

행정간행물등록번호
11-1530000-000046-10

2015년도 해상조난사고 통계연보

2015년도

해상조난사고 통계연보



2015년도
해상조난사고 통계연보



해양경비안전본부
KOREA COAST GUARD

30128 세종특별자치시 정부2청사로 13(나성동) 해양경비안전본부
TEL. 044-205-2646 FAX. 044-205-8973



해양경비안전본부
KOREA COAST GUARD

행정간행물등록번호
11-1530000-000046-10

행복한
대한민국을 여는
정부 3.0
[개방 · 공유 · 소통 · 협력]

2015년도

해상조난사고 통계연보



해양경비안전본부
KOREA COAST GUARD

해상조난사고 통계연보 이용안내

통계의 의의 및 활용도

해상조난사고 통계는 국민안전처 해양경비안전본부 소관 업무의 국내외 해상조난사고 발생현황 및 사고원인 등에 대한 통계를 대내외에 공표하는 정부 공식 통계로서 해양경비 안전정책 수립 및 학술연구의 기초자료로 활용

☞ 근거 : 2006년 통계청 승인(제155007호)

통계 제공절차



해상조난사고의 정의

조난사고란 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 제2조(정의)에 따라 수상에서 선박의 안전 또는 사람의 생명·신체가 위험에 처한 상태로 이 통계연보에서는 해상조난사고와 비선박사고로 아래와 같이 분류한다.

- ☞ **해상조난사고** : 해상에서 발생하는 선박 관련 모든 물리적 해양사고로 침몰, 좌초, 전복, 충돌, 화재, 기관고장 또는 추락 등의 사고
- ☞ **비선박 사고** : 선박의 운용과 관계 없이 해안가 또는 해상(선박 포함)에서 인명이 위험에 처한 사고로 사람의 익수·추락·고립·표류·응급환자 등의 사고

주요통계의 종류

- ☞ **해상조난사고** : 발생 및 구조현황, 사고유형별, 구조기관별, 선종별, 원인별, 해역별, 기상별, 시기별, 시간별, 선질별, 관서별 발생 현황 (단위: 척, 명)
- ☞ **비선박 사고** : 관서별, 시기별 구조현황 (단위: 명)

선박의 종류

- ☞ **어선** : 주 사용목적이 어업에 사용되는 선박(소형선외기, 양식장관리선 포함)
- ☞ **낚시어선** : 낚시어선 영업을 등록하고 낚시객을 승선시켜 영업을 위해 출항한 어선 (정박중, 조업중 사고발생의 경우 어선으로 분류)
- ☞ **여객선** : 카페리선, 화객선, 내·외항 정기여객선, 내·외항 부정기여객선 등 여객의 수송을 목적으로 하는 선박
- ☞ **유도선** : 사람을 승선시켜 관광 및 유락하는 것을 영업으로 하는 선박(유선)과 바다목에서 사람 및 물건을 운송하는 것을 영업으로 하는 선박(도선)
- ☞ **화물선** : 일반화물운송선, 컨테이너선, 석탄운반선, 자동차운반선 등 화물 수송을 목적으로 하는 선박
- ☞ **유조선** : 원유운반선, 위험물운반선, 액화가스탱커선, 케미컬탱커선, 석유제품 운반선 등
- ☞ **예부선** : 다른선박을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박(견인, 출·입항, 접·이안용 예인선)과 다른선박에 의하여 끌리거나 밀려서 항해하는 선박(부선)
- ☞ **관광선** : 공공기관에 소속되어 있는 선박
- ☞ **레저선박** : 모터보트, 요트, 고무보트, 호버크레프트 4종
- ☞ **기타** : 상기 선박유형에 속하지 않는 선박(급수선, 잠종선 등)

