






# 제9회 대한민국 공무원상 추천대상자 공개검증


□ 추천자 : 총 15명

\* 직제 順



연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고
1 (따뜻한 동행)	본청  구조 안전국  수색 구조과	  경정 손용  '77生 순경공채	배명일 '04.08 (18년10월)  현 계급 '18.03 (5년3월)  현 부서 '21.01 (2년5월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해수욕장 관련 정책 추진을 통해 안전관리체계 구축 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '12년 인천 해파리 사망사고 계기 국토해양부와 해수욕장법 입법을 추진, '14년 제정 및 이에 따른 안전관리지침 마련</li> <li>- '12~'14년 해수욕장 안전관리 대책 수립을 통해 국민들이 해수욕장을 안전하게 이용할 수 있는 여건 마련</li> <li>* '13년 이용객 8,780만명 대상 연인원 50,411명 및 9,626대 투입</li> </ul> </li> <li>■ 구조안전 정책의 기획·추진을 통해 바다안전 확보 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인명구조분야 최초 국가자격인 수상구조사 자격 신설 추진</li> <li>- '13년 해경청 최초 무인비행기 파출소 시범 도입을 통해 연안해역 안전관리에 신기술 적용 가능성 검증</li> <li>- '17년 영흥도 낚시어선 전복사고 대책의 일환, 파출소 잠수 구조 역량 및 대응시간 단축 등을 위해 구조거점파출소 신설</li> <li>- 대만 등 인접국과 수색구조 협력 강화 추진 및 북극이사회 참여, 국제기구 평가 대응 등을 통해 국외사고 대응역량 강화</li> </ul> </li> <li>■ 민관 구조협력 체계 확대 및 고도화, 새정부 국정과제 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민해대 1만 명 확충, 사회적 기업 등과 지원사업 추진 등</li> <li>* ('20년) 7,491명 → ('23년) 10,500명 &lt;40% ↑ &gt;</li> <li>- 체계적 관리·운영을 위해 민해대법 제정 추진(의원발의 중)</li> </ul> </li> </ul>	
2 (따뜻한 동행)	본청  해양 오염 방제국  기동 방제과	  서기관 이종남  '74生 7급경채	배명일 '06.07 (16년11월)  현 계급 '22.03 (1년3월)  현 부서 '22.03 (1년3월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 우리나라 최초 국제 해양오염방제 지원('23년)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 긴급방제팀장으로 파견되어 필리핀 해경, 현지주민 등 교육실시 및 블루카본 보호, 해상·해안방제 협력 등</li> <li>* "필리핀 기름유출 막는다. 해경, 긴급방제팀 첫 파견" ('23.03.27, 연합뉴스)</li> <li>* "KOREA COAST GUARD EMERGENCY TEAM THAT WILL ASSIST IN OIL SPILL RESPINSE ARRIVES IN PCG HQ" ('23.03.28, PTV NEWS 등 다수 외신)</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염사고 신속방제 및 해양오염예방 신규업무 발굴('20년)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전국 최초 선박도면 찾아주기 캠페인 추진(해양오염예방 우수사례 선정)</li> </ul> </li> <li>■ 해경·경찰·소방·특허청 협업, '국민안전발명챌린지' 최초 개최('18년)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '제1회 국민안전발명챌린지'를 기획하여 특허청, 경찰청, 소방청과 협력 주관</li> <li>* "해양경찰·경찰·소방·특허청, 국민안전분야 MOU 체결" ('18.02.07, 연합뉴스 등)</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염방제 조직발전 및 업무역량 강화('16~'17년)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본청 특수방제계 신설, 상황실·방제정 등 소요정원 34명 확보(해양오염방제국 역대 2번째)</li> </ul> </li> </ul>	



