

**해양경찰청****보 도 자 료**다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	배포 즉시 보도 바랍니다.	배포 일시	2022. 8. 31.(수) 14:00
담당 부서	기획조정관 기획재정담당관 예산계	책임자	과 장 백학선 (032-835-2018)
		담당자	계 장 조남득 (032-835-2125) (010-6348-1431)

해양경찰청, 2023년도 예산안 1조 8,205억 편성**- 서해 안보역량 강화 및 국민 해양안전 개선 초점 -**

해양경찰청(청장 정봉훈)은 2023년도 예산안을 1조 8,205억원으로 편성하였다고 31일 밝혔다.

2023년도 해양경찰청 예산안은 올해 보다 약 8.0%(1,349억) 증액되었으며, 주요사업비는 8,559억원, 인건비 9,187억원, 기본경비는 459억원으로 편성되었다.

2023년도 해양경찰청 예산안은 ①서해전력증강 등 해양감시역량 강화(MDA), ②해양중합안전망 구축, ③현장직원 개인임무 장비개선 등 세 가지 분야를 중심으로 편성되었다.

첫째, 서해전력증강 등 해양감시역량 강화와 관련하여, 서해상 불법외국어선에 대한 단속을 강화하고 한중간 미확정 경계수역에서의 감시 범위 확대 및 감시 체계 첨단화를 위해 3천톤급 대형함정 1척 및 해상 드론 8대를 반영하였다.

이와 더불어, 대한민국 전 해역에서 운영 중인 해양감시자산(함정, 항공기, 드론, VTS 등)의 각종 정보를 수집하여 분석·활용 할 수 있는 해양경비정보 플랫폼(MDA*)을 구축하기 위해 인공지능(AI) 해양경비지원 시스템 개발 및 「해양경찰 위성센터」 건축예산을 증액 편성하였다.

* MDA(Maritime Domain Awareness 유무인 첨단 감시자산을 활용하여 해양에서 발생하는 모든 정보를 탐지하고 이를 집약 분석하여 국가 정책 전반에 활용함은 물론 나아가 그 정보를 국제협력에 활용하는 국가전략을 의미

이러한 예산 반영을 통해 해양경찰은 해양범죄 단속 등 해양주권수호 역량을 강화하는 한편, 선박사고·해양오염 등 각종 해양사건·사고를 보다 신속하게 대응 할 수 있는 시스템을 마련 할 수 있을 것으로 예상된다.

둘째, 해양경찰 내년도 예산안에 해·수산 종사자 및 국민들이 바다에서 안전하게 활동 할 수 있도록 해양종합안전망 구축예산이 증액 편성되었다.

연안사고가 발생 할 수 있는 취약지역에 연안안전지킴이를 확대 배치(83개소→104개소)하고, 해양사고 발생 시 신속하게 대응 할 수 있도록 파출소 5개소의 노후 연안구조정이 신형으로 교체된다.

또한, 구조대원들의 필수 장비인 구조대 노후 구조정 2척을 신규 도입 하는 한편, 해상에서 응급환자 발생시 신속한 환자 분류 및 병원이송을 위한 「응급환자 전자 분류시스템」을 국민 참여예산으로 편성되었다.

이외에 국민 안전확보를 위해 대국민 상대로 생애주기별 연안안전교육을 실시하고, 수상레저 면허증 발급의 편리성 제고를 위해 수상레저면허 등기 배송 서비스를 도입·운영 할 예정이다.

마지막으로 함정, 파출소 등 현장직원들이 임무수행 중 안전을 확보 할 수 있도록 개인임무 장비 예산을 큰 폭으로 증액되었다

경찰, 소방 등 위험직군에 근무하는 직원들의 개인보호 장비 및 구조장비에 대해 최고의 품질이 필요하다는 공감대속에 불법외국어선을 단속하는 현장 대원들의 방검부력조끼와 진압헬멧 개선, 그리고 구조대 노후 잠수복 교체 및 구명조끼 개선 등에 필요한 예산이 큰 폭으로 증액(49억) 반영되었다.