발생원인 분류기준

- ☞ **운항부주의** : 선박의 운항과 관련하여 운항자의 주의태만 등
- ☞ **정비불량** : 평상 시 정비불량으로 인한 기계적 결함
- ☞ **화기취급부주의** : 각종 전열기기, 조리기구 등의 화기취급 부주의
- ☞ **적재불량** : 적재물 등의 적재 또는 고박 불량
- ☞ **재질불량** : 선박 또는 선체 구성품의 재질불량
- ☞ **기상악화** : 태풍, 풍랑, 강풍, 저시정 등 기상악화
- ☞ **관리소홀** : 항내 등지에서 선박에 대한 안전조치 등의 미흡

해상조난사고의 종류

- ☞ **연료고갈** : 연료부족으로 인한 조난 사고
- ☞ **기타** : 상기 8가지에 해당하지 않는 사고 원인
- ☞ **충돌** : 항해중이거나 정박 중임을 불문하고 다른 선박과 부딪치거나 맞붙어 닿은 것. 다만, 수면 하의 난파선과 충돌(좌초)한 것은 제외
- ☞ **접촉** : 선박이 외부물체나 외부시설물에 부딪치거나 맞붙어 닿은 것
- ☞ **좌초** : 해저 또는 수면 하의 암초 또는 난파선에 얽히거나 부딪친 것
- ☞ **전복** : 선박이 뒤집혀진 것(충돌, 접촉, 좌초, 화재, 폭발의 결과로 발생한 것 제외)
- ☞ **침몰** : 충돌 내지 폭발 이외에 황천조우, 외관 등의 균열이나, 파공, 절단 등에 의한 침수 결과 선체가 수면아래로 가라앉은 것
- ☞ **침수** : 선체 내 해수가 유입되는 사고
- ☞ **화재** : 선박에 화재가 발생한 것(충돌, 접촉, 좌초, 폭발의 결과로 발생한 것 제외)
- ☞ **폭발** : 선박에서 폭발이 발생한 것(충돌, 접촉, 좌초, 화재의 결과로 발생한 것 제외)
- ☞ **기관손상** : 주기관(축계포함), 보조기관, 보일러 또는 보기 등의 손상
- ☞ **추진기손상** : 추진력을 발생시키는 장비가 손상
- ☞ **기손상** : 방향을 조정하는 장비가 손상
- ☞ **속구손상** : 선박의 운용에 계속적으로 부착되는 장비(닻, 무선전신 설비 등)가 손상
- ☞ **시설물손상** : 선박, 속구 이외의 시설물에 손상
- ☞ **안전저해** : 추진기의 손상 없이 항해 중 추진기에 페로프, 페어망 등 해상부유물이 감긴 경우
- ☞ **운항저해** : 절박한 위험의 발생은 없으나, 선박의 통상의 운항을 불가능하게 하거나 곤란하게 하는 상태 (좌주, 연료부족, 배터리 방전 등)

기상별 분류 기준

- ☞ **인명사상** : 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망·실종되거나 부상당한 사고 (내부질환에 등에 의한 응급 환자 제외)
- ☞ **해양오염** : 해양환경관리법 제2조의 규정에 의한 기름, 유해액체 물질, 포장유해물질 및 폐기물 등의 유출로 인한 해양 오염피해가 생긴 것 (충돌, 접촉, 좌초의 결과로 발생한 것 제외)
- ☞ **조난** : 위 항목 이외의 사유(기상, 시정불량 등)에 의한 표류로 선박이 위험에 처한 것
- ☞ **기타** : 상기 18가지 유형에 포함되지 않는 사고

- ① 해상기상특보 (기상청 발효)
 - ☞ **풍랑주의보** : 해상에서 풍속 14m/s 이상이 3시간 이상 지속되거나 유의파고가 3m이상일 때
 - ☞ **풍랑경보** : 해상에서 풍속 21m/s 이상이 3시간 이상 지속되거나 유의파고가 5m이상일 때
 - ☞ **태풍주의보** : 태풍으로 인하여 강풍, 풍랑, 호우, 폭풍해일 현상 등이 주의보 기준에 도달할 것으로 예상될 때
 - ☞ **태풍경보** : 태풍으로 인하여 다음의 어느하나에 해당하는 경우 풍속 20m/s이상 또는 순간풍속 26m/s이상 예상될 때 총 강우량이 200mm이상 예상될 때 폭풍해일 경보 기준에 도달할 것으로 예상될 때
- ② 황천 : 기상청 풍랑주의보 발효 전 파고 2 ~ 2.5m 또는 풍속 10 ~ 15m/s의 해상 상태(해양경비안전본부 경비규칙)
- ③ 저시정 : 해상에서 농무로 인하여 시정이 1000야드(약 930m) 이하인 상태(해양경비안전본부 경비규칙)