연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고
3 (경제 활성화)	해양경찰 교육원 교수과	 경사 임시용  '80生 순경공채	배명일 '08.07 (14년4월)  현 계급 '17.08 (5년10월)  현 부서 '23.02 (4월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 중소기업 지원 추경예산 400억 확보 및 타기관과 협업을 통한 지역경제 및 중소기업 활성화 방안 마련               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역경제 및 중소기업 활성화를 위한 찾아가는 전국 간담회 개최를 통해 중소기업이 겪고 있는 어려움을 파악</li> </ul> </li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>◇ 중소기업 민원사항(애로 및 건의사항)</p> <p>가. 중소기업은 대부분 영세하여 해외영업력 부족, <a href="#">수출상담회 개최 요청</a></p> <p>나. 외국 해양치안분야 수출관련 기업 해외시장 진출을 위한 <a href="#">무역사절단 파견 요청</a></p> <p>다. "은행에서 지급보증(RG)을 안해주고 있다" 정부 <a href="#">자금 지원 요청</a></p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양경찰청 자체적으로 해결 안 되는 민원 협업을 통해 해결               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 코트라와 협업 방위산업수출상담회 공동개최, 무역사절단 파견</li> <li>- 한국무역보험공사와 협업 선수금환급보증금 예산 확보</li> <li>* "코트라-해양경찰청, 중소, 중견 해양치안 산업 해외진출 지원 MOU" 등 3차례에 걸쳐 51회 언론보도</li> <li>* 2019년 해양경찰청 적극행정 우수사례 및 협업우수사례 선정</li> <li>* 대한민국 방산수출 진흥 확대 유공 산업자원부 장관상 수상</li> </ul> </li> </ul>	


연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고
4 (따뜻한 동행)	중부청 항공단	 경장 김현수  '91생 순경경채	배명일 '18.06 (5년0월)  현 계급 '21.02 (2년4월)  현 부서 '23.02 (0년4월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (대국민 봉사교육·홍보) 대내외 해양경찰 이미지 제고에 기여 (112회, 약 7,900명 이상, 언론홍보 31건 189회 노출)</li> <li>- 시청자미디어재단(방통위) 주최 <u>굿크리에이터 영상 공모전</u> <u>「최우수상」</u> 입상</li> <li>- 제2회 해양경찰청배 <u>구조경진대회 전체 「최종 3위」</u> 입상</li> <li>- 헌혈에 적극·지속적 참여 <u>헌혈증서 47여장</u>을 수혈이 필요한 환우들을 위해 기부, 대한적십자사로부터 <u>헌혈 유공포장 「은장」</u> 수상</li> <li>- 유튜브 해양경찰 '직업소개 편' 촬영 지원</li> <li>- 유튜브 중부청 '물놀이 응급처치방법' 촬영 지원</li> <li>- 인천, 다수 환자 중증도 분류 훈련 집행, 교육영상 제작·배포</li> <li>- 대국민 생존수영 체험교실 운영 및 해양사고 예방 교육</li> <li>- 대국민 해양안전교육 및 진로직업체험 교육 기여</li> </ul> <div data-bbox="624 770 1310 963">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ (요구조자 중심 구조·구급 활동) 해상응급환자 생명구조에 기여 (총 26건 중 38명 인명 구조)</li> <li>- 상공경도 인근해상 전복선박 고립자 2명 구조</li> <li>- 컨테이너부두 익수·골절의심환자 1명 응급처치</li> <li>- 소초지도 좌초선박 요구조자 3명 전원 구조</li> <li>- 무의대교 인근 좌초선박 內 요구조자 5명 전원 구조</li> <li>- 남항 인근 해상 요구조자 1명 응급처치</li> <li>- 월미도 해상 익수자 1명 구조 및 응급처치</li> <li>- 인천, 충돌·전복선박 內 응급환자 1명 응급처치</li> <li>- 인천, 영종대교 전복선박 內 응급환자 2명 구조 및 응급처치</li> <li>- 인천, 북항 인근 머리 출혈 환자 응급처치 및 이송</li> <li>- 어선 익수·심정지 환자 전문 응급처치 및 이송</li> <li>- 어선 좌측 하지 개방성 골절환자 1명 응급처치 및 이송</li> <li>- 덕적 서방 30해리 해상 어선 복어독 중독 환자 2명 응급처치</li> <li>■ (6대 해양사고 대응) 해양선박사고 대응에 적극 기여 (총 11건)</li> <li>- 소초지도 좌초선박 1척 대응</li> <li>- 영종대교 인근 전복선박 1척 대응</li> <li>- 바지선 '남광2호' 침수·전복사고 안전관리</li> <li>- 소연평도 무궁화10호 실종자 수색)</li> <li>- 야간 소청도 인근 유실선박 직접 조종·예인</li> </ul>	






