



월간 여(呂)기자가 간다!

2022. 01월



New~~s flying from KCG HQ

'22년도 해경-포스코건설 협업사업 추진계획

✓ '22년에는요... 갯벌, 해양 생태계 등 블루카본 보호활동, 정화활동, 포스터 공모전 등을 추진할 예정입니다!! ^^

* 그간의 협업 추진결과요~ 아이디어 공모전, 포스터 공모전, 해양환경인식개선 홍보영상, 청소년 교육영상, 「사랑海 바다SEA」 등 다양한 활동을 전개해 왔드랬죠 ^^



협업사업 추진으로 해양환경보전을 위한 ESG 실현을 기대합니다^^

'22년 해양오염 방제훈련 기본계획 수립

✓ '22년 주요 기본계획은?? 기본훈련+ 배출방지훈련 + 팀웍훈련(신규) + 민간훈련 * '22년에도 파이팅!! ^^

(중점사항) 해양생태계의 탄소 흡수원인 블루카본(갯벌, 염습지 등) 사!수!를 위한 훈련을 실시할 예정입니다!

'21년 한-일 방제정책 교류 정례회의 개최

✓ 일자 / 방법 : 12. 15(수) / 영상회의

✓ 참석 : 한국 해양경찰청(4)-일본 해상보안청(5)

* 한국대표 : 방제기획과장, 사무관 이종남

주무관 여영화·김중헌

한국과 일본 간 방제정책 교류 정례회의 개최로 양국 간 정보공유 및 오염사고 협력체계를 강화~!



해양사고 시 선내 자체 긴급조치 교육컨텐츠 제작

✓ 내용 : 상황별 단계별 응급조치 사항 설명 및 재연으로 교육 영상 제작 * ①기름넘침, ②충돌, ③침몰

해양오염피해 방지를 위해 해양사고 시 선박종사자(선원)의 조치사항에 대한 교육 컨텐츠 제작, 보급~!



해양오염사고 방지교육





2022년도에는 무엇이 바뀌나요??

1. 해양오염방제 현업부서(5개서) 및 기동방제계(5개서) 신설

- ✓ 현업부서 : 인천, 평택, 여수, 부산, 울산 (방제계, 예방기동계)
- ✓ 기동방제계 : 태안, 목포, 통영, 창원, 포항 (방제계, 기동방제계, 예방지도계)

▶ 예방기동계를 현업부서로 지정, 교대근무 실시!!

- 울산, 인천, 평택 => 4개반 운영(주간-야간-비번-일근)
- 부산, 여수 => 5개반 운영(주간-야간-비번-일근-일근)

※ 예방기동계의 일근 운영, 기본업무 연속성 유지 및 민원공백 방지~!



2. '22년 선박 대기오염물질 배출규제 강화 시행 ('22.01.01~)

▶ 선박 연료유 황 함유량 규제

- ① 국내항해 모든 선박에 연료유황함유량 0.5% 이하 적용('22년 1월1일~)
:(벌칙) 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금(해환법 제44조)
- ② 황산화물 배출규제해역에 들어갈 때부터 나갈 때까지 황함유량 0.1%이하 적용 ('22년 1월 1일~) ※ 부산항, 인천항, 여수·광양항, 울산항, 평택·당진항
:(벌칙) 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금(항만대기질법 제22조)
※ 영해 및 배타적 경제수역 안에서 항해하는 국내 경유선박: 황 함유량 0.05% (경유) 이하
- ③ 질소산화물 배출 규제 적용 ('22년 1월1일~): 중고 디젤기관으로 교체하는 경우

기관출력	정격 기관속도 (n:크랭크샤프트의 분당속도)	질소산화물 배출기준 (g/kWh)
130KW 초과	n 이 130 rpm 미만	14.4 이하
	n 이 130 rpm ~ 2,000 rpm	44.0×n(-0.23) 이하
	n이 2,000rpm 이상	7.7 이하