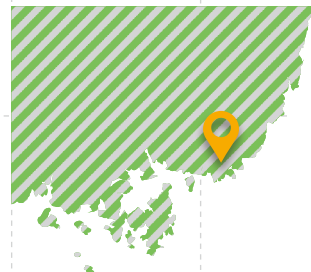
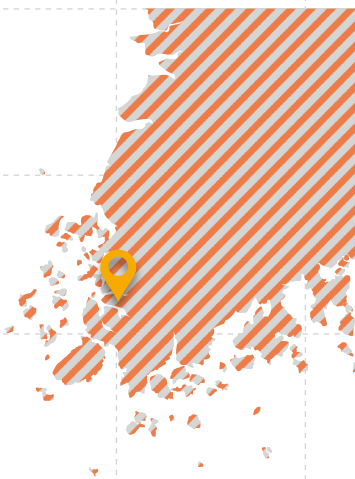


전국 선박교통관제 안내지 2022



VTS



해양경찰청
해상교통관제과



CONTENTS



1 PART

선박교통관제(VTS)

선박교통관제(VTS) 운영 현황	02
-------------------------	----

2 PART

국내 VTS 설치 현황

선박교통관제사 소개	04
VTS 시스템 구성도	05
선박교통관제 시설 및 장비 현황	06
전국 VTS 설치 현황 및 위치	08
선박교통관제 운영 절차	09
해양교통관제센터별 통신 제원 및 연락처	10
해양교통관제센터 주소	11

선박교통관제사 그들이 밝히고 있는 뱃길의 푸른 신호등 덕분에 오늘도
항해사는 안전하게 선박을 운항할 수 있습니다.

Vessels sail safely today thanks to the green traffic lights brightening sea
routes of the Vessel Traffic Service Operator.

3

PART

선박교통관제 운영 안내

전국 관제구역도	12
중부지방해양경찰청	14
경인 연안	16
태안 연안	18
대산항	20
평택항	22
인천항	24
경인항	26
서해지방해양경찰청	28
진도 연안	30
여수 연안	32
여수항	34
완도항	36
목포항	38
군산항	40
남해지방해양경찰청	42
통영 연안	44
울산항	46
부산항	48
부산신항	50
마산항	52
동해지방해양경찰청	54
동해항	56
포항항	58
제주지방해양경찰청	60
제주항	62

4

PART

안전운항 길라잡이

VTS 법령 준수사항	64
관제 중국어 한마디	66
항해 중 준수사항	68
조난통신·신호 준수사항	73

선박교통관제사(VTS) 운영 현황

The current management status of VTS

VTS 개요 VTS Overview

- 선박교통관제(VTS : Vessel Traffic Service)란 레이더, 선박자동식별장치(AIS), 초단파무선 통신장비 등 선박의 위치를 탐지하고 선박과 통신할 수 있는 설비를 이용하여 선박교통의 안전과 효율성을 확보하고 해양환경을 보호하기 위하여 통항선박의 동정을 관찰하고 항행안전 정보를 제공하는 서비스를 말합니다.

VTS(Vessel Traffic Service) is an information provision system that detects the location and observes the movements of ships sailing to ports to protect the marine environment and increase the safety and effectiveness of vessel traffic through equipment such as RADAR, AIS, VHF radio communication, etc.

VTS 설치 현황 VTS Installation Status

- 1993년 포항항에 VTS 시스템이 최초로 도입된 이후, 여수·울산 1996년, 마산·인천·평택·대산·부산 1998년, 동해·군산·목포·제주 1999년, 완도 2004년, 부산신항 2005년, 진도 연안 2006년, 경인 2011년, 여수 연안 2012년, 통영 연안 2014년 등 항만 및 연안 수역에 총 20개소의 VTS 센터를 설치·운영하고 있습니다.

Since the VTS system was first introduced to the Port of Pohang, a twenty VTS centers were established in ports and coastal waters including Yeosu·Ulsan(1996), Masan·Incheon·Pyeongtaek·Daesan·Busan(1998), Donghae·Gunsan·Mokpo·Jeju(1999), Wando(2004), Busan New Port(2005), the coastal area of Jindo(2006), Gyeongin(2011), the coastal area of Yeosu(2012), the coastal area of Tongyeong(2014), etc.

VTS 주요업무 VTS Major Tasks

- 항로이탈, 위험구역접근, 선박충돌 등의 위험이 있는지를 관찰하고 해양사고 예방과 관련한 정보 제공·조언 및 지시

Detect risks such as the deviation of ships from its sea route, the approach to dangerous areas, risk of collision, etc.

Provide information, advice and instructions to prevent marine accidents.

- 항만운영의 효율성을 높이기 위한 입출항 우선순위 조정 및 선석·정박지·도선·예선 정보 등 항만운영정보 제공

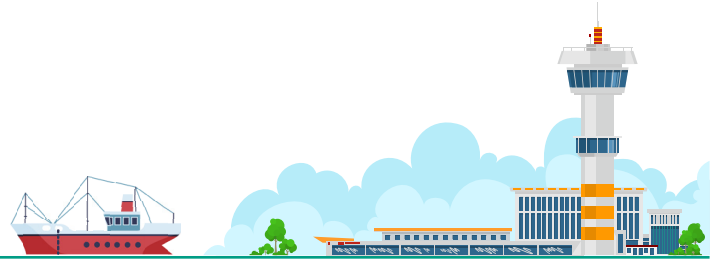
Give the priority of vessel's entry/departure and provide port management information such as berth·anchorage·pilotage·tug assistance, etc. to increase efficient movement of vessels.

- 조류, 조석, 해상기상, 해상사격 등 선박 안전운항을 위한 항행안전정보 제공

Provide navigation safety information such as current, tide, weather conditions, sea firing, etc.

- 해양사고 및 비상상황 발생 시 신속한 초동조치 및 전파

Take actions and transmit information promptly in case of marine accidents and emergencies.



VTS 조직 현황

VTS Organization

- 해양경찰청 해상교통관제과 및 5개 지방해양경찰청 소속의 20개 항만 및 연안 VTS 센터를 구축하여 관제업무를 수행하고 있습니다.

Twenty ports and coastal VTS centers under five local KCG(Korea Coast Guard) units of the Vessel Traffic Service Division in the Korea Coast Guard have been established to perform vessel traffic service.

관제조직 운영현황

해양경찰청 해상교통관제과

관제기획계

관제제도계

시설관리계

교육훈련계

중부지방해양경찰청 (6)

해상교통관제계

경인 연안 해상교통관제센터

태안 연안 해상교통관제센터

대산항 해상교통관제센터

평택항 해상교통관제센터

인천항 해상교통관제센터

경인항 해상교통관제센터

서해지방해양경찰청 (6)

해상교통관제계

진도 연안 해상교통관제센터

여수 연안 해상교통관제센터

여수항 해상교통관제센터

완도항 해상교통관제센터

목포항 해상교통관제센터

군산항 해상교통관제센터

남해지방해양경찰청 (5)

해상교통관제계

통영 연안 해상교통관제센터

울산항 해상교통관제센터

부산항 해상교통관제센터

부산신항 해상교통관제센터

마산항 해상교통관제센터

동해지방해양경찰청 (2)

해상교통관제계

동해항 해상교통관제센터

포항항 해상교통관제센터

제주지방해양경찰청 (1)

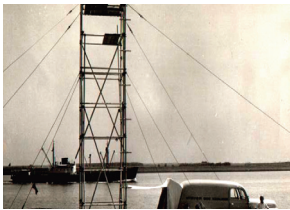
해상교통관제계

제주항 해상교통관제센터

선박교통관제사 소개

Vessel Traffic Service Operators Introduction

선박교통관제의 유래 The Origin of VTS Centers



- 우리나라 최초 통신은 고려 중기(1149년) 설치한 서울 목멱산 봉수대로부터 유래되었으며, 현대적 개념의 VTS는 1948년 영국의 리버풀 및 네덜란드 로테르담에서 소형 레이더를 설치·운영하였으며 현재는 전 세계 170여 개국에서 VTS가 운영되고 있습니다.

Korea's first communication dates back in the middle of Goryeo Dynasty(1149) with the establishment of the Mokyeoksan Beacon Fire Station in Seoul. Modern concepts of VTS were first used in Liverpool, English and Rotterdam, the Netherlands in 1948 with the installation and operation of small RADAR. Currently, the VTS is operated in about 170 countries around the world.

선박교통관제사 자격 Qualifications of VTS Operators



- 선박교통관제사는 5급 항해사 이상의 면허를 취득한 후 승선 경력 1년 이상인 자에 대하여 응시자격이 주어지며, 채용 후 10주간 국제 자격인증 교육을 이수하면 관제업무를 수행할 수 있습니다.

A person who has acquired a fifth deck officer license and has had more than a year's seagoing experience is qualified to take the VTS Operator Exam.

- 국제 자격인증 교육이란 관제업무를 수행하기 전에 이수해야 할 필수과정으로, 국제항로표지 협회 (IALA)의 권고에 따라 관제영어, 항해학 등 이론학습과 시뮬레이션 실습 등으로 구성됩니다.

The International Certification Education is a mandatory course to complete before performing vessel traffic service. It consists of the study of theory such as English for Vessel Traffic Service, Navigation, etc. and simulation practice in compliance with IALA recommendations.

선박교통관제사 채용 Recruitments of VTS Operators



- 과거에는 모스 부호를 이용해 통신을 하던 통신사가 근무 하였으나 1993년부터 관제센터에 레이더가 설치되면서 승선 경력을 보유한 항해사를 2005년부터 채용하기 시작 하였습니다.

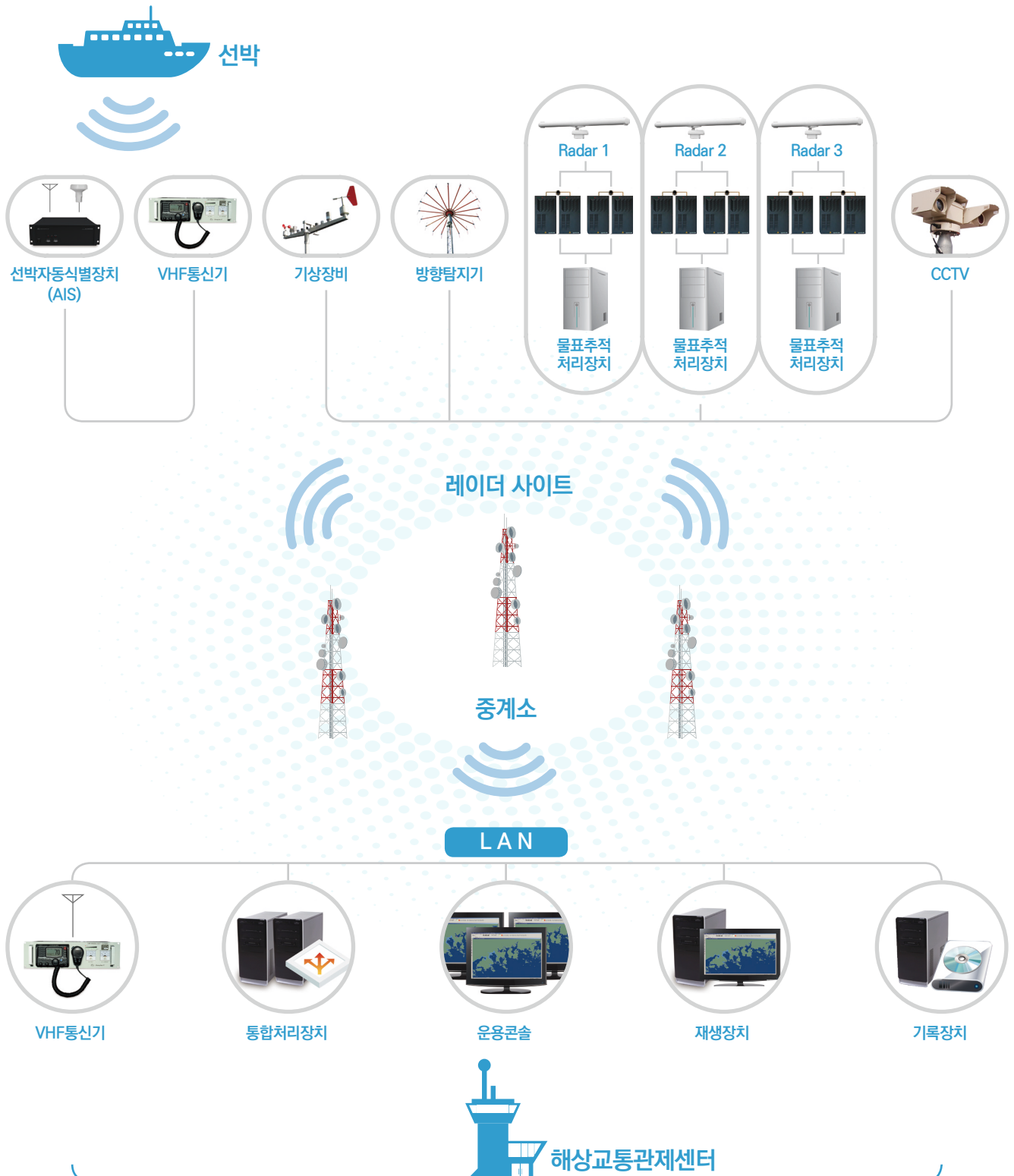
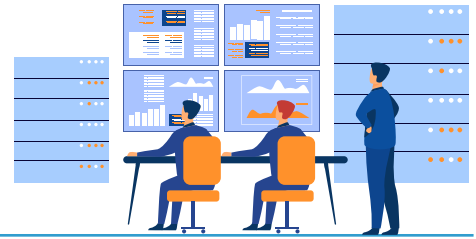
In the past, operators able to use the Morse Code were hired to work as Radio operators, however, deck officer with sailing experience started to be hired since 2005 with the installation of RADAR in VTS centers in 1993.

- 선박교통관제사는 본청 및 부산 등 전국 20개 관제센터에 500여 명이 근무하고 있으며, RADAR, VHF 등을 이용하여 선박의 안전 항해를 지원하고 있습니다.

There are over five hundred sixty VTS operators working in the 20 VTS Centers in Korea such as our Headquarters and Busan, and they support the safe navigation of vessels using RADAR, VHF, etc.

VTS 시스템 구성도

VTS system process diagram



선박교통관제 시설 및 장비 현황

The Current State of Vessel Traffic Service Facilities and Equipment

선박교통관제 시설 현황 VTS facility status

해상교통 관제센터 VTS Center



선박교통의 안전 및 효율성을 증진하고 해양환경을 보호하기 위하여 레이더, VHF, AIS 등 장비를 이용하여 24시간 선박의 움직임을 관찰하며 안전하게 입출항 및 통과할 수 있도록 지원하는 장소.

It observes 24 hours a day the movement of vessels using radars, VHF, AIS, etc. to protect the marine environment and improve the safety and effectiveness of the traffic of vessels, and support the safe entry, departure and transit of vessels in ports.

중계소 Relay Stations



원거리 또는 네트워크 통달거리를 벗어난 레이더 사이트의 레이더, 기상, 방향탐지기 등의 정보를 VTS 센터에 전송하기 위해 주로 마이크로웨이브 장비가 설치·운영되는 무인중계국소.

Unmanned relay stations transmit information from radars, meteorological equipment, direction finder at long distance or out of distance range from the unmanned base station to the VTS Center.

무인기지국 Local site



관제구역에서 운항 중인 선박을 추적 및 감시하는 레이더 장비와 통신, 기상, CCTV, 철탑 등 각종 장비들이 설치된 무인기지국소.

Unmanned base stations are equipped with different types of equipment such as radar devices, communication and weather equipment, CCTV, steel tower, etc., which track and monitor and track vessels during navigation.

선박교통관제 장비 현황 VTS Equipment status

VTS 운영콘솔 VTS Operator Console



선박교통관제사가 전자해도에 표시되는 레이더 영상, AIS 정보, 기상, 방향탐지기 등의 정보와 경보통합장치의 통합경보를 화면에 전시하여 관제구역 내 선박의 이동상황 감시 및 통제.

It monitors and controls the movement of vessels within the control area by displaying information(radar, AIS information, weather, direction finder, etc. showed on the electronic navigation chart) and integrated alert from the WIS(Warning and Integration Server).

레이더 Radar



선박교통관제사는 선박의 위치와 방향, 거리를 관찰하는 레이더를 사용하고 있으며, 레이더는 전자파를 발사하고 반사된 반사파를 측정하여 대상물체의 거리, 방위, 형상을 측정하는 장비.

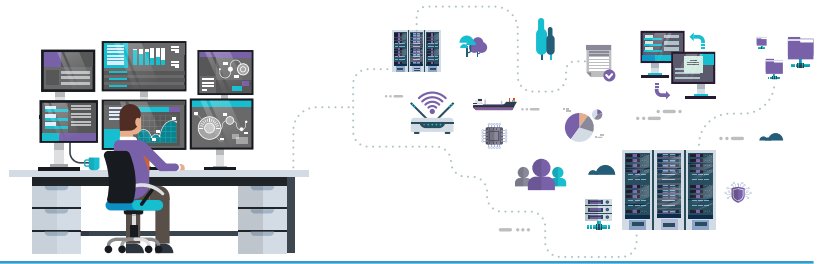
VTS Operators use the radar system to monitor the location, direction and distance of vessels. Radar is an equipment that emits electromagnetic waves, measures the reflected waves and the distance, bearing and shape of objects.

초단파 무선통신장비 VHF System



150Mhz 대역의 주파를 이용하여 선박과 VTS 센터 간 음성 및 데이터를 교환하기 위한 무선통신장치.

The wireless communication device to exchange data between the vessel and the VTS Center utilizes a frequency range of 150Mhz.



선박자동 식별장치 AIS:Automatic ID System



선박의 선박명, 제원 등 선박정보와 선박위치, 속력, 방위 등 운항정보 및 흘수, 도착정보, 안전메시지 등 항행정보를 선박 대 선박, 선박 대 육상 간 자동으로 송수신하는 시스템.

This system automatically transmits and receives ship-to-ship or ship-to-shore navigation information such as safety messages, arrival information, etc. and shipping information such as the ship's position, speed, bearing, etc. as well as information related to the ship(name, specifications, etc.).

기록장치 Recording device



VTS 시스템에서 공유되는 레이더 영상, VHF 교신음성 등의 정보를 실시간으로 수집 및 저장하는 장치.

This is the real-time data acquisition and storage system which deals with all kinds of information:(Radar image, VHF voice communication, etc.)

CCTV System



관제구역의 레이더 음영구간 등에 운항하는 선박을 화상으로 감시하거나, VTS 센터 및 무인기지국소 등의 주요시설에 대해 외부 침입을 감시하기 위한 장비.

This system monitors navigating vessels in blind sectors of the control area, and external invasion to major facilities such as the VTS Center and unmanned base stations, etc.

초단파방향 탐지장비 VHF/ DF System



VTS 센터, 선박 간에 이루어지는 VHF 교신신호를 수신하여 선박의 방향정보를 제공하는 장비로 해당 선박과 VHF 교신 시 방향표시선이 운영콘솔 모니터 화면에 표시.

The VTS Center receives ship-to-ship VHF communication signals, and the direction of ships is displayed on the operation console screen during VHF communication with ships.

경보통합 처리장치 Warning and Integration Device



해상의 모든 관제대상선박 또는 추적대상선박에 관한 정보를 수집 및 통합하여 경보발령 및 감시하는 장치.

This system collects all sorts of information related to vessels or tracking vessels on the sea to issue alert or monitor in order to prevent different types of marine accidents.

기상장비 Weather System



해상의 풍향, 풍속, 온도, 습도, 기압, 시정 등 각종 기상정보를 수집하여 VTS 운영콘솔에 전시하는 장비.

This system provides local meteorological information relevant to the VTS area by weather stations and displays them in the operational console including wind velocity and direction, temperature, humidity, air pressure, and range of visibility.

전국 VTS 설치 현황 및 위치

The Current State of the VTS establishment in Korea and The Location Map



선박교통관제 운영 절차

The operation procedures of Vessel Traffic Service



선박의 신고방법 Vessel reporting procedure

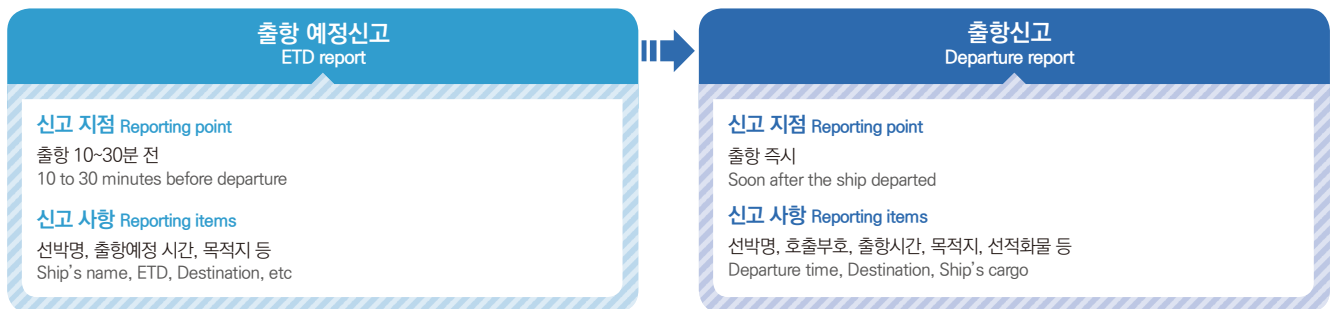
관제대상선박이 관제구역을 입출항하거나 통과 시 해상교통관제(VTS) 센터 신고방법에 맞게 신고한 후 관제에 따라야 합니다.

When a vessel, which is subject to control, enters and clears or passes through the VTS area, it must report it to the VTS center in accordance with the reporting procedures and follow the traffic control.

