



해양경찰청
KOREA COAST GUARD

**To make a
clean sea
without marine pollution**

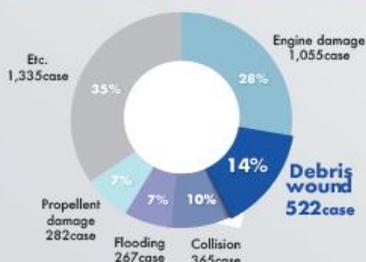
해양환경 파괴뿐만 아니라 국민 안전까지 위협하는 해양쓰레기!

Marine debris! Not only environmental damage but also threat for human life

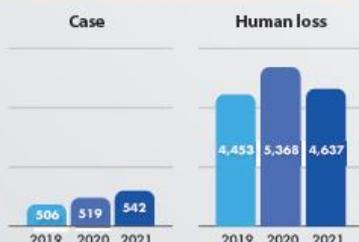
항해 중 프로펠러에 폐로프, 어망 등 부유물이 감긴 사고는 연평균 500여건 발생하며 매년 증가하고 있습니다.

An annual average of 500 accidents in which floated debris such as abandoned ropes and fishing nets are wound around the propeller occur during navigation.

Types of maritime accidents
in the last 3 years



The number of accidets in which
floated marine debris
are wound around propelle



무심코 버린 쓰레기가
하천과 강을 따라 바다로
유입되어 해양생태계를
파괴하고 있습니다.

또 조업 중 유실된 폐어구
등은 선박 프로펠러에
감겨 인명 피해로
이어지고 있습니다.



Unconsciously discarded garbage flows into the sea along rivers, destroying the marine ecosystem. Futhermore, abandoned fishing gears are wound around the ship's propeller, leading to loss of life.

페그들, 페로프 감김 주요 사고사례

Accident cases caused by marine debris

1993년 10월 10일, 전북 부안군 인근 해상에서
발생한 여객선 침몰사고

On 10 Oct 1993, sinking accident of the
ferry nearby Bu-an county

여객수 초과, 화물 과적 등 선박 복원력이 낮은
상태에서 추진기에 부유물이 감겨 동력을 상실, 강한
파도로 침몰하면서 배에 탑승했던 362명 중 292명이
사망한 대형 참사로 기록

his ship has lost power because its propeller was
wound by floated debris, and sank under strong
waves. After all, 292 out of 362 passengers were
killed in this accident.were killed in this accident.



페그물, 페로프 감김 주요 사고사례

Accident cases caused by marine debris

2015년 9월 5일, 제주 추자도 인근 해상에서
발생한 낚시어선 전복사고

On 5 Sep 2015, capsized accident of the
fishing boat nearby Jeju island.

추진기에 페로프가 감겨 조종능력이 저하된 상태에서
너울성 파도로 선체가 기울며 전복, 승선원 21명 중 18명
사망·실종

This ship has lost its control because its propeller
was wound by abandoned ropes, and capsized
under strong waves. After all, 18 out of 21 crews
were killed in this accident.



페그물, 페로프 감김 주요 사고사례

Accident cases caused by marine debris

2019년 5월 30일, 전북 부안군 인근 해상에서
발생한 어선 전복사고

On 30 May 2019, capsized accident of the
fishing boat nearby Bu-an county.

수면위에 떠 있던 어구줄이 추진기에 감기면서
급격하게 전복, 탑승해있던 선원 4명 중 3명 사망

This ship has been capsized rapidly because its
propeller was wound by abandoned ropes. After
all, 3 out of 4 crews were killed in this accident.



해양쓰레기를 줄이기 위한 해양경찰청의 다양한 노력

A various effort of KCG to decrease the marine debris

태풍과 집중 호우로 유입되는 해양쓰레기는 통항선박의 안전을 위협하고 해양생태계를 파괴하고 있어, 해양경찰청은 관계기관과 함께 신속한 수거에 나서고 있습니다.

The marine debris flowed in sea due to typhoons and huge rains have been threatening the safety of the ships and destroying the marine ecosystem. So, KCG is supporting to collect the marine debris with related government agencies



해양쓰레기 줄이기에 대한 국민 인식 개선을 위해 모든 세대를 아우르는 홍보·캠페인 및 공모전을 개최하고 있습니다.

