

정부포상 후보자 주요공적〔훈격 - 직제 順〕

연번	소속	직급	성명	주요 공적
1	해양경찰청	과학기술 서기관	이종남	○ 국제 해양오염 방제협력 강화 - 필리핀 해양오염사고 파견·방제지원 및 미 해군 MRO 협력회의(9회)를 통한 선제적 대응체계 구축 ○ 고질적인 문제인 해양오염 취약선박 선제적 관리 - 남해청-부산해수청-부산항만공사 업무협약(MOU) 체결 및 고위험선박 22척 선제적 제거 ○ 해안오염조사(SCAT) 교육과정 최초 개설·운영 - 「캐나다 SCAT 현지교육 수료하여 '해안오염 평가기술 지침서' 발간하여 교육과정 최초 개설·운영을 통해 관계기관 대상 정례 교육 체계 구축
2	해양경찰청	경무관(승)	임재수	○ 해양주권 수호를 위한 현장 중심 장비도입 예산확보 - (전략장비 확충) 실효적 해양주권 확립을 위한 대형함정 및 단속전담함정등 증강으로 해양 경비력 강화 * 장비도입 예산 : 25년 1,949억 ⇨ 26년 2,691억 (742억, 38%↑) * '26년 신규·계속 사업 : 함정 85척, 항공기 6대 - R&D 예산확보 : '25년 489억 ⇨ '26년 761억 (272억, 56%↑) ○ 장비도입 제도 개선 및 사업관리 내실화 - 중장기 장비도입 계획 수립 과정에 전문가 자문회의 신설 - 장비선정위원회 운영방식 개선 및 사업 투명성 제고 ○ 성과관리 혁신을 통한 본청부서평가우수등급달성 - 본청 30개 부서 대상 2025년도 본청 부서 평가 우수등급 달성, 자체평가('25년 성과관리 시행계획) 및정부혁신·적극행정 분야 외부위원 평가 결과 반영

연번	소속	직급	성명	주요 공적
3	해양경찰청	경정	김보희	○ ('25~)'대형사건사고 시 언론소통 가이드라인' 제작, 소속기관 대상 위기대응 커뮤니케이션 역량 교육·훈련 및 국정성과(구명조끼 착용, 해양안전·불법외국어선 단속 등) 기획 홍보 ○ ('23~'24년) 경찰관 630명, 일반직 173명 채용 진행, 채용관련 법령 개정(대통령령·부령·고시·예규 등 95개 조문) 및 소 채용절차(필기 과목, 체력평가, 면접) 제도개선 위한 연구용역 및 채용 관련 예산 증액(225백만원) 등 채용 제도 발전에 기여 ○ ('22년, 중부청 상황기획팀장, 상황실장) 지휘부의 신속·정확한 위험성 평가 및 상황처리 판단 지원을 위한 디지털 종합 가이드북(One-touch 지휘북, 현재까지 활용 중) 제작 및 상황처리 등 중부관할 내 신속한 해양 사건사고 처리에 기여
4	제주 해양경찰서	경정	김근홍	○ 불법조업 외국어선 엄정 단속(검문검색 158척, 나포5척, 경고장6매, 차단 3회 23척)을 통한 우리정부·우리청의 해양주권 수호에 대한 확고하고 강력한 의지 표명 - 나포 5척 중 4척은 별도의 비밀어창 내 어획물 은닉 혐의로 나포, 나날이 지능화·고도화되는 불법조업에 대한 정부의"불법 외국어선에 대한 과감한 단속"기조 이행을 위해 기존의 검문검색 방식 탈피, 비밀어창 맞춤형 단속 전개 - 담보금 부과 기준 상향 개정('26. 3. 6.) 후 '전국 최초 고액 담보금 부과 쾌거 달성 「불법조업 중국어선, 상향된 담보금 기준 전국 최초 첫 적용 사례」로 언론 집중 → 해양경찰의 엄정한 법 집행력 대국민 홍보를 통한 위상 제고 - 경계미획정 해역 순찰 실시(13회) 및 확증 작전(1회),외국 관공선 대응(16회) 등 우리 선박 안전관리 및 시설 보호로 해양권익을 확보하고 우리의 실질적 관리 구역임을 알리는 전략적 활동을 통해 실효적 권리 강화

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				○ 신속한 사고 대응을 통한 국민생명 및 재산 보호 - 경미충돌1, 예인1, 응급환자이송2, 어구손괴2, 부유물감김2, 실종자수색1 등 해양사고 발생 시 신속한 초동조치로 국민의 안전한 삶과 소중한 재산 보호 ○ 대외지원 및 내부소통 - 국과연 해상사격 시험관련 어선 소개 및 안전관리 업무(4회) 기여 - 세대별 맞춤형 변화관리를 위해 자기개발 지원 및 소통Day(6회) 추진 - 단체헌혈을 통한 대국민 생명나눔 활동 (36회)과 조직원 자금심 향상 및 정기적인 맞춤형 건강관리 추진
5	해양경찰청	경감	박수창	○ 해양경찰 직원들의 복지 증진 및 조직문화 개선에 기여('25~'26년) - 해경병원·심신치유원 건립 추진 및 직원숙소 및 어린이집 신축 - 근무환경 개선 및 직원 고충 해소 등을 위한 직장협의회 설립 ○ 경찰서 체육시설 대국민 개방('20년) - 경찰서의 노후된 체육시설을 개선하여 대국민 개방·공유(적극행정) ○ 한·아세안 특별정상회의 성공적 개최 기여('19년) - 전종요원(경호반장)으로 경호 분야 기획을 통해 성공적인 개최 지원
6	해양경찰청	전산 사무관	이지혜	○ 디지털 변환의 기반 마련을 위한 5개년 사업 "AI·빅데이터플랫폼" 구축 ○ 범정부적 AI 기반 공공행정 혁신을 통한 국민 체감 및 AI 산업 진흥 등의 국정기조에 발맞춰 AX 과제발굴·사업추진 등 적극 추진 중 - "VLM 기반 연안해역 영상 분석 AI 솔루션 개발 및 실증" 사업 추진 - 「AI기반 해양재난 대응체계 CDX 기술개발」추진 ○ 「공공데이터 실태평가」에서 5년 연속 기관 최고 등급인 "우수" 등급 달성

연번	소속	직급	성명	주요 공적
7	해양경찰청	총경	조보현	○ (해양안전) 국내·외 주요 해양사고 적극적 상황 대응으로 국민피해 최소화 기여(18건) - 주요 해양상황 발생시 적극적 대응으로 국민 생명과 재산피해 최소화 기여 ○ (해양안보) 북 미사일 발사(10회), UN제재 결의위반 선박 검문(2척) 등 상황관리 - 국가안보적 상황, 발생시부터 종료시까지 국익 등을 위해 신속하고 안정적인 상황관리 주력 ○ (해양주권) 주변국 해양조사선 경계미확정 해역 활동 등 관련 해양주권 수호 기여(43회) - 중, 일 해양조사선 등 활동시 관련 매뉴얼에 따른 상황 대응으로 불필요한 과잉대응 사전 방지 ○ (해양치안) 불법외국어선 단속 및 국경범죄 (밀수·밀출입국) 검거 등 해상치안 유지 기여
8	해양경찰청	경정	전병재	○ 선박교통관제(VTS) 인력역량강화를 위한 연간 교육훈련 계획 수립 및 집행('26.1.) - 국제기준에 맞는 체계적인 교육훈련 시행을 통해 우수한 관제 전문인력 양성 * '25년 기준 20개 교육과정 32회, 297명 교육 계획 ○ 선박교통관제(VTS) 학과 신설 - 관제인력의 체계적인 교육운영 및 관리를 위해 해양경찰교육원 내 '선박교통관제학과' 신설 * 교수요원 정원 3명 확보·배치('24.1.) ○ 선박교통관제(VTS) 국제학술대회 개최 - 국내 선진화된 VTS 운영현황 등을 알리고, 우리나라 주도의 국제협력 네트워크 환경 조성을 위해 국제학술대회 최초 개최 추진 ('24.5.23~24)
9	해양경찰청	경정	김현종	○ 해양경찰 위성사업(위성개발, 위성정보 활용 시스템, 위성센터) 추진 및 관리 - 본청 위성사업추진계 신설에 따른 운영 기본 계획, 위성센터 구축 기본계획 등 기획 검토 - 위성개발 사업관리 및 활용시스템·위성센터 신축 예산 확보(시스템 : R&D 253억 센터 : 기금 90.1억)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				○ 해양안전분야 정책을 현장 맞춤형 업무로 수행 - 파출소 관할 재조정(①영흥↔안산, ② 학암포 ↔대산↔당진, ③평택↔당진↔대부) 및 내수면 파출소 폐지 추진으로 사건·사고, 민원혼란 등 문제 해소 - 본청 주관 '24년 10대 항포구 안전관리 전국 1위 달성 및 구명조끼 착용 캠페인 등 적극 추진 - V-PASS 고시 및 시스템 개선 추진으로 위치발신 장치 고장 등 신고 원거리 방문 민원인 불편 해소
10	해양경찰청	경정	이명관	○ 수사분야 특이민원 방지 및 수사경찰관 보호대책 - (관련근거) 수사심사과-165('26.1.14.) - (주요내용) 수사민원을 접수처리하는 과정에서 발생할 수 있는 언어폭력·협박·성희롱 등 위법 행위나 공무방해 행위로부터 수사관을 보호 ○ 체포·구속 피의자에 대한 적법절차 준수와 인권보호 강화 - (관련근거) 수사심사과-1426('26.4.30.) - (주요내용) 체포·구속 피의자의 신체상태를 체계적으로 확인·기록하고, 작성시기, 방법, 결재권자 등을 명확히 하여 적법절차 준수 및 인권보호를 강화 ○ 범죄피해평가 제도 시범운영 계획 - (관련근거) 수사심사과-637('26.2.25.) - (주요내용) 초기 수사단계부터 외부 전문가가 피해자의 유형별 피해를 평가하여 형사절차에 반영함으로써 피해자 중심의 수사체계 구축
11	해양경찰청	총경(승)	양종환	○ 정보활동, 국정운영에 기여 - 해운·항만·수산 등 주요정책과 현장여론을 파악, 지휘부 업무활용 및 정책판단 지원 ○ 전략적 홍보, 위상제고에 기여 - 「대통령실 주관」, 정부 출범 1주년 국정과제 기획홍보 평가 1위 - 온오프라인 공익광고로 '해양안전문화 확산' 기여