입항 시 신고방법 Entering report procedure



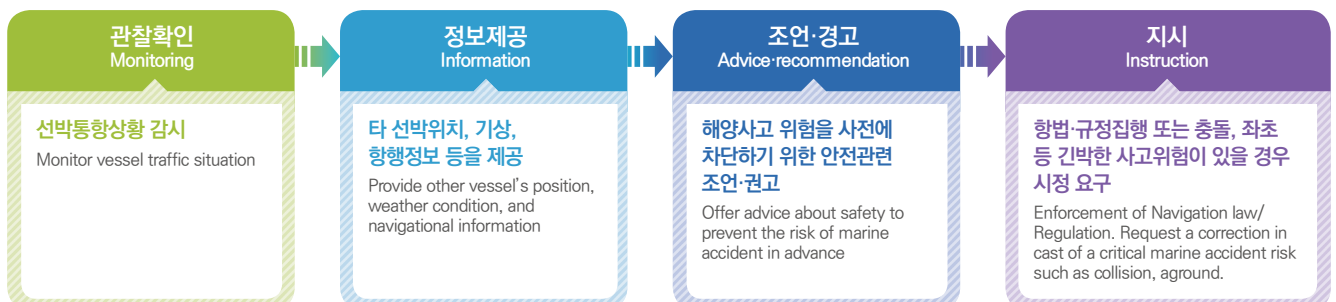
출항 및 관제구역 통과 시 신고방법 Report procedures when departing or passing the VTS area



선박교통관제(VTS) 절차 VTS Operational Procedures

선박교통관제사는 효율적인 관제업무 수행을 위하여 관찰확인부터 지시까지 단계별 관제절차를 준수하나, 사고위험 등 긴급한 사유가 있는 경우에는 절차 중 일부를 생략하기도 합니다.

The vessel traffic operator complies with the step-by-step control procedures from observation and verification to direction to carry out traffic control efficiently. However, when there are urgent reasons such as the risk of accidents, etc. part of the procedures can be disregarded.



해상교통관제센터별 통신 제원 및 연락처

Contact details and VHF CH for each VTS center

센터명 (VTS)	해당 구역별 (Port)	호출명칭(Name of Call)		관제채널 (VTS CH)	전화 (TEL)	팩스 (FAX)	도선사 (Pilot CH)
		국문(KR)	영문(EN)				
경인 연안	경인 연안	경인 연안 브이티에스	Gyeongin Coastal VTS	CH.71	032-728-8556	032-728-8956	-
태안 연안	태안 연안	태안 연안 브이티에스	TAEAN Coastal VTS	CH.09	041-950-2552, 2352	041-950-2452	-
대산항	대산항	대산 브이티에스	Daesan VTS	CH.12	041-950-2550	041-663-0349	CH.12
	장안 관제	장안 브이티에스	Jang-an VTS	CH.67	041-950-2650		-
	보령항	보령 브이티에스	Boryeong VTS	CH.69	041-950-2750		CH.69
평택항	평택-당진항	평택 브이티에스	Pyeongtaek VTS	CH.10	031-8046-2750	031-8053-7789	CH.77
인천항	인천항	인천 브이티에스	Incheon VTS	CH.14(1섹터) CH.68(2, 3섹터)	032-728-8550, 8750	032-886-5703	CH.08(항계 밖) CH.13(항계 내)
경인항	경인항	경인 브이티에스	Gyeong-In VTS	CH.09	032-728-8552, 8652	032-728-8452	CH.13
진도 연안	진도 연안	진도 연안 브이티에스	Jindo Coastal VTS	CH.67	061-288-2550, 2650	061-288-2950 061-544-4469	-
여수 연안	여수 연안	여수 연안 브이티에스	Yeosu Coastal VTS	CH.71	061-840-2569, 2669	061-840-2969	-
여수항	여수항	여수 브이티에스	Yeosu VTS	CH.12(1, 2섹터) CH.67(3섹터) CH.67, 10(4섹터)	061-840-2570, 2670	061-840-2970	CH.08 CH.13
완도항	완도항	완도 브이티에스	Wando VTS	CH.10	061-288-2551, 2651	061-288-2951	-
목포항	목포항	목포 브이티에스	Mokpo VTS	CH.14	061-288-2532, 2632	061-288-2932	CH.12
군산항	군산항	군산 브이티에스	Gunsan VTS	CH.12	063-539-2530, 2630	063-539-2930	CH.12
통영 연안	통영 연안	통영 연안 브이티에스	TongYeong Coastal VTS	CH.69	055-647-2550, 2750	055-647-2950	
	통영항	통영 브이티에스	Tongyeong VTS				
	삼천포항	삼천포 브이티에스	Samcheonpo VTS				
울산항	울산항	울산 브이티에스	Ulsan VTS	CH.14	052-230-2650, 2750	052-230-2850	CH.13
부산항	부산항	부산 브이티에스	Busan VTS	CH.12(1섹터) CH.09(2섹터) CH.16(3섹터)	051-664-2750	051-663-2950	CH.77
부산신항	부산신항	부산신항 브이티에스	Busan Newport VTS	CH.10(1섹터) CH.10(2섹터)	051-663-2550, 2650	055-545-0406	CH.13
마산항	마산항	마산 브이티에스	MASAN VTS	CH.14	055-981-2550, 2650	055-981-2850	CH.08
	옥포항	옥포 브이티에스	OKPO VTS	CH.67			
동해항	동해항	동해 브이티에스	Donghae VTS	CH.12	033-680-2550, 2650, 2750, 2950	033-680-2850	CH.6, CH.10
	속초항	속초 브이티에스	Sokcho VTS	CH.14			
	호산항	호산 브이티에스	Hosan VTS				
포항항	포항항	포항 브이티에스	Pohang VTS	CH.12(1, 2섹터)	054-750-2550, 2650	054-750-2850	CH.08
제주항	제주항	제주 브이티에스	JEJU VTS	CH.12	064-801-2650, 2550	064-801-2850	CH.13
	서귀포항	서귀포 브이티에스	SEOGWIPO VTS				-

* 선박교통관제구역에 포함되지 않은 속초항, 통영항, 삼천포항, 서귀포항의 관제통신 제원은 해당 무역항의 수상구역등에 출입하려는 선박의 단순 출입보고 접수 업무 용도로 사용한다.

해상교통관제센터 주소

Address list for each VTS center



VTS 센터명 (Name of VTS)	우편번호 (ZIP Code)	주 소 (Address)
경인 연안	22356	인천광역시 중구 영종해안북로 1204번길 195 1204 Beon-gil 195, Youngjong Heaanbuk-ro Jung-Gu, Incheon
태안 연안	31906	충청남도 서산시 대산읍 명지1로 213 213, Myeongji 1-ro, Daesan-eup, Seosan, Chungchengnam-do
대산항	31906	충청남도 서산시 대산읍 명지1로 213 213, Myeongji 1-ro, Daesan-eup, Seosan, Chungchengnam-do
평택항	17962	경기도 평택시 포승읍 평택항만길 73, 마린센터 13층 13F Marin Center 73, Pyeongtaekhangman-gil, Poseung-eup, Pyeongtaek, Gyeonggi-do
인천항	22344	인천광역시 중구 축항대로 9(북성동 1가 104) 9, Chukhang-daero, Jung-gu, Incheon
경인항	22850	인천광역시 서구 정서진남로95, 아라서해갑문 Ara Seohae Lockgate, 95, Jeongseojinnam-ro, Seo-gu, Incheon
진도 연안	58945	전라남도 진도군 임회면 서망향길 50-17 50-17, Seomanghang-gil, Imhoe-myeon, Jindo-gun, Jeollanam-do
여수 연안	59782	전라남도 여수시 화정면 백야등대길 48 48, Baegyadeungdae-gil, Hwajeong-myeon, Yeosu-si, Jeollanam-do
여수항	59746	전라남도 여수시 자산공원길 90 90 Jasangongwon-gil, Yeosu, Jeollanam-do
완도항	59126	전라남도 완도군 완도읍 장보고대로 365 365, Jangbogo-daero, Wando-eup, Wando-gun Jeollanam-do
목포항	58628	전라남도 목포시 해양대학로91번길 91, Haeyangdaehak-ro, Mokpo, Jeollanam-do
군산항	54001	전라북도 군산시 서해로 503 503, Seohae-ro, Gunsan, Jeollabuk-do
통영 연안	53073	경상남도 통영시 서송정길 56 56, Seosongjeong-gil, Tongyeong-si, Gyeongsangnam-do
울산항	44780	울산광역시 남구 장생포 고래로276번길 27 27, 276 Jangsaengpo goraero, Nam-ku, Ulsan
부산항	49111	부산광역시 영도구 해양로 301번길 13 13, Haeyang-ro 301beon-gil, yeongdo-gu, Busan
부산신항	51619	경상남도 창원시 진해구 연도로 58(연도동, VTS 센터) Yeondo-ro 58, Jinhae-gu, Changwon, Gyeongsangnam-do
마산항	51716	경상남도 창원시 마산합포구 제2부두로 30, 경남지방합동청사 향만동 30, Je 2budu-ro, Masanhappo-gu, Changwon, Gyeongsangnam-do
동해항	25752	강원도 동해시 평원로 46 46, Pyeongwon-ro, Donghae, Gangwon-do
포항항	37716	경상북도 포항시 북구 해동로 376 376, Haedong-ro, Buk-gu, Pohang, Gyeongsangbuk-do
제주항	63284	제주특별자치도 제주시 임항로 195 195, Imhang-ro JEJU-si Special Self-Governing Province



전국 관제구역도

Nationwide Vessel Traffic Service Center



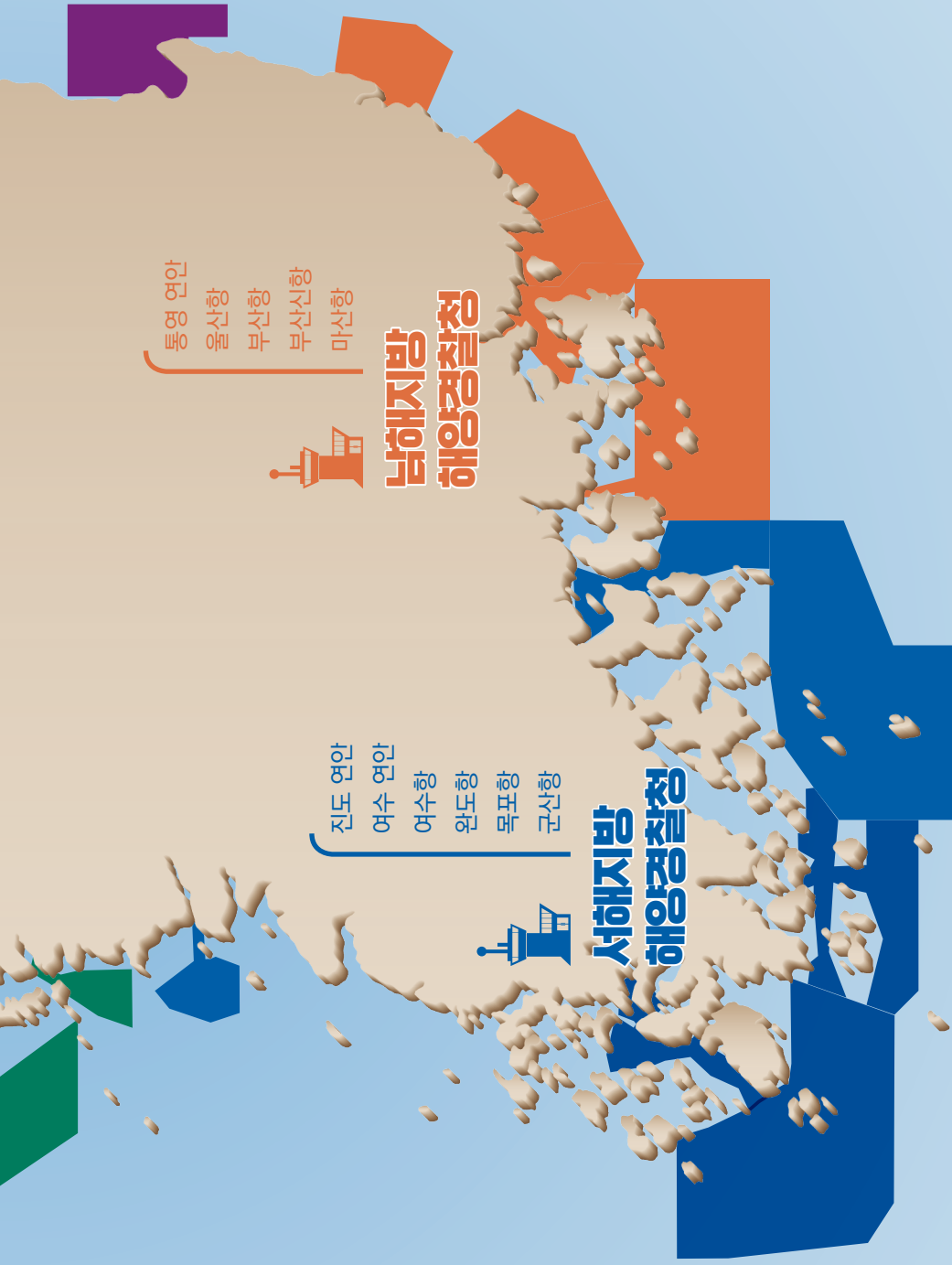
중부지방 해양경찰청

경인 연안
태안 연안
대산항
평택항
인천항
경인항



동해지방 해양경찰청

동해항
포항항



특영연안

울산항

부산항

부산신항

마산항



남해지방

해양경찰청

진도 연안

여수 연안

여수항

완도항

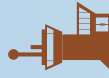
목포항

군산항



서해지방

해양경찰청



제주지방

해양경찰청

제주항(서귀포항 포함)

PART 3 선박교통관제 운영 안내

대청도

소청도

대연평도

소연평도

경인 연안 VTS Gyeongin Coastal VTS

굴업도

울도

장안 VTS Jang-an VTS

가덕도

태안 연안 VTS Taeon Coastal VTS

흑도

서격렬비도

석도

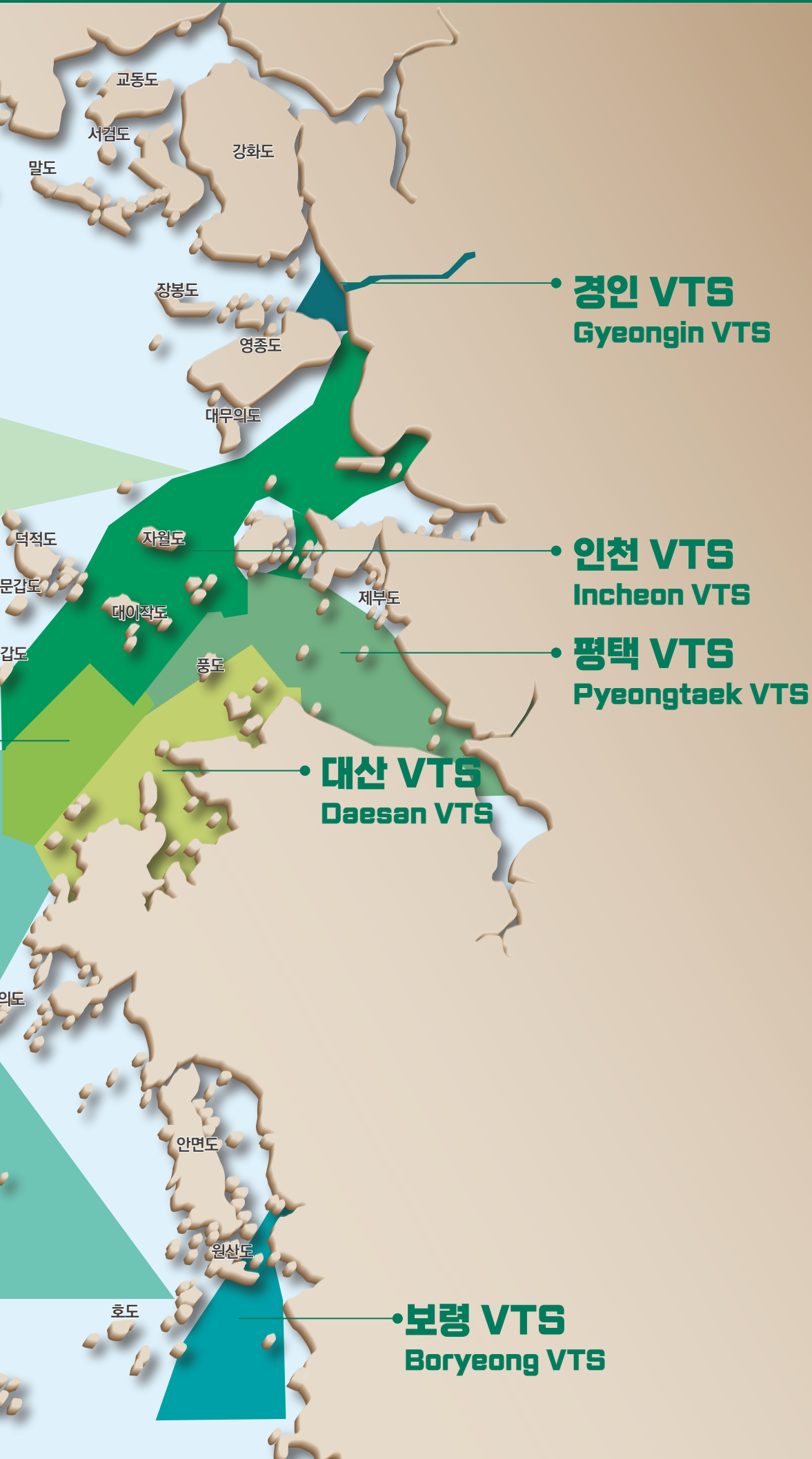
궁시도

황도



6개 해상교통관제센터

경인 연안	16
태안 연안	18
대산항	20
평택항	22
인천항	24
경인항	26



경인 연안 선박교통관제 운영 안내

Gyeongin Coastal Vessel Traffic Service Center



📡 운영개요 Overview

☎ Tel : (032) 728-8556 📠 Fax : (032) 728-8956 🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
경인 연안 브이티에스 Gyeongin Coastal VTS	경인 연안 구역 Gyeongin Coastal VTS area	CH.71 CH.16(Emergency and calling)	4,746km ²

🚢 관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 3. 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 4. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

🚢 Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 3. A vessel engaged in works and operations
 4. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local government

📄 신고방법

- **관제구역 진입시** • 선박명, 호출부호, 통과위치, 입항예정 시각 및 장소 (관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

📄 Reporting procedures

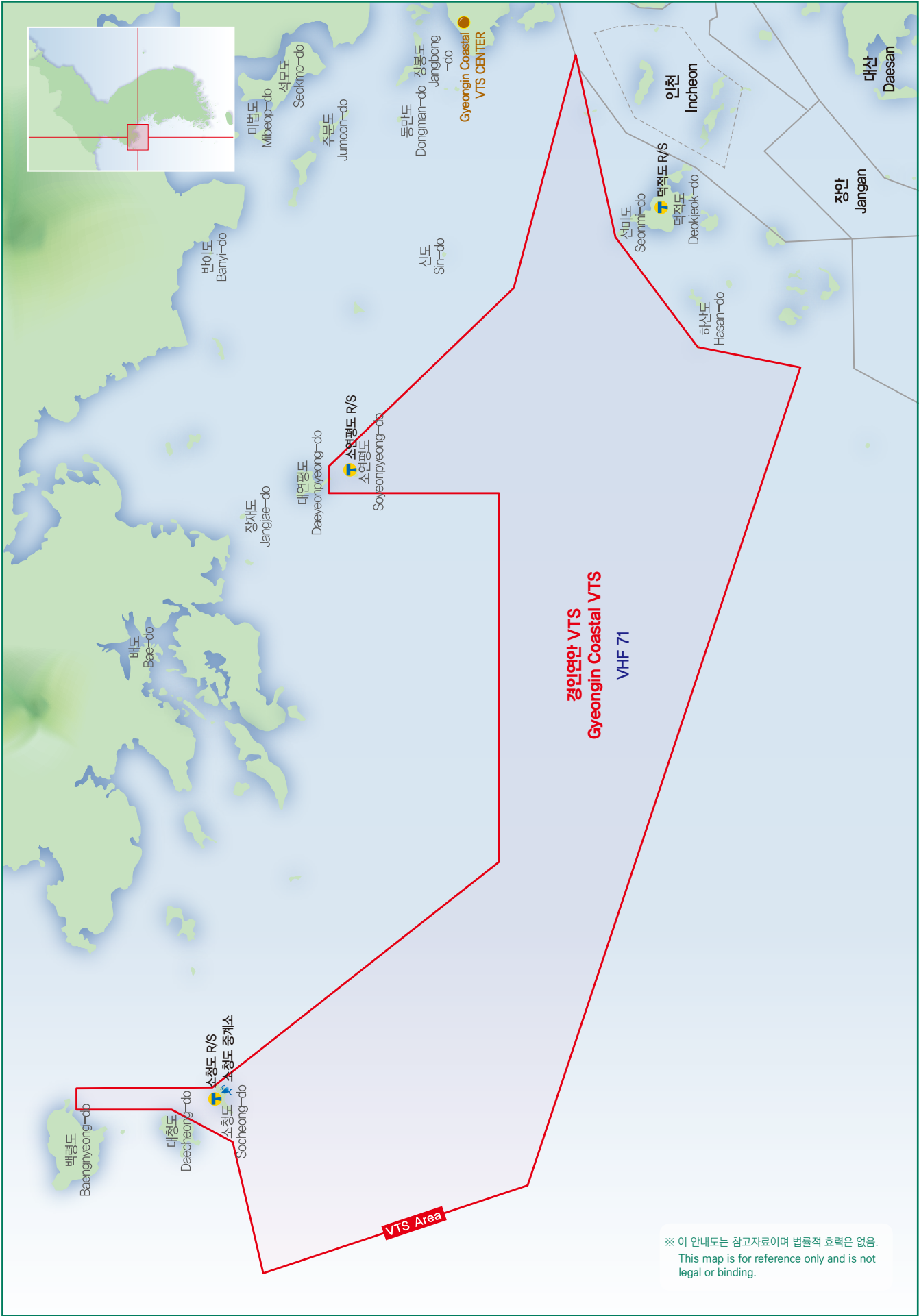
- When Entering VTS areas • Ship's name, call sign, Passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas)

🛡️ 준수사항

- 관제구역 내 모든 선박은 보고체제 및 관련 규정을 따라야 한다.
 - 관제구역 내 모든 선박은 VHF CH.71을 청취하여야 한다.
 - 관제구역 내 모든 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
 - 항해 중 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.