해양경찰청 2023년도 예산안은 국회심의를 통해 12월 중 최종 확정될 예정이다.

해양경찰청 관계자에 따르면, “2023년도 예산안이 최종 확정되면 해양주권수호분야 분야뿐 아니라 해양범죄, 해양사고 등 각 분야에서의 대응역량이 한층 더 강화 될 것으로 전망하고 있으며, 이를 통해 국민에게 보다 향상된 해양 치안서비스를 제공할 수 있을 것으로 기대한다.” 고 전했다.

참 고

해양경찰청 2023년도 예산안 1조 8,205억 편성

- '23년 예산안 : 1조 8,205억원(올해 대비 1,349억원, 8.0%증액)
- 인건비는 올해대비 404억(4.6%) 증액된 9,187억, 기본경비는 △14억(△3.0%) 감액된 459억이며, 주요 사업비는 959억 증액된 8,559억(12.6%)

< 2023년도 해양경찰청 정부예산안(단위:억원) >

구 분	'22년(A)	'23년(B)	증감(B-A)	증감율(%)	비 고 <지출한도>
계(억)	16,856	18,205	1,349	8.0	18,156
인 건 비	8,783	9,187	404	4.6	9,398
기 본 경 비	473	459	△14	△3.0	478
주요사업비	7,600	8,559	959	12.6	8,280

※ 기본경비 감액사유 : 기본경비에 편성되어 있던 공무원 20억원 → 주요사업비로 이관 편성

- 주요사업비 : 8,559억원(올해 대비 959억원 증액, 12.6%↑)
- (장비 증강) 대형함정, 항공기, 플로팅 도크, 드론 등 신규장비

- ▶ 함 정 : 3,000톤 신규 1척(10억), 노후함정 대체 14척(13.8억), 사천서 신규 LNG 방제정(1.8억), 노후 플로팅도크 대체(12억)
- ▶ 항공기 : 대형헬기 1대(11.5억), 카모프 대체 2대(96억), 드론 8대(3.2억)
- ▶ 구조정 : 파출소 연안구조정 5척(19억), 구조대 구조정 2척(5.2억) 등

- (현장 예산) 함정, 파출소, 구조대 등 현장필수 예산 반영

- ▶ 함 정 : 경비함정 보험확대 4.5억(연안구조정 80척 등), 경비함정 안전진단비 1억
- ▶ 파출소 : 연안안전지킴이 7.9억(166명→208명), 노후순찰차 26대 교체(8.5억)
- ▶ 구조대 : 구조정 예비엔진(5억), 구조대 체력단련시설 보급(0.5억)
- ▶ 항공대 : 시설 개보수(15억), 항공기 유류 현실화(29억증액, 21억→50억)
- ▶ V T S : VTS노후레이다 개선 7대(6.9억), 철탑추락방지 44개소(12억)

- (미래 투자) 정책연구비, R&D, 정보화 시스템 개선

- ▶ 정책 연구비 : 2.4억 → 5.9억(+3.5억)
 - 해양경찰 채용 교육훈련 연구용역 1억, VTS시설장비 교체기준 연구용역 0.5억, 양성평등정책 기본계획 수립 0.5억, 연안사고 예방구조체계 연구용역 0.4억 등
- ▶ R&D 연구 : 426억 → 518억(+92억),
 - 위성활용 기술개발(27억), 가상융합기술 기반 교육훈련 플랫폼 개발(19억), 수상레저지구 안전인증 기술기준 개발(17억), 탄소중립 방제대응 기술개발(14억) 등
- ▶ 정보화 : 227억 → 227억(전년동 / 기존사업종료-신규사업 반영)
 - IoT 기반 조난자위차발신시스템(19억), 해상응급환자이송정보시스템(6억), 통합신고처리(6억), 상황전파보안강화(5억), 바로 海 시스템(3억)