해상조난사고 통계는 국민안전처 해양경비안전본부 소관 업무의 국내외 해상조난사고 발생현황 및 사고원인 등에 대한 통계를 대내외에 공표하는 정부 공식 통계로서 해양경비 안전정책 수립 및 학술연구의 기초자료로 활용

Contents

제1장 해상조난사고 현황	009
제1절 해상조난사고 발생 현황	010
1. 발생 및 구조	2. 사고유형별
3. 선종별	4. 원인별
5. 해역별	6. 기상별
7. 시기별	8. 시간대별
9. 톤수별	10. 선질별
11. 관서별	12. 구조기관별
제2절 해상조난사고 피해 현황	023
1. 인명피해	2. 선박피해
제2장 2015년도 해상조난사고 분석	027
제1절 최근 10년간 해상조난사고 발생 추이	028
제2절 2015년도 해상조난사고 유형별 비교분석	029
1. 사고선종	2. 사고원인
3. 사고해역	4. 사고 당시 기상
5. 사고발생 시기	6. 사고발생 시간
7. 인명피해	8. 해경서 관할해역
제3절 2015년도 주요 해상조난사고 사례	045
제3장 구조지원 실적	059
제1절 해경구조대·민간해양구조대 운영 실적	060
제2절 항공기 이용 수색구조 실적	063
제4장 부 록	065
제1절 2015년 관서별 해상조난사고 현황	066
제2절 도표로 본 관서별 해상조난사고 현황	078
제3절 2015년 비선박사고 현황	085
제4절 해양경비안전 관서표	087



제1장

2015년도 해상조난사고 통계연보

해상조난사고 현황

제1절 해상조난사고 발생 현황

- | | |
|------------|-----------|
| 1. 발생 및 구조 | 2. 사고유형별 |
| 3. 선종별 | 4. 원인별 |
| 5. 해역별 | 6. 기상별 |
| 7. 시기별 | 8. 시간대별 |
| 9. 톤수별 | 10. 선질별 |
| 11. 관서별 | 12. 구조기관별 |

제2절 해상조난사고 피해 현황

1. 인명피해(사망·실종)
2. 선박피해 (구조불능 : 침몰·화재전소 등으로 선박의 효용성 상실)



제1장. 해상조난사고 현황

제1절 해상조난사고 발생 현황

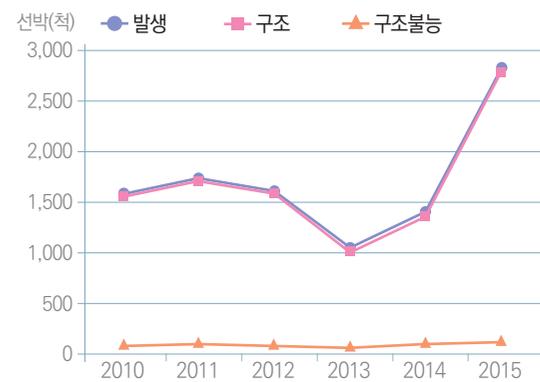
1. 발생 및 구조

구 분	발 생		구 조		구조불능*		구조불능 인원(명)	
	선박(척)	인원(명)	선박(척)	인원(명)	선박(척)	인원(명)	사망	실종
2010	1,627	9,997	1,569	9,844	59	153	85	68
2011	1,750	9,503	1,680	9,418	68	85	38	47
2012	1,632	11,302	1,570	11,217	62	85	64	21
2013	1,052	7,963	1,014	7,896	38	67	48	19
2014	1,418	11,180	1,351	10,695	67	485	397	88
최근5년 평균	1,496	9,989	1,437	9,814	59	175	126	49
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	101	112	+77	35
평균대비	+1,244	+8,846	+1,202	+8,909	+42	-63	-49	-14