🛡️ Compliance provisions

- All vessels in the VTS area should follow the reporting system and relevant regulations.
 - All vessels in the VTS area should watch on VHF CH.71.
 - All vessels in the VTS area should observe Regulations(COLREGs'72)
 - All vessels recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found



태안 연안 선박교통관제 운영 안내

Taeon Coastal Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel : (041) 950-2552, 2352 Fax : (041) 950-2452 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
태안 연안 브이티에스 Taeon Coastal VTS	태안 연안 구역 Taeon Coastal VTS Area	CH.09(Main) CH.16(Emergency and calling)	2,237km ²

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외한다)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/ managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시
선박명, 호출부호, 통과위치, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

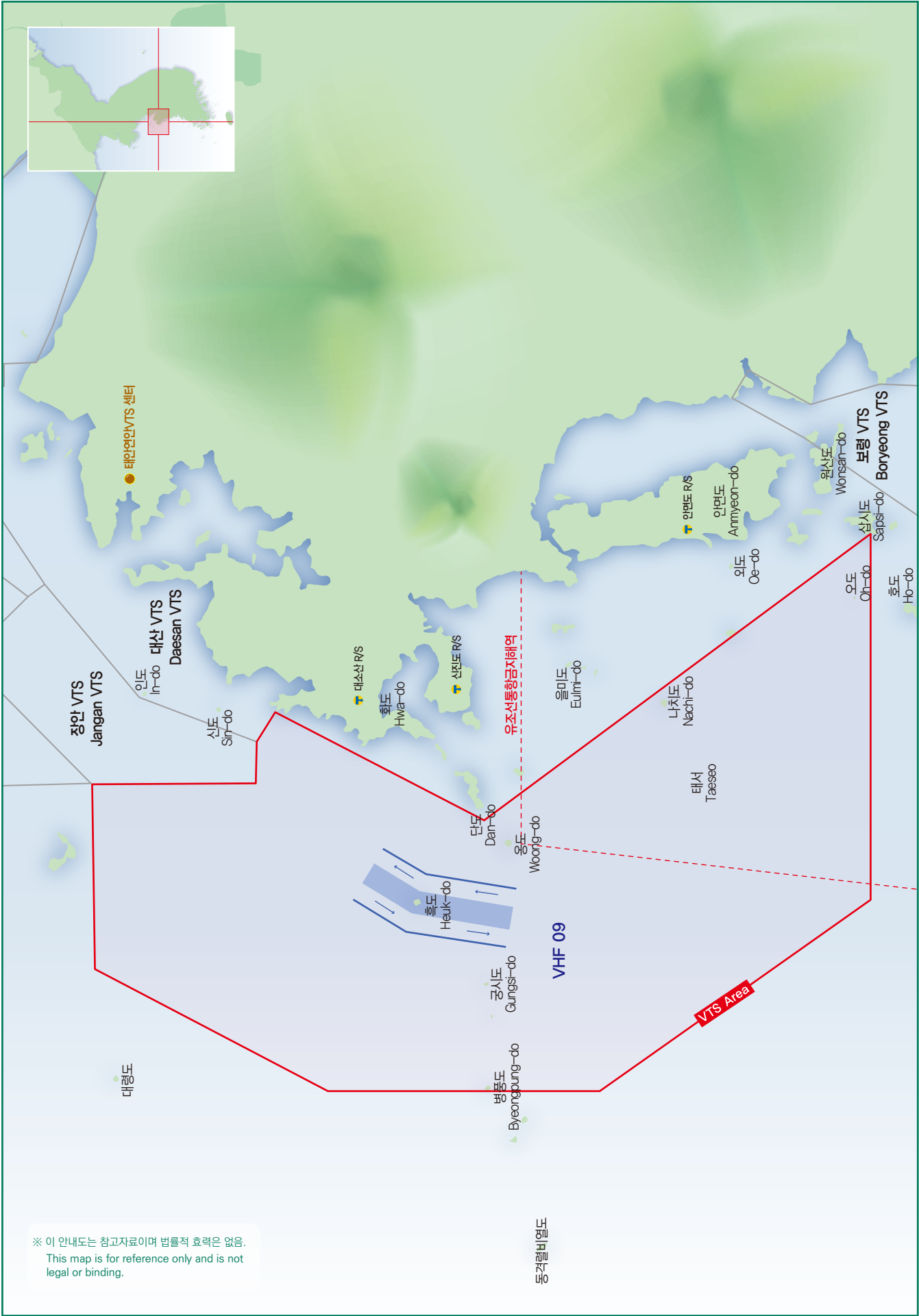
- When Entering VTS areas
Ship's name, callsign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas)

준수사항

- 관제구역 내 모든 선박은 VHF CH.09 & CH.16를 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 모든 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
- 통항분리제도와 우조선통항금지구역에 대한 규정을 이행하여야 한다.
- 항해 중 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.
- 옹도항로 통항 시 대산지방해양수산청 고시(제 2019-44호)에 따른 항법 규칙을 준수하여야 한다.

Compliance provisions

- All vessels in the area should watch on VHF CH. 09 and CH. 16
- All vessels in the area should observe Regulations (COLREGs'72)
- All vessels should follow the regulations concerning Traffic Separation Schemes and Traffic Prohibited Area for Tankers
- All vessels are recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found



대산항 선박교통관제 운영 안내

Daesan Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel : (041) 950-2550(대산), 2650(장안), 2750(보령) Fax : (041) 663-0349 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
대산 브이티에스 Daesan VTS	대산항 Port of Daesan	CH.12(Main) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 990km ² 항계 내(B) 대산 70km ² , 태안 8km ² , 당진 6km ² , 보령 34km ² , 항계 밖(C) 대산 393km ² , 장안 250km ² , 보령 229km ²
장안 브이티에스 Jang-an VTS	장안 관제구역 Jang-an Area	CH.67(Main) CH.16(Emergency and when calling)	
보령 브이티에스 Boryeong VTS	보령항 Port of Boryeong	CH.69(Main) CH.16(Emergency and when calling)	

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act:
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act:
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act:
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act:
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
- A vessel engaged in works and operations
- An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** : 선박명, 호출부호, 통과 위치, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** : 선박명, 호출부호, 입항시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전** : 선박명, 호출부호, 출항예정 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** : 선박명, 호출부호, 출항시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

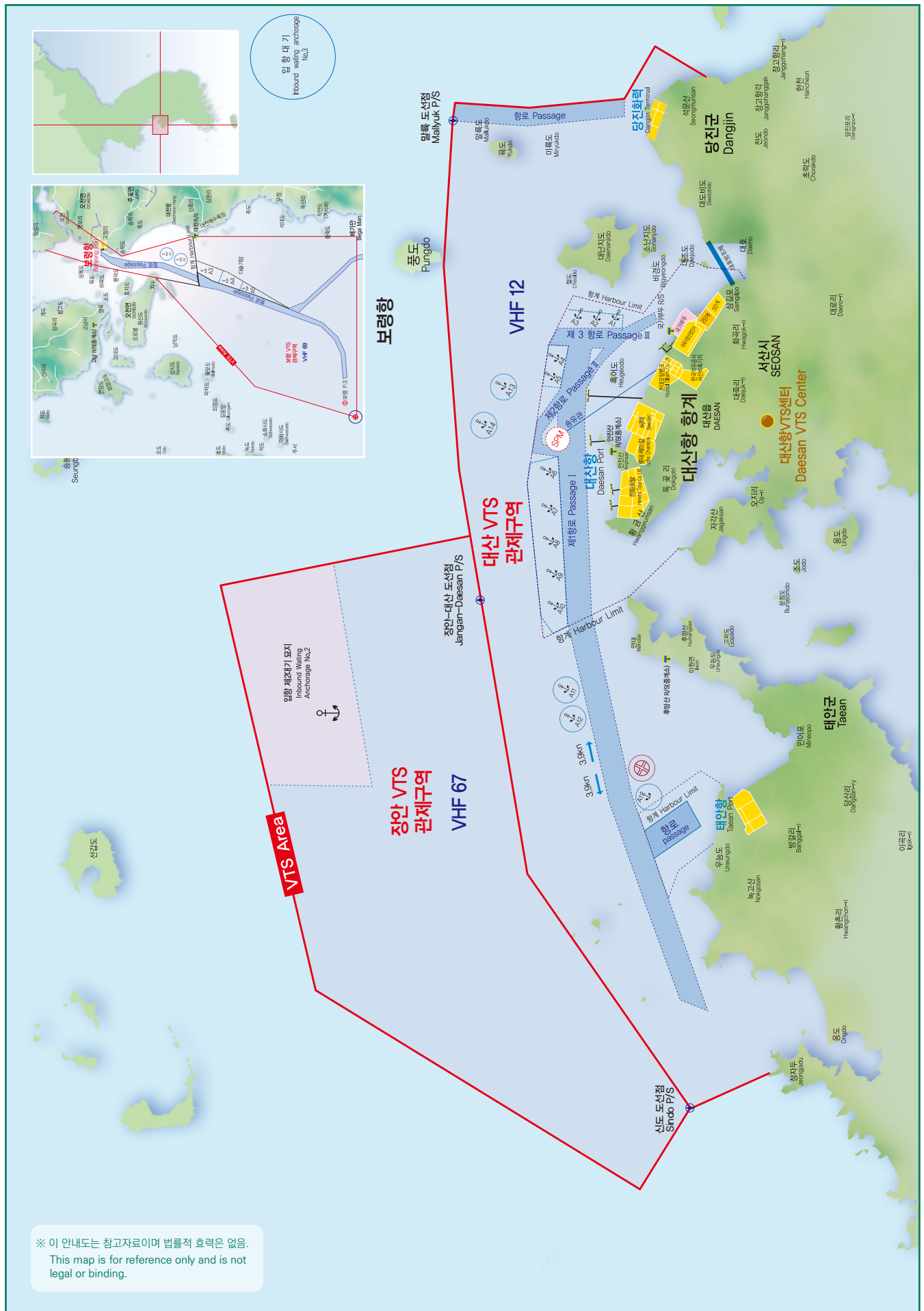
- When entering VTS area : Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas)
- When berthed or Anchored : Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure : Ship's name, call sign, ETD, Destination, etc
- Upon departure : Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc

준수사항

- 관제구역 내 VHF CH16, CH.12(대산항), CH.67(장안관제 구역), CH.69(보령항)를 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 선박은 다음 사항에 주의해야 한다.
 - 관제구역 내 최대유속 4 노트
 - 서방파제와 현대오일뱅크 부근의 불규칙한 조류 변화
 - 운항(도선) 스케줄 변경 시 관제센터에 통보하여야 한다.

Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.16, CH.12(Daesan VTS), CH67(Jang-an VTS) & CH69(Boryeong VTS)at all times
- All vessels in the VTS Area should pay attention as follows:
 - Maximum currents in the VTS area : 4 knots
 - Irregular currents in the vicinity of the western breakwater and Hyundai Oil Bank dolphin
 - Revised vessel's(pilot) schedules are required to be reported to the VTS center



평택항 선박교통관제 운영 안내

Pyeongtaek Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel : (031) 8046-2650, 2750 Fax : (031) 8053-7789 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
평택 브리티에스 Pyeongtaek VTS	평택 · 당진항 Port of Pyeongtaek- Dangjin	CH.10(Main) CH.88(Backup) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적(A=B+C) : 488km ² 항계 내(B) : 59km ² 항계 밖(C) : 429km ²

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - An excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc. owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** · 선박명, 호출부호, 통과위치, 입항예정 시각 및 장소 (관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 수면상 최고 높이(서해대교를 통과하는 수면상 최고높이가 62미터 이상 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** · 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전** · 선박명, 호출부호, 출항예정 시각 및 장소, 수면상 최고 높이(서해대교를 통과하는 수면상 최고높이가 62미터 이상 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** · 선박명, 호출부호, 출항시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

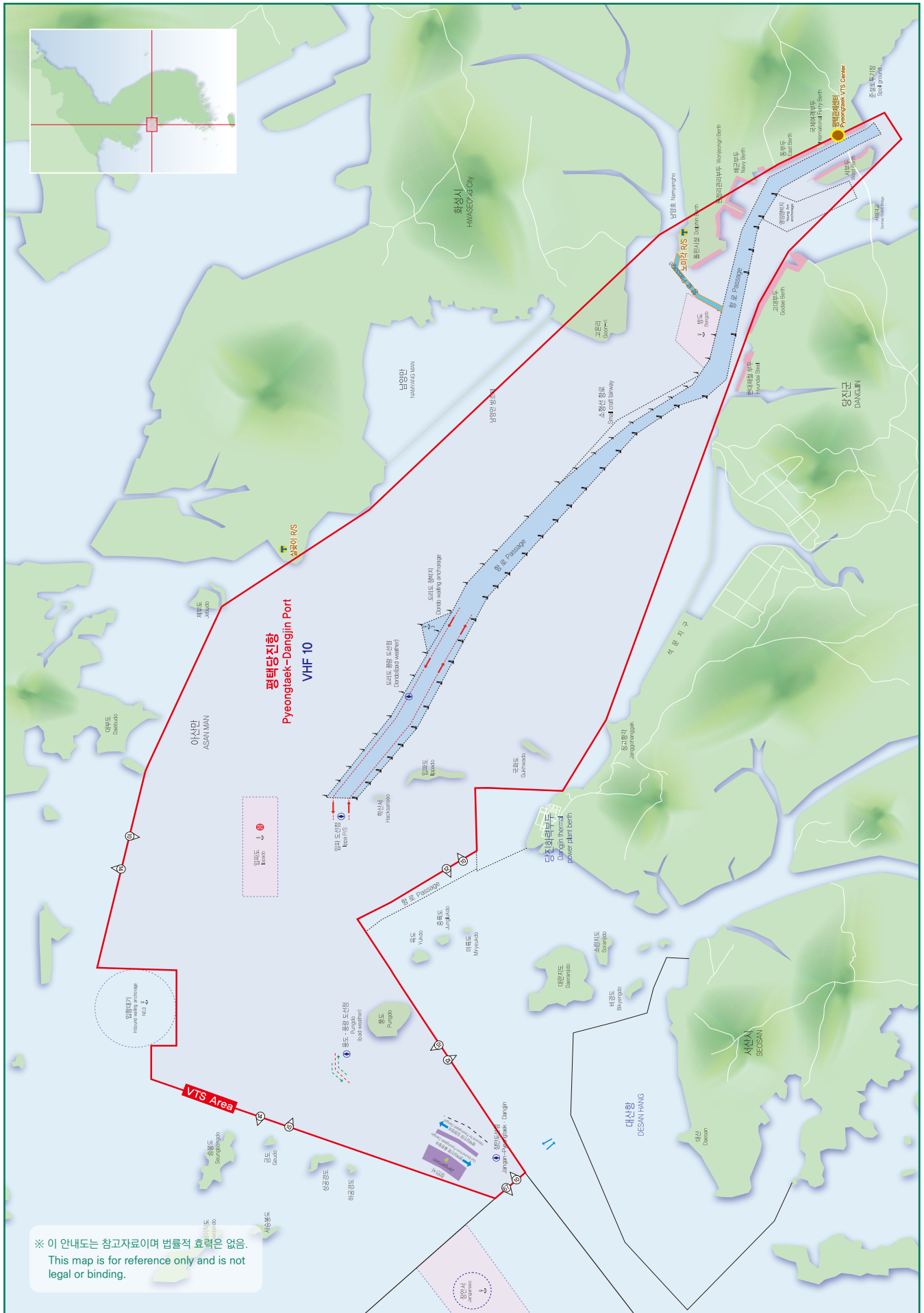
- When entering VTS area · Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas), air draft above the water(when passing Seahae bridge in case of ship's air draft is more than 62m), etc
- When berthed or Anchored · Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure · Ship's name, call sign, ETD, Destination, air draft above the water(when passing Seahae bridge in case of ship's air draft is more than 62m), etc
- Upon departure · Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc

준수사항

- 항해 중 VHF CH.10, CH.16 상시 청취
- 장안서 통항분리대, 풍도 추천항로, 입출항 항로 등 항법 준수
- 기상특보 발효 및 짙은 안개 발생 시 입출항 제한
- 항계 내 속력제한 지침 준수

Compliance provisions

- All vessels must keep watch on VHF CH.10, CH.16 at all times
- Navigation rules need to be strictly observed in the traffic separation scheme(TSS) of Janganseong, Pung-do recommended sea routes, arrival/departure sea routes, and etc
- Entering or Departure could be subject to restrictions when issued meteorological warning or a report of dense fog in the area
- All vessels need to observe Speed Limit Rules in the harbor



인천항 선박교통관제 운영 안내

Incheon Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel : (032) 728-8550, 8650, 8750 Fax : (032) 886-5703 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
인천 브리티에스 Incheon VTS	인천항 Port of Incheon	CH.68 (Sector 2, 3)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 640km ² 항계 내(B) : 248km ² 항계 밖(C) : 392km ²
	영흥수도 YEONGHEUNG SUDO	CH.68 (Sector 2)	
	교통안전특정해역 Designated Area	CH.14 (Sector 1)	
		CH.16(Emergency and when calling) CH.06(Broadcasting)	

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률, 제2조제4호에 따른 예선
 - 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률, 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통신선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc. owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시**
 - 선박명, 호출부호, 통과위치, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 수면상 최고 높이(인천대교를 통과하는 수면상 최고높이가 50미터 이상 선박만 해당), 인천대교 통과예정 시각(크루즈선 및 재화중량톤수 175,000톤 이상 300,000톤 이하 유조선만 해당), 북장자서 통과예정 시각(액화석유가스 또는 액화천연가스를 운반하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시**
 - 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전**
 - 선박명, 호출부호, 출항예정 시각 및 장소, 수면상 최고 높이(인천대교를 통과하는 수면상 최고높이가 50미터 이상 선박만 해당), 인천대교 통과예정 시각(크루즈선 및 재화중량톤수 175,000톤 이상 300,000톤 이하 유조선만 해당), 북장자서 통과예정 시각(액화석유가스 또는 액화천연가스를 운반하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시**
 - 선박명, 호출부호, 출항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

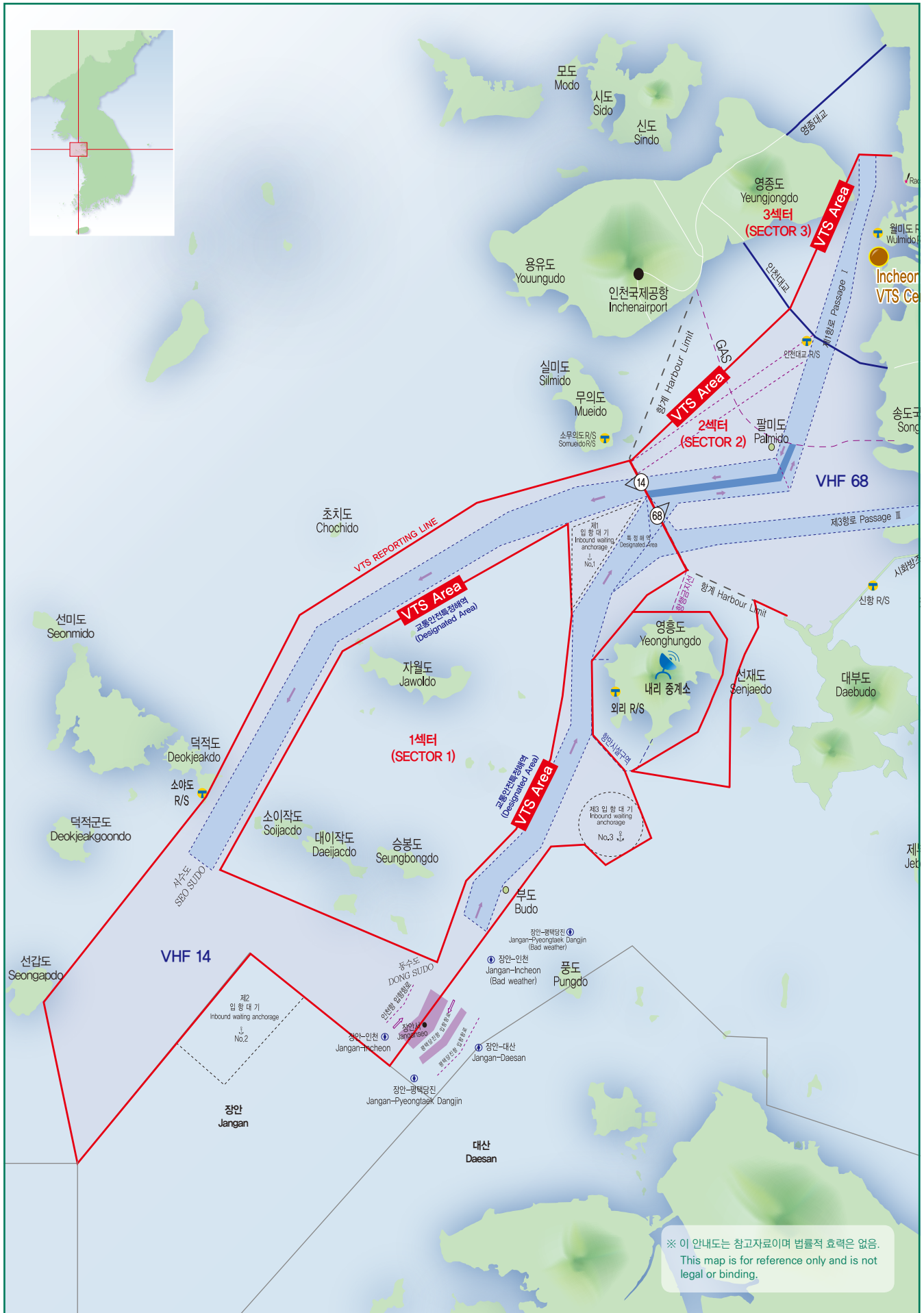
- When entering VTS area**
 - Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas), air draft above the water(when passing Incheon bridge in case of ship's air draft is more than 50m), Estimated time to pass Incheon bridge(Cruise ship & D.W.T 175,000 to 300,000 tons), etc
- When berthed or Anchored**
 - Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure**
 - Ship's name, call sign, ETD, Destination, air draft above the water(when passing Incheon Bridge in case of ship's air draft is more than 50m), Estimated time to pass Incheon bridge(Cruise ship & D.W.T 175,000 to 300,000 tons), estimated time to pass Bukjangjaseo(Only LPG carrier or LNG carrier), etc
- Upon departure**
 - Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc

준수사항

- 항해 중 VHF CH.16, CH.14, CH.68 상시 청취
- 인천대교(66m), 영종대교(35m) 높이를 감안하여 안전거리를 두고 항해
- 기상특보 발효 및 짙은 안개 발생 시 입출항 제한
- 항계 내 속력제한 지침 준수
- 「인천항·경인항 선박통행규칙」(인천해수청 고시) 준수