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				○ 언론과의 프랜드십을 강화 - 「지휘부 미디어 트레이닝」 및 출입기자단과 스킨십 강화를 위한 정책설명회 실시 - 우리청에서 사용하는 전문 용어를 알기 쉽게 국어 순화를 위한 『전문용어 표준화 운영 규칙』 제정 ○ 교육원 조직 재설계, 교육환경 개선 - 교수업무와 행정지원 업무 분리하여 효율성과 전문성 강화 ○ 불법행위에 대한 엄정한 수사 - 선박 과적·과승 등 해양안전 저해사범387건 444명(구속 3, 불구속 441) 검거
12	해양경찰청	일반직 고위 공무원	김한규	○ (연구센터장) 안전한 연구환경 조성 및 효율적 연구수행을 위한 운영지원 - 연구실 안전관리 강화 및 중대재해 예방을 위한 연구 환경개선 * 지정폐기물 보관시설, 장비연구실 공기순환장치 개선 등 연구 안전기반 확충 - 연구업무 효율적 추진을 위한 사업예산 확보 및 운영 * 26년 연구센터 임무에 필요한 주요사업 예산(10억원) 확보 대응 ○ (연구센터장)현장맞춤형 연구성과에 대한 신뢰성 및 확산 기반 강화 - 연구성과물의 신기술(NeT) 인증으로 기술 공신력 인정 * 국내 최초 '하이브리드 작전화' 개발로 해양수산 신기술 인증 획득 - 자체 발명품 현장보급 및 사업화 추진 등 전용 실시권 획득 * 특허기술을 민간기업에 이전, 국고 수입 창출 등 발명 성과 도출 ○ (연구센터장)자체연구 역량 향상 및 국내·외 연구개발 기술협력 - 해양경찰연구센터 「2025년 대한민국발명특허대전」 출품 수상 * (수상) 지식재산처장상(특허청) / KOEX 우수성과물 전시관 운영

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				- 국내·외 발명전시회 참가를 통한 성과물 홍보 및 연구기관 상호 교류 * 말레이시아 국제발명전시회 3관왕, 서울 국제발명전시회 7관왕 쾌거 ○ (연구센터장) '25년 유류 분야 숙련도 "Excellent" 최우수 판정 - 유류 분야 최고등급 인증으로 분석결과에 대한 신뢰도와 공신력 확보 ○ (방제국장) 2026년 여수세계섬박람회 운영을 위한 점검·지원 계획 마련
13	해양경찰청	전산 사무관	김영수	○ 해양경찰 디지털 전환 기반 마련 및 지속 확대 - 해양경찰 특수성을 반영한 AI·정보화 적용을 위한 사업예산 확보 ○ 체계적 정보화 추진을 위한 총괄TF 운영 - AI·정보화 중점 사업추진을 위한 청 차원 총괄TF구성 및 운영(기술·정책 외부 자문단 포함) ○ 정보시스템 안정적 구축·운영 체계 강화 - 사업 전담관리 운영(정례협의), 예산 전문가 컨설팅 운영, 체계적 정보화 추진을 위한 ITSM 도입 적용 추진
14	해양경찰 교육원	총 경	김정수	○ 현장 중심 상황관리체계 및 해양재난대응 - 중부 및 제주지방청 경비·상황부서 근무하며 신속한 상황판단과 체계적인 상황관리로 신속한 지휘체계 확립 ○ 해양주권 수호를 위한 중국어선 단속 상황지휘 - 서해청 관내 중국어선 20척 나포(무허가 4척, 제한조건 16척) 및 경계 미획정해역 內 중국 조사선 란하이101호 등 12척 37회 감시 및 대응 - 서해↔제주해역 불법 외국어선 특별단속(기동전단) 기간(24.3.25.~3.31.) 中 단속활동 총괄 임무수행 ○ 책임·소통의 리더십 현장 치안역량 강화 - 국민이 체감하는 적극행정('22년 우수사례 9건 채택) 및 근무혁신추진, 지자체 등 유관기관 협업 강화를 통해 복합 해양재난 대응역량 높임 - 국민생명과 재산 보호를 위한 선박 사망사고 감소를 위한 선외기 선박 고강도 사고예방 대책 수립