【 해양경찰청 '23년 예산 정부안 모습】

기본 방향	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 국정과제 이행, 미래투자 확대 등 조직 역량 강화 ◦ 해양종합안전망구축, 해양안보 강화를 위한 전략 자산 확보 								
4대 중점 투자	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="331 421 874 465">1. 국정과제 이행</th><th data-bbox="874 421 1425 465">2. 현장필수예산</th></tr> <tr> <td data-bbox="331 465 874 645"> <ul style="list-style-type: none"> ① 해양 경비력 증강(경비함정, 드론 등) ② 광역 VTS 구축 확대 ③ 민간 해양구조대 등 민간협업 강화 ④ 해상경비정보융합 플랫폼(MDA) 기반 강화 </td><td data-bbox="874 465 1425 645"> <ul style="list-style-type: none"> ① 해양구조 안전망 시스템 구축 ② 교육훈련·정비 시설 개보수 확대 ③ 항공구조 인프라 확대 ④ 현장 임무수행 장비·정비·보급예산 확대 </td></tr> <tr> <th data-bbox="331 645 874 689">3. 미래 투자 확대</th><th data-bbox="874 645 1425 689">4. 현안사항 투자</th></tr> <tr> <td data-bbox="331 689 874 862"> <ul style="list-style-type: none"> ① AI, 빅데이터, 디지털(ICT) 등 인프라 구축 ② 저탄소화 뒷받침(친환경함정·차량 등) ③ 맞춤형 미래형 인재 양성 ④ 위성센터, 메타버스 등 R&D 기반투자 </td><td data-bbox="874 689 1425 862"> <ul style="list-style-type: none"> ① 항공대 구조·안전·시설 처우개선 ② 전략 자산 및 개인 임무장비 중점 확보 ③ 의무경찰 폐지에 따른 인력 확충 및 시설 개보수 ④ 안전·보건 관리체계 구축 </td></tr> </table>	1. 국정과제 이행	2. 현장필수예산	<ul style="list-style-type: none"> ① 해양 경비력 증강(경비함정, 드론 등) ② 광역 VTS 구축 확대 ③ 민간 해양구조대 등 민간협업 강화 ④ 해상경비정보융합 플랫폼(MDA) 기반 강화 	<ul style="list-style-type: none"> ① 해양구조 안전망 시스템 구축 ② 교육훈련·정비 시설 개보수 확대 ③ 항공구조 인프라 확대 ④ 현장 임무수행 장비·정비·보급예산 확대 	3. 미래 투자 확대	4. 현안사항 투자	<ul style="list-style-type: none"> ① AI, 빅데이터, 디지털(ICT) 등 인프라 구축 ② 저탄소화 뒷받침(친환경함정·차량 등) ③ 맞춤형 미래형 인재 양성 ④ 위성센터, 메타버스 등 R&D 기반투자 	<ul style="list-style-type: none"> ① 항공대 구조·안전·시설 처우개선 ② 전략 자산 및 개인 임무장비 중점 확보 ③ 의무경찰 폐지에 따른 인력 확충 및 시설 개보수 ④ 안전·보건 관리체계 구축
1. 국정과제 이행	2. 현장필수예산								
<ul style="list-style-type: none"> ① 해양 경비력 증강(경비함정, 드론 등) ② 광역 VTS 구축 확대 ③ 민간 해양구조대 등 민간협업 강화 ④ 해상경비정보융합 플랫폼(MDA) 기반 강화 	<ul style="list-style-type: none"> ① 해양구조 안전망 시스템 구축 ② 교육훈련·정비 시설 개보수 확대 ③ 항공구조 인프라 확대 ④ 현장 임무수행 장비·정비·보급예산 확대 								
3. 미래 투자 확대	4. 현안사항 투자								
<ul style="list-style-type: none"> ① AI, 빅데이터, 디지털(ICT) 등 인프라 구축 ② 저탄소화 뒷받침(친환경함정·차량 등) ③ 맞춤형 미래형 인재 양성 ④ 위성센터, 메타버스 등 R&D 기반투자 	<ul style="list-style-type: none"> ① 항공대 구조·안전·시설 처우개선 ② 전략 자산 및 개인 임무장비 중점 확보 ③ 의무경찰 폐지에 따른 인력 확충 및 시설 개보수 ④ 안전·보건 관리체계 구축 								