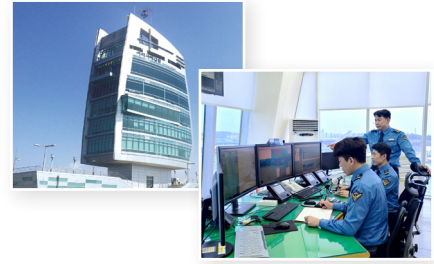
Compliance provisions

- All vessels must keep watch on VHF CH.16, 14, 68 at all times
- All vessels shall a safe distance when passing under the bridges (height of the bridge from water:Incheon Br.66m, Young-jong Br.:35m)
- Entering or departure may be subject to be restrictions should there be meteorological warning of extreme weather condition or a report of high density of fog in the area
- All vessels need to be observed Speed limit Rules in the harbor



경인항 선박교통관제 운영 안내

Gyeong-In Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel : (032) 728-8552, 8652 Fax : (032) 728-8452 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
경인 브이티에스 Gyeong-In VTS	경인항 구역 Gyeong-in VTS Area	CH.09(Main) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적(A=B+C) : 48km ² 항계 내(B) : 43.85km ² 항계 밖(C) : 4.29km ²

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조제4호에 따른 예선
 - 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시**
 - 선박명, 호출부호, 통과위치, 입항예정 시각 및 장소 (관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 갑문 도착 예정시각, 수면상 최고 높이(영종대교를 통과하는 수면상 최고높이가 30미터 이상 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시**
 - 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전**
 - 선박명, 호출부호, 출항예정 시각 및 장소, 목적지, 수면상 최고 높이(영종대교를 통과하는 수면상 최고높이가 30미터 이상 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시**
 - 선박명, 출항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

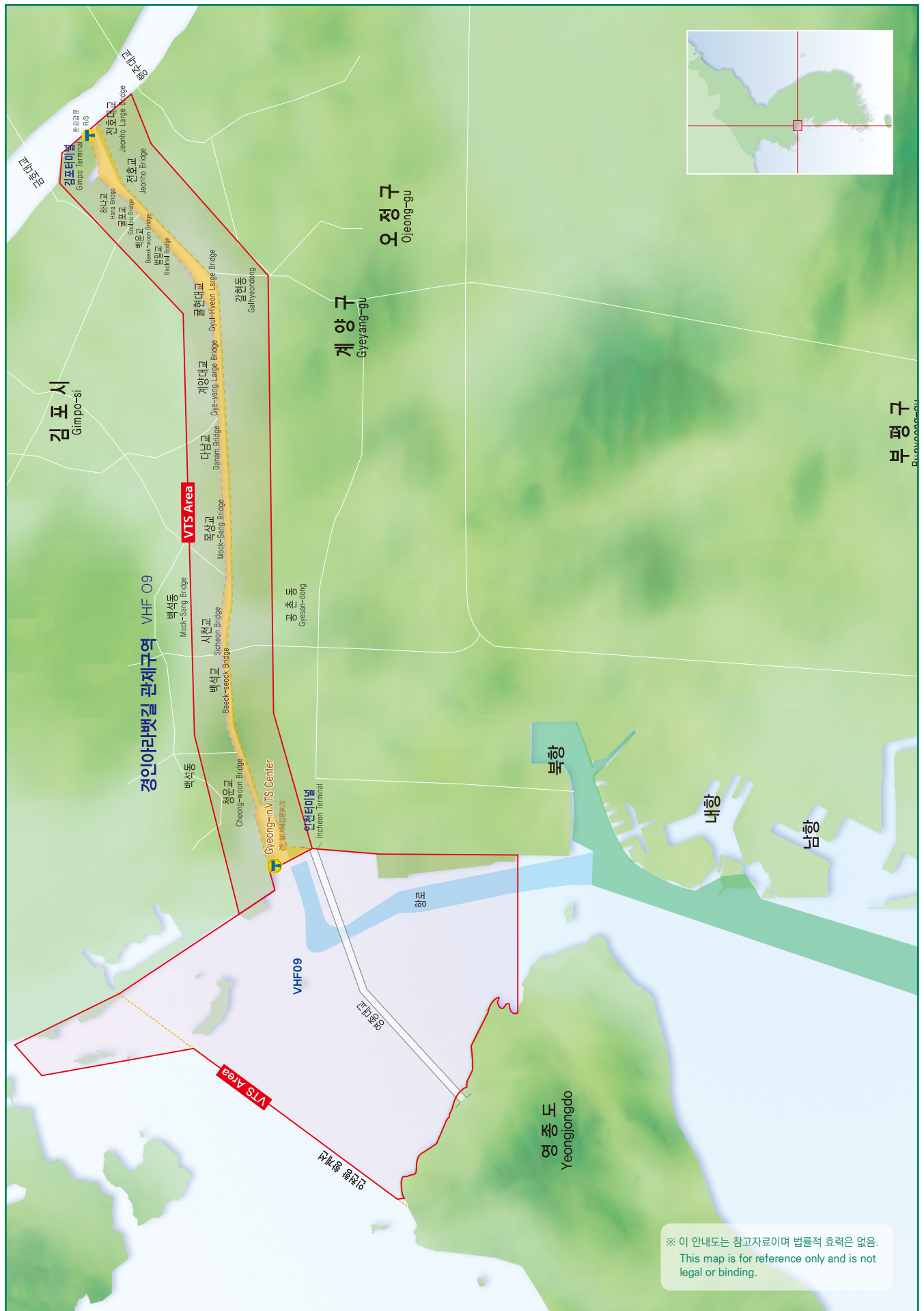
- When entering VTS area
 - Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas), ETA at lock, air draft above the water(when passing Young-Jong bridge, ship's air draft is more than 30m), etc
- When berthed or Anchored
 - Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure
 - Ship's name, call sign, ETD, Destination, air draft above the water(when passing Young-Jong bridge, ship's air draft is more than 30m), etc
- Upon departure
 - Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc

준수사항

- 항해 중 VHF CH.09, CH16 상시 청취
- 영종대교(35m)높이를 감안하여 안전거리를 두고 항해
- 기상특보 발효 및 짙은 안개 발생 시 입출항 제한
- 항계 내 속력제한 지침 준수
- 「인천항·경인항 선박통행규칙」(인천해수청 고시) 준수

Compliance provisions

- All vessels must keep watching on VHF CH.09, 16 at all times
- All vessels shall have a safe bridge clearance when passing under the bridges(height of the bridge from water: Young-jong Br.:35m)
- Entering or departing may be subject to be restrictions should there be meteorological warning of extreme weather condition or a report of high density of fog in the area
- All vessels shall observe the Speed limit Rules in the harbor
- All vessels shall comply with the harbor rules



PART 3 선박교통관제 운영 안내



6개 해상교통관제센터

진도 연안	30
여수 연안	32
여수항	34
완도항	36
목포항	38
군산항	40

어청도
Eocheongdo

연도
Yeondo

개야도
Gaeyado

적도

흑도

군산 VTS
Gunsan VTS

목포 VTS
Mokpo VTS

칠발도

도초도
Dochodo

장산도
Jangsando

상태도
Sangtaedo

가사도
Gasado

진도
Jindo

외병도
Oebyeongdo

하조도
Hajodo

동거차도
Dong-geochado

밀매도

완도
Wando

대모도
Daemodo

횡간도
Hoeng-gando

청산도
Cheong-sando

여서도
Yeoseodo

사수도
Sasudo

완도 VTS
Wando VTS

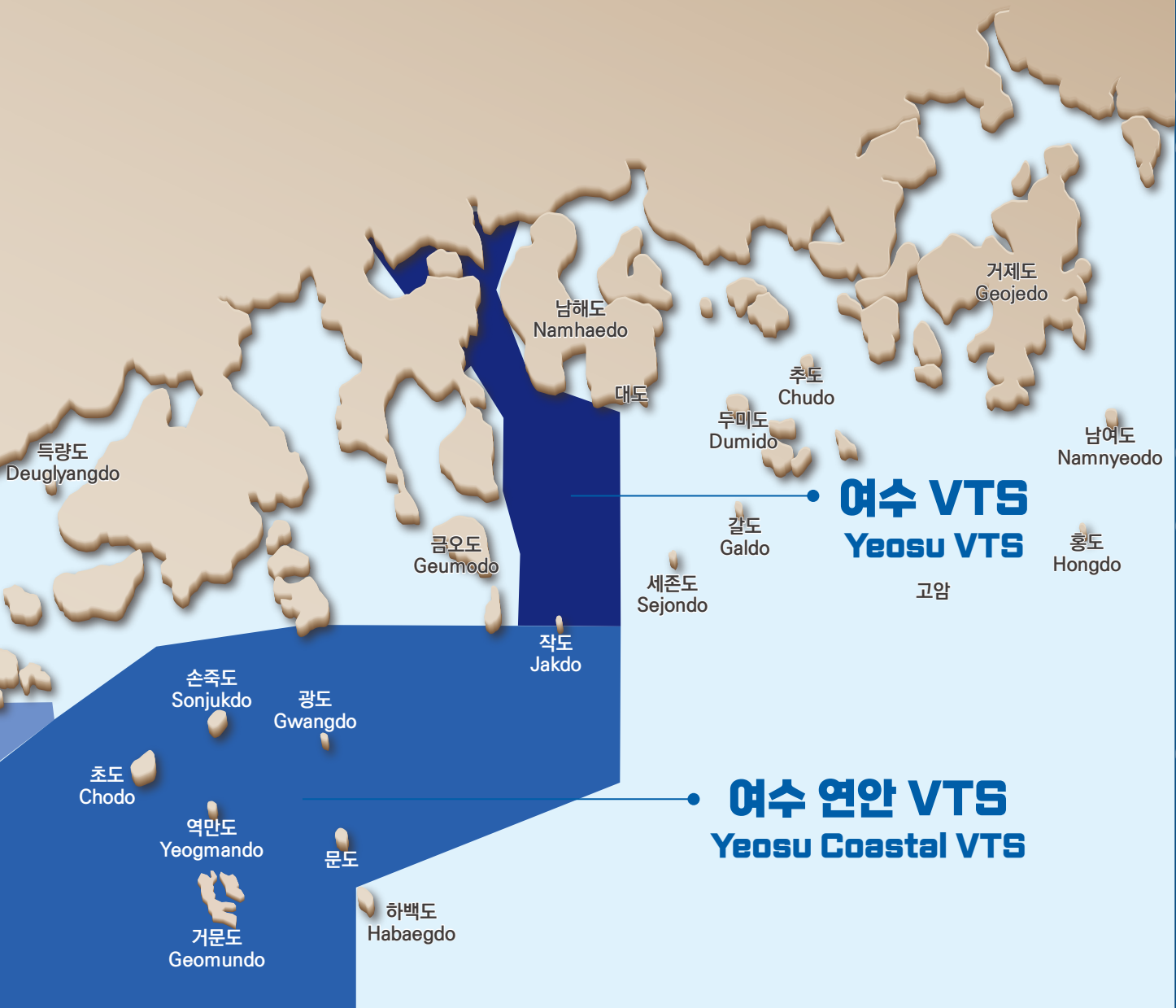
진도 연안 VTS
Jindo Coastal VTS

간서
Ganseo

흑산도
Heuksando

우이도
Uido

가거도
Gageodo



진도 연안 선박교통관제 운영 안내

Jindo Coastal Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel : (061) 288-2550, 2650

Fax : (061)288-2950, (061)544-4469

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
진도 연안 브이티에스 Jindo Coastal VTS	진도 연안 구역 Jindo Coastal VTS area	CH.67 CH.16(Emergency and when calling)	3,941km ²

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - An excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시 · 선박명, 호출부호, 통과위치, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

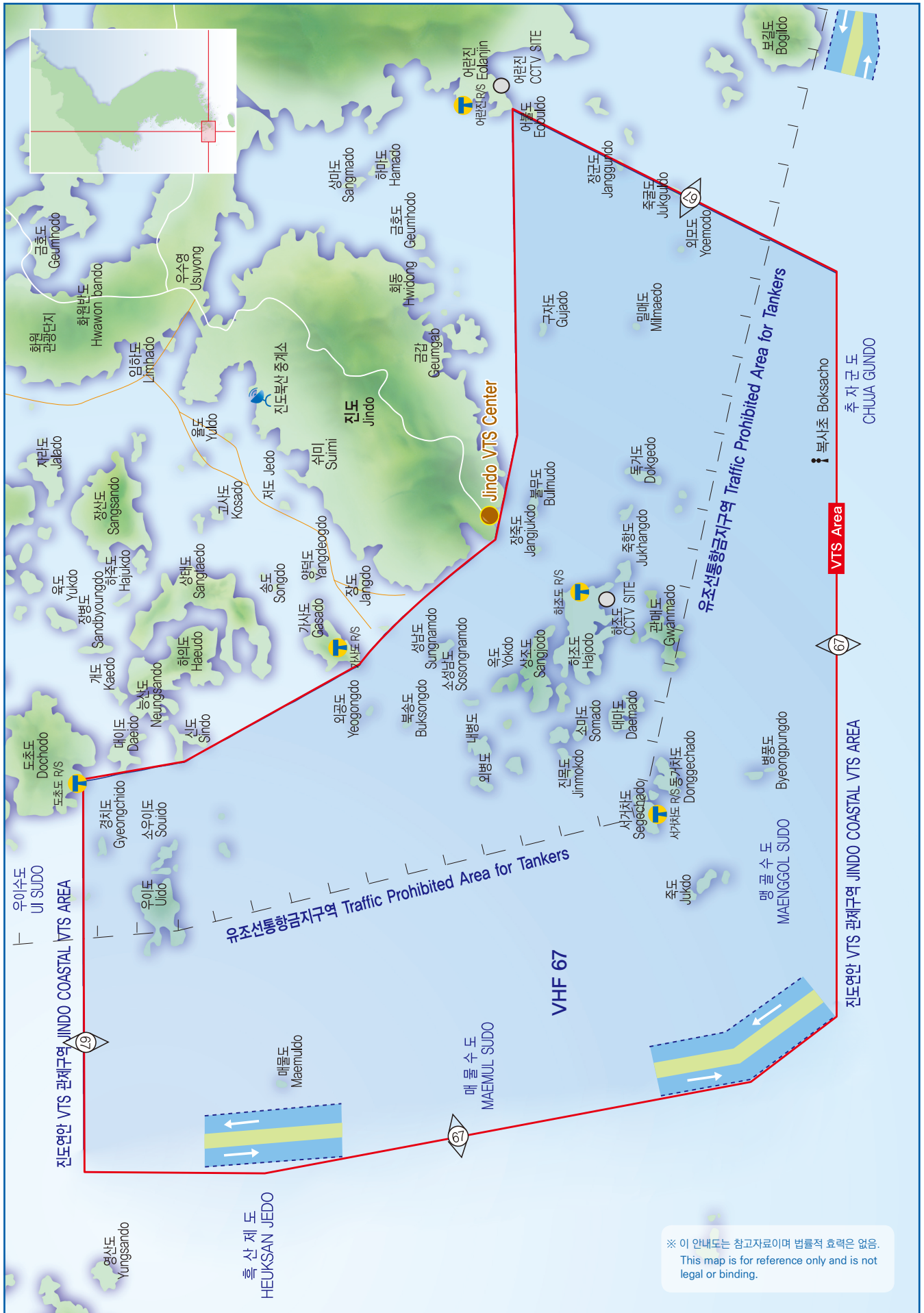
- When Entering VTS areas · Ship's name, call sign, Passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas)

준수사항

- 관제구역 내 모든 선박은 VHF CH.16, CH.67을 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 모든 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
- 통항분리제도와 유조선통항금지구역에 대한 규정을 이행하여야 한다.
- 항해 중 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.

Compliance provisions

- All vessels in the VTS area should watch on VHF CH.16 & CH.67 at all times
- All vessels in the area should observe Collisions Regulations
- All vessels should follow the regulations concerned with the Traffic Separation schemes and the Traffic Prohibited area for Tankers
- All vessels are recommended to report immediately to any VTS centers when the abnormalities of aids navigation or the changes of their position are found



여수 연안 선박교통관제 운영 안내

Yeosu Coastal Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel : (061)840-2569, 2669

Fax : (061)840-2969

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
여수 연안 브이티에스 Yeosu Coastal VTS	여수 연안 구역 Yeosu Coastal VTS area	CH.71 CH.16 (Emergency and when calling)	3,887km ²

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 내항어선은 제외)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시
- 선박명, 호출부호, 통과위치, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

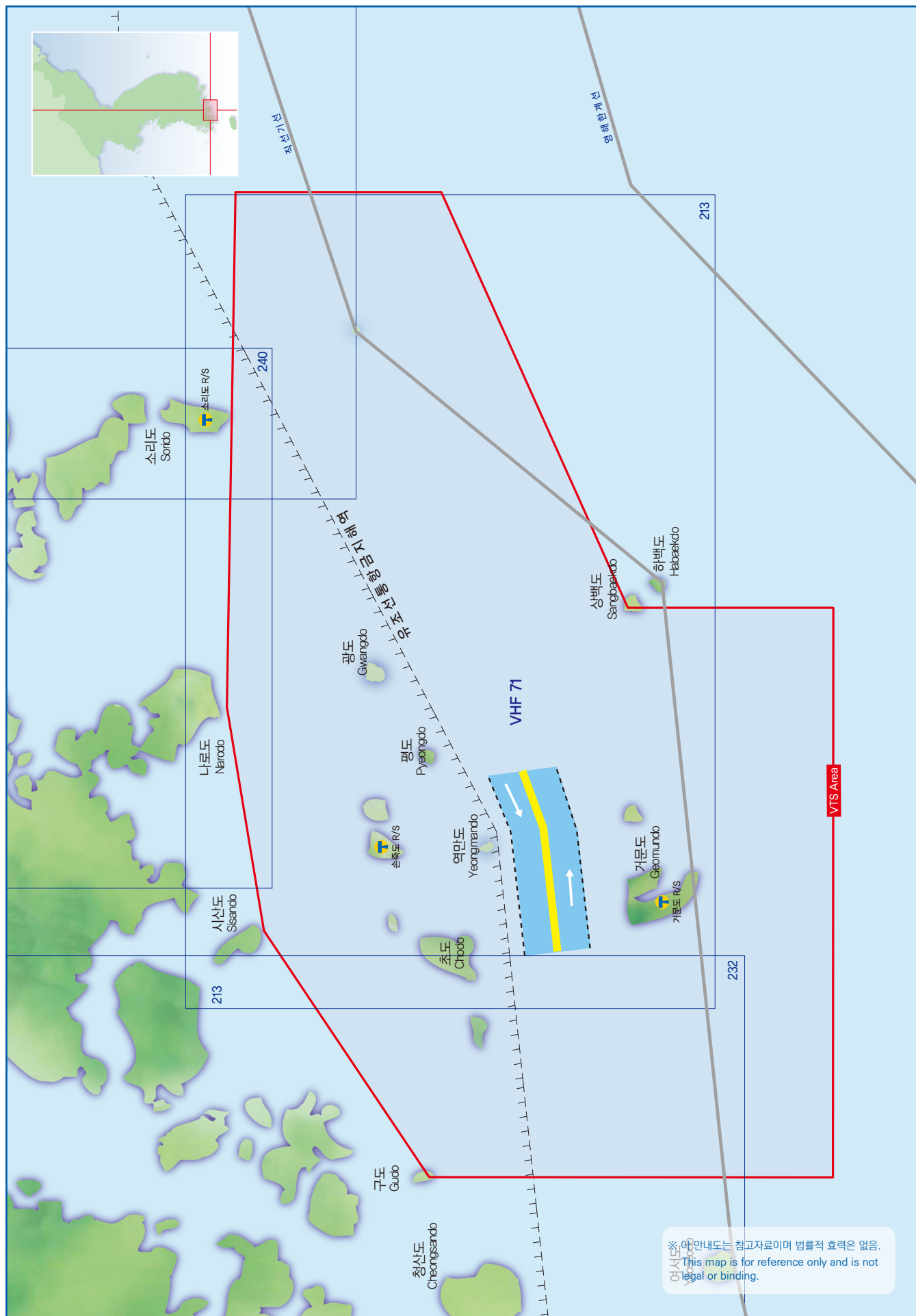
- When Entering VTS areas
- Ship's name, call sign, Passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas)

준수사항

- 관제구역 내 모든 선박은 VHF CH.16, CH.71을 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 모든 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
- 통항관리제도와 유조선통항금지해역에 대한 규정을 이행하여야 한다.
- 항해 중 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.