연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고
5 (따뜻한 동행)	서해청  안전 총괄부  종합 상황실	  경감 박정훈  '79生 순경공채	배명일 '05.06 (17년10월)  현 계급 '17.03 (6년2월)  현 부서 '21.02 (2년3월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 전남 신안군 대비치 전복선박(정보호) 실종자 수색 진행               <ul style="list-style-type: none"> <li>※ '23. 2.4. 23:19 정보호(24톤, 근해통발, 인천선적)전복 선원 12명(한9,외3) 중 8명(생존3,사망5)구조, 4명 실종(한2,외2)</li> <li>- 2.5 ~ 6 전복선박 및 실종선원 상황처리 진행</li> </ul> </li> <li>■ 완도, 여서도 동방 어선(153혜승호), 상선(HENG YU호)간 충돌 침몰 승선원 27명 중 25명 구조               <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 서해청 상황관리팀장으로서</li> <li>- '21. 12. 14. 03:47 153혜승호(129톤, 대형선망, 부산선적, 승선원 27명)가 HENG YU호(7589톤, 중국, 컨테이너, 17명)와 충돌로 침수 전복되어 신속한 경비함 급파, 구조지시로 선원 27명 중 25명 구조 상황처리</li> </ul> </li> <li>■ 완도, 여서도 서방 화재선박(207성진호) 신속한·정확한 상황 처리로 6명 전원 구조 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 완도해경서 상황실장으로서</li> <li>- '20. 2. 5. 05:23 207성진호(24톤, 근해안강망, 완도선적)화재로 신속한 경비함 급파, 빠른 판단으로 풍상측 안전한 곳으로 대피조치 하여 선원 6명 전원 구조 상황처리</li> <li>* 완도해상서 선박화재 6명 구조 언론보도</li> </ul> </li> <li>■ 완도, 청산도 남동 침몰선박(삼성1호) 방제작업 실시               <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 완도해경서 방제정장으로서</li> <li>- '21. 1. 29. 06:07 삼성1호(3,582톤, 화물선, 제주-녹동 ,승선원 9명, 벙커A 90톤, 경유17톤)가 침몰되어 방대한 해양오염 발생 장기간에 방제작업으로 국민 재산인 민감자원 및 해양자원보호</li> </ul> </li> <li>■ 중국해양 조사선으로부터 우리 해양주권 수호               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22.01.01.~23.05.11 우리 해양주권수호와 우리 조사선 보호 활동</li> <li>- 중국 해양조사선으로부터 서해해양주권 수호 24회 실시</li> <li>- 우리 조사선을 중국관공선으로부터 보호 6회 실시</li> </ul> </li> </ul>	

[검정, 맑은고딕, 10pt, 장평90, 자간0, 줄간격160, 3~4쪽지, 반페이지 內 작성 / 양식 변경 절대 금지]



연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고
6 (따뜻한 동행)	서해청  목포 광역 VTS	  해양수산 주사보 문현진  '87生 9급공채	배명일 '16.09 (6년9월)  현 계급 '21.01 (2년5월)  현 부서 '22.12 (0년6월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 어선 사고관련 인명구조 활동 업무에 기여</li> <li>- '23.2.4 23:19경 신안군 대비치도 서방 9해리 해상</li> <li>- 어선 청보호(침수·전복) 사고 발생</li> <li>- 신속한 구조선박 파견으로 3명의 생존자 구조</li> <li>* 연합뉴스 등 다수의 언론사에서 목포광역VTS의 신속대응 보도</li> </ul>	
7 (따뜻한 동행)	서해청  항공단	  경사 박준형  '88生 순경특채	배명일 '15.03 (8년2월)  현 계급 '22.02 (1년4월)  현 부서 '23.02 (4월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 전복선박 내 생존자 4명 구조 등 구조업무에 기여</li> <li>- '19.06.15.(토) 신안군 안좌면 인근해상 전복선박 생존자 1명 구조</li> <li>* 신안 안좌도 해상서 어선 전복...2명 모두 구조("19.06.15., SBS) 등 21건</li> <li>- '22.01.08.(토) 진도군 장도 인근해상 전복선박 생존자 3명 구조</li> <li>* 진도 해상서 어선 전복...4명 구조·1명 수색 중("22.01.08., KBS) 등 24건</li> <li>- '23.04.21.(금) 진도군 임회면 굴포리 고립자 2명 구조</li> </ul>	