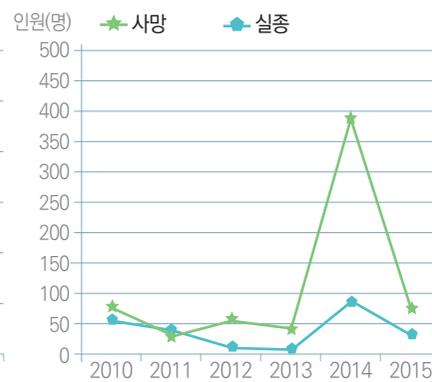
* 구조불능 ㄱ 선박 : 침몰, 화재전소 등으로 효용성을 상실한 선박
 ㄴ 인원 : 사고에 의한 사망(병원 이송 후 24시간 이내 사망 포함) 또는 실종 인원

- 2015년도 사고 발생척수는 2,740척으로 최근 5년간 평균(이하“평균”이라 한다) 1,496척 대비 1,244척 증가하였으며, 사고인원은 18,835명으로 평균 9,989명 대비 8,846명 증가
- 구조척수는 2,639척(구조율 96.3%)으로 평균 1,437척(구조율 96.1%) 대비 1,202척 증가하였으며, 선박구조율은 0.2% 증가
- 구조인원은 18,723명(구조율 99.4%)으로 평균 9,814명(구조율 98.3%) 대비 8,909명 증가하였으며, 인명구조율은 1.1% 증가

사고발생 현황



구조불능 인원



제1장. 해상조난사고 현황
 제2장. 2015년도 해상조난사고 분석
 제3장. 구조지원 실적
 제4장. 부 록

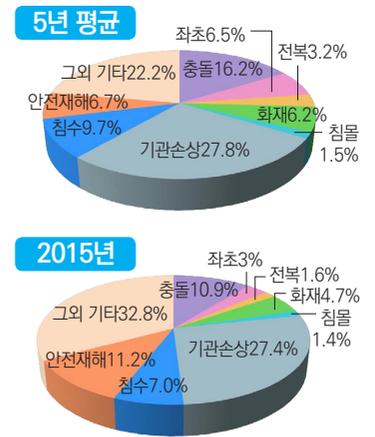
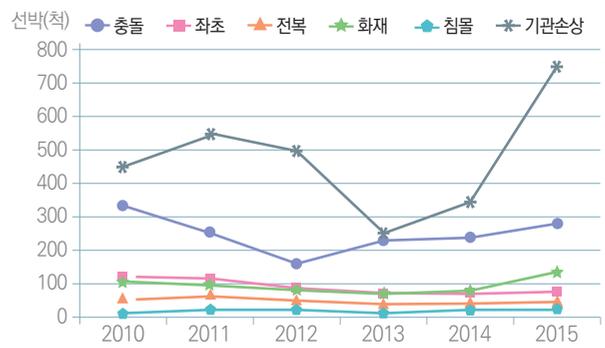
2. 사고유형별