Compliance provisions

- All vessels in the area should watch on VHF CH.16 and CH.71
- All vessels in the area should observe Regulations (COLREGs'72)
- All vessels should follow the regulations concerning Traffic Separation Schemes and Traffic Prohibited Area for Tankers
- All vessels are recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found





여수항 선박교통관제 운영 안내

Yeosu Vessel Traffic Service Center

운영개요 Overview

Tel : (061)840-2570, 2670

Fax : (061)840-2970

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
여수 브리티스 Yeosu VTS	여수항, 항계 밖 정박지, 특정해역 Yeosu Port, Anchorage out of harbor limit, Designated area	CH.12 (Sector 1, 2)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 769km ² 항계 내(B) : 153km ² 항계 밖(C) : 615.94km ² (항계 밖 교통안전특정해역 : 127.71km ²)
	광양항 Port of Gwangyang	CH.67 (Sector 3)	
	낙포부두~중흥부두 Nakpo pier~Jungheung pier	CH.67, CH.10 (Sector 4)	

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 공공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act:
- A Passenger ship under subparagraph 1~2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108~5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/ managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** · 선박명, 호출부호, 통과위치, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 복측위치 보고선 통과 시** · 선박명, 통과위치, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** · 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전** · 선박명, 출항예정 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** · 선박명, 호출부호, 출항시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

- When entering VTS area · Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas)
- When berthed or Anchored · Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- When passing North Reporting line · Ship's name, passing position, destination, etc
- 10minutes before departure · Ship's name, call sign, ETD, Destination, etc
- Upon departure · Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc
- Departure Report · Upon departure (Ship's name, Call sign, Departure time, Position, Destination)

준수사항

- 관제구역 내 VHF CH.16, CH.12(1&2섹터), CH.67(3섹터) 청취
- 돌산도 부근 정치망 구역 항해 시 주의 요망
- 제한속력 준수
 - 교통안전특정해역 내 속력제한구역 : 14노트 이하(위험물운반선은 12노트 이하)
 - 광양항 항계 내 구역 : 12노트 이하(위험물 운반선은 10노트 이하)
- Air draft 제한 - 이순신대교(80m), 묘도대교(50m)

Compliance provisions

- Keep watch on VHF CH.16, CH.12(1&2 Sector), CH.67(3 Sector) at all times
- Caution required during passing in vicinity of Dolsan Is.
- Observe speed limit regulations
 - Speed limit area in Traffic safety designated area : within 14 knots(vessels carrying dangerous cargo : within 12 knots)
 - Gwangyang Port : within 12 knots(vessels carrying dangerous cargo : within 10 knots)
- Air draft limit : Yisunshin Bridge(80m), Myodo Bridge(50m)



완도항 선박교통관제 운영 안내

Wando Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel: (061)288-2551, 2651

Fax : (061)288-2951

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
완도 브이티에스 Wando VTS	완도항 구역 WANDO VTS Area	CH.10(Main) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 : 1,361km ² 항계 내 : 4.89km ² 항계 밖 : 1,356.05km ²

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
- A vessel engaged in works and operations
- An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local governmentn maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** : 선박명, 호출부호, 통과위치, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** : 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전** : 선박명, 출항예정 시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** : 선박명, 호출부호, 출항시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

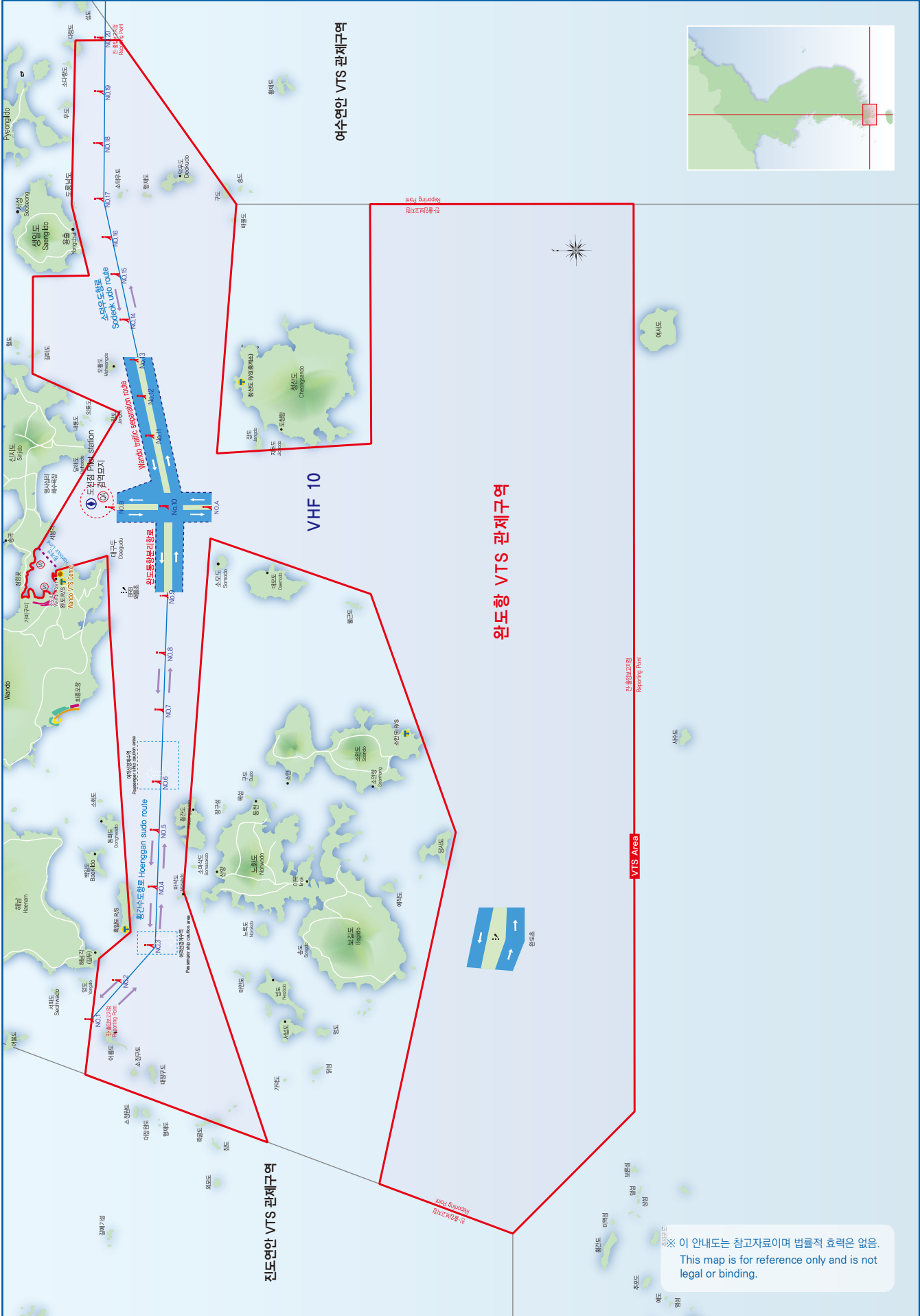
- When entering VTS area : Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas)
- When berthed or Anchored : Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure : Ship's name, call sign, ETD, Destination, etc
- Upon departure : Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc

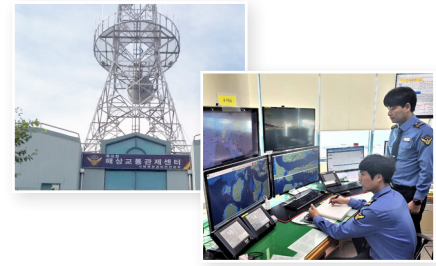
준수사항

- 관제구역 내 VHF CH.10, CH.16 청취 의무
- 완도항계 및 지정 추천항로에서는 고시된 항법 준수할 것
- 항로를 횡단하는 어선 및 여객선 주의할 것

Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.10 & CH.16 in the VTS Area
- All vessels in the Wando VTS area should comply with official navigation rules notified.
- Caution required for crossing fishing boats and passenger ships on fairway





목포항 선박교통관제 운영 안내

Mokpo Vessel Traffic Service Center

운영개요 Overview

Tel : (061)288-2532, 2632

Fax : (061)288-2932

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
목포 브이티에스 Mokpo VTS	목포항 구역 Port of Mokpo	CH.14(Main) CH.16(Emergency when and calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 376km ² 항계 내(B) : 35.32km ² 항계 밖(C) : 340.75km ²

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/ managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** : 선박명, 호출부호, 통과위치, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** : 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전** : 선박명, 출항예정 시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** : 선박명, 호출부호, 출항시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

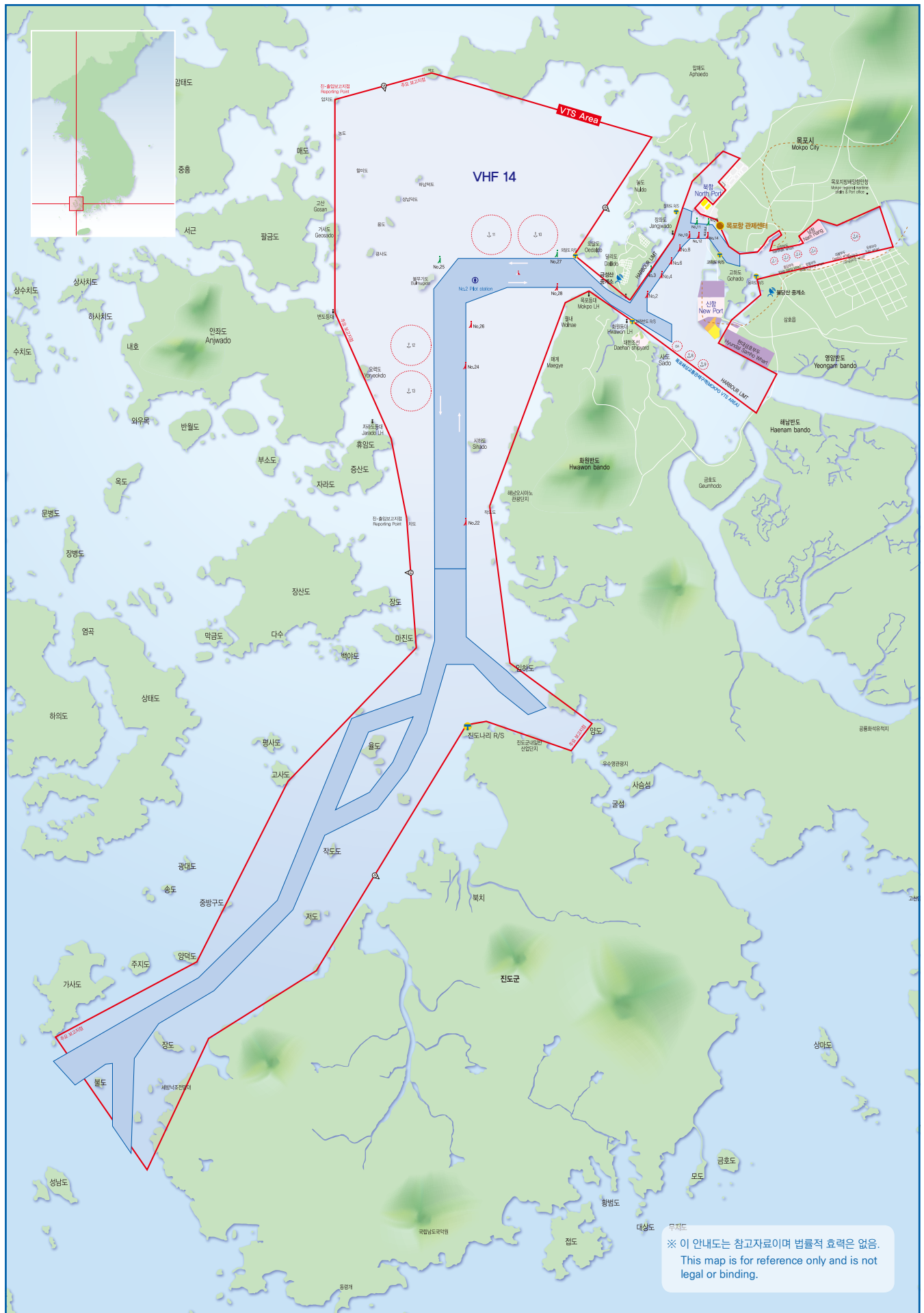
- When entering VTS area : Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas)
- When berthed or Anchored : Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure : Ship's name, call sign, ETD, Destination, etc
- Upon departure : Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc

준수사항

- 관제구역 내 VHF CH.14, CH.16 청취 의무
- 목포대교 부근 항로 통과 시 형하고(최대 53m)와 항로폭 (최대400m)을 고려하여 주의하여 항행할 것
- 목포구 속력제한수역(최대20kts)과 장좌도 부근항로 항해시 최대 12kts(쾌속여객선20kts)이하로 운항하여야 함
- 화원반도-안좌도 간 설치된 해저케이블을 주의하여 항행할 것
- 항계 내 항행안전 위해요소 발견 시 즉시 통보

Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.14, CH.16 in the VTS Area
- Caution required in vicinity area of Mokpo Bridge, Pay attention to their widths(Max 400m) and heights(53m)
- Proceed at safe speed when passing in vicinity area of Mokpogu(Max 20kts) and jangiwado is.(Max 12kts)
- Navigate with caution when passing between Hwawon-Bando and Anjwa-do(under water cable exist)
- All vessels should report to VTS immediately when encountered with any harmful event for safe traffic of vessels



군산항 선박교통관제 운영 안내

Gunsan Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel : (063)539-2530, 2630

Fax : (063)539-2930

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
군산 브이티에스 Gunsan VTS	군산항 Port of Gunsan	CH.12(Main, Broadcasting) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 536km ² 항계 내(B) : 194km ² 항계 밖(C) : 342km ²
	장항항 Port of Janghang		

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
- A vessel engaged in works and operations
- An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/ managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** · 선박명, 호출부호, 통과위치, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** · 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전** · 선박명, 출항예정 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** · 선박명, 호출부호, 출항시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

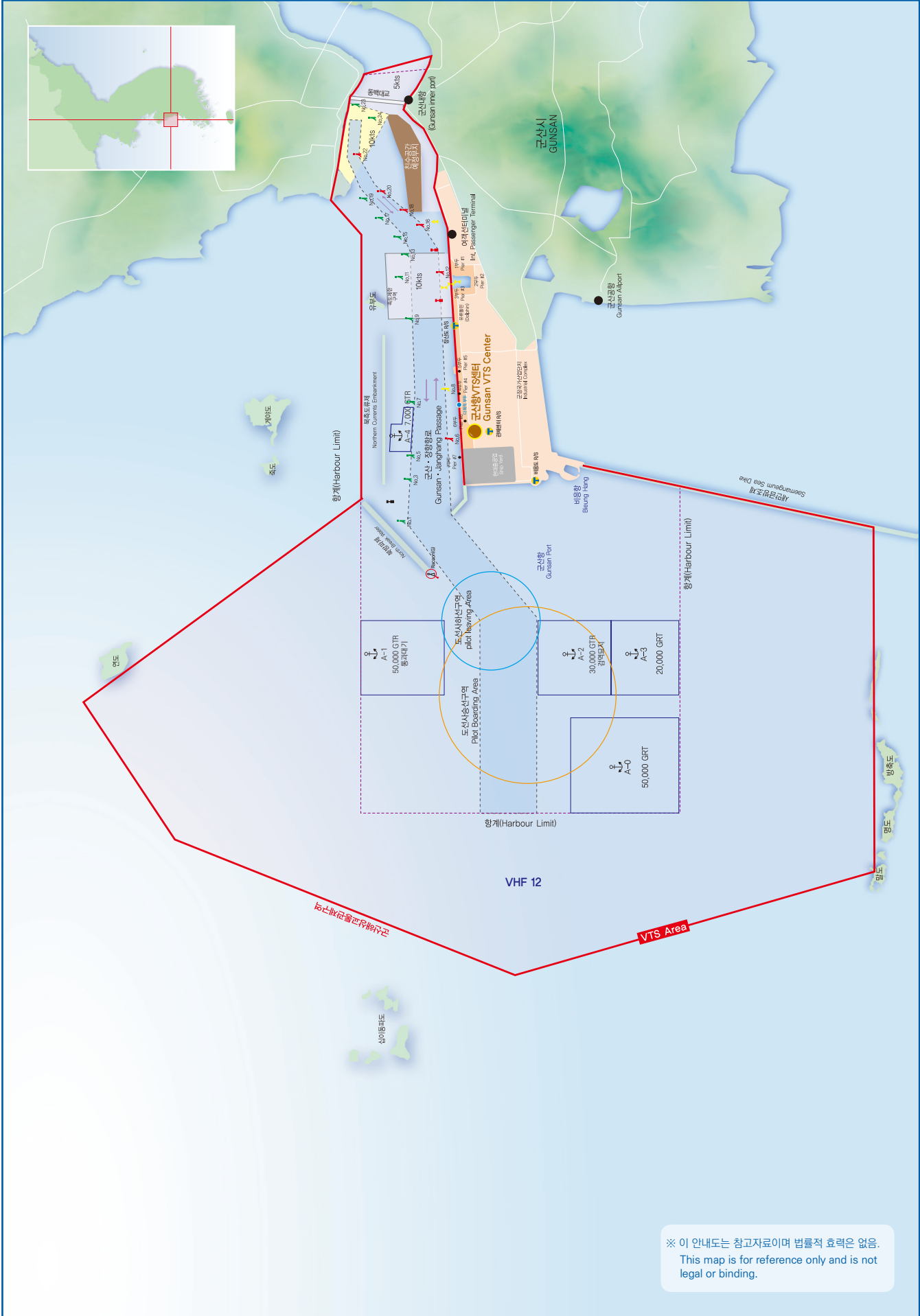
- When entering VTS area · Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas)
- When berthed or Anchored · Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure · Ship's name, call sign, ETD, Destination, etc
- Upon departure · Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc

준수사항

- 관제구역 내 VHF CH.12, CH.16 청취 의무
- 입출항 시 항법 및 속력제한구역 준수(5, 10노트)
- 항계 내 항행안전 위해요소 발견 시 즉시 통보
- 기상특보 발효 및 짙은 안개 발생 시 입출항 제한

Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.12 & CH.16 in the VTS Area
- Comply with traffic regulation and speed-restricted area(5, 10 knots)
- All vessels should report to VTS immediately when encountered with any harmful event for safe traffic of vessels
- When a special weather report is issued and visibility is restricted by dense fog, ship's departure and entering shall be restricted.

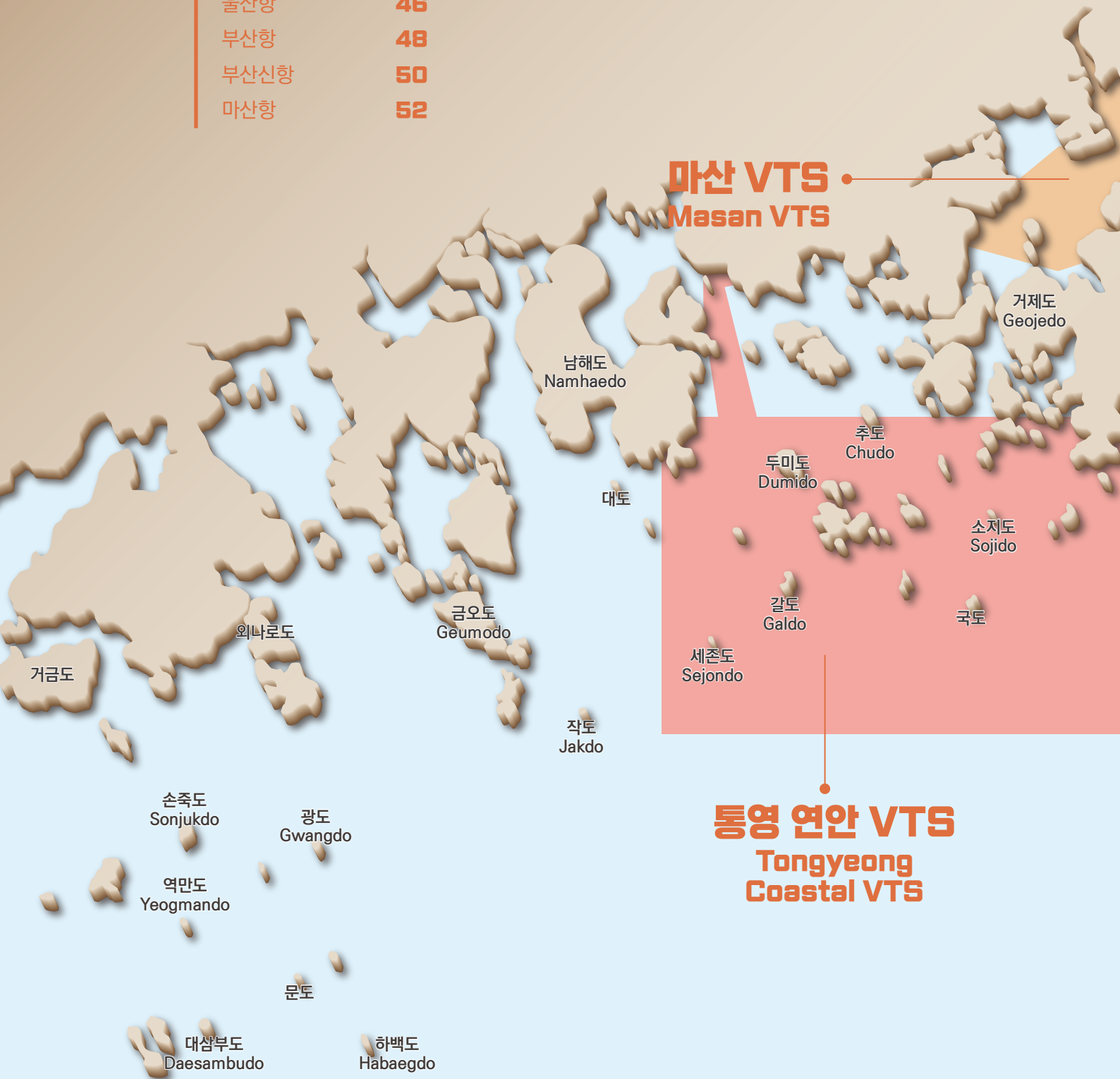


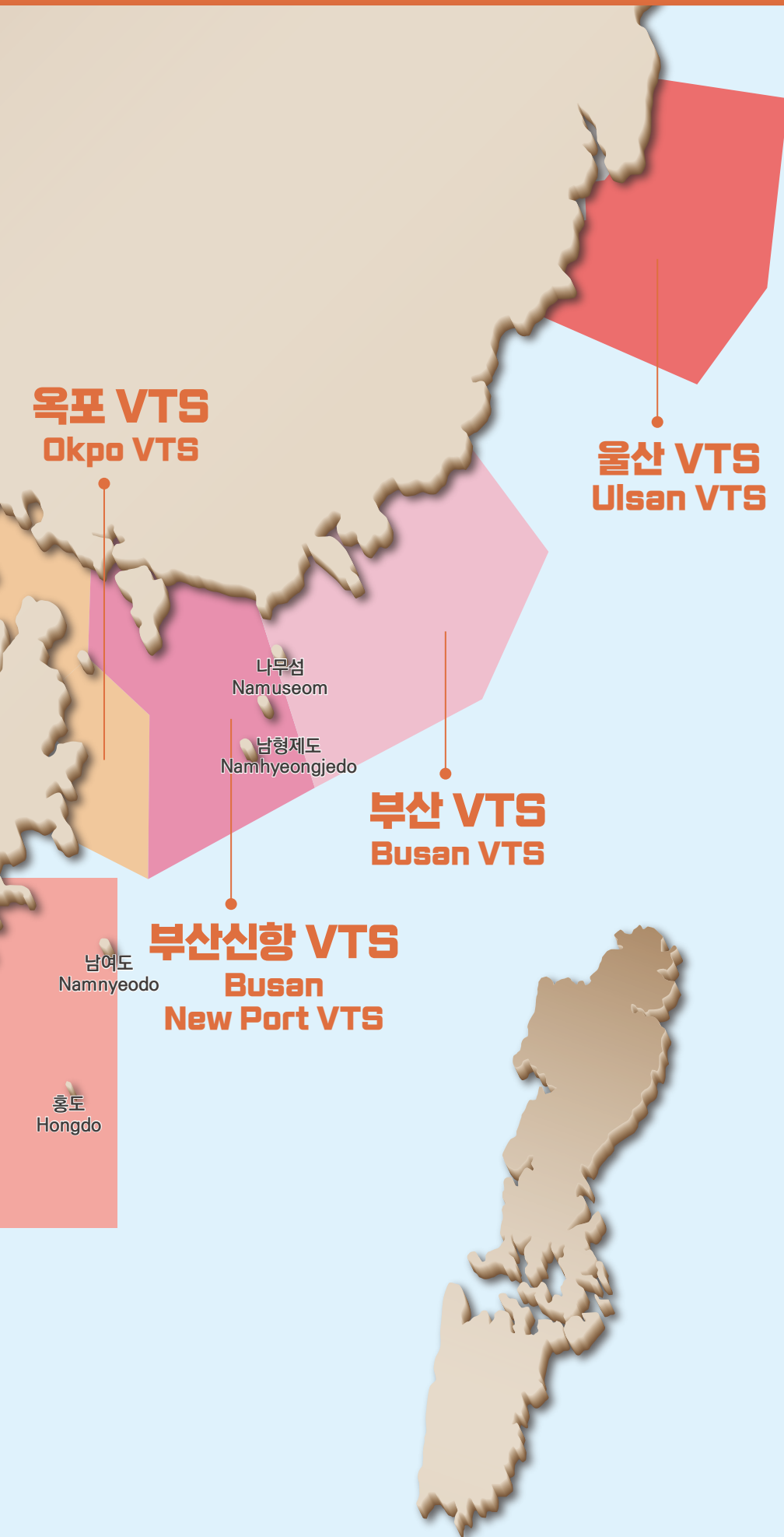
PART 3 선박교통관제 운영 안내

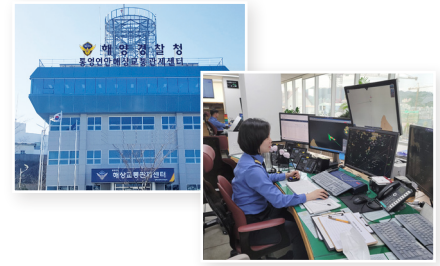


5개 해상교통관제센터

통영 연안	44
울산항	46
부산항	48
부산신항	50
마산항	52







통영 연안 선박교통관제 운영 안내

Tongyeong Coastal Vessel Traffic Service Center

운영개요 Overview

Tel : (055) 647-2550, 2650, 2750

Fax : (055) 647-2950

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
통영 연안 브이티에스 Tongyeong Coastal VTS	통영 연안 구역 Tongyeong Coastal VTS Area	호출(Calling) CH.16 교신(Working) CH.69	2,988km ²
삼천포 브이티에스 Samcheonpo VTS	삼천포항 Port of Samcheonpo		
통영 브이티에스 Tongyeong VTS	통영항 Port of Tongyeong		

* 선박교통관제구역에 포함되지 않은 통영항, 삼천포항의 관제통신 제원은 해당 무역항의 수상구역 등에 출입하려는 선박의 단순 출입보고 접수 업무 용도로 사용한다.