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				○ 현장에 강한 현장중심 교육훈련체계 마련 - 『교육훈련 大혁신』을 기반이라는 교육원 재도약의 발판과 함께“현장·선진·첨단·미래”를 중점내용의 실용적 교육훈련으로 개편 ○ 성공적인 국제 원양항해 실습단장 임무수행 - '25년 말레이시아 국제 원양항해 총괄 실습단장으로 성공적 수행하였으며, 국제해역에서 국제 통신훈련, 국제이슈 주제 특별 강의 등 원양항해 목적달성을 위한 해양경찰 인재양성과 미래 역량 강화에 크게 기여 ○ 올바른 인성함양을 위한 체계적 교육 - 인성교육 전담조직(인성리더십센터) 신설로 인성검사 등 인성교육 고도화와 인성교육 프로그램 다양화(갈등관리, 지역나눔, 기부와 봉사)로 공직자 핵심가치 함양
15	중앙해양 특수구조단	경감	조영훈	○ 실전형 교육훈련 및 해양경찰 전문인력 양성('23) - 신임경찰 및 간후보 대상 인명구조 및 선내진입 및 고속단정 운용술 등 실전형 교육훈련을 실시하여 현장 적응력 향상과 해양경찰 인재양성에 기여(6회 323명) ○ 해양사고 현장 대응('24~'25, 27건) - 제주135 금성호 침몰사고, 거문도 동방 22서경호 침몰사고, 금창호 화재선박, 야나세207호 화재사고 등 최일선 현장에서 구조대응 역량 강화 ○ 전문교육체계 구축 및 구조장비 개발 혁신('26) - 특수구조 전문 교육과정 운영(8회 90명) 및 현장 맞춤형 저비용·고효율 구조장지를 개발하여 구조대원의 안전확보와 실전대응 역량 제고
16	해양경찰 부산정비창	경정	김혁	○ 정비창 정비과장으로서 함정정비예산 및 베트남 양여함정 정비 총괄(24년 423억 136척, 25년421억 125척/양여함정 2척, 총 46건 수리완료) ○ 여수 경비계장으로서 국가 우주개발사업(누리호 3차발사) 해상 안전관리 및 국가 안보 기여(동원세력 총 29척 330명, 안전사고 0건) ○ 방제15호 정장으로서 해양오염 방제조치, 예방감시활동 및 해상 환전선박 안전관리(방제작업 21회, 오염감시 활동 2,213척, 환적작업선박 안전관리 44회 등)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
17	인천 해양경찰서	경감	이상희	○ 해양치안전문 우수인재 육성 - 인재개발원 설립 추진 및 기반 마련 - 미래형 해양경찰 표준모델 설계 - 간부후보생 USCG 아카데미 교육 추진 - 해양경찰 교육훈련협의회 개최 ○ 인천해양경찰서, 청라시대 개막 - 2024.5.27. 인천서 신청사 준공 - 청사 건축·토목 등 하자 수리 개소 파악 및 점검강화·예방교육 실시 ○ 국민과 함께하는 해양경찰 이미지 제고 - 정책자문위원회 활성화 추진 - 어린이날 행사 / 지역주민 초청행사 개최
18	평택 해양경찰서	환경 사무관	임승혁	○ 대규모 해양오염사고 현장대응, 국민 건강, 재산보호(허베이스피리트호, 우이산호, 세월호) ○ 민간방제대응체계 구축, 신속 대응 기틀 마련 (해양자율방제대 법제화, 지역연합회 발대) ○ 퇴직공무원 사회공헌사업 추진, 조직원으로서의 긍지와 자부심 부여(해안방제컨설팅 분야) ○ 중앙부처 계획인사교류, 해양환경정책의 원활한 현장집행 기여 ○ 불명오염사고 행위선박 적발(26.1.11발생한 STO AZALEA호)로 해양경찰의 신뢰구축
19	태안 해양경찰서	경정	서광재	○ 맞춤형 연안해역 안전관리 추진 - 출입통제구역 2개소 추가 지정, 출입통제구역 5개소 및 위험구역 집중 안전관리(계도 1,817명, 단속 16명) - 태안시니어클럽 연계 노인 40명 확보 및 상습 고립지역 10개소 배치, 연안지킴이로 활용 - 유관기관 업무협약 체결을 통한 위험구역 안전시설물 상시 관리 등 연안사고 예방 협업체계 구축 ○ 다중이용선박·시설에 대한 선제적 안전관리 - 속력제한구역 통항 낚시어선 모니터링 (24,476척) 및 연중 합동단속 추진(계도 38척, 단속 2척) - 고위험 낚시어선(66척) 영해 이탈 모니터링 및 함정·항공기 정보공유, 단속 등 특별관리

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				- 낚시터·유어장 50개소 합동점검(미흡 105건) 및 특별단속(무허가 영업 4개소 적발) ○ 해양경찰 공직기강 확립 및 청렴문화 확산 - 해양경찰 기강확립 종합대책, 갑질근절 종합대책, 인사비리 근절대책 수립 등 기강확립 기반마련 - 주요 비위 예방을 위한 취약시기·테마별 현장부서 중심 감찰활동(80회 1,240일) 전개 - 고비난성 비위에 대해서는 무관용 원칙 엄정한 감찰조사(31건)로 공정한 조직문화 조성에 기여 - 청렴동아리 "경청" 운영, 청렴 표어·포스터 공모전, 청렴 영상·UCC, 리플렛 제작·배부 - 현장부서 등 청렴 순회교육(184개소 3,650명) 실시
20	서해지방 해양경찰청	경정	박희범	○ 국내·외 대테러 전담기관 합동훈련(28회) - 2024년 13회, 2025년 美Navy Seal 등 15회 특공대원의 역량제고에 적극 기여 ○ 마약운반 의심선박 현장대응 - '24.1.19 마약운반 의심선박 상황대응 시 현장 출동 및 진두지휘 ○ 불법조업 외국어선 단속지원 파견(31회) - 항해·통신장비 무력화 임무 수행을 위한 특공대원 대형함정 파견
21	부안 해양경찰서	총경	박생덕	○ 서특단 창단 목적에 맞는 무허가 불법조업 근절 활동 적극적 수행 - 창단 이후 최다 단속실적(나포 23척 / 퇴거 1,766척) - 불법 외국어선 단속 특화전술 개발 및 단속 길라잡이 작성·배포(3개 분야 총 9개 전술) ○ VIP 참석 대규모 행사 성공적 개최 지원 - 2023 한·태도국 정상회의 등 9회에 걸친 성공적 VIP 경호(갑) 임무 수행 - 제70주년 해양경찰의 날('23년) 행사 및 불법조업 단속 현장점검('24년) 행사 지원 ○ 서북해역 수호를 위한 선제적 거점 인프라 구축 - 용기포항 승조원 지원시설 신축 예산 확보 및 대청 특수진압대 청사 신축으로 대비 태세 향상

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				○ 조직 역량 발전 및 적극행정 시행 - 경감급 보직자 인력풀 부족 해소를 위해 『견습 함장제』 도입하여 함장 인력풀 확보 ○ 해양경찰 역량 및 홍보 강화 - 해양경찰 진로 체험 우수기관 최초 선정('26년) - 구명조끼 캠페인과 함께 부안서 개서 10주년 행사 추진
22	목포 해양경찰서	경정	김황균	○ 주요 범인 검거 완벽한 해양 치안질서 확립 - 시가 100억원 상당 무자료 기름 7백만리터 유통업자 3명 석유사업법위반 입건 수사중 - 무인도에 여객선을 좌초시켜 피해자 48명에게 상해를 가한 선원 3명 중과실치상 혐의 구속 송치 - 살인미수, 중상해, 특가법(절도) 등 중요 강력 사범 5명 긴급체포 구속 송치 - 향정신성의약품 필로폰 및 엑스터시 투약, 매매, 제공한 마약사범 5명 검거 구속 송치 * 그 외 양귀비 재배 사범 91건, 4,959주 압수 - 충돌 도주선박 선장 특가법위반 혐의 긴급 체포 구속 송치 - 주요 경제사범 3명 사기 혐의 검거 구속 송치 - 목포↔제주 화물선 최대승선인원 각 48명, 28명 초과 승선시킨 선사 대표 등 8명 선박 안전법위반 혐의 검거 - 체장미달 꽃게 유통 사범 등 4명 검거 및 보관장소 8개소 동시 압수수색, 시가 4천만원 상당 체장미달 꽃게 4톤 압수 ○ 실효성 있는 특별단속을 통한 성과 거양 - '26년 해양안전 저해사범 특별단속, '25년 수사중지자 집중검거 실적 전국 1위 달성 - '26년 불법 해양시설, '25년 선박 불법개조 특별단속, '23년 화물선 및 예부선 특별단속, '22년 대마·양귀비 등 마약류 범죄 및 해양안전 저해사범 특별단속 등 특별단속 실적 서해청 1위 달성 ○ 민·관 협력 기반 연안사고 사각지대 제로화 추진 - 전국 최초 시니어 연안안전지킴이 도입·확대 운영(9개소/18명→33개소/160명)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				- 여름철 「물놀이 안전교육」영상 자체 제작 - 제주도 318개 학교 교육 실시(제주도교육감 표창) * 평균 3년 10.6건 대비 연안사고 건수 25%감소
23	남해지방 해양경찰청	총 경	명성민	○ 해양경찰청 조직 성장에 기여 - 사천·강릉서, 정비창(목포) 신설 및 동해청장(치안감)·본청 종합상황실장(경무관) 직급상향, 해경청 최초 복수직급제 도입(총경5) 등 현장 필수인력 880명·직급상향 188명 확보 - 환경변화에 기민한 대응 및 조직 역점사업 추진을 위한 임시조직 신설(미래전략추진팀, 차세대경비기획단 등) ○ 만족도시스템 도입, 대국민 정책수용성 확보 - 접촉고객 만족도 시스템 구축(예산 1.2억 확보)으로 외부용역 조사 한계(용역예산 年 5000만원 절감) 극복, 조사 신뢰도·적시성·표본 객관성 확보를 통해 국민이 체감할 수 있는 정책수립·추진에 기여 ○ 현장 수용성 제고를 위한 평가제도 개선 - 근무이력, 지표관리, 평가, 결과공개 쉼 과정을 시스템화하여 체계적으로 관리할 수 있는 통합성과관리시스템(20.6~10, 2억) 도입을 통해 행정력 낭비 및 수기평가 오류 방지 기여 ○ 적극적 입법활동을 통한 법기반 강화 - 해재대법 제정 및 5개 소관법률, 25개 타 부처 법률개정을 위한 총괄 입법 대응, 국민 권익보호 규제 혁신 추진 ○ 엄정한 수사 지휘로 법질서 확립 - 불법 인력 송출, 무허가 의료기기 밀반입, 마약사범 등 11명 구속 송치
24	사천 해양경찰서	경정	김승희	○ 소형정 경비방법 개선, 치안상황 분석을 통한 적절한 경비세력 배치로 안전사고 예방 등 해양경찰 경비구조업무 발전과 해양법질서 확립 기여 ○ 조직문화·일하는 방식 개선, 해양경찰 홍보 활동을 통해 해양경찰 위상 제고 및 효율적인 청사관리와 중대재해예방을 위한 안전보건 체계 확립으로 보안사고 ZERO화 달성, 안전한