구 분	2010	2011	2012	2013	2014	최근 5년 평균	2015년	평균대비	
총 계	척	1,627	1,750	1,632	1,052	1,418	1,496	2,740	+1,244
	명	9,997	9,503	11,302	7,963	11,180	9,989	18,835	+8,846
총 들	척	326	263	172	225	230	243	298	+55
	명	2,246	1,997	1,867	1,819	2,178	2,021	2,361	+340
좌 초	척	123	113	97	73	79	97	83	-14
	명	561	555	373	691	651	566	618	+52
전 복	척	54	61	49	33	43	48	45	-3
	명	167	182	140	106	80	135	88	-47
침 물	척	18	26	29	19	22	23	38	+15
	명	155	55	95	71	576	190	93	-97
침 수	척	201	171	203	66	85	145	193	+48
	명	837	255	386	171	175	365	351	-14
화 재	척	108	97	87	77	96	93	128	+35
	명	296	559	908	670	407	568	533	-35
기관 손상	척	455	540	499	256	330	416	751	+335
	명	2,348	3,228	4,069	1,826	3,344	2,963	5,991	+3,028
추진기 손상	척	112	128	171	115	62	118	240	+122
	명	997	808	1,960	1,381	373	1,104	1,437	+333
키손상	척	28	33	33	28	51	35	69	+34
	명	214	252	204	238	602	302	1,115	+813
조 난	척	119	134	108	64	12	87	50	-37
	명	366	387	257	191	26	245	141	-104
접 촉	척	-	-	-	-	50	50	76	+26
	명	-	-	-	-	375	375	492	+117
시설물 손상	척	-	-	-	-	5	5	4	-1
	명	-	-	-	-	28	28	73	+45
속구 손상	척	-	-	-	-	4	4	8	+4
	명	-	-	-	-	56	56	60	+4
안전 저해	척	-	-	-	-	103	103	308	+205
	명	-	-	-	-	736	736	4,134	+3,398
운항 저해	척	-	-	-	-	57	57	89	+32
	명	-	-	-	-	614	614	464	-150
인명 사상	척	-	-	-	-	113	113	144	+31
	명	-	-	-	-	649	649	567	-82
해양 오염	척	-	-	-	-	26	26	105	+79
	명	-	-	-	-	61	61	0	-61
기 타 (폭발 등)	척	83	184	184	96	50	119	111	-8
	명	1,810	1,225	1,043	799	249	1,025	317	-708

* 2014년부터 국민안전처·해양수산부간 해양사고 유형분류 일치화를 위해 기존 11개 항목에서 접촉, 시설물손상, 속구손상 등을 추가하여 18개 항목으로 세분화

- 최근 5년간 평균은 기관손상 416척(27.8%) > 충돌 243척(16.2%) > 침수 145척(9.7%)
- 2015년은 기관손상 751척(27.4%) > 안전재해 308척(11.2%) > 충돌 298척(10.9%) 順으로 발생

사고유형별



유형별 분류 기준

사고 유형	분류 기준
충돌	항해 중이거나 정박 중임을 불문하고 다른 선박과 부딪치거나 맞붙어 닿은 것. 다만, 수면 하의 난파선과 충돌한 것(좌초)은 제외
접촉	다른 선박이나 해저를 제외하고 외부물체나 외부시설물에 부딪치거나 맞붙어 닿은 것
좌초	해저 또는 수면 하의 암초 또는 난파선에 얽히거나 부딪친 것
전복	선박이 뒤집혀진 것(충돌, 접촉, 좌초, 화재, 폭발의 결과로 발생한 것 제외)
침몰	황천조우, 외판 등의 균열이나 파공, 절단 등에 의한 침수의 결과 가라앉은 것
침수	선체 내 해수 등이 유입되는 사고
화재	선박에 화재가 발생한 것(충돌, 접촉, 좌초, 전복 등에 뒤따라 발생한 것은 제외)
폭발	선박에서 폭발이 발생한 것(충돌, 접촉, 좌초, 전복, 화재 등에 뒤따라 발생한 것은 제외)
기관손상	주기관(축계 포함), 보조기관, 보일러 또는 보기 등이 손상되어 운항에 지장 초래된 것
추진기손상	추진력을 발생시키는 장비가 손상되어 운항에 지장을 초래한 것
키손상	방향을 조정하는 장비가 손상되어 운항에 지장을 초래한 것
속구손상	선박의 운용에 있어 계속적으로 부속되는 장비가 손상되어 운항에 지장을 초래한 것
시설물손상	선박, 속구 이외의 시설에 손상이 생긴 경우
안전재해	항해중 추진기에 페로프, 페어링 등 해상부유물이 감기어 항해를 계속할 수 없게 된 경우
운항저해	사주 등에 올라 앉아 선체에는 손상이 없으나, 항해를 계속 할 수 없게 된 경우
인명사상	선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고
해양오염	해양환경관리법 제2조의 규정에 의한 기름, 유해액체물질, 포장유해물질 및 폐기물 등의 유출로 인한 해양 오염피해가 생긴 것(다른 사고유형에 의한 결과로 발생한 경우 제외)
조난	위 항목 이외의 사유(기상, 시정불량 등)에 의한 표류로 선박이 위험에 처한 것
기타	상기 18가지 유형에 포함되지 않는 사고

