해양종합 정보지도 2월 1주

기상 전망 (2월 2주)

일자	파고	천기	물때
7	1–2.5		6
8	1.5–2.5		7
9	1 – 2		8
10	1 – 2		9
11	1 – 3		10
12	1 – 3		11
13	1 – 3		12

출처 : 기상청

Ⅰ. 주요 사고·사건

사고

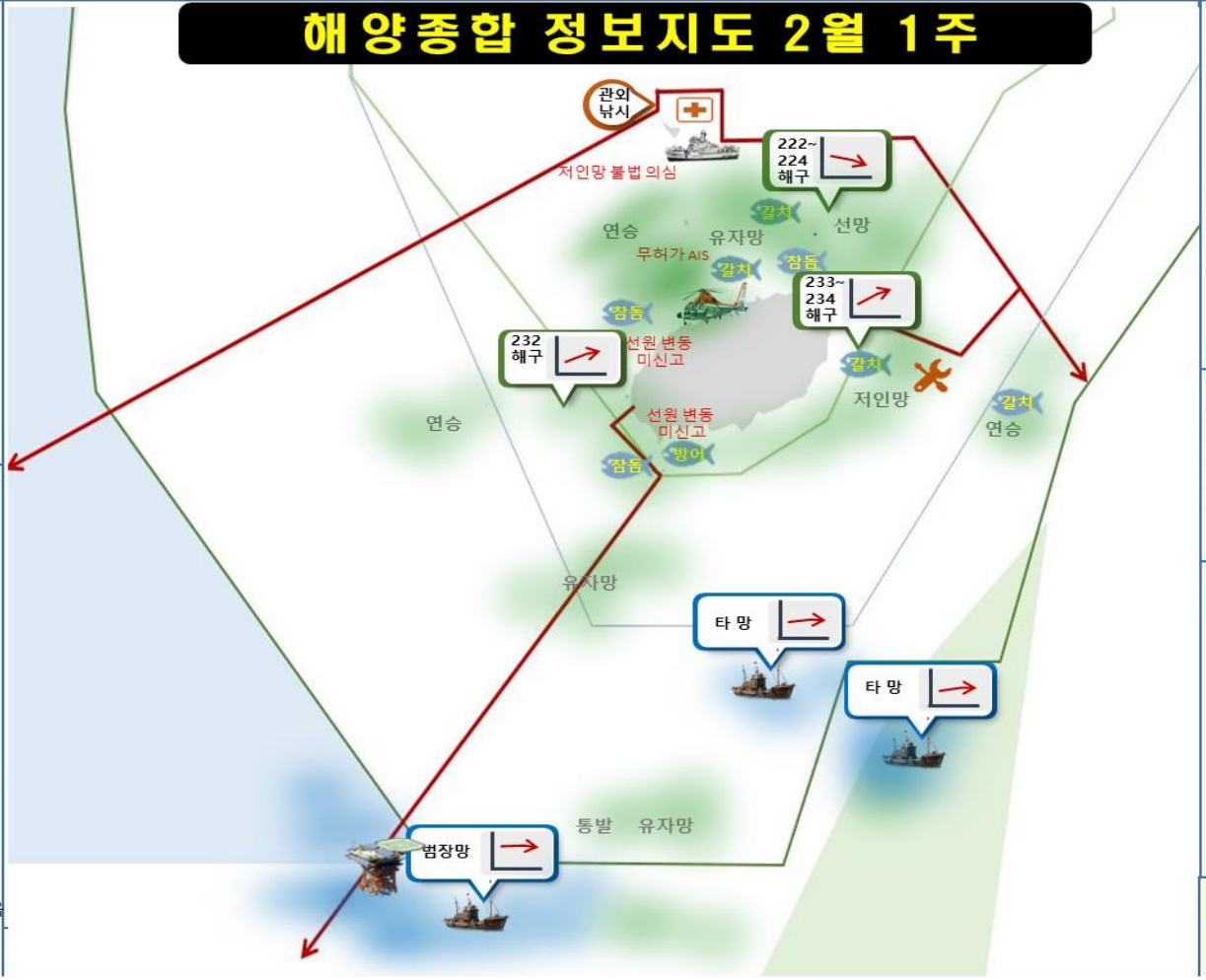
충돌 2
좌초 없음
전복 3
침수 5
화재 없음
침몰 없음

10년간 6대 사고 17건 발생

주요 사례

01 기관 고장
'20.2. 1. 23:00 성산 남동방 19해리에서 유조선(벙커C유 약 2900kl)이 기관 고장으로 표류
➡ 인명 및 해양오염 피해 없음

02 응급 환자
'20.2.3. 20:26경 추자도 내 어지러움 및 전신쇠약 환자 2명 발생(80대)
➡ 500t 함정 이용 제주 이송



Ⅱ. 국내선박 동향

조업동향

01 선종별
연 북 주간 '참돔', 야간 '갈치'
유자망 북·서·남방 '참조기 및 가자미'
저인망 표선 동방 '삼치 및 가자미'
연 승 원거리+한일 접경해역 조업 활발

02 해구별

Ⅲ. 낚싯배 동향

관내
01 체험관광 낚시 감소
✔ 신종 코로나 등의 영향으로 체험낚시 감소 / '돔' 낚시객은 증가(화순, 추자)

관외
02 추자도는 감성돔 시즌
✔ 진 도 ⟷ 추자도 입 : 03h 出 : 15h
타도 낚싯배 6척 80여명

Ⅳ. 해양 주권 분야

01 중국 어선
✔ 허가 타망 10여척이 제주 2광역 구역 조업
✔ 이어도 협정선 외측 20여척 조업

02 신종 코로나바이러스
✔ 1.31 현재 중국 내 9천여명 확진/한국24명
✔ 외국인 접촉 시 마스크 등 방역 장비 착용 및 접촉 후 소독 철저

Ⅴ. 기타 동향

01 안전저해 사범 특별단속
✔ 음주, 무면허, 과승 등 중점(~3.31)

'사례를 통한 선박 사고 대응 요령'

해녀 미 출수

? 사고 개요

▶ '20.1.17. 시간미상경 서귀포 위미 해안에서 A해녀(47년생)가 '움직이지 않고 떠있다며' 주변 동료가 119에 신고
* 사망판정

! 사고 대응 및 교훈

▶ 함정 2척, 해경구조대와 119 출동 / 구조 후 CPR 실시

▶ 해녀 조업 시 '짝 조업', '작업 전 몸상태 체크' 등 안전 수칙 준수

최근 해녀 연령 고령화에 따른 사망사고 꾸준히 발생

사고통계 '17년 10건 → '18년 7건 → '19년 7건 → '20년 2건