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				근무환경 조성에 기여 ○ 주요 비위사고 감소를 위한 취약시기 테마별 엄정한 복무점검으로 관내 공직기강 확립에 기여 및 소속서 종합감사를 통해 현장부서 소극행정, 관행적 업무 적극 발굴 지원 등 공감받는 감사 시행
25	부산 해양경찰서	경정	정영길	○ 기관·부서간 네트워크 강화 및 구축으로 협업 시너지 효과 창출 - 해양클러스터 협의체 프로세스 구축 및 네트워크 강화를 위한 사회적 가치 창출 협의체 가입 및 재난안전협의체 MOU 체결 * 25년 해양경찰 조직문화 콘테스트 협업분야 우수사례 선정 ○ 노후 청사환경 개선으로 직원복지 향상 및 안전사고 예방 - 헬리패드 및 조경수 정비로 헬기 이·착륙 위험요인 제거 등 긴급대응태세 적극 지원 - 직원 복지 향상을 위한 조사계 사무실 및 직원 쉼터 이전, 직원식당 천장텍스 공사, 의자교체 등 직원 불편사항 적극 해소 - 노후 소방시설, 기계실, 수배전반 정비 및 수사동 옥상 방수공사 등 노후 청사환경 개선으로 사고 예방 ○ 자기주도 근무로 예산 절감과 해양주권수호 및 수색구조현장 대응 - (3001함) 해수 혼입된 장기 미사용 연료유 (33.3만L) 자체 청정, 재사용으로 약 4억원 예산 절감 - (D-01함) 전복(정보호[23.2.]/2해신호[24.3.]) 및 침몰(창성호[23.10.]/오션3호[24.2.]/102해진호[24.3.]/135금성호[24.11.]) 사고 등 다수의 해양사고 수중 현장지휘 * M.B.E.S 이용 침선 2회 발견, 건조 이후 실제 상황 대응 중 최초 사례 - (1503함) 대북제재선박(성다3하오[26.2]) 나포 작전시 매뉴얼과 상황에 맞는 적절한 현장 지휘로 성공적인 임무 수행

연번	소속	직급	성명	주요 공적
26	울진 해양경찰서	총경	배병학	○ 인력 확보 및 조직개편, 정부업무평가 우수 기관 달성 등 조직 역량 강화 기여 - 현장필수인력 608명 및 벤처형 조직 2개과 확보('20) - 2연속 정부업무평가 우수기관 달성* * 정부업무평가 종합우수기관('18), 성과관리진단 2연속 우수기관('18-19) ○ 상황대응 역량강화 및 시스템화를 위한 노력 - 해양경찰청 상황대응 필수 체크리스트 정립('21) - 캐나다 코스트가드 교류협력으로 북미 해양 관리시스템 자료 습득 및 활용('23) - 중부청 원터치 종합상황대응 지휘복 보완('24) 등 ○ 안전한 해양문화 확산 및 안전관리 강화 - 국가적 재난에서의 국민의 생명과 재산 보호 * '25년 경북 초대형 산불상황 영덕군 해안가 고립자 인명피해 없이 104명 구조 - 해양사고 대비 시기별 특별단속, 디지털 기술 연계 안전캠페인 전개, 대국민 구명조끼 착용 생활화 대국민 캠페인 추진('24~'26)
27	강릉 해양경찰서	경감	박정호	○ 민·관 구조 세력 협업체계 추진 - 해양드론서프 구조대 교육(138회) 및 훈련(10회)으로 구조 등 상황대응역량 강화 지속 추진 ○ "안전한 바다 만들기" 추진을 위한 지역사회 관계기관 협업체계 마련 - 주민센터, 어선안전조업국 업무 현황 공유로 상호 협력관계 강화(협업 13회, 합동훈련 7회) - 군부대(23경비여단 1·2대대) 지휘통제실과 파출소 간 HOT-Line 구축 ○ 연안구조장비관리로 장비 가동률 제고 확보 - 연안구조장비 파출소 자체 정비를 통한 정비 예산(약 1,250만원) 절감 및 100% 가동률 확보
28	제주지방 해양경찰청	경정	진영찬	○ 「주요 비위사고」감소를 위한 테마별 공직 기강 점검 및 국민이 체감할 수 있는 주요 정책 중심의 감사업무 수행 - 공직기강 복무점검 등 총 12회, 233일 공직기강 감찰활동으로 복무사각지대 현장부서 대상 직접 대면교육 진행('25년 제주청 8대비위 Zero 달성) - 현장중심 감사업무(종합감사 2회, 일상감사 32회, 감사 지원 3회) 수행 - 우리청 제도개선이 필요한 현장 목소리를 총 13건 발굴

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				○ 기관 간 협업 행정을 통한 지역 사회공헌 활동 등 창원해경 위상제고 - 기관협업을 통한 국가유공자 예우 및 숨은 제복근무자(MIU) 격려행사 진행 - 대내외 견학행사(총 9회)를 통한 지역 내 창원해경 위상제고 - 직원 건강증진을 위한 Healthy 창원해경 실현 (구내식당, 체력단련실, 등 복지공간 신설 및 개선) - 국민 중심의 해양안전 확보 및 공감대 형성을 위한 기획홍보 추진(기획홍보 및 TV, 보도 자료 총 548건) ○ 해양사고 예방을 위한 적시성 있는 예방정보 활동 추진 - 공공의 안녕에 대한 위험의 예방과 대응을 위한 정책정보 생산(도내 요트 계류장 출입 선박 밀입국 위험성 대비 필요 등 29건) - 견고한 협업·지원체계 구축을 위해 유관단체 간담회(5회) 개최(도내 수협 간 밴드 정보 소통방 개설, 안전 현안사항 공유 등 소통 체계 강화) - 헬기(S-92) 사고('22. 4.8.), 2006만진호 가족 지원반 계획 운영 수립으로 통해 적극적인 민생현장 정보활동 전개
29	해양경찰청	경감	조건량	○ 해양사고 대응, 불법조업 근절 및 승조원 복지 개선('25년) - 도서지역 응급환자 이송 7회 및 선박안전법 위반선박 단속 7건 - MZ세대 직원과의 소통을 위해 다용도 카페 등 추진(최우수 함정) ○ 불법외국어선 단속 등 해양 주권수호('24년) - 불법조업 중국어선(제한조건위반, 허가증기 재사항 미신고) 2척 검거 ○ 6대 해양사고 및 유형별 상황 처리('22~'23년)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				- 충돌(5건), 침수(11건), 좌초(8건), 전복(2건), 침몰(2건), 화재(15건) 처리 - 응급환자(205명), 익수자(16명), 고립자(6명), 미출수(3명), 해양오염(6건)
30	해양경찰청	경위	정철우	○ 기본과 원칙을 바탕으로한 공정한 인사업무 수행 - 찾아가는 인사실무 운영과 오픈채팅방 운영 등 적극적 인사운영으로 직원들의 신뢰도 향상 및 본청주관 인사청렴도 우수기관 선정에 기여 - 시각장애인 맞춤형 점자표기 표창 시행 및 표창케이스 여백에 상징적 이미지, 미션을 삽입하여 상징성 강화 ○ 예방 감찰활동으로 청렴·공정한 조직문화 조성 - 취약시기·테마별 주요점검사항 위주 사고 예방 감찰활동 - 객관적 조사와 빈틈없는 법령·자료검토로 공정한 조직문화 조성에 기여 ○ 독도 및 경계미획정 해역 경비 등 해양주권 수호활동 - 일본 해상보안청 함정 독도해역 출현시 적극 대응 및 우리측 해양조사선 보호활동, 경계 미획정해역 전략적 기동순찰 - NLL인근 조업 우리어선 보호활동 및 응급환자 이송 및 사고시 신속조치 등
31	해양경찰청	경정	오민주	○ 체계적인 지상·비행 안전관리 시스템 구축으로 항공안전 확보('24~현재) - ①항공기상청 업무협약, ②위험성평가 및 예지훈련 도입, ③민간전문가 항공안전 감독관 제도 시행, ④비행착각 보수훈련 공군협업, ⑤맞춤형 항공안전특화교육 신설·시행 - 22년 임무수행 중 추락한 S-92 사고조사 및 비행 단계별 사건·사고 사례(47건) 분석을 통한 항공기 사고 예방 및 재발방지 대책 수립 ○ ICAO(국제민간항공기구) 항공 안전 평가 대비 완벽한 수검 준비 체계 구축('24) - ①국토부 업무협약, ②안전관리 전산시스템