연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고
8 (따뜻한 동행)	군산서 경비 구조과	 경위 차대오  '75生 순경경채	배명일 '06.10 (16년06월)  현 계급 '22.12 (0년7월)  현 부서 '22.02 (1년4월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ '22. 6. 15.(수) 22:30 충남 보령시 외연도 동방 4해리 해상 어선 동진호 전복사고 발생에 따른 구조정 이용 출동하여 인명구조 실시(선체절단 1명 구조)</li> <li>- 선체 절단장비 이용 전복어선 내부에 고립된 선원을 구조 하였으며, 선저절단 공간 이용 수중 인명구조 통로를 확보 중 그물에 엉키는 상황에서도 위험을 감수하며 지속적 수중 수색 실시</li> <li>■ '22년 3월 선박계류 중 실족 선원 구조(1명 구조)</li> <li>- 선박에서 추락한 70대 4분만에 구조" 등 19건 언론보도</li> <li>■ 항공기 이용 응급환자 이송 및 실종자 수색</li> <li>- 도서지역 두부출혈 및 복합골절 환자 등 이송(3명)</li> <li>- 해상 선박사고, 추락 등 실종자 수색(7회)</li> <li>■ 불법조업 외국어선 나포를 통한 해양주권 수호</li> <li>- 무허가 및 제한조건 위반 불법조업 중국어선 8척 나포 (담보금 3억 9천만원 징수)</li> </ul>	
9 (따뜻한 동행)	군산서 3010함	 경정 이현관  '68生 순경경채	배명일 '93.11 (29년7월)  현 계급 '16.07 (6년11월)  현 부서 '23.02 (0년4월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 목숨을 건 헌신적 구조 활동으로 해양경찰 국제적 위상 제고</li> <li>- '18. 9월 화재선박 중국어선(절령어28925호)의 강한 불길과 유류·가스폭발 가능성 등의 극한의 위험에도 불구하고 탁월한 상황지휘 능력을 발휘하여 승선원 8명 전원구조</li> <li>- 중국 어업협회로부터 금기와 감사의 편지 수여 및 '19년도 IMO 「바다의 의인상」 단체부분을 수상하는 등 대한민국 해양경찰의 존재 가치 증명 및 국제적 위상 제고</li> <li>* KBS, YTN, NEWSIS 등 국내·외 언론보도 42회</li> <li>■ 해양경찰청 전국 최초, 2년 연속 대형함정 최우수함정 선발</li> <li>- 탁월한 리더십 발휘와 실전과 같은 자체 훈련 집행을 통해 해양경찰청 최초 2년 연속 최우수함정 선발('18 ~ '19년)</li> <li>* 아시아투데이, 목포 MBC 등 언론보도 38건</li> <li>■ 불법조업 외국어선 강력 척결 의지로 해양주권 수호 기여</li> <li>- 서해청 관내 불법조업 외국어선에 대한 선제적인 대응활동 전개('18~'19년 검문검색 130척, 나포 4척)</li> <li>- 경계미획정 해역 전략적 해상경계 태세 유지로 치안정보 수집 및 외국 관공선 불법행위 차단 기동</li> <li>■ 민간구조세력 활성화를 통한 구조대응 능력 강화</li> <li>- 민간해양구조대 확대 모집 및 지속적인 교육훈련을 통하여 해양사고 대응 공백 방지 및 구조대응 능력 강화 기여</li> <li>- 목포해경서 드론수색대(영광) 창설로 해상 수색구조 협력 체계 구축</li> <li>* 뉴스워커, 광주 매일신문 등 언론보도 4건</li> </ul>	