【 '23년 주요 추진 내역 】

전략 자산	<ul style="list-style-type: none"> ① 서해전력증강 3000톤 1척 추가건조 ② 노후 100톤 경비정 4척 대체건조 ③ 사천서 친환경 LNG방제정 1척 건조 ④ 함정유류 적재용 바지선 건조 2척 ⑤ 노후 플로팅도크 대체 건조 1척 ⑥ 노후 고속단정 10대 대체 	<ul style="list-style-type: none"> ⑦ 대형헬기 1대 도입 (남해청1) ⑧ 노후 카모프헬기 2대 교체 ⑨ 드론 신규도입 ⑩ 서부정비창신설 추진 연차소요 ⑪ 인명구조용 신형 연안구조장비 도입 ⑫ 상황관제시스템 신규구축·고도화
대국민 현장 체감형 예산	<ul style="list-style-type: none"> ⑬ 재난안전통신망 유지보수 ⑭ 고정익 위성통신망 구축 ⑮ VTS 노후 레이더 현대화 ⑯ VTS 시설장비 유지관리비 증액 ⑰ VTS 철탑 추락방지설비 보강 ⑱ 청사방호 치안 지원인력 확보 ⑲ 해양경찰청 의경동 개보수공사 ⑳ 중부청 특공대 노후 훈련시설 개선 ㉑ 항공구조 훈련 시설 및 항공대 시설 개보수 ㉒ 교육훈련시설·장비 노후도 개선 ㉓ 함정·항공기 유류 현실화 ㉔ 함정물품 보급지원 현실화 ㉕ 방제분석장비 및 방제함정 운항 필수 장비 확보 ㉖ 함정 정비비 현실화 ㉗ 경비함정 정비 지원 엔진 도입 ㉘ CN-235 R/D 주처리장치 교체 ㉙ 항공기 열상장비 수리공백 지원 ㉚ 항공 개인 임무 보호 장비 보급 ㉛ 노후 순찰차량 및 공용차량 교체 	<ul style="list-style-type: none"> ㉜ 노후 수사차량 교체 ㉝ 해양사이버수사 장비 도입 ㉞ 수사 인권보호 장구류 구입 ㉟ 파출소 화재보호장비 확충 ㊱ 불법외국어선 등 단속지원 활동 ㊲ 불법외국어선 나포 관리비 코로나 前 수준 회복 ㊳ 민간해양구조대 지원 및 보상 확대 ㊴ 연안안전지킴이 운영 확대 ㊵ 「찾아가는 연안안전교실」 내실화 ㊶ 경비함정 보험 가입 확대 ㊷ 함정 급식비 증액 ㊸ 안전·보건 관리체계 구축 및 운영 ㊹ 현장부서 훈련물품 등 교육훈련 강화 ㊺ 방탄조끼 구매 등 사격장 시설개선 ㊻ 특공대 대테러 임무 장비 강화 ㊼ IoT 기반 조난자위치발신시스템 개선 ㊽ 응급환자 처치·이송 시스템 고도화 ㊾ 해양경찰 심리상담·치료 내실화 ㊿ 파출소 5개소 신축·증축 추진(국유기금)
미래 투자 예산	<ul style="list-style-type: none"> ㉠ 국정과제 연계한 정책연구 추진 ㉡ 해양경찰 채용·교육훈련 연구용역 ㉢ VTS 시설장비 교체기준 연구용역 ㉣ 해양경찰양성평등정책 기본계획수립 ㉤ 연안사고 예방·구조체계 연구용역 ㉥ 해양경찰 위성활용 기술개발(R&D) 	<ul style="list-style-type: none"> ㉦ 가상융합기술 기반 재난안전대응 ㉧ 교육·훈련 플랫폼 기술개발(R&D) ㉨ 수상레저기구 안전인증 기술기준 개발(R&D) ㉩ 탄소중립 해상환경 변화에 따른 ㉪ 방제대응 기술개발(R&D) ㉫ 해양경찰 위성센터 신축(국유기금)