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				무상구축, ❸항공수색구조안전감독관 훈령(456) 제정 ○ 항공 교육 훈련 체계 개선을 통한 항공 승무원 임무 역량 극대화('24~현재) - ❶헬기 함상 이착함 표준절차 마련, ❶-1조 종사·대형함정 이·착함 훈련 요구량 설정, ❶-2찾아가는 함상학교 제도화, ❷자격·임무형훈련종목 요구기준 설정관리, ❸항공 국외 위탁교육 중기(3개년) 계획 수립·시행
32	해양경찰청	경사	윤찬호	○ 자연재난 대비·대응체계 강화 - 시기별(농무기·태풍내습기 등) 해상조난사고 분석 및 대비·대응계획 수립 - 자연재난 실무매뉴얼 3종* 관리 및 개정 * 풍수해(태풍·호우), 지진해일, 대형화산폭발 - 지진해일 대비, 소속기관 합동 도상훈련 실시 ○ 구조본부 대응체계 강화 - 해양재난대비 구조본부 교육·훈련 실시 - 구조본부 비상가동 승인체계 제도 개선 추진 ○ AI기반 수색구조 체계 발전 - 연구개발사업 최종단계 문제점 도출·개선 등 AI접목 해양수색구조 체계 발전 기여 ○ 해상조난사고통계 품질향상 - 국가데이터처 주관, '25년 통계품질진단 최고 등급 우수(104점) 평가 - 통계컨설팅 신청, 해상조난사고 통계체계 전반 진단 및 개선 기여 - 통계분석 및 해양사고 정책수립 지원
33	해양경찰청	경위	김대기	○ 수사경과 조기선발 및 근무여건 개선 추진 - 열정을 갖춘 공채 교육생 중 조기에 수사경과 선발할 수 있도록 홍보 및 모집(순경 20명) - 수사관 근무여건 개선을 위한 관서별 지도 점검 및 현장 의견수렴(13개) ○ 범죄수사예산 확보로 현장대응 역량 강화 - '26년 편성을 기존 78억에서 95억으로 16억(21%증액) 하여 현장 대응역량 강화에 기여 - '25년 현장 임무장비(7종 1,415점) 보급, 조사실 환경개선(8개소), 국민지원 예산(포상금 등) 등 관리 및 집행 강화로 현장 수사역량 제고
34	해양경찰청	경정	윤기성	○ 「경제수역어업주권법」 개정 기여, 외국어선

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				불법조업 처벌 실효성 대폭 강화 - 「제도개선 TF(해수부·해경)」참여, 과징금 제도 도입 등 다각적인 근절 방안 모색, 최종 처벌 수위를 기존 대비 최대 5배까지 강화한 개정안 관철('26.5.12.시행~) ○ 「담보금 부과기준(대검 내규)」 선제·주도적 개선, 불법 외국어선 엄정 처벌 실현 - (1차 개정) 선제적인 「담보금」 개정 검토 요청(우리청-대검찰청 국장급 업무협의 / '26.2.26.) → '26.3.6. 대검찰청, 담보금 부과기준 1차 상향·개정 - (2차 개정) 해경-대검-해수부 실무협의(2회) 통해 담보금 전격 상향(2~3배) 및 신규 유형 신설안 마련(우리청 의견 수용), 개정 법 시행에 맞춰 동시 적용 ○ '26년 밀입국·밀항 등 해상 국경범죄 대응 종합대책 마련 - 과거 이슈별 대응·대책에서 국경범죄 전 분야를 포괄하는 종합대책으로 수립·이행
35	해양경찰청	해양수산 사무관	서웅기	○ '25년 국정감사 지적 및 7대 비정상외 정상화(고액체납) 대통령 지시사항 관련 미납 방제 비용 관리 강화 추진 * 미납비용 26억원(91건) 중 3.7억원(21건) 회수 ○ 해양오염사고 발생 시 민간방제세력의 신속 동원을 위한 조달청 카탈로그 계약 방식 도입(방제업체 4개사) 등 민·관 합동 방제 대응체계 구축(21개 해양경찰서 / 공단 12개 지사, 13개 환경사업소 / 22개 구난업체) ○ MDA플랫폼을 활용하여 해양오염 위험성이 높은 노후선박(선령 35년 이상 약 1,200척)을 실시간 모니터링하고 사고대응에 필요한 정보 관리 체계 구축 ○ 국제표준 산정방식 적용한 방제비용 현실화(28종 131품목→32종 189품목) 방안 마련(행정규칙 개정) ○ 유조선·케미컬선 등 위기사고 대비 방제함정 예인설비, 조함술 훈련 및 「선박사고 긴급구난 기술서」 발간으로 긴급예인 기반 마련 ○ 원유 취급 해양시설 비상대응카드 제작(10개사)

연번	소속	직급	성명	주요 공적								
				○ 해양오염사고 선제적 배출방지로 오염피해 최소화('25년 주요 해양오염사고)								
36	해양경찰청	경정	이병찬	○ 치안수요 대응「테마형 항공운용 전략」추진('24) - 시기별·해역별 치안수요 분석, 치안수요 맞춤형 항공운용으로 「항공 임무체계의 페러다임」 전환 <table border="1"><tr><td>인천회전 익항공대</td><td>불법단속 (회/척)</td><td>해양사고대응 수색구조(회수)</td><td>응급환자 (회/명)</td></tr><tr><td>주요실적</td><td>8/8</td><td>58</td><td>12/12</td></tr></table> - 회전익 항공기의 장점을 최대한 활용할 수 있도록 「항공 사격·추적 기동절차」마련('24) ○ 「빅데이터·정보분석 기반의 高효율 항공임무 체계」구축('24) - 다중정보 융합분석을 통한 「사전에측 → 현장대응」으로 '불법조업어선 ' 등 불법선박 적발·통보, 불법 중국어선 퇴거 등의 치안 성과 달성 ○ 회전기 특장점을 활용한 연안 안전관리 해양 사고 대응체계 개선('24) - 어선 등 해상 응급환자 발생대비 「함정 연계 응급환자 이송체계(어선→함정→헬기)」 확립 - 갯벌사고 대응 그리드 맵 제작 및 구조대응 체계 마련, 갯벌사고 관련 DATA를 활용한 안전순찰 체계 확립 등 연안사고 맞춤형 항공 임무 수행 - 다수인명 해양사고 발생시 성공적인 구조활동을 위한 「해상 임시거점형 인명구조 전술」 개발 ○ 노후대체 카모프 및 대형헬기 도입을 위한 공정관리 - 대형헬기(aw-189) 적기도입을 위한 공정 검사 및 관리(25. 5) - 노후대체 카모프 헬기 도입(1대) 및 공정관리(3대)	인천회전 익항공대	불법단속 (회/척)	해양사고대응 수색구조(회수)	응급환자 (회/명)	주요실적	8/8	58	12/12
인천회전 익항공대	불법단속 (회/척)	해양사고대응 수색구조(회수)	응급환자 (회/명)									
주요실적	8/8	58	12/12									
37	중부지방 해양경찰청	경위	김현철	○ 서특단 창설요원으로 경비작전팀에서 각종 전술개발 및 유관기관간 업무협조 ○ 해양경찰 최초 복수승조원제도 수립시행 및 안정화에 기여 ○ 불법외국어선 채증교육동영상, 돌발상황대응 핸드북 및 교육동영상 제작배포 ○ 중부청 행정소송 수행자 및 소청대리인 업무 수행 ○ 초과근무 부정수령자 적발로 부정수령액 국고 환수(총 52,674,312원) ○ 복무규정 준수를 위한 순회교육 및 교류감찰 활동 수행								