연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고
10 (따뜻한 동행)	남해청  부산산항 VTS	  경위 황중보  '82生 순경공채	배명일 '10.07 (12년11월)  현 계급 '22.02 (1년3월)  현 부서 '22.02 (4월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (제작 기간 1년) '22년 4월 ~ '23년 4월, 구조" → "예방" 중심으로, 입체적 항공촬영 영상 지도 제작</li> <li>- 23년도 4월 해양경찰청 적극행정 선정</li> <li>■ (섬과의 거리 약 20미터, 좌초 사고 예방) '23. 5. 10. 23:28경 남형제도 동방 약 0.8해리 해상 좌초 위험상황 인지 후 가용 수단 총 동원 좌초 사고 예방</li> <li>■ (통합 과태료 부과시스템 도입을 통한 업무 전산화 제언)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- VTS, 경찰서(레저, 교통, 방제 등)에서 개별적 처리되고 있는 과태료 부과업무를 시스템 도입을 통해 절차 개선 및 데이터 축적 등 분석체계 전환 (23년 예산확보 후 24년 구축예정)</li> <li>* 본청 정보통신과 주관으로 관련 기능 협업 시스템 구축 진행중</li> </ul> </li> <li>■ '21. 3. 16. 11:33경 홍도 동방 10해리 해상, 화재선박 발빠른 대응으로 4분여만에 승선원 11명 전원 탈출·구조               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화재선박 발생과 동시에 침착하고 발빠른 초기 대응</li> </ul> </li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">             신고접수·전파 → 자체소화 불가확인 → 구명조끼 착용 및 퇴선지시 → 응급환자 확인           </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 심리안정 목적의 경비함정 출동사실 즉각통보 및 재 퇴선명령 지시</li> <li>- 항행안전 방송 실시와 동시에 인근어선 상대 구조 지시</li> <li>* MBC, 경남매일신문 등 언론 보도</li> <li>■ 러시아인들의 국내에서 미등록 수리업체를 운영하면서 탈세 혐의 인지, 정보제공               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내부자를 통해 위법사실 인지 등 약 3개월에 걸쳐 정보수집 (거래선박은 대부분 러시아 국적의 원양어선으로 22척 파악)</li> </ul> </li> <li>■ 외국적선박의 불법행위 단속(5척)을 통한 충돌위험 해결               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6개월간의 레이더 영상자료 분석·관계기관 재 확인(C.I.Q. 해양수산청, 항만관리사업소)·통영해경서 공조하여 중국어선 4척 및 일본어선 1척 단속</li> </ul> </li> <li>■ 약 1년에 걸쳐 제 2의 "세월호" 사고를 예방하기 위한 전국 최초 AIS 시스템 이용 진·출입 보고 서비스로 국민안전 개선               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주요 추진) 항해사 및 관제사들의 충돌 발생 위험 발견 후 본청·지방청·여객선사 초빙, 절차 개선회의 및 시범운영 실시</li> <li>- (주요 성과) 전국 최초 AIS 시스템 이용 진·출입 보고 서비스로 여객선 항해사들의 견시방해, 집중도 저하 및 VTS 관제사들의 긴급호출 발생시 혼선 등 사전 충돌예방 효과(20. 6. 4. 고시 개정완료)</li> </ul> </li> </ul>	

