 함정정비유지	17,033		16,827	△206	△1.2
15. 항공기정비유지	34,529		37,667	3,138	9.1
16. 차량정비유지	3,464		3,805	341	9.8
17. 해양경찰서부정비창신설(완료)	71,051		-	△71,051	순감
18. 서부정비창운영	23,843		14,191	△9,652	△40.5
19. 함정유류관리	138,359		117,118	△21,241	△15.4
20. 함정보급관리	8,654		8,758	104	1.2
21. 급대여품관리	7,019		6,851	△168	△2.4
22. 진압및전투장비관리	2,180		3,336	1,156	53.0
23. 함정계획정비	42,179		48,022	5,843	13.9
24. 정비창관리	14,462		3,517	△10,945	△75.7
25. 정책소통및감사감찰활동	1,944		2,154	210	10.8
26. 총무활동	15,653		17,170	1,517	9.7
27. 복지역량강화	7,281		7,589	308	4.2
28. 재정관리활동	6,822		6,722	△100	△1.5
29. 인재선발양성지원	2,854		3,392	538	18.9
30. 치안및외근활동지원	49,749		49,749	-	-

(단위 : 백만원)

구 분	'25년 본예산(A)	'25년 추경(+α)	'26년 예산(B)	증 감 (B-A)	%
31. 기획특수활동지원	11,168		11,366	198	1.8
32. 교육원지원	10,937		10,905	△32	△0.3
33. 정보통신보안활동	1,396		2,340	944	67.6
34. 국제협력강화	272		252	△20	△7.4
35. 치안지원인력운영	17,487		19,349	1,862	10.6
36. 청사관리	7,571		10,532	2,961	39.1
37. 정책연구개발	439		467	28	6.4
38. 해양오염예방활동	6,045		6,070	25	0.4
39. 해양화학사고대응역량강화	920		850	△70	△7.6
40. 방제정건조	20,084		22,315	2,231	11.1
[R&D]	**48,945**		**76,163**	**27,218**	**55.6**
1. 정지궤도공공복합통신위성개발	8,058		8,340	282	3.5
2. IoT기반함정정비통합관제플랫폼개발	1,800		-	△1,800	순감
3. 해양사고신속대응군집수색자율수중 로봇시스템개발	4,251		-	△4,251	순감
4. 초소형위성체계개발사업	12,000		32,080	20,080	167.3
5. 지능형해양사고대응플랫폼기술개발	3,451		4,300	849	24.6
6. 가상융합기술기반재난안전대응 교육훈련플랫폼기술개발	6,000		7,900	1,900	31.7
7. 탄소중립해상환경변화에따른방제대응 기술개발	1,465		1,980	515	35.2
8. 수상레저기구안전인증기술기준개발	800		1,350	550	68.8
9. 해양경찰위성활용기술개발	4,670		4,670	-	-
10. AI기반해상긴급상황접수및대응체계개발	-		1000	1,000	순증
11. 무선신호탐지기술통한선박식별기술 체계개발	2,440		2,930	490	20.1
12. 해양경찰현장맞춤형연구개발(오션랩2.0)	1,492		2,717	1,225	82.1
13. 차세대디지털VTS구현을위한국제표준 서비스기술개발	1,200		3,768	2,568	214.0
14. 해양경찰연구개발사업관리	318		328	10	3.1
15. AI기반해양재난대응체계CDX기술개발	1,000		4,800	3,800	380.0
[정보화]	**24,986**		**36,120**	**11,134**	**44.6**
1. 해양경찰정보화관리(정보화)	23,966		29,921	5,955	24.8
2. 해양경비지원시스템구축관리(정보화)	740		707	△33	△4.5
3. 해양안전시스템구축관리(정보화)	280		5,492	5,212	1,861.4