연번	소속	직급	성명	주요 공적
38	중부지방 해양경찰청	경감	이용훈	○ 특공대 훈련 및 대테러 임무 역량 강화 향상에 기여 - 특공대 신축 사격장 공사 추진에 주도적으로 참여 하여 안정적 훈련 인프라 구축 - 무도장 및 야외사격장 개선 공사를 추진하여 훈련 중 안전사고를 예방하고 효율적인 업무를 위한 환경을 개선 - 최신 대테러 장비를 확보하여 특공대의 대 테러 역량 강화 - 특공대원 대상 체력 평가(2회, 총 61명) 및 건강검진 실시 하여 임무 수행 능력 제고 ○ 동료 친화적 소통을 위한 근무 환경 개선에 기여 - 특공대 체육시설 활성화를 위한 계획 수립 및 예산 확보를 통해 영종도 기지 근무자(특공·항공·VTS·부양정)의 복지 향상 및 근무 환경 개선 * 수영장 및 헬스장 운영 방침을 마련하고 체계적 관리 - 청사 노후 설비(소방·전기설비 등)를 교체증설하고 체계적으로 관리하여 청사 수명을 연장하고 중대 재해 방지 및 안전사고를 사전에 예방 - 외부 장비 정비 공간을 확보하여 장비 점검 및 훈련 효율성 제고하고, 비상 출동 임무 준비 태세 향상 ○ 해양경찰 및 특공대 대외 홍보 활동에 기여 - 중부청 방문 외부 기관 대상 해양경찰 및 특공대 역할을 적극 홍보하여 대외 신뢰도 제고(베트남 수로 경찰 등 총 7건, 105명 대상) - 영종도 관내 어린이 96명을 대상으로 여름철 물놀이 안전 교육과 특공대 활동 홍보를 실시 하여 안전 문화 확산에 기여(언론보도 3건)
39	보령 해양경찰서	경감	김준기	○ 연안사고 통계 분석 기반, 관계기관 협업을 통한 선제적 사고예방 - 갯벌유도등 설치(2025.12.19.), 직언도 갯벌 출입통제구역 지정(2026.01.26.), 지역 연안 사고예방협의회(2025.6.24.) 등 ○ 첨단 무인비행장치(드론) 운용 및 공공서비스 제공 - 「국토부 드론 실증도시 구축사업」업무 협약 (2025~2026년), 「드론 스테이션」설치 등 ○ 대국민 해양안전문화 확산을 위한 교육·홍보 및 안전관리 ○ 파·출장소 환경개선을 통한 현장 대응력 강화 - 오천파출소 환경개선 공사 예산(21,900천원) 확보

연번	소속	직급	성명	주요 공적
40	서해지방 해양경찰청	경정	곽한상	○ 소속서 대상 종합감사·사전컨설팅·공직윤리 등으로 청렴한 조직문화 정립 기여 - 업무제도 개선 감사 시행율 증가 67% - 사전컨설팅 분야「1등 선정」 - 본청 주관 공직윤리 분야「매우 우수」 ○ 맞춤형 예방활동을 통한 고비난성 8대 비위 감소(전년 대비55%▼) - 시기·테마별 공직기강 점검 10회(260일) - '25년(55개소 560명), '26년(49개소 615명) 현장부서 비위예방을 위한 순회교육 실시 - 현장 목소리 청취·제도개선 사례 6건 및 수범사례 126건 발굴 - 음주운전 5건('24년)→ 1건('25년) - 8대비위 9명('24년)→ 4명('25년) ○ ('24년) 연안사고 예방활동 및 연안구조 활동으로 국민의 생명과 재산 보호 기여 - 해양사고, 자살의심자 등 총 129건의 구조활동 - '24년 서해청 주관「최우수 파출소」선정 - 유관기관(19개) 협업, 안전시설물 설치(1억 3천만원)
41	서해지방 해양경찰청	해양수산 사무관	나은영	○ 방제역량 고도화 지속 추진 - 해경-공단 공동대응팀 운영을 통한 해양사고(침수, 화재)선박, 장기방치선박 등 유류이적 및 방제함정 정기순찰로 기름유출사고 사전 예방 ○ 다각적인 방제 교육훈련으로 현장대응 숙련도 향상 - 방제함(3척) 예인설비 운용, 예인 역량강화 훈련(1,500톤급 함정, 10월)을 통해 대형선박 해양사고(충돌, 좌초 등) 발생 시 긴급예인 임무수행 여건 마련 ○ 복합해양사고 대응역량 향상을 위한 협력체계 강화 - 여수광양항 복합사고 공동대응을 위한 자원확보 및 간담회 개최(3회),내알콜포 28톤 함정 배치(항만공사) 내알콜포 5톤 추가확보(총 15톤), (예선조합) 소화설비 점검(49척)
42	여수 해양경찰서	경감	구채운	○ 적극행정을 통한 능동적 조직 문화 조성(적극 행정 우수사례) - 관내 어촌계와 업무협의, 항포구 2개소 잔교 입구 구멍조끼 착용 센서형 음성안내기 설치 ※ 구멍조끼 착용 의무자인 어민들과 충분한 협의 및 회의를 통한 아이디어 발굴

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				- 어민 일상생활 속 구명조끼 중요성 인식 형성, 착용률을 높여 인명피해 예방 ○ 여수 섬 박람회 성공적 개최를 위한 지속적 해상·해안 정화활동 추진 - 유관기관 협업을 통한 해상·육상 해양쓰레기 및 해안가 폐기물 수거로 해양경찰 이미지 제고 및 청결한 해양환경 조성, 성공적 섬박람회 추진 ○ 해양치안질서 확립 및 국민안전 중심의 선제적 해양사고 예방활동에 기여
43	남해지방 해양경찰청	경위	김도아	○ 대북제재 위반 의심선박 관련 - 대북제재 위반 의심선박 대응 작전팀장 임무수행 - 대북제재 위반 의심선박 대응 및 단속 사례 강의 ○ 해상 대테러 활동 - 대테러 유관기관 합동훈련 - 해상 대테러 순찰 - 임해시설 및 여객선 관숙훈련 ○ 해상대테러장비 도입 - 국외(미국) 7.62mm 반자동 저격총 도입 추진
44	통영 해양경찰서	경정	이남희	○ 시기별 해양사고 대응 및 구조즉응태세 유지 - 24,25년도 상황대응 처리(선박 559척·2,803명) 중 구조율 선박 97%·인명99.3% 달성 ○ 신규 도입 드론 이용 지형지물 교육자료 제작 등 다방면 활용 - 관내 항포구 24개소 항공촬영·교육자료 제작 후 현장 배포, 각종 훈련시 항공촬영 및 수사와 단속 시 채증 지원 ○ 제2해신호(전북)·제102해진호(침몰) ⇒ 10일간 지역구조본부 운영 - 쏼 정부 차원의 대규모 세력 투입에도 체계적인 지휘통제 유지 - 함선 406척, 항공기 74대, 수중수색 26회 → 안전사고 없이 임무수행 ○ 경비함정 동료강사제 수립·시행 - 초임경찰관 역량 강화를 위한 동료경찰관 이용 배수펌프 작동법 등 18종목 시행, 276명 참여 ○ 21대 대통령선거 투표함 호송 및 선거인 수송선박 안전관리 대책 수립·시행 - 선거 당일 상황대책팀 편성 운영 및 10개 도서 5개항로에 경비함정 5척 호송, 도서지역 선거인

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				5,601명에 대한 선거인 수송선박 안전관리
45	울산 해양경찰서	경감	차세호	○ 울주군 어업인 해상집단행동시 현장 안전관리 - 2024년 정보계장으로 근무중 발생한 울주군 어업인 해상집단행동관련 정보대책 수립 및 사전예방활동, 현장 상황관리 대응으로 불법 행위 및 안전사고 발생없이 원활히 상황종료 ○ 해상 익수자 및 기관고장 선박 등 구조활동 - 2025년 강동파출소 구조팀장 근무중 발생한 정자항 북방파제 외곽해상 익수자 사고 및 정자항 동방 기관고장 표류선박 등 발생시 즉시 현장이동 현장지휘 등 인명구조 대응 ○ 해상 차량추락사고 예방을 위한 기획보도 추진 - 2026년 홍보계장으로 근무중 발생한 남진항 해상차량추락사고 등 지속 사고 발생으로 예방을 위한 기획보도 추진 SBS, JTBC 등 언론보도로 사고예방 및 해양경찰 위상 제고
46	동해지방 해양경찰청	경정	신지연	○ 사고예방 대책 수립으로 인명피해 최소화 - 1인 조업선 사고 예방대책, 전복선박 사고 예방 대책 수립 및 각 매뉴얼 작성 시행 - 수상레저 예방대책, 낚시어선, 유·도선 예방 대책 수립 시행 - '26. 4월 해양경찰청으로 이관된 수중레저법 관련 계획 수립 및 현장점검 강화 - 해양안전 의식 제고를 위한 해양안전 문화확산 캠페인 전개(스티커, 포스터 배부, 숏폼 제작 게시 등) ○ 연안사고에 대한 해상·해안 동시 대응체계 보완 등 파출소 역량 강화 개선방안 마련 - 낙산파출소 사고 대응 관련 재발방지 위한 대책반 운영, 신속한 초기 대응을 위한 파출소 구조역량 강화 계획 및 개선 슈트 시범운영 추진
47	동해지방 해양경찰청	해양수산 주사보	이건훈	○ 해양사고예방·국민생명 및 재산보호 - 동해항을 출항하던 선박에서 블랙아웃이 발생하여 비상투묘 지시 및 항만예선 수배를 통한 사고 예방 ('23. 5. 15.) - 저시정 상황하 상선-어선 간 충돌 사고 예방 ('23. 9. 23.)