연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고																		
11 (자율과 창의)	남해청 항공단	<div></div> <div>경사 신중웅</div> <div>'85生 순경공채</div>	배명일 '13.09. (9년9월)  현 계급 '21.01 (2년6월)  현 부서 '23.02 (0년3월)	<div>■ 국내 최초 「합정 기반 무인헬기 도입」 추진, 국정과제 반영</div> <div>- 유·무인 복합 경비체계로 경비효율 향상, 탄소배출 Zero화</div> <div>* 경비합정 연료 절감효과 (시간당 경유 약 570ℓ / 약 90만원)</div> <div>- 제작사 협상, 지원장비 무상지원으로 예산 약5억원* 절감</div> <div>* 합정 고정중계기(2.1억), 교육용무인기(1.5억), 필수예비품(1.5억)</div> <div><b>( 합정 기반 무인기 도입으로 경비 패러디임 전환 )</b></div> <div><table><tr><th>기 존</th><th>개 선</th><th>성과</th></tr><tr><td>평면적 경비</td><td>海·空 입체적 경비</td><td>경비효율 ↑, 유류비 ↓</td></tr><tr><td>현장상황 파악 제한</td><td>실시간 중계</td><td>현장 상황관리 능력 향상</td></tr><tr><td>이동형 중계기(1대)</td><td>고정형 중계기(4대 1SET)</td><td>안정적 운용 환경 조성</td></tr><tr><td>비면허 소출력 주파수</td><td>전용주파수(50㎒) 확보</td><td>장거리 운용능력 확보</td></tr><tr><td>7대(합정 배치)</td><td>7대(합정)+2대(교육/예비)</td><td>교육훈련 ↑, 수리기간 단축</td></tr></table></div> <div>* '무인헬기 불법조업 중국어선 검거'/22.11.28., MBN 등 보도 3건</div> <div><div></div><div></div><div>유·무인복합 경비체계</div><div>무인헬기 단속 언론보도</div></div> <div>■ 최일선 항공대 근무, 쏘 해상 주·야간 긴급출동 임무 수행</div> <div>- (인명구조-4명) 속초 해상 표류 공사작업선 선원 구조 등</div> <div>- (응급환자-20건) 도서지역 및 어선 등 해상 응급환자 이송</div> <div>- (불법선박 검거-3건) 감수보존 도주선박(팔라디호) 검거 등</div> <div>- (전국 사고대응-7건) 세월호·가거도·독도 등 해상 항공수색</div> <div>* '물대포 쏘며 공권력 도전 '러' 선원들 징역형'/19.3.2., MBC 등 3건</div> <div>■ 회전익 항공기 특화, 「헬기 상황관리시스템」 전국최초 구축</div> <div>- ①현장 상황정보, ②기상 등 비행정보를 통합적으로 구현</div> <div>- 긴급상황 발생시 항공기-현장 간 원활한 정보공유 도모</div> <div>■ 항공 채증능력 향상을 위한 장비개선, 고화질 영상 공유</div> <div>- 고화질 영상(디지털HD급) 녹화/분석 가능한 모니터 설치</div> <div>* 자체 개발로 항공기 전문업체 설치 견적(1.4억) 대비 80% 절감</div> <div><div></div><div></div><div>풍랑주의보 속 선원 구조</div><div>헬기 상황관리시스템 구축</div></div>	기 존	개 선	성과	평면적 경비	海·空 입체적 경비	경비효율 ↑, 유류비 ↓	현장상황 파악 제한	실시간 중계	현장 상황관리 능력 향상	이동형 중계기(1대)	고정형 중계기(4대 1SET)	안정적 운용 환경 조성	비면허 소출력 주파수	전용주파수(50㎒) 확보	장거리 운용능력 확보	7대(합정 배치)	7대(합정)+2대(교육/예비)	교육훈련 ↑, 수리기간 단축	
기 존	개 선	성과																					
평면적 경비	海·空 입체적 경비	경비효율 ↑, 유류비 ↓																					
현장상황 파악 제한	실시간 중계	현장 상황관리 능력 향상																					
이동형 중계기(1대)	고정형 중계기(4대 1SET)	안정적 운용 환경 조성																					
비면허 소출력 주파수	전용주파수(50㎒) 확보	장거리 운용능력 확보																					
7대(합정 배치)	7대(합정)+2대(교육/예비)	교육훈련 ↑, 수리기간 단축																					



