

선박 발생폐기물 처리기준

선박 발생폐기물 처리기준		영해기선 3해리 이내	3해리~12해리	12해리~25해리	25해리 이상
					
폐기물	▶ 모든 플라스틱제품 (합성로프, 합성어망, 쓰레기봉투, 독성 또는 중금속 잔류물 소각재)	배출불가			
	▶ 포장유해물질과 그 포장용기	배출불가			
	▶ 납, 카드뮴 수은, 육가크롬 중 하나 이상의 중금속이 0.01무게퍼센트 이상 포함된 쓰레기	배출불가			
화물 잔류물	▶ 부유성 화물잔류물	배출불가			배출가능
	▶ 침강성 화물잔류물	배출불가		배출가능	
	▶ 화물창 세정수	배출불가		해양환경에 해롭지 않은 일반세제 사용시 배출 가능	
음식물 찌꺼기	▶ 미분쇄	배출불가		배출가능	
	▶ 분쇄 · 연마	배출불가	크기 25mm 이하시 배출 가능		
분뇨	▶ 분뇨저장장치	배출불가		항속 4노트 이상시 배출 가능	
	▶ 분뇨마쇄소독장치	배출불가	항속 4노트 이상시 배출 가능		
		배출가능	국내항해 400톤 미만 선박은 가능 (단, 수산자원보호구역, 환경보전해역, 항만·어항구역 등은 불가)		
	▶ 분뇨처리장치	배출 가능 (단, 수산자원보호구역, 보호수면 및 육성수면은 불가)			
중수	▶ 거주구역의 목욕, 세탁, 설거지 등 중수 (화장실 및 화물구역 오수 제외)	배출 가능 (단, 수산자원보호구역, 보호수면, 수산자원관리수면, 지정해역 등은 불가)			
수산동식물	▶ 어업활동 중 혼획 · 유입된 수산동식물 또는 자연기원물질	배출 가능 (단, 면허 또는 허가를 득한 자에 한하여 어업활동 수면)			

수거보다 훨씬 효과적인 예방

해양쓰레기 없는

깨끗한 바다 만들기



해양경찰청
KOREA COAST GUARD



해양쓰레기 발생현황



해양쓰레기 연간 발생량 추정결과
(해양환경공단, 2013)

해양쓰레기로 인한 경제적 피해는 생각보다 훨씬 큽니다.

- ▶ 수산업 연간 생산액의 10분의 1인 3,800억
- ▶ 선박 추진기에 걸리는 피해는 연간 최소 680억



어 선

생활쓰레기는 분리수거하여 육상처리(20톤미만)

- ▶ 페트병, 비닐봉지 등 플라스틱은 분리수거하여 처리
- ▶ 일반쓰레기는 종량제 봉투에 담아 처리



조업 중 발생한 쓰레기는 선상집하장으로

- ▶ 그물에 걸려 올라온 쓰레기, 폐어구 등은 선상집하장에 처리



일반선박

폐기물 처리 기준에 따라 배출

- ▶ 플라스틱 등 해양 배출 금지 폐기물은 유창청소업체에 인도
- ▶ 음식물찌꺼기, 화물 잔유물 등은 배출가능해역에서 처리



폐기물 처리 안내표지판 등 비치

- ▶ 폐기물 처리 방법에 관한 안내표지판 부착(길이 12m 이상)
- ▶ 폐기물관리계획서 비치(총톤수 100톤, 승선원 15명 이상)
- ▶ 폐기물기록부 비치(총톤수 400톤 이상)