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				- 목호항내 프로펠러에 부유물이 감겨 표류 중인 어선을 조기에 발견 후 동해서상황실과 협력하여 선박의 안전 입·출항 유도('24. 5. 17.) ○ 동해청 관제계 근무 중 광역센터 건립 기여 - '24년 동해청 선박교통관제 시설유지보수 용역 준공 - '25년 동해청 선박교통관제 시설유지보수 용역 계약 체결 - '25년 안전보건협의체 운영 계획 수립 - '25년 동해청 주요정보통신기반시설 보안 취약점 분석·평가용역 발주 - 동해·포항 광역VTS센터 건립 과정을 드론 촬영과 직접 편집을 통해 고품질의 홍보 영상을 제작함으로써 대외 신뢰도 제고 및 기관 이미지 향상에 기여
48	동해지방 해양경찰청	해양수산 주사	송호련	○ 화재·기관고장·부유물 등 위험상황 대응을 통한 항행안전 확보 - 2021.12.13. 접안 중이던 부선00호의 화재 발생 상황을 접수하고 즉시 해경 상황실 및 관계기관에 전파하였으며, 인근 예인선 및 현장 관계자와 협조체계를 구축하여 화재 확산 방지와 안전조치가 신속히 이루어질 수 있도록 지원함. ○ 응급환자 이송 지원 및 생명보호 기여 - 2024.04.07. 호미곶 해상 000호 기관고장 및 손가락 절단 응급환자가 발생한 상황에서 구조세력과 긴밀히 협조하며 응급조치사항을 영어로 신속히 전달하고 비상투묘 및 구명조끼 착용 등 안전조치를 지시하여 추가 피해 예방과 안전 확보에 기여함 ○ 태풍·풍랑특보 대비 선제적 안전관리 강화 - 태풍 및 풍랑특보 등 기상악화 상황 발생 시 선박대피 및 항만 안전관리 업무를 총괄하며 해양사고 예방과 항만 안전 확보에 기여함.
49	제주 해양경찰서	경감	김용필	○ 신속한 상황대응 및 선제적 안전관리로 국민의 생명과 재산 보호에 기여 - '19. 08. 16. 이어도 인근해상 침수 캐미컬 선박 SKYMIR호, '19. 11. 19. 차귀도 서방 11해리 대성호 등 사고 발생 시 신속정확한 상황 처리를

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				통해 총 477척 2,833명 인명구조에 기여 - '20. 07. 24. 제주, 여객선 실버클라우드 화재사고 발생 시 대형사고(인명피해) 대비 대·내외 신속한 상황전파 및 가용세력을 총 동원하여 핵심정보(사고위치, 선박제원 등), 현장상황(화재장소, 자체 진화여부 등) 신속 파악 및 2차사고 예방을 위한 안전조치 권고와 현장 상황 공유 등 승객 270명 인명구조에 기여 ○ 제주해역 해양주권 확립·국가안보 상황관리 - '18. 03. 11. 차귀도 남서방 48해리 노영어 59175호 등 2척, 신종수법인 선원 신분증 위조, 비치 행사죄로 나포 등 20여척 ○ 현장부서 각종 훈련 집행으로 현장 대응 역량 강화 - '25년 함정 및 파출소 팀워크 훈련 집행으로 정기 인사발령 이후 안전사고 예방 교육 등을 통해 경각심을 고취, 전입자 비율이 높은 상황에서 부서원 간 팀워크 및 대응 능력 향상을 위한 훈련 집행 지휘 - 파출소 3개소 9팀 대상 지역특성화(침수선박 대응), 충돌 및 전복선박 대응, 연안구조정 운용술 등 훈련 전반에 걸쳐 지휘체계 확립과 초기 대응 절차 등에서 긍정적인 성과 및 팀워크 강화로 안전사고 없는 교육·훈련 집행 - 국민의 생명 보호 및 경찰관 안전 확보를 위한 경찰공무원 사격 훈련 집행 시 사격장 내부 안전사고 예방 통제와 공정한 평가 집행
50	서귀포 해양경찰서	경정	강성운	○ 불법 외국어선 강력 단속 및 완벽한 사건·사고 대응을 바탕으로 안전한 제주바다 구현에 기여 - 나포 7척, 검문 242척(경고장 4매), 퇴거차단 322척 - 사고선박 선원 구조, 예인, 응급환자 이송 등 32건 - 중국산 무허가 AIS 정보 제공 및 선제적 제거 8개 - 동부 및 원거리 조업선 안전관리를 위해 안전 상황판단회의 11회, 출어선 안전관리 협조 15건 이행 - 수난구호대책 조정 지역구조본부(지역조정관) 9회 운영 * 좌초(66함성), 침수(금양6), 전복(707용정) 전원구조 ○ 교육훈련 최고함정 달성, 현장 업무역량 향상 지원 - 해상종합훈련 대형함 3회('22, '23, '26년) 최다 1위

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				- 성과관리('23, '26년), 단정 운용 경연대회('22, '26년) 1위 - 경비 워크숍 등 3회, 특기대 시뮬레이션 사격 31회, 단속 현장점검 2회 실시, 전술용품 총 790점 보급 - 자연재난(이안류·지진해일) 대응 수난대비기본 훈련 집행, 현장 구급요원 의료기 사용법 교육 2회 ○ 비상대비태세 확립 및 전략경비 중심의 상황관리 - 해군 기동함대사령부 軍선석 1개소 확보 경비함 분산배치 → 동부해역 대응 거리 8해리 단축 성과 - 전력 증강 대비 선제적 접안시설 연장(45m) 추진 * '제4차 항만기본계획 수정계획' 상 반영 요청 完 - 상황실 및 위기관리실 시스템 개선 및 안정성 확보(사업예산 5.1억) → 15건의 사고 예방 쾌거 - 원거리(약 300해리) 출어선 대상 선박제원 리스트를 자체적으로 제작하여 안전관리 업무 효율성 향상
51	목포 해양경찰서 (단체)	-	-	○ 서남해 해역 해양주권 수호 및 국가 해양 경비태세 확립 - 불법 중국어선 검문검색 331척·나포 19척으로 '25년 전국 1위 달성 - 경계미획정 해역 전략기동 31회·5,595해리 수행 및 긴급피난 중국어선 1,309척 근접감시 실시 ○ 대규모 해양사고 대응체계 강화 및 국민 생명보호 기여 - 쿼제누비아2호 좌초사고 초기 대응으로 승선원 267명 전원 구조 - 구조인원 이송·병원연계·자가복귀 지원 등 체계적 현장 대응체계 구축 ○ 선제적 해양안전관리·해양범죄 단속 및 깨끗한 해양환경 조성 - 민관 협업을 통한 고령층 어업인 대상 구명조끼 260벌 전달 등 안전 사각지대 해소 - 연안안전교실·안전캠페인 등 예방활동 72회·3,534명 대상 실시 - 해양안전 저해사범 특별단속 전국 1위 및 불법 해양시설 특별단속 서해청 1위 달성 - 안전사범 137명·수산사범 63명·마약사범 28명 검거 및 내항화물선 불법 과승 운항(2건) 적발

