

[자율기구] 해양영역인식과 업무성과 및 향후계획

□ 기구 개요

- (목적) 「해양경비법」 제7조의2에 따른 해양경비정보의 수집·관리 및 해양경비정보시스템의 구축·운영 등 해양영역인식 정책 추진
- (근거) 「자율기구 해양영역인식과 설치 및 운영에 관한 규정」(해경청훈령)
- (체계) 경비국 소속 과 단위 기구(정원 7명)
- (존속기한) '25.12.29. ~ '26. 6.28.(6개월)
(연장) '26. 6.29. ~ '26.12.28.(6개월)
- (기능) 해양경비정보시스템(MDA플랫폼), 위성 및 첨단무인 사업 등 해양경찰 MDA 체계 구축

□ 운영현황 및 성과

- 「해양경비법」 내 MDA 근거 마련('25.10), MDA플랫폼 사업 진행 (~'26) 및 위성센터 착공('25.11) 등 해양경찰 MDA 인프라 구축
- 위성분석 기법 및 플랫폼 활용법 등 MDA 체계의 효과적인 내재화를 위해 △^{지방청} 순회교육, △^{상반기} 전문교육 등 실시 완료

남해청 순회교육	상반기 전문교육	본청 MDA 교육
		

- 또한, 해양 감시 역량 고도화를 위한 우리청 관심 해역 위성 영상 촬영 지원 등 범부처 차원 업무협약 체결(국방부 등) 및 본격 활용



- 무인 분야 공동 연구개발, 해양 임무 실증, 기술 및 인프라 활용 협력을 위한 업무협약 체결 및(우주항공청) 워크숍 개최

< 업무협약(MOU) 내용 >

- 공공 드론 플랫폼 개발 및 해양경찰 임무 실증 공동연구·추진을 위한 예산 확보 및 현장 적용 지원
- 해경청은 운용자 요구서(URD)를 제공하고 우주항공청은 연구개발에 반영
- 해양환경에서의 드론 성능 검증 및 실증 시험수행, 기술·인프라 등 공유

□ 향후 계획

- (지역별 특화 교육) 각 해역 별 주요 치안 수요, 특성 등에 맞는 교육자료(테마별) 제작 및 교육 추진 예정
- 각 기능뿐만 아니라 현장(함정, 파출소 등)에서도 MDA 체계를 업무에 활용할 수 있도록 지역 특화 맞춤형 교육 실시
- (무인기 안정성 강화) 함탑재 무인기 세부 규격 재 검토를 통해 기존 함탑재 무인기의 성능(내풍성·방수·비행안정성 등)을 보완하여 해상 운용 안정성이 강화된 기체 도입 사업 추진