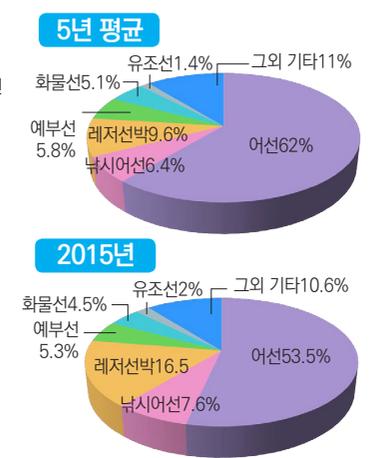
3. 선종별

구분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총계	척 1,627 명 9,997	척 1,750 명 9,503	척 1,632 명 11,302	척 1,052 명 7,963	척 1,418 명 11,180	척 1,496 명 9,989	척 2,740 명 18,835	+1,244 +8,846
어선	척 1,075 명 4,379	척 1,156 명 4,557	척 1,005 명 3,815	척 577 명 2,906	척 824 명 3,971	척 927 명 3,926	척 1,467 명 6,275	+540 +2,349
낚시어선*	척 93 명 749	척 107 명 925	척 109 명 1,003	척 79 명 916	척 87 명 880	척 95 명 895	척 207 명 2,343	+112 +1,448
레저선박**	척 88 명 308	척 134 명 430	척 179 명 534	척 149 명 503	척 168 명 459	척 144 명 447	척 453 명 1,411	+309 +964
예부선	척 92 명 244	척 63 명 134	척 98 명 208	척 67 명 164	척 108 명 276	척 86 명 205	척 145 명 317	+59 +112
화물선	척 80 명 1,078	척 82 명 1,136	척 57 명 739	척 79 명 1,159	척 81 명 1,156	척 76 명 1,054	척 124 명 1,329	+48 +275
여객선	척 8 명 1,836	척 12 명 1,182	척 25 명 4,288	척 17 명 1,343	척 34 명 3,544	척 19 명 2,439	척 56 명 5,300	+37 +2,861
유조선	척 23 명 150	척 14 명 91	척 10 명 63	척 29 명 278	척 30 명 234	척 21 명 163	척 49 명 369	+28 +206
유도선	척 7 명 373	척 8 명 383	척 11 명 247	척 5 명 552	척 11 명 423	척 8 명 396	척 21 명 824	+13 +428
기타 (관공서 포함)	척 161 명 880	척 174 명 665	척 138 명 405	척 50 명 142	척 75 명 237	척 120 명 466	척 218 명 667	+98 +201

* 낚시어선 : 낚시어선 영업을 등록한 어선이 낚시객을 승선시켜 영업을 위해 출항하여 발생한 사고
 ** 레저선박 : 모터보트, 세일링요트, 고무보트, 호버크래프트

- 최근 5년간 평균은 어선 927척(62%) > 레저선박 144척(9.6%) > 낚시어선 95척(6.4%)
- 2015년은 어선 1,467척(53.5%) > 레저선박 453척(16.5%) > 낚시어선 207척(7.6%) 順으로 발생