연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고
12 (상식과 공정)	창원서  정보 외사과	  경위 오혁진  '78生 순경공채	배명일 '04.11 (18년7월)  현 계급 '18.09 (4년8월)  현 부서 '21.02 (2년4월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양산업기술 보호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 금품 수수 후 STX엔진(주) 영업비밀 기술 유출 등 사범 검거</li> <li>- 국가핵심기술 지정 한국형 LNG 화물창 기술 유출 사범 검거</li> <li>- STX중공업(주) 영업비밀 기술 유출 사범 검거</li> </ul> </li> <li>■ 국민 생명 보호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전세금을 노린 강도살인사건 사범 검거</li> </ul> </li> <li>* 용감한 형사들2 방송 출연</li> <li>- 목포해양대학교 실습항해사 의문 사망 수사 후 피의자 송치</li> </ul>	
13 (상식과 공정)	포항서  해양 오염 방제과	  해양수산 주사보 박용현  '82生 9급경채	배명일 '15.04.27 (8년2월)  현 계급 '21.12 (1년6월)  현 부서 '21.02 (2년6월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 신속한 기름유출 대응을 위한 에어벤트(연료탱크 환기구) 위치 표시물 개발로 해양환경보전 업무 정책 활용 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년 선박 기름사고(기름넘침, 전복)시 현장에서 즉시성 있는 에어벤트 위치파악(야간, 수중)으로 긴급방제가 가능토록 표시물 개발, '20년부터 전국 해경서 및 해양환경공단 등 해양오염 예방정책 활용으로 표시물 부착 전개</li> <li>* "선박사고로 인한 기름유출, 에어벤트 표시물 개발로 막는다" 브레이크 뉴스 등 8개 매체 등 보도(2019.10.28.)</li> </ul> </li> <li>■ 국가 재난사고 신속대응 및 스마트한 자원관리 체계 개선으로 업무효율성 강화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20년 당시, 코로나19 재난이 선포되지 않는 상황에 대구·경북지역 등 선제적으로 해양경찰의 개인보호장구 1만 5천 세트를 지원·관리 및 재난자원 지원을 위한 보급체계 수립·규칙개정 등 담당</li> <li>* 연합뉴스TV, KBS, YTN 등 9개 보도</li> <li>* '20년 정부혁신 과제(디지털기반 업무혁신, 방제자원) 추진 담당</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염사고 항적 모델링 등 과학적 유출량 분석을 통한 고질적 불법행위 차단 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22년 해양오염사고 2건(민○호, 뉴○○호)의 사고선 항적 데이터 모델링 등 유출량 분석으로 오염물질 32톤의 배출 적발</li> </ul> </li> <li>■ 국민 참여를 기반한 민관협업 해양정화 프로그램 구축으로 해양환경 의식 개선에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '23년 지속 가능한 해양정화 및 국민의 해양환경 의식개선을 위해 관계기관 협력과 ESG경영기업(월성원전)의 환경투자 체결로 비치코밍 프로그램 구축 운영 추진</li> <li>* "경주해안길 비치코밍" 업무협약 체결('23.5.10) 보도 다수</li> </ul> </li> </ul>	

연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고
14 (따뜻한 동행)	동해청 항공단	  경감 서인철  '68生 순경특채	배명일 '96.12 (26년6월)  현 계급 '21.07 (1년11월)  현 부서 '21.02 (2년04월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ '96년 12월 02일 부터 현재 까지 해양경찰청 헬기 정비사로 기본에 충실하며 맡은 바 임무를 묵묵히 수행함으로써 정비관리 및 가동률을 유지하고, 해상치안활동에 공백이 발생하지 않도록 하여 국민의 생명과 재산을 보호하는데 기여하는 등 대한민국 해양경찰의 대국민 및 대외적 위상 제고</li> <li>- '96년 12월 02일 부터 현재 까지 24년 06월 간 해양경찰청 헬기의 계획 및 비계획 검사정비 수행으로 안전운항에 기여함</li> <li>- 목포 세월호 침몰사고 발생 관련 수색구조임무 수행 (2014. 4.23.~10. 1. 간 총 4회/4주)</li> <li>- 러시아 베링해 501오룡호 침몰선박 발생 관련 5001함 출동시 팬더(B510) 탑재하여 수색구조임무 수행 (2014.12. 5.~2015. 1.12.)</li> <li>- 목포 팬더(B511) 추락사고 관련 사고조사임무 수행 (2015. 3.15.~3.27.)</li> <li>- 제주 서귀포남쪽 해상 화재선박발생 관련 인명구조(5명)로 이달의 공무원 선발(2000.10.31.)</li> </ul>	