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조제4호에 따른 예선
 - 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** · 선박명, 호출부호, 통과위치, 출항지, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** · 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전** · 선박명, 호출부호, 출항예정 시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** · 선박명, 출항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

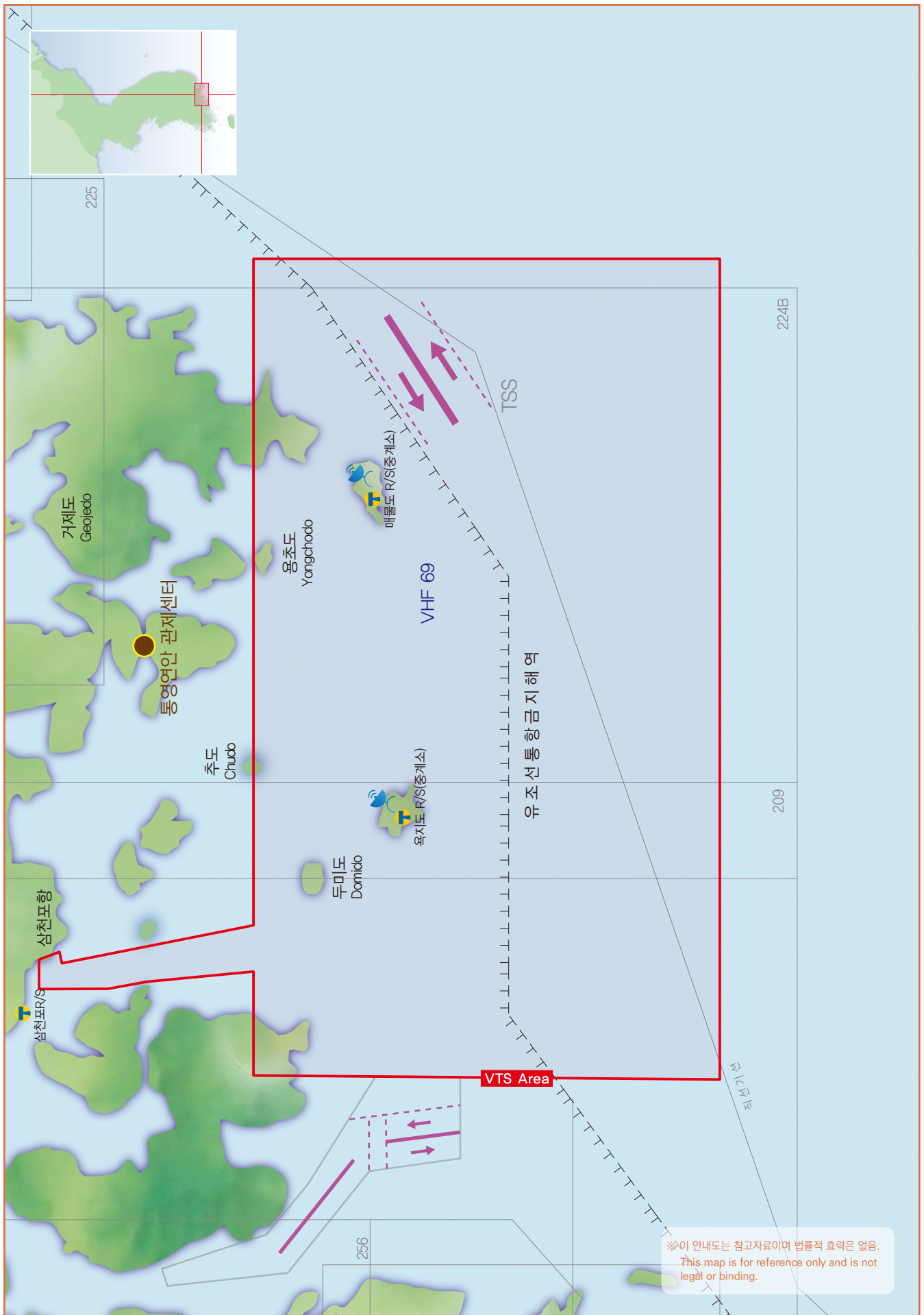
- When entering VTS area · Ship's name, call sign, passing position, Last port of call, destination, ETA, arrival position(If destination is port or anchorage in VTS area), etc
- When berthed or Anchored · Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure · Ship's name, call sign, ETD, Present position, Destination, etc
- Upon departure · Ship's name, departure time, position, etc

준수사항

- 관제구역 내 모든 선박은 VHF CH.16, CH 69를 청취하여야 한다.
- 관제구역 내 모든 선박은 국제해상충돌예방규칙을 준수하여야 한다.
- 통항분리제도와 유조선통항금지구역에 대한 규정을 이행하여야 한다.
- 항해 중 항로표지시설의 이상 발견 시 즉시 통보해야 한다.

Compliance provisions

- All vessels in area should watch on VHF CH.16 and CH.69
- All vessels in the area should observe Regulations (COLREGs'72)
- All vessels should follow the regulations concerning Traffic Separation Schemes and Traffic Prohibited Area for Tankers
- All vessels are recommended to report immediately to VTS center when the abnormalities of aids to navigation are found





울산항 선박교통관제 운영 안내

Ulsan Coastal Vessel Traffic Service Center

🏠 운영개요 Overview

☎ Tel : (052) 230-2550, 2650, 2750

☎ Fax : (052) 230-2850

🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
울산 브이티에스 Ulsan VTS	울산본항, 온산, 울산신항, 미포항 Ulsan main port, Onsan, Ulsan new port, Mipo	CH.14(Main), CH.10(Sub), CH.16(Emergency and when calling)	2,931관제구역 총면적 (A=B+C) : 652km ² 항계 내(B) : 110.69km ² 항계 밖(C) : 540.87km ²

🚢 관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 4. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 5. 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 6. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

🚢 Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 4. Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 5. A vessel engaged in works and operations
 6. An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local government

📄 신고방법

- **관제구역 진입시** : 선박명, 호출부호, 출항지, 목적지, 진입위치, 입항예정 시간 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- **정박지 또는 계류시설 입항시** : 선박명, 호출부호, 입항 시간 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- **출항예정 10분 전** : 선박명, 호출부호, 출항예정 시간 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- **출항 즉시** : 선박명, 출항 시간 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

📄 Reporting procedures

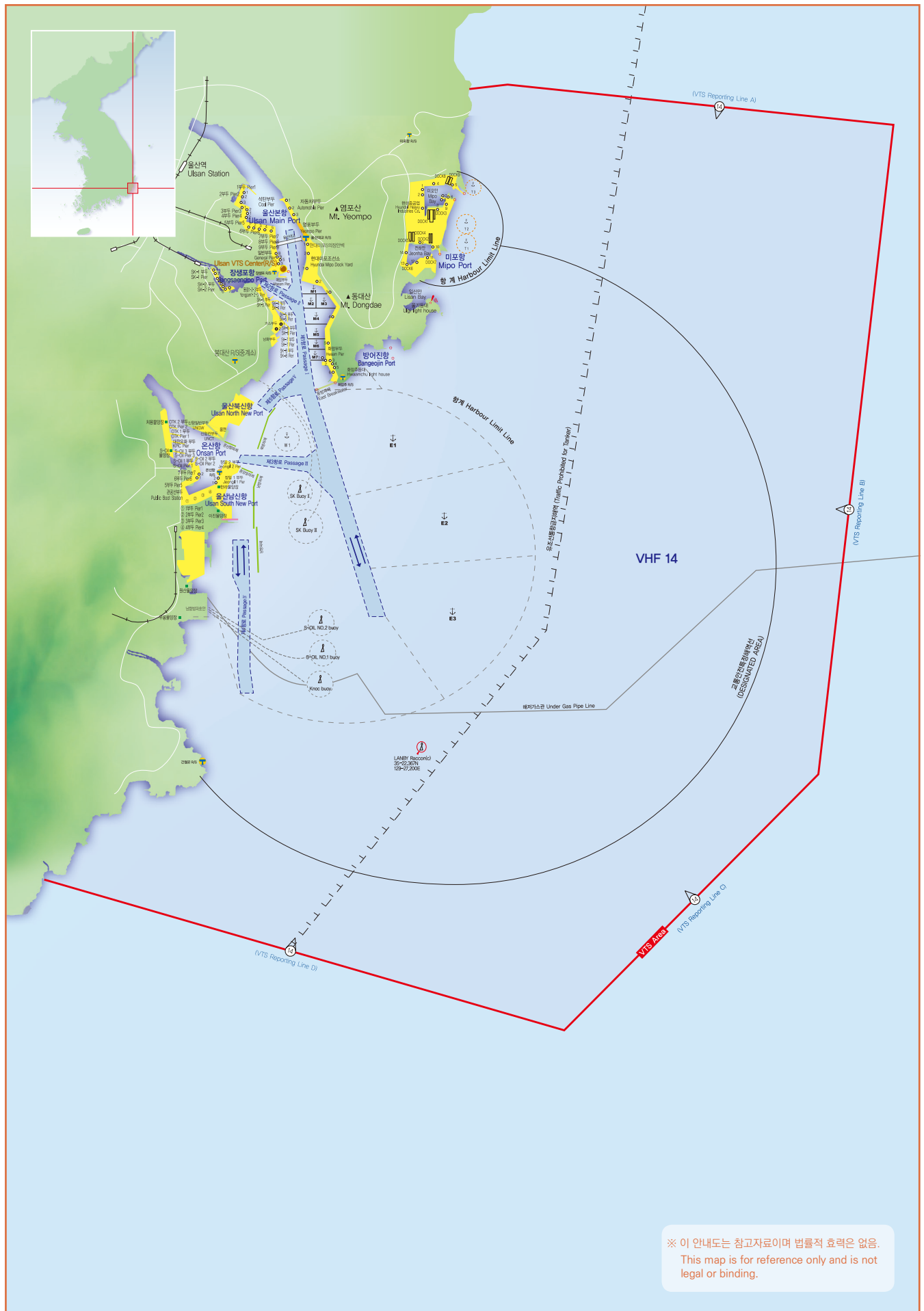
- When entering VTS area : Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas)
- When berthed or Anchored : Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure : Ship's name, call sign, ETD, Destination, etc
- Upon departure : Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc

📄 준수사항

- 관제구역 내 VHF CH.14 & CH.16 청취
- 모든 정박선은 정박당직 준수 및 비상상황 대비 엔진 준비 철저
- ETA를 조정하고자 하는 모든 입항선박은 해상교통안전 특정해역을 벗어나야 하며, 다른 선박의 통항을 방해하지 않아야 함.
- Air draft 제한 : 울산대교(최대 55m), 장생포항 송전선로(최대 40m)

📄 Compliance provisions

- Keep watch on VHF CH.14 & CH.16 in the VTS area
- All anchoring vessels should keep anchor watch and stand-by main engine for emergency
- All inbound vessels adjusting ETA, should not stay in traffic safety specific seas and not interrupt other vessels's traffic
- Restriction of air draft : Ulsan harbour bridge(max 55m), Jangseangpo port(max 40m)





부산항 선박교통관제 운영 안내

Busan Vessel Traffic Service Center

운영개요 Overview

Tel : (051) 664-2750 Fax : (051) 663-2950 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
부산 브이티에스 Busan VTS	북항,수영만 North Harbor, SuYeongMan	CH.12 (Sector 1)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 725km ² 항계 내(B) : 80km ² 항계 밖(C) : 645km ²
	감천항, 남외항 정박지 Gamcheon Harbor, N-Anchorage	CH.09 (Sector 2)	
	확대해역 Approaching area	CH.16 (Sector 3)	

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해양안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportaion Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/ managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** : 선박명, 호출부호, 통과위치, 출항지, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** : 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전** : 선박명, 호출부호, 출항예정 시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** : 선박명, 출항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

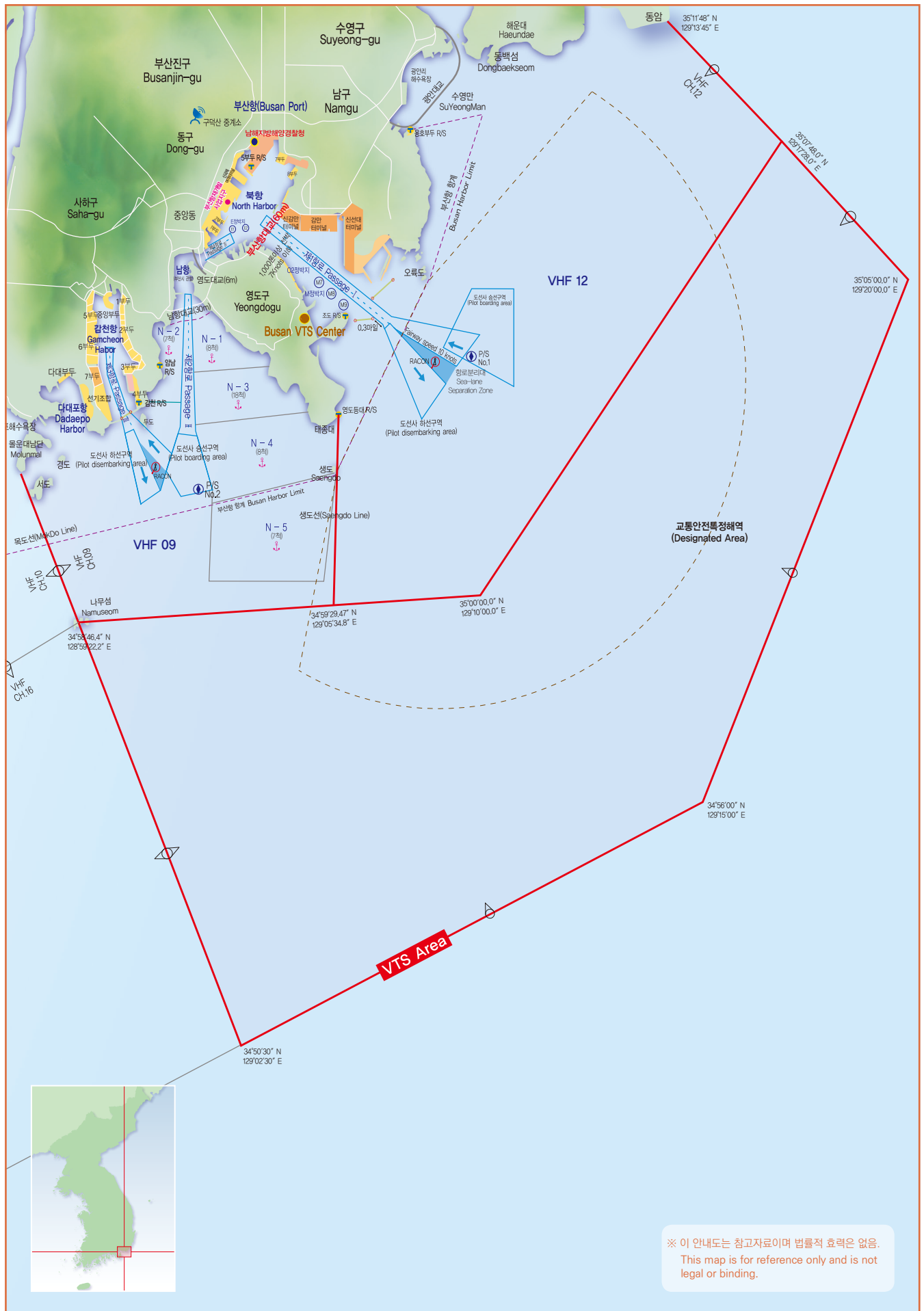
- When entering VTS area : Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas), etc
- When berthed or Anchored : Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure : Ship's name, call sign, ETD, departure position, Destination, etc
- Upon departure : Ship's name, departure time, departure position, etc

준수사항

- 정박당직 준수 및 비상상황 대비 엔진 준비 철저
- 정박지 시설 사용 허가 사전에 받을 것
- 투묘 시 연안에서 0.5마일 이상 안전거리 유지
- VHF CH 12(섹터1), 09(섹터2), 16(섹터3) 청취
- 다음 상황 발생 시 즉시 VTS 통보
 - 항로표지 이상 발견 / 인명사고 발생 등 / 오염발생, 부유물 등 발견 / 엔진 및 조타기 등 고장 / 시정제한, 기상악화 시

Compliance provisions

- All vessels at anchor should keep watching your anchor and prepare main engine in case of emergency situation
- Anchorage should be permitted to use before anchoring
- Keep the distance at least 0.5NM from coastal line
- Keep watching on VHF Channel 16(sector3), 12(sector 1), 09(sector 2)
- Any of the following conditions should be immediately reported to the VTS
 - any defect in an aid to navigation / marine casualty, etc. / any pollution incident, floating obstructions / defective main engine, steering gear etc. / reduced visibility and other adverse weather conditions



부산신항 선박교통관제 운영 안내

Busan New Port Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel : (051) 663-2550, 2650

Fax : (055) 545-0406

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
부산신항 브이티에스 Busan New Port VTS	부산신항 구역 Pusan New Port VTS Area	CH.10 (sector 1, 2)	관제구역 총 면적 (A=B+C) : 543km ² 항계 내(B) : 104km ² 항계 밖(C) : 439km ²

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - An excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
- A vessel engaged in works and operations
- An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/ managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** · 선박명, 호출부호, 통과위치, 출항지, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** · 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전** · 선박명, 호출부호, 출항예정 시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** · 선박명, 출항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

- When entering VTS area · Ship's name, call sign, passing position, Last port of call, destination, ETA and expected arrival position(Only Anchor or Berth in VTS areas), etc
- When berthed or Anchored · Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure · Ship's name, call sign, ETD, departure position, destination, etc
- Upon departure · Ship's name, departure time, departure position, etc

준수사항

- 관제구역 내 VHF CH.10, CH.16 청취 의무
- 항법 및 항만규정 준수
- 가덕수도 주의해역 및 부산신항 항계 내 3부두 서측 끝단과 호남도 북서측 끝단을 연결한 선의 동측 해면 내에서 12knots 이하로 항행

Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.10 & CH.16 in the VTS Area
- Comply with Traffic & Port regulations
- Do not exceed the speed of 12knots while navigating within the precautionary area of GaDeok Sudo and the east sea side of line connecting the western end of No.3 pier and the northwest end of Honam-do in the Pusan new port harbour limit





마산항 선박교통관제 운영 안내

Masan Vessel Traffic Service Center

🚢 운영개요 Overview

☎ Tel : (055) 981-2550, 2650

☎ Fax : (055) 981-2850

🕒 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
마산 브이티에스 Masan VTS	마산항 Port of Masan	CH.14(Main) CH.16(Emergency & when calling)	관제구역 총 면적 (A=B+C) : 541km ² 항계 내(B) : 25.08km ² 항계 밖(C) : 515.81km ²
옥포 브이티에스 Okpo VTS	옥포항 Port of Okpo	CH.67(Main) CH.16(Emergency & when calling)	

🚢 관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 1. 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 2. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 3. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 4. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통신선
 5. 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 6. 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

🚢 Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 1. A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 2. A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 3. A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 4. Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
- A vessel engaged in works and operations
- An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local government

📄 신고방법

- **관제구역 진입시** : 선박명, 호출부호, 통과위치, 출항지, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- **정박지 또는 계류시설 입항시** : 선박명, 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- **출항예정 10분 전** : 선박명, 호출부호, 출항예정 시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- **출항 즉시** : 선박명, 출항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

📄 Reporting procedures

- When entering VTS area : Ship's name, call sign, passing position, Last port of call, destination, ETA and expected arrival position(Only Anchor or Berth in VTS areas), etc
- When berthed or Anchored : Ship's name, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure : Ship's name, call sign, ETD, departure position, destination, etc
- Upon departure : Ship's name, departure time, departure position, etc