Public relations, campaigns and contests covering all generations are held to improve public awareness of marine debris reduction.



해양쓰레기를 줄이기 위한 해양경찰청의 다양한 노력

A various effort of KCG to decrease the marine debris

관련 정부기관, 단체, 기업 등 국민과 함께 해안가에 밀려온 해양쓰레기 수거 캠페인을 전개하고 있습니다.

The KCG is promoting a campaign to collect a coastal waste with related government agencies, civic groups and companies.



또한, 스킨스쿠버를 즐기는 국민들과 함께 수중 침적쓰레기 수거 캠페인도 활발하게 진행하고 있습니다.

Also, we are running a campaign actively to collect underwater wastes with the people who enjoy scuba diving.



적극적인 해양오염 방제를 통해 해양환경 보전

Conservation of the marine environment through active response of marine pollution

최근 5년간 발생한 해양오염사고는 1,356건이며, 기름 등 오염물질이 바다에 유출된 양이 1,712kL에 달합니다. 바다에 유출된 기름은 짧은 시간에 넓게 퍼지면서 심각한 환경 및 경제적 피해를 일으킵니다.

There have been 1,356 marine pollution accidents and 1,712 kiloliters of oil spill in the last 5 years. The spilled oil spreads widely in a short time, causing serious environmental and economic damage.



해양경찰청은 43척의 방제정, 92대의 유회수기, 45km의 오일펜스 등 탄탄한 방제대응체계를 구축하고 있으며, 오염물질 유출사고 발생시 신속한 방제조치로 어민피해를 최소화하고 있습니다.

The KCG has been establishing a strong response system with 43 of Oil&HNS spill response vessels, 92 of oil skimmer and 45 kilometers of oil booms. And we are reducing the damage by responding quickly in the event of marine pollution accidents.

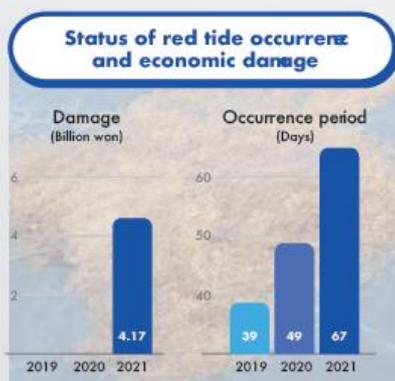
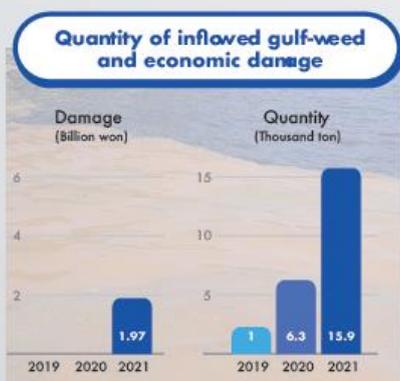


유해성 해조류(괭생이모자반, 적조) 대응지원

Support for response to harmful algae(gulf-weed and red tide)

매년 겨울과 봄 사이 우리 연안으로 유입되는 괭생이모자반과 여름철에 발생하는 유해성 적조는 어장·양식장을 터전으로 살아가는 어민들에게 큰 피해를 주고 있습니다.

Gulf-weeds which is inflowed between winter and spring and red tide which is occurred in summer are causing damage to the people who is running a fishing and fish farm.



해양경찰청은 하늘과 바다에서 예찰활동을 지원하고, 대규모 유입 시에는 신속한 제거로 어민 피해를 최소화 하고 있습니다.

The KCG is supporting for patrol in the sky and the sea, decreasing damage by rapid collection when the harmful algae is inflowed in large quantities.



**국민과 함께,
더 나은 바다로!**

**Make more better sea
together!**

**푸른 바다를 위한 우리들의 약속!
“깨끗한 바다, 살아 숨 쉬는 바다”
해양경찰과 함께 만들어 가요!!**

**Our promise for the clean sea!
Make with the KCG for
「Clean and living sea」**