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				- 해양오염사고 36건 신속 방제조치 및 방제 조치율 88.9% 달성 - 민·관·군 해양정화활동을 통해 해양쓰레기 총 77톤 수거 및 우생순 사업 추진 - 함정 외주수리 310건·계획정비 35건 추진 및 연안구조정·고속단정 성능점검, 장비교육 병행 실시
52	포항 해양경찰서 (단체)	-	-	○ 국가적 행사(2025 APEC 정상회의) 성공적 개최 지원 - APEC CEO SUMMIT 숙소 '크루즈 호텔' 및 영일만신항 해상경호 완벽 수행 - APEC 국가정보원 현장CP 및 대통령경호처 종합상황실 경호·대테러 공동 대응 - 경호기간 중 검문검색 등 선제적 대응으로 APEC 기간 중 우발상황, 해양사고 'ZERO' 달성 ○ 해양경찰청 최초 신종 해양재난 사고 대응력 강화 추진 등 신속한 SAR 활동 전개 - 최근 5년 1,209건 4,151명 구조 - 사전예방 및 사고대응 활동을 통해 인명피해 76.9% 감소('23년 8명→'24년 13명→'25년 3명→'26년 1명) ○ 경북 동해안 해양 범죄 근절을 통한 해양 치안질서 확립 - 최근 5년 8,708건 1,089명(구속 64명) 검거 - 해양안전 저해사범 등 맞춤형 수사로 '24년 해양경찰청 최우수(1위) 수사관서 달성
53	제주지방 해양경찰청 (단체)	-	-	○ 제주 해상에서의 주권수호·해양법질서 확립 - 전략적 경비활동을 통한 불법외국어선 나포 (21~26년 73척) 및 해양조사선 보호활동 (21~25년 167회) - 해양안전 위해사범, 민권·인권침해 범죄, 연안 해역 불법조업 등 23~25년 총 223건 검거 ○ 민·관 협업을 통한 사고대응 태세 구축·해양 환경보전활동 전개 - 민간 구조협력을 위해 23년 제주서프구조대 및 25년 전국 최초 해녀구조단(제주지대) 신설 - 도내 ESG 기업과 함께하는 해양환경보전활동

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				(21~26년, 폐생수병 약 18톤 수거 / 24~25년 해안가 정화활동 8회) ○ 항공구조활동 전개를 통한 국민의 생명과 재산보호에 기여 - 21~26년, 헬기 이용 인명구조·환자 이송 148명, 실종자 수색 161회

민간 정부포상 후보자 주요공적

연번	소속	직급	성명	주요 공적
54	(사)한국해양 안전협회	부회장	김용건	○ 해양안전문화 저변 확산 - "구명조끼 착용생활화" 전국 단위 홍보 캠페인 및 서명운동 추진 - 전국민 대상 연안안전교육 실시(약 5,000명) - 수상구조사, 해양인명구조사 등 전문인력 양성(약 600명) - 청소년 대상 인명구조요원 진로체험교육 (약 200명) ○ 민간 연안순찰 활동체계 구축 - 연안위험구역과 사고 다발지역 순찰 - 해양경찰청 연안안전지킴이 운영 지원 ○ 해양(연안)환경 정화활동 정기적 참여 - 황지연못, 삼길포항 등 수중 정화 - 평택호, 전곡항 등 연안지역 대상 정기적인 연안정화
55	목포 해양경찰서 정책자문 위원회	위원장	박승도	○ 해양안전문화 확산 등 해양경찰 업무 발전 기여 - 목포 관내 소형어선 영세 어업인 및 1인 조업선 대상 구명조끼 280벌 전달(2천만원) - 해양 사회 공헌 활동과 지역사회 동반성장을 비롯한 효율적인 해양사고 예방 기여 - 영세 소형어선 조업 중 안전확보 방안 마련 (구명조끼 착용 조업 유도 및 지원) ○ 해양경찰 위상제고 및 긴밀한 협조 체계 유지 - 친환경 LNG 화학방제16호함과 208정·215정 취역식, '24년 상반기 명예퇴임식 등 다양한 행사 참여로 정책의 공신력을 높이고 민·관 협력 상징성 부각 및 해양경찰 대외 위상 제고 ○ 지역사회 취약계층 지원 및 지역상생 가치 실천 - 목포해양경찰서 직원들과 함께 행정복지센터를 방문 및 쌀 500kg, 라면 50박스를 전달하여 취약계층 및 독거노인가구들에게 따뜻한 손길을 내밀어 정책자문위원회의 가치와 역할을 재정립 하는데 기여 ○ 해양경찰 주요 추진업무 및 정책 현안 계획 수립 기여 - 국민과 함께하는 정책개발 기초에 발맞추어 해양사고 대응력 강화를 위한 인프라 재배치 계획과 해양사고 예방 대책 수립하는 등 정책기반 조성 기여

연번	소속	직급	성명	주요 공적
56	광양파출소 해양재난 구조대 (단체)	-	-	○ 적극적 협력을 통한 광양항 내 해양사고 예방 및 대응 - 해양사고 46건·139척 선박 동원, 인명구조 10건·해상수색 21건 등 수행 - 설·추석 명절 및 태풍, 집중호우 기간 예방 순찰을 통한 안전사고 예방 - 구명조끼 입기 캠페인 영상 콘텐츠 제작 참여 ○ 지속적 관심과 노력을 통한 해양경찰-해양재난구조대 간 협력체계 강화
57	포항해양 재난구조대	부장	황승욱	○ 해양사고 발생 시 수색 구조 활동 참여(23년 / 6회) ○ 지속가능한 해양 생태계 발전을 위한 해양 오염 예방 교육·활동 참여(8회) ○ 해양사고 발생 대비 구조 역량 강화를 위한 교육·훈련 참여(7회) ○ 해양재난구조대 브랜드 가치 향상을 위한 활동
58	강릉에코 파워 주식회사 (단체)	-	-	○ 재난 극복을 위한 기업적 책임 이행 - 2025년 강릉시의 지속된 가뭄으로 특별재난 지역 선포에 이르자, 해양경찰 재난 구조 활동에 전폭적으로 협력할 것을 결정 ○ 보안 및 영업 손실을 감수한 전격적 부두 개방 - 기업의 핵심 자산이자 엄격한 보안이 요구되는 '석탄 하역부두'를 동해지방해양경찰청의 대형 경비함정 접안 및 소방 급수차량 진입 공간으로 무상 제공 ○ 범정부·범국민적 재난대응 공간으로 확장 - 同社의 적극적인 부두 개방 조치는 해양경찰 함정에 그치지 않고, 軍(해군), 공공기관 및 교육기관 등 해양계가 동참하는 '종합 재난 구호 기지'로서의 역할 수행
59	서귀포 해양경찰서 정책자문 위원회	위원장	박복현	○ 25년 정책자문위원장으로 위원회 조직을 정비하고 국민 체감형 정책의견 제시 - 위원회를 정비하여 4개 분과위원회를 구성하고, 정책자문위원회 주관 총회의 장을 정기적으로 마련하여 서귀포해양경찰서 정책자문위원회의 활성화 추진

연번	소속	직급	성명	주요 공적
				○ 민·관 합동 해양 평화활동(3회) 및 해상방제 합동훈련(1회)에 주도적 참여하여 해양환경 보존 및 민·관 협업체계 구축에 기여 - '24.5.28. 제29회 바다의 날 평화활동 행사 참여 - '24.10. 8. 제24회 국제연안 평화의 날 평화활동 행사 참여 - '24.7.4. 2024년 민·관·군 해상방제 합동훈련 참여 - '25.9.30. 제25회 합동 연안·수중 평화활동 행사 참여 ○ 지역사회 내 각계각층 소외된 이웃대상 봉사 활동으로 지역사회 발전에 기여 - 후원금 기부, 명절마다 불우이웃돕기 성금 기부 및 매해 여름 물품 기부 등 나눔과 봉사 실천
60	(주)한라산 (단체)	-	-	○ 2019년 10. 14. ~ 현재까지 제주해양경찰서 및 서귀포해양경찰서와 해양안전문화 확산을 위한 업무 협약 - 자사 제품인 '한라산'소주병에 '구명조끼 입고 제주바다 즐깁서'문구 라벨 부착, 2019년 부터 현재까지 총 200만병 이상 전국 유통을 통한 대국민 해양안전문화 확산 홍보
61	법무법인 린	대표 변호사	고태관	○ 해양경찰 수사 독립성 확보 및 민주적 통제 방안 관련 연구용역 수행 성과 거양 ○ 해양경찰청 정책자문위원(해양주권 분과) 활동, 탁월한 법률적 전문성을 바탕으로 해양경찰의 해양주권 수호 역량 강화 기여 ○ 급변하는 해양 안보 환경 속에서 해양수사 독립성 확보, 경비작전 및 해양법 집행에 관한 심도 있는 법률 자문을 제공하여 해양경찰 정책 발전 이바지