📄 준수사항

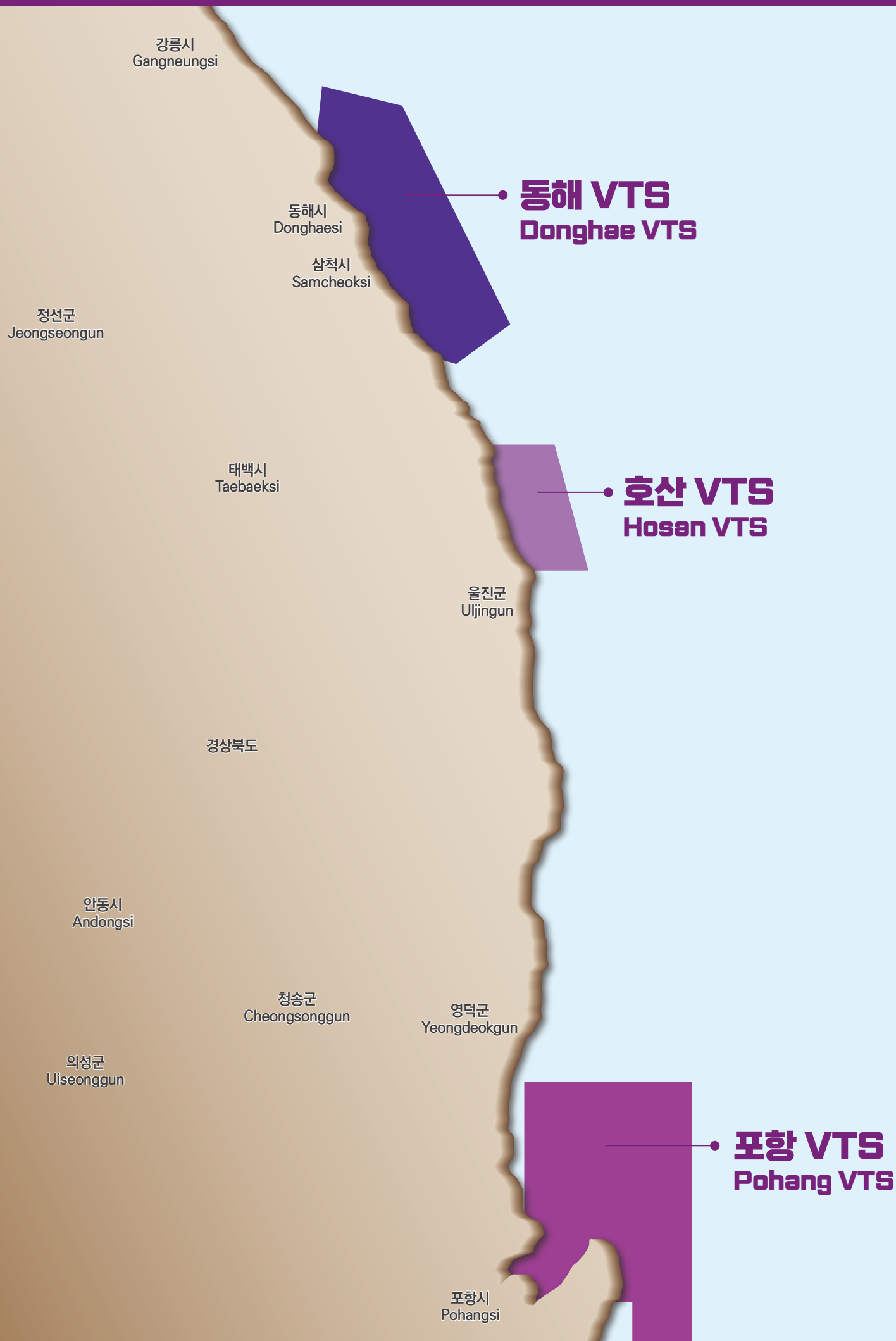
- 관제구역 내 지정채널(14, 67) & CH.16 청취 의무
- Air Draft 준수
 - 마창대교 : 64m, 거가대교(거제도-저도) : 36m/(저도-중죽도):52m
- 관제구역 내 투묘 시 관제센터의 권고위치에 따른 것
- 제한 속력 준수
 - 마산·진해항로 속력제한구역 : 15노트 이하
 - 고현·원전·안정항로 속력제한구역 : 12노트 이하

📄 Compliance provisions

- Stand-by on specified CH.(14, 67) & 16 in the VTS Area
- Restriction of Air Draft / Machang Bridge : 64m
 - Geoga Brgd.(Geoje-do-Jeodo) : 36m/(Jeodo-Jungjukdo) : 52m
- Vessels should anchor the position designated by VTS, when vessels intend to anchor
- Speed Restriction
 - Masan, Jinhae Fairway/Speed Limit Area around Jamdo : less than 15kts
 - Gohyeon, Wonjeon, Anjeong Fairway/Speed Limit Area around Jamdo : less than 12kts



PART 3 선박교통관제 운영 안내





2개 해상교통관제센터

동해항	56
포항항	58



동해항 선박교통관제 운영 안내

Donghae Vessel Traffic Service Center

운영개요 Overview

Tel : (033) 680-2550, 2650, 2750, 2950

Fax : (033) 680-2850

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
동해 브이티에스 Donghae VTS	동해-묵호, 삼척, 옥계항 Ports of Donghae-Mukho and Samcheok, Okgye	CH.12(Main, Sector 1) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 1,032km ² 항계 내(B) : 48.58km ² 동해항 : 13.46km ² 묵호항 : 4.11km ² 삼척항 : 0.98km ² 옥계항 : 5.58km ²
호산 브이티에스 Hosan VTS	호산항 Port of Hosan	CH.14(Main, Sector 2) CH.16(Emergency and when calling)	호산항 : 24.45km ² 항계 밖(C) : 983.87km ²

* 해상교통관제시설이 미설치된 속초항은 단순 입출항 접수 업무 수행(호출명: 속초 브이티에스, 관제 채널: VHF CH.14)

* In case of Sokcho port where VTS system is not established, only receives arrival and departure report.(Call sign: Sokcho VTS, VTS CH.: VHF CH.14)

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통신선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 공공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc. owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입 시** : 선박명, 호출부호, 출항지, 차항지, 화물종류 및 적재량, 입항예정시간(통과선박의 경우 제외), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 차항지 항계 도착 2마일 전** : 선박명, 정박지 또는 계류시설, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항 시** : 입항 시각 및 장소, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항예정 10분 전** : 선박명, 호출부호, 출항예정 시각 및 장소
- 출항 즉시** : 선박명, 호출부호, 출항시각 및 장소, 차항지, 화물종류 및 적재량, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

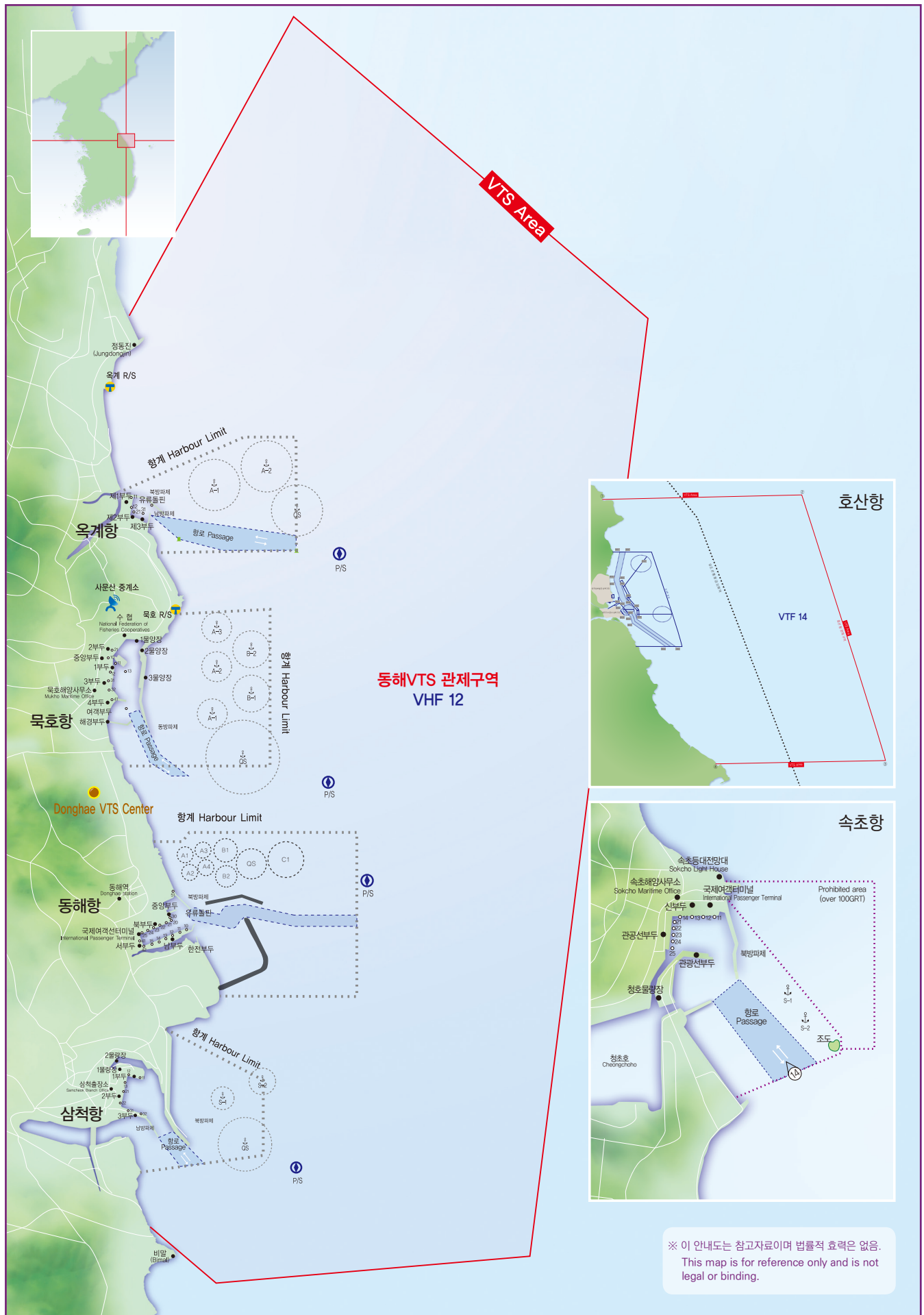
- When entering VTS area : Ship's name, Call sign, Last port, Destination(with Anchor/Berth PSN in VTS area), Type and quantity of cargo, ETA(except passing vessel), etc
- Advance notice of Arrive(2 off Harbour Limit) : Ship's name, Destination with anchorage/berth PSN, etc
- When berthed or Anchored : Arrival time/PSN, etc
- 10minutes before departure : Ship's name, Call sign, ETD, Destination, etc
- Upon departure : Ship's name, Call sign, Departure time/PSN, Destination, Type and quantity of cargo, etc

준수사항

- 관제구역 내 VHF CH.16 및 CH.12(동해VTS)/CH.14(호산VTS)를 청취
- 관제구역 내 모든 선박은 국제해상충돌 예방규칙을 준수하여야 함
- 각 항만 입항 시 항행위험요소 파악 및 안전통항 철저
- 관제구역 내 사고, 항행장애물, 유류오염 등 발견시 즉시 VTS에 통보
- 특히 속초항을 입출항하는 선박은 VHF CH.16 청수, 어선 및 AIS·VHF 미설치 선박 주의하고, 통함금지구역 우회하여 항해
- * 「속초항 부근 통함금지구역 지정 고시」 준수

Compliance provisions

- Stand-by VHF CH.16 and CH.12(DongHae VTS)/CH.14(Hosan VTS) at all times
- All vessels in the VTS area should observe COLREGs.
- Ascertain obstruction to navigation and Keep safe navigation when vessels enter & depart each port.
- All vessels should report to VTS when the vessels encountered any harmful event including accident in VTS area, obstruction to navigation, oil spill, etc.
- Especially, All vessels entering&departing Sokcho port should stand-by VHF CH.16, watch out fishing boats and vessels without AIS, detour prohibited area.





포항항 선박교통관제 운영 안내

Pohang Vessel Traffic Service Center

운영개요 Overview

Tel : (054) 750-2550, 2650, 2750 Fax : (054) 750-2850 운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
포항 브이티에스 Pohang VTS	포항항 구역 Port of Pohang	CH.12(Main), CH.06(Sub) CH.16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 1,062km ² 항계 내(B) : 101km ² 항계 밖(C) : 961.1km ²

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동 식별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
 - 공사 또는 작업에 종사하는 선박
 - 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportaion Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc, owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** : 선박명, 호출부호, 출항지, 목적지, 입항예정 시각 및 장소(관제구역 내 정박지 또는 계류시설에 입항하는 선박만 해당), 화물 종류 및 적재량(정박지로 이동하는 경우), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** : 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소
- 출항예정 10분 전** : 선박명, 호출부호, 출항예정 시각 및 장소, 화물 종류 및 적재량(정박지로 이동하는 경우), 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** : 선박명, 출항 시각 및 장소, 목적지, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

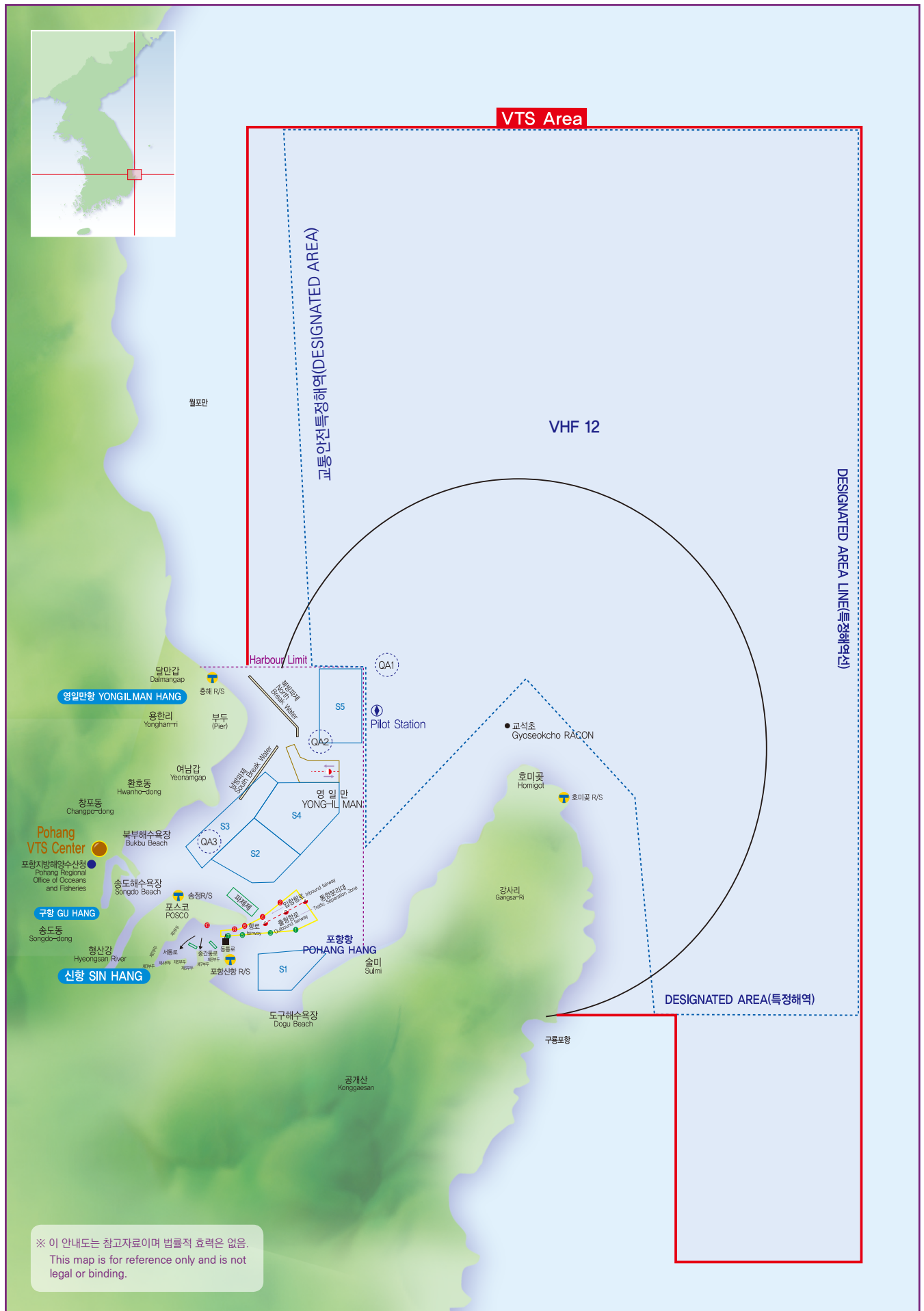
- When entering VTS area : Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas), Type and quantity of cargo(In case of vessle entering anchorage), etc
- When berthed or Anchored : Ship's name, call sign, arrival time, arrival position, etc
- 10minutes before departure : Ship's name, call sign, ETD, Destination, Type and quantity of cargo(In case of vessle entering anchorage), etc
- Upon departure : Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc

준수사항

- 관제구역 내 VHF CH. 12, 16 청취 의무
- 항민 입·출항·이동 시 보고 철저
- 입·출항 시 항법 준수
- 항계 내 항행안전 위해요소 발견 시 즉시 통보
- 모든 정박선은 정박당직 및 비상상황 대비 엔진 준비 철저

Compliance provisions

- Stand by VHF CH. 12, 16 in VTS area
- Ensure the report of arrival, departure and shifting
- Comply with traffic regulation in the VTS area
- All Vessels should report to VTS immediately when encountered with any harmful event for safe traffic of vessels
- All anchoring vessels should keep anchor watch and stand by main engine for emergency



PART 3 선박교통관제 운영 안내





제주항 선박교통관제 운영 안내

Jeju Vessel Traffic Service Center



운영개요 Overview

Tel : (064) 801-2550, 2650

Fax : (064) 801-2850

운영 시간 Operating Hours : 24시간 (hours)

호출명칭 Name of Call	적용 항만(수역) Application Port(Water)	VHF 통신 채널 Assigned VHF Channel	관제구역 면적(km ²) VTS Area Extent
제주 브이티에스 Jeju VTS	제주항 Port of Jeju	CH 12(Main) CH 16(Emergency and when calling)	관제구역 총면적 (A=B+C) : 896km ² 항계 내(B) : 4km ² 항계 밖(C) : 892km ²
서귀포 브이티에스 Seogwipo VTS	서귀포항 Port of Seogwipo		

관제대상선박

- 국제항해에 종사하는 선박
- 총톤수 300톤 이상의 선박(단, 내항어선은 제외한다.)
- 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- 「해운법」 제2조제1의2호에 따른 여객선
- 총톤수 300톤 미만의 선박 중 「선박설비기준」 제108조의5에 따른 자동식 별장치를 설치한 다음 각 호의 선박
 - 「선박안전법」 제2조제13호에 따른 예인선
 - 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 예선
 - 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제2조제5호라목에 따른 급수선·급유선·도선선·통선
- 공사 또는 작업에 종사하는 선박
- 해양조사선·순찰선·표지선·측량선·어업지도선·시험조사선 등 국가 또는 지방자치단체 등에서 소유·운영하는 관공선

Category of vessels required to report

- A vessel engaged on an international voyage
- A vessel of 300 tons gross tonnage and more, except for fishing boats engaged in the inland waters
- A vessel carrying any hazardous cargo under subparagraph 6 of Article 2 of the Maritime Safety Act;
- A Passenger ship under subparagraph 1-2 of Article 2 of the Marine Transportation Act;
- Any of the following ship under 300 tons gross tonnage with AIS installment under Article 108-5 of the Standard of ship's facility
 - A towing boat moving another ships by pulling or pushing under subparagraph 13 of Article 2 of the Ship Safety Act;
 - A excursion ship under subparagraph 1 of Article 2 of the Excursion Ship and Ferry Business Act;
 - A tugboat under subparagraph 4 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - Water supply ship, oil supply tank vessel, pilot boat, service boat under subparagraph 5 of Article 2 of the Act on the Arrival, Departure, ETC. of Vessels
 - A vessel engaged in works and operations
 - An authorized ship engaged in maritime survey, patrol, installment and management aids to navigation, fishery business guidance, etc. owned/managed by state or local government

신고방법

- 관제구역 진입시** : 선박명, 호출부호, 출항지, 목적지, 통과위치, 입항예정 시각, 화물 종류 및 적재량(관제구역 안에 있는 항만 또는 정박지에 입항하지 않고 통과하는 선박은 제외), 승선인원, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 산지 등대로부터 5해리 전** : 선박명, 통과위치, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 정박지 또는 계류시설 입항시** : 선박명, 호출부호, 입항 시각 및 장소
- 출항예정 30분 전, 5분 전** : 선박명, 호출부호, 출항예정 시각, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항
- 출항 즉시** : 선박명, 호출부호, 출항 시각 및 장소, 목적지, 승선인원, 화물 종류 및 적재량, 그 밖에 항행안전에 필요한 사항

Reporting procedures

- When entering VTS area : Ship's name, call sign, passing position, ETA, Destination(Only Anchor or Berth in VTS areas), Type and quantity of cargo(In case of vessel entering anchorage), etc
- 5mile notice from San-Ji light house : Ship's name, passing position, etc
- When berthed or Anchored : Ship's name, call sign, arrival time, arrival position
- 30 & 5 Minutes before Departure : Ship's name, call sign, ETD, Destination, Type and quantity of cargo(In case of vessel entering anchorage), etc
- Upon departure : Ship's name, call sign, departure time, departure position, destination, etc

준수사항

- 관제통신 청취·응답 - 관제구역에서 VHF CH 12, CH 16 청취 의무
- 관제지시 준수 - 관제구역에서 출입·통행하는 선박은 선박교통관제에 따라야 함
- 관제신고 준수 - 관제구역을 출입하려는 때에는 VTS 센터에 신고하여야 함
- 항법 및 안전속력 준수 - 입출항시 항법 준수 및 제주항 항행속력 준수 (일반선박 10노트, 초쾌속선 12노트 이하)
- 관제구역에서 항행안전 저해요소 발견시 즉시 통보

Compliance provisions

- Listening and responding to VTS communications - Stand-by VHF CH 12 & CH 16 in the VTS Area
- Compliance with VTS's instructions - A vessel in the VTS area should follow the order of VTS center
- Observance of report to VTS - When a vessel entering & leaving the VTS area, should report to the VTS
- Observance of traffic reg.&sp'd restriction - Comply with the traffic regulation and speed restriction (High speed crafts : less than 12kts, Other vessels : less than 10kts, only JEJU port)
- All vessels should report to VTS immediately when discovered the obstructions of navigational safety in VTS area



※ 이 안내도는 참고자료이며 법률적 효력은 없음.
This map is for reference only and is not legal or binding.