연번 (분야)	부서	대상자	임용일 (해당기간)	주요 공적	비고
15 (따뜻한 동행)	목포서 1509함	 경위 권재준  '79生 순경경채	배명일 '10.07 (13년)  현 계급 '18.07 (5년)  현 부서 '23.02 (3월)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 목숨을 건 헌신적 수중 인명구조               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정보호 전복사고 목숨을 건 수중구조 활동등 해양사고 현장에서 헌신적인 구조로 <b>13년간 총 370명 이상 인명구조</b>  <b>※ 정보호 구조활동중 갈비뼈손목 골절, 손목인대파열(수술예정)</b></li> </ul> </li> <li>■ 국내 최초 이동식 대형산박 탈출 종합 훈련시설 설계제작 및 예산절감               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 실제 재난 상황연출을 위해 <b>캠핑 카리반을 모티브로 직접 도안 설계, 이동식 종합구조 훈련시설 제작</b>하여 해양 6대사고 (침몰, 침수, 전복, 좌초, 충돌, 화재) 상황별 종합 구조훈련 진행</li> <li>- 고정식시설 <b>설치비(추정액) 대비 6억원, 항공유(매년) 7천만원 예산 절감</b> 및 <b>아린이 대상 대형산박 침몰사고 탈출 안전 교육 시설 활용</b></li> </ul> </li> <li>■ 민.관.군 범국가적 수중 수색구조 구조체계 구축 및 구조대원 양성 전문 구조장비 개발               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민.관.군 국가급 해양구조기관 간 협력체계 구축으로 <b>최신 구조기술, 교육훈련등 수중 수색구조 능력 향상</b>에 기여</li> <li>- 서해안 갯벌에서 발생하는 각종 해양사고 대비 고립자 구조 및 인명구조 역력강화를 위한 <b>다기능 구조보트 직접 도안 설계제작 국유 특허출원 및 민간기술 이전</b></li> <li>- 국내 최초 구조대원 대상 <b>전복산박 구조과정 교육추진 및 교육 지침서, 종합 장비를 훈련시설 제작</b>하여 교육생의 고도의 전문 구조능력을 배양하여 전복사고 출동현장에서 중추적 역할 수행</li> </ul> </li> <li>■ 전방위적 대국민 봉사 및 사회공헌 활동               <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>27년간 백혈병 환우</b>를 위해 헌혈봉사에 적극적 참여하여 <b>백혈병환우 홍보대사로 선정 헌혈증서 270여장</b>을 긴급 수혈이 필요한 백혈병환우 아토피에 계수혈을 위해 기부 및 <b>16년간 국제 이동식 구조를 시작으로 10명의 소외된 아이들에게 장의적 후원과 조혈세포기증 및 장기기증 산등 생명나눔을 실천</b></li> </ul> </li> </ul> <p>※ 활동사항 및 언론보도 내역</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 21.10.28.해양경찰 권재준 경위 백혈병 환우 치료를 위한 LG 의인상 상금 전액 기부”MBC 뉴스등 26 건 570 회이상</li> <li>■ 25년간 백혈병 환우들을 위한 헌혈 봉사와 소외계층 정기후원 “LG 의인상”수상 상금 2천만 원 전액 “백혈병환우와 동료직원 자치단체 기부”</li> <li>■ 발명챌린지 “상금 및 성금 500만원 순직 해경직원 전액 기부”</li> <li>■ 고속도로 건설자재 “낙하물 위험을 무릎쓰고 치위 대형사고 예방”</li> <li>■ 코로나로 고통받는 아이들을위한 “긴급생계비 기부”</li> <li>■ 코로나로 어려움을 겪고있는 아동보육시설에 라면과자 60박스 기부”</li> <li>■ KBS 우리말겨루기 “대한민국을 빛낸 올해의 영웅” 출연</li> <li>■ 10년 이상 해안가 쓰레기 수거 환경보호 기여(주2회 4천개이상 수거)</li> </ul>	국민추천