VTS 법령 준수사항

Compliance with the VTS laws

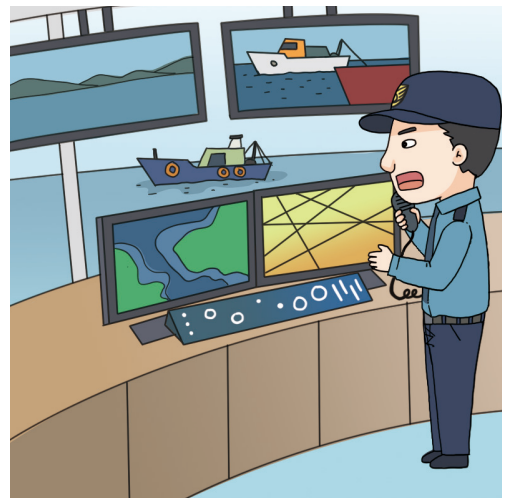
관제지시 준수 Compliance with VTS's instructions

관제대상선박의 선장은 선박교통관제에 따라야 합니다. 다만 선박을 안전하게 운항할 수 없는 명백한 사유가 있는 경우 등을 제외하고 정당한 사유 없이 선박교통관제에 따르지 않을 경우 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처할 수 있습니다.

* 선박교통관제에 관한 법률 제14조(선장의 의무 등), 제26조(벌칙)

The master of a vessel required to participate in VTS shall make use of vessel traffic services: Provided, That such master need not use such vessel traffic services if there is good cause that the use of such vessel traffic services would prevent such master from safely navigating the vessel. Failure to follow VTS instructions, imprisonment for less than one year or a fine not exceeding 10 million won.

* Article 14(obligation of Masters), Article 26(Penalty Provisions).



관제보고 준수 Control Report Observance

선박의 선장은 관제구역을 출입하려는 때에는 해당 관제구역을 관할하는 VTS 센터에 보고하여야 합니다. 보고 내용으로 입항·출항·이동 보고 등이 있으며, 보고를 하지 않거나 거짓으로 보고한 경우 1회 위반 시 60만원, 2회 위반 시 100만원, 3회 위반 시 200만원의 과태료에 처할 수 있습니다.

* 선박교통관제에 관한 법률 제14조제3항(선장의 의무 등), 제27조제1항제1호(과태료)

The master of a vessel required to participate in VTS that intends to enter a vessel traffic service area shall report to the vessel traffic service center having jurisdiction over the vessel traffic service area. Following fines may be applied for not reporting or false reporting : 600,00 won if violated once, 1,000,000 won if violated twice, 2,000,000 won if violated three times.

* Article 14(Obligation of Masters) paragraph 3, Article 27(Penalty Provisions) paragraph 1 sub paragraph 1.



관제통신 청취·응답 Listening and responding to VTS communications



선박은 관제구역을 통항하는 때 무선설비(초단파무선전화)를 갖추고 선박교통관제사와 관제통신을 항상 청취·응답하여야 합니다. 무선설비를 갖추지 않은 경우 300만원의 과태료 및 관제통신을 청취·응답하지 않은 경우 90만원의 과태료에 처할 수 있습니다.

* 선박교통관제에 관한 법률 제14조제4항(선장의 의무 등), 제27조제1항제2호(과태료)

The master of a vessel required to participate in VTS shall maintain a continuous listening watch of, and respond to, VTS communication adjusted to the designated VTS communication frequency. Following fines may be applied : 3,000,00 won if not having radio equipment, 900,000 won if not maintaining continuous listening watch of, or respond to VTS communication .

* Article 14 (Obligation of Masters) paragraph 4, Article 27(Penalty Provisions) paragraph 1 sub paragraph 2.



관제통신 녹음 및 보존 Recording and Preservation of VTS Communications

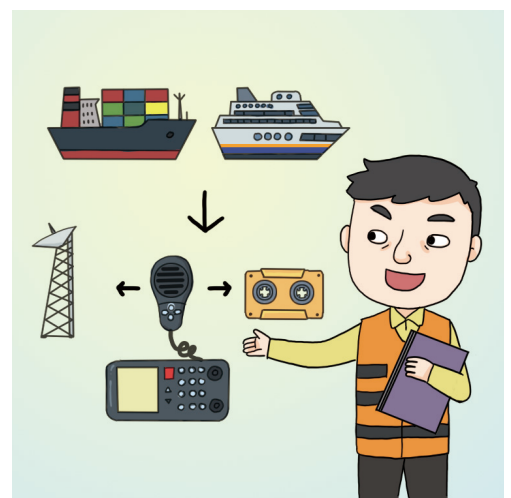


국제항해에 종사하는 선박, 총톤수 300톤 이상의 선박 및 여객선 등 관제대상 선박은 관제통신을 녹음하여 60일간 보존하여야 합니다. 관제통신을 녹음하여 보존하지 않은 경우 1회 위반 시 60만원, 2회 위반 시 100만원, 3회 위반 시 200만원의 과태료에 처할 수 있습니다.

* 선박교통관제에 관한 법률 제15조(관제통신의 녹음), 제27조제1항제4호(과태료)

The master of a vessel for international sailing, a vessel with more than 300 G/T, a passenger vessel and other vessels required to participate in VTS shall record and retain of such data for 60 days. Following fines may be applied : 900,00 won if violated once, 1,500,000 won if violated twice, 3,000,000 won if violated three times.

* Article 15 (Recording of communication), Article 27(Penalty Provisions) paragraph 1 subparagraph 4.



관제 중국어 한마디

Chinese Expressions for VTS Communication

통신 숫자 Numbers for communications

1	이	2	얼	3	싼	4	쓰	5	우
6	류	7	치	8	빠	9	찌우	10/0	슬/링

관제 단어 Words for vessel traffic service

좌현 대 좌현		후상상쭈어간, 통구워봐 (서로 좌측을 보면서 통과 하세요)	
우현 대 우현		후상상요우간, 통구워봐 (서로 우측을 보면서 통과 하세요)	
전방	치엔 멘 (前面)	후방	호우 멘 (后面)
좌현	쭈어 슈엔 (左舷)	우현	요 슈엔 (右舷)
좌선 선수	쭈어 치엔 팡 (左前方)	우현 선수	요 첸 팡 (右前方)
선수	추완 토투 (船头)	선미	추완 웨이 (船尾)
어선	위이 추안 (渔船)	어망	위이 왕 (渔网)
관제사		관쥬우옌 (管制師)	
견시 철저		쭈 이 리아오 왕 (注意了望)	
안전운항		칭 안 취안 항 씽 (请安全航行)	
천수지역		첸 쉰이 취 (浅水区)	
양식장		양잉 프 창 (养殖场)	
전출항지		쌍 잇 갡 (上一港)	
차항지		시아 잇 갡 (下一港)	
CH 67번		리우 치 평 다오 (67频道)	

관제 문구 Phrases for vessel traffic service

(3마일) 전방(많은) 어선 있음	(싼 하이 리) 첸 멘 이유 (헌 두어) 위이 추안 (3海里前面有(很多)渔船)
좌현 선수 천수지역 있음	쭈어 첸 팡 이유 첸 쉰이 취 (左前方有浅水区)
좌현 선수 어망 있음	쭈어 첸 팡 이유 위 왕 (左前方有渔网)
16번 채널은 긴급호출 채널이니 다른 채널을 사용하세요.	슬 류 핀 다오 쓰 썬 찰 후 지후 핀 다오, 칭 환 치 타 핀 다오 (十六频道是紧急呼叫频道, 请换其它频道)
67번은 ○○ VTS 교신 채널이니 채널 변경해 주세요.	류 슬치 핀 다오 슬 VTS 쑹쭈어 핀 다오 칭 환 치 타 핀 다오 (六十七频道是○○VTS工作频道, 请换其它频道)

귀선의 선박명은 무엇입니까? (What is the name of the vessel?)	꾸이 추완 더 추완 밉 슬 썸 머 gui chuan de chuan ming shi shen me? (贵船的船名是什么?)
귀선의 호출부호는 무엇입니까? (What is your call sign?)	꾸이 추완 더 후 하오 슬 뚜어 샤오 gui chuan de hu hao shi duo shao? (贵船的呼号是多少?)
전 출항지 및 차항지는 어떻게 됩니까? (What is your last and next port of call?)	쥬 파 갱 흐어 시아이 갱 슬 썸 머 chu fa gang he xia yi gang shi shen me? (出发港和下一港是什么?)
화물은 무엇입니까? (What is your cargo?)	후어 우 슬 썸 머 huo wu shi shen me? (货物是什么?)
잠시만 기다려 주십시오. Wait for a minute!	칭 샤오 덩 qing shao deng (请稍等)
다시 한 번 말씀해 주십시오. (Say again please?)	칭 짜이 슈어 이 비엔 qing zai shuo yi bian. (请再说一边)
선장을 바꿔 주시기 바랍니다. (May I speak to your captain? over)	칭 랑 추완 창 짜양 화 qing rang chuan chang jiang hua. (请给换船长, 讲话)
귀선의 대리점이 어떻게 되는지 알려주시기 바랍니다. (What is your local agency?)	칭 가오 쓰 워 먼 꾸이 추완 더 띠이리 더 밉 즈 qing gao su wo men gui chuan de dai li de ming zi (请告诉我们贵船的代理的名字)
귀선의 통신기 상태가 불량하니 점검 후 다시 호출하시기 바랍니다. (Your radio equipment is malfunctioning, call again after checking it.)	꾸이 추완 더 톱 썬 쥘왕 타이 부 하오 짜옌 차 호우 gui chuan de tong xin zhuang tai bu hao jian cha hou 칭 짜이 츠 후 짜아오 qing zai ci hu jiao. (贵船的通信状态不好检查后请再次呼叫)
중국선박들 이곳에서 교신하지 마시고 다른 채널로 바꾸시기 바랍니다. (Don't use this channel with china's vessels, change to another channel.)	쥬 구어 더 추완 보 부 야오 짜이츠 톱 zhong guo de chuan bo bu yao zai ci tong 썬 칭 황 따오 치 타 핀 따오 xin qing huan dao qi ta pin dao. (中国的船舶不要在此通信, 请换到其他的频道)
협조에 감사드리고 안전항해 하시기 바랍니다. (Thank for your cooperation. Bon voyage!)	씨에 씨에 닌 더 흐어 쥘어 칭 안 추엔 항 썬 xie xie nin de he zuo, qing an quan hang xing. (谢谢您的合作, 请安全航行)
다른 채널로 변경하세요. (Change to another channel please?)	칭 환 따오 치 타 핀 따오 qing huan dao qi ta pin dao. (请换到其他的频道)
귀선의 위치는 어디인가요? (What is your present position?)	니 더 추완 웨이슬 썸 머 ni de chuan wei shi shen me? (您的船位是什么?)
귀선은 항해 중인가요? (Are you underway?)	니 추완 짜이 항 썬 마 ni chuan zai hang xing ma? (您船在航行吗?)
이 항구에서 얼마 동안 정박합니까? (How long will you be at anchor in this harbor?)	짜이 쥘 게 갱 코우 닌 추완 야오 파오 zai zhe ge gang kounin chuan yao pao 뚜어 창 슬 짜옌 더 마오 duo chang shi jian de mao? (在这个港口您船要抛多长时间的锚?)

※ (주의사항) 중국어는 매 글자에 뜻이 있기 때문에, 뒤에 발음과 이어지지 않도록 끊어서 발음하여야 한다.

항해 중 준수사항

Guidelines for navigation

해상 안개 등 시계불량 시 In case of poor visibility due to sea fog, etc.



- 기상악화 등으로 시계가 제한될 경우 무중항법을 철저히 준수하여야 한다.
- 제한된 시계 내에서는 안전한 속도로 주의를 경계하며 운항을 하고 필요한 경우 기관을 즉시 조작할 수 있도록 한다.
- 비상탈출용 구명설비 등 법정비품은 항시 구비해 두어 사고 발생 등 비상시에 대비해야 한다.
- 악천후 운항 시 안개 등에 의한 시계제한을 감안하여 예정항로 이탈여부를 수시로 확인하여야 한다.
- 해상에서 안개로 시정이 나쁜 상태에서는 미리 적절한 피항동작을 취하도록 한다.
- If visibility is limited by deteriorating weather conditions, etc. fog navigation must be strictly observed.
- Within limited visibility, vessels must navigate with safe speed and with vigilance and if necessary, the engine must be operated immediately.
- Legally required appliances such as life-saving appliances for emergency evacuation must always be equipped to prepare for an emergency such as an accident, etc.
- Vessel veer must be verified frequently while considering limited visibility due to bad weather conditions such as fog, etc.
- If visibility is poor at sea caused by fog, proper actions must be taken in advance.

⚠ 주요 위험요인 Major hazard factor



시계 미확보로 인한 사고
Accident caused by not securing visibility



기상악화에 의한 시계불량
Poor visibility caused by deteriorating weather conditions



제한된 시계에서의 과속
Speeding under limited visibility

항만 주변 항해 시 In case of navigating around the port



- 항만 입출항로 부근 해상 및 항내에서는 항해 시 안전한 속력을 유지한다.
- 항만 통과방식 약속 시에는 상호 간에 의사전달을 정확히 하도록 한다.
- 주변선박에 대한 경계를 강화한다.
- 항만 입출항로 부근 충돌 방지를 위해 필요 시 경계요원을 강화한다.
- 입항 전에 항만 입출항 선박 및 항내 공사 등의 정보를 확인한다.
 - To navigate the sea in the vicinity of the port entrance and the inside of a harbor, safe speed must be maintained.
 - Accurate communication from both sides is necessary when agreeing about methods to pass the port.
 - Tightened vigilance is necessary against the ship in the vicinity.
 - Reinforcement of security personnel when necessary to prevent collisions nearby the port entrance.
 - Before entering the port, it is necessary to check information such as an entering or clearing vessel, construction in the port, etc.

! 주요 위험요인 Major hazard factor



입출항로 부근 과속 사고

Speeding accidents near the port entrance



주변선박 경계 태세 약화

Weakening vigilance against vessels in the vicinity



입출항로 불일치한 의사전달

Poor communications near the port entrance

항해 중 준수사항

Guidelines for navigation

협수로 항해 시 In case of navigating a narrow channel



- 좁은 수로 항법을 숙지하고 준수하도록 한다.
 - 상대 선박에 대한 경계를 철저히 한다.
 - 운항 일정에 따른 무리한 운항을 자제한다.
 - 통항량 집중 해역 내에서는 추월을 자제한다.
 - 협수로 항해 시 사전에 항로의 특성을 이해하도록 한다.
- It is necessary to be fully aware of and observe how to navigate a narrow channel.
 - It is necessary to be fully alert to the vessel from the opposite direction.
 - It is necessary to refrain from sailing to meet an aggressive timeline.
 - It is necessary to refrain from overtaking within the waters where port traffic is concentrated.
 - It is necessary to understand the nature of the sea routes in advance to navigate a narrow channel.

! 주요 위험요인 Major hazard factor



협수로 항법위반에 의한 충돌

Collision caused by violating narrow channel navigation



통항량 집중해역 내 추월

Overtaking within the focal area of port traffic



무리한 운항

Sailing to meet an aggressive timeline

야간 항해 시 During night navigation



- 야간 항해 시 갑판작업은 되도록 삼가도록 하고, 부득이하게 작업 시 추락위험 등에 대비하기 위한 조치를 취하도록 한다.
- 작업자는 라이트가 부착된 구명조끼를 착용하고 추락사고 대비 라이트 부이(구명장치)를 비치한다.
- 갑작스런 기상변화에 대비하여 항상 기상청취를 한다.
- 야간 항해 시 주변 경계 및 관리 감독을 철저히 하고, 규정된 등화를 표시한다.
- 야간 항해 시 페어망 등이 잘 보이지 않아 프로펠러에 감기는 사고에 주의한다.
 - During night navigation, working at the deck must be avoided, and under unavoidable circumstances, action to prevent from the risk of falling must be taken.
 - A worker must wear a light-attached life-vest and light buoys(lifesaving equipment) must be equipped to prepare for falling accidents.
 - To prepare for sudden weather changes, it is necessary to listen to the report of weather conditions all the time.
 - Supervise and control the surroundings thoroughly and use lights as regulated during night navigation.
 - Attention must be paid to objects difficult to be seen during night navigation due to poor visibility such as waste fishing nets, etc. that can cause accidents by coiling the propeller.

! 주요 위험요인 Major hazard factor



항해등 미점검으로 충돌

Collision caused by not checking navigation lights



자동조타로 인한 충돌

Collision caused by automatic steering



기상악화 미대비로 표류

Drifting caused by not preparing for deteriorating weather conditions

항해 중 준수사항

Guidelines for navigation

항해 중 당직 Duty during navigation



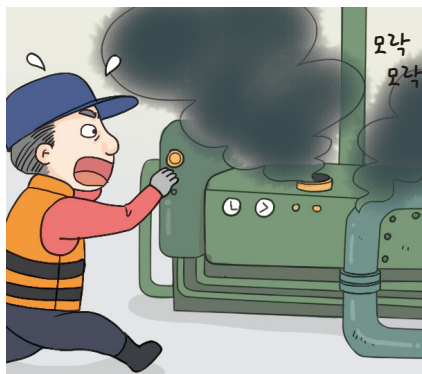
- 당직자는 주기적으로 기관실 등을 순찰하여 이상 여부(주기관 등)를 확인하여야 한다.
- 과도한 기관 사용 및 유압 전동장비의 무리한 사용을 금하도록 관리·감독한다.
- 투망 전 주기관 및 보조기관 등의 이상 발견 시 즉시 투망을 정지하고 보고한다.
- 매시간 철저한 기상상태 확인 및 기상방송을 청취한다.
- 선원이 출항 전 또는 선내 주요 작업 전 휴식을 취할 수 있도록 하여 피로를 줄인다.
 - The person who is on duty patrols the engine room, etc. and checks if there is anything wrong(the main engine, etc.)
 - It is necessary for the person who is on duty to manage and supervise the engine and power-train operated by oil pressure not to be used excessively.
 - If the person who is on duty spots any fault in the main engine, auxiliary engine, etc. before casting net, it is necessary to stop casting the net immediately and to report it.
 - The person who is on duty checks weather conditions thoroughly every hour and listens to the weather broadcasting.
 - The person who is on duty makes crewmen get enough rest to reduce fatigue before departure or before doing important work in the vessel.

⚠ 주요 위험요인 Major hazard factor



음주 및 졸음, 경계 소홀

Drinking, dozing, and guard negligence



기관 미점검으로 인한 사고

Accidents caused by not checking the engine



기관실 이탈에 따른 사고

Accidents caused by leaving the engine room

조난통신·신호 준수사항

Matters to be observed for the transmission of distress communications / signal

조난신호 송신 Transmission of the distress signal



- DSC(디지털 선택 호출, Digital Selective Calling) 무선 설비는 VHF, MF/ HF(SSB) 통신기기의 붉은색 조난경보 (DISTRESS) 버튼을 누르면 조난신호가 송신됩니다.
- GPS와 DSC(디지털 선택 호출, Digital Selective Calling) 무선설비를 미리 연동해 놓으면 위치 정보가 자동으로 송신 되어 보다 정확하고 신속하게 구조받을 수 있습니다.
- 무선전화는 VHF CH.16번, SSB 2182 KHz 등 조난 해당 주파수에 맞추어 직접 음성으로 조난내용을 알려 구조를 요청합니다.
- 위성조난송신기(EPIRB, ELT, PLB)는 침몰 등 사고 시 자동으로 작동되지만, 수동으로 조작하여 조난신호를 발사할 수도 있습니다.
- Wireless DSC(Digital Selective Calling) equipment transmits a distress signal if the red distress button of VHF, MF/ HF(SSB) communication apparatus is pushed.
- If GPS and wireless DSC(Digital Selective Calling) equipment are connected in advance, location information is sent automatically and as a result, more precise and rapid rescue is possible.
- The wireless phone tunes in the frequency related to distress such as VHF CH.16, SSB 2182 KHz, etc and informs distress details by voice to ask for a rescue.
- The satellite distress transmitter(EPIRB, ELT, PLB) is automatically operated in case of an accident such as sinking, etc. but it can also emit the distress signal manually.

조난신호 발신 Sending a distress signal



- DSC가 송신되면 인근 선박 및 해양경찰 등으로 조난사실이 전파되고, 위성조난신호는 조난통신위성을 통해 조난정보가 해양경찰 본부로 송신됩니다.
- 해양경찰은 경비함정, 헬기 및 항공기 등 구조대를 출동 시키고, 민·관·군 등 기타 구조세력과 협력하여 구조 활동을 개시합니다.
- If DSC is transmitted, the distress situation is relayed to the nearby vessel, the marine police, etc. and the satellite distress signal sends the distress information to the marine police headquarters through the distress communication satellite.
- The marine police dispatches a rescue team such as a patrol ship, helicopter, airplane, etc. and starts rescue activity in cooperation with the additional rescue force consisting of civilians·officials·military personnel, etc.

조난신호 오작동시 In case of distress signal malfunctions



- DSC 조난경보를 실수로 잘못 발신한 경우 즉시 조난경보 발사를 멈추고 해당 무선설비를 이용하여 오발신 취소 방송을 실시합니다.
- EPIRB의 경우에는 해양경찰에 오발신 사실을 알려야 합니다.
- 현재 많은 오발신으로 인해 해양경찰이 실제 조난자 발생 구조에 어려움이 있으므로 오발신한 경우에는 반드시 취소 조치를 취하여 주시기 바랍니다.
- If the DSC distress signal is sent falsely by mistake, it is necessary to stop sending the distress signal immediately and make a cancellation announcement of the false distress by using the same wireless equipment.
- For EPIRB(Emergency position-indicating radio beacon station), it is necessary to report the false distress by accidental transmission to the marine police.
- False transmissions must be cancelled immediately as the marine police is currently having difficulties in rescuing real victims due to the large number of accidental transmission.

바다 위 선박들의 안전을 책임지는 길잡이가 되어
안전한 바닷길을 만들고 해양사고 예방에 최선을 다하겠습니다.

We will be a guide that takes responsibility for the safety of vessels on sea,
making safe routes and doing our best to prevent marine accidents.





VTS

군산해상교통관제센터



전국 선박교통관제 안내지 2022



해양경찰청
해상교통관제과