유형별

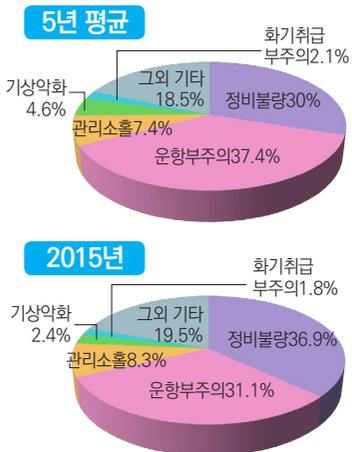


4. 원인별

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	척	1,627	1,750	1,632	1,052	1,418	1,496	+1,244
	명	9,997	9,503	11,302	7,963	11,180	9,989	+8,846
정비 불량	척	542	524	540	257	379	448	+562
	명	2,806	3,056	4,783	2,326	3,590	3,312	+4,601
운항 부주의	척	611	619	552	482	534	560	+293
	명	4,471	4,196	3,741	4,015	4,592	4,203	+1,793
관리 소홀	척	119	127	123	73	106	110	+118
	명	145	327	222	198	206	220	+197
기상 악화	척	68	89	110	39	41	69	-3
	명	1,257	324	388	275	395	528	-171
화기 취급 부주의	척	50	26	28	24	30	32	+14
	명	75	92	143	70	98	96	+58
연료 고갈	척	19	38	26	20	19	24	+23
	명	58	126	84	73	70	82	+110
적재 불량	척	6	7	6	6	2	5	+7
	명	40	144	21	23	6	47	+9
재질 불량	척	9	10	12	5	4	8	-3
	명	25	46	40	16	36	33	-21
기 타 (원인 미상 등)	척	203	310	235	146	303	239	+234
	명	1,120	1,192	1,880	967	2,187	1,469	+2,269

- 최근 5년간 평균은 운항부주의 560척(37.4%) > 정비불량 448척(30%) > 관리소홀 110척(7.4%)
- 2015년은 정비불량 1,010척(36.9%) > 운항부주의 853척(31.1%) > 관리소홀 228척(8.3%) 順으로 발생

원인별



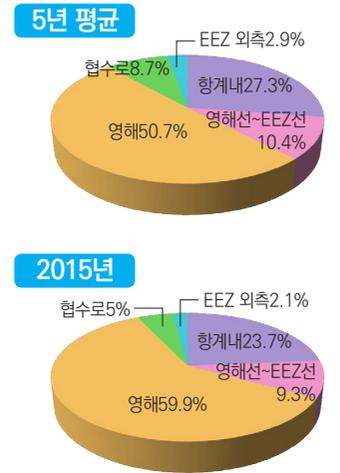
5. 해역별

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	척	1,627	1,750	1,632	1,052	1,418	1,496	+1,244
	명	9,997	9,503	11,302	7,963	11,180	9,989	+8,846
항계내	척	486	484	523	204	341	408	+242
	명	2,874	2,427	2,376	1,573	1,233	2,097	+1,257
협수로	척	128	62	92	134	232	130	+9
	명	936	199	521	751	2,800	1,041	778
영 해*	척	792	964	811	562	663	758	+882
	명	4,335	4,874	5,583	3,532	5,365	4,738	+6,772
영해선~EEZ선	척	159	186	167	124	137	155	+100
	명	1,280	1,493	1,759	1,851	1,188	1,514	+1,134
EEZ선~EEZ선 외측 30마일	척	25	27	11	11	18	18	+1
	명	225	255	645	95	291	302	187
EEZ선 외측 30마일 ~	척	37	27	28	17	27	27	+10
	명	347	255	418	161	303	297	358

* 영해 : 영해기선(최저협수로 및 직선기선)으로 부터 바깥쪽 12해리(영해선)까지 해역

- 최근 5년간 평균은 영해 758척(50.7%) > 항계 내 408척(27.3%) > 영해선-EEZ 155척(10.4%)
- 2015년은 영해 1,640척(59.9%) > 항계 내 650척(23.7%) > 영해선-EEZ 255척(9.3%) 順으로 발생

해역별



6. 기상별

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	척	1,627	1,750	1,632	1,052	1,418	1,496	+1,244
	명	9,997	9,503	11,302	7,963	11,180	9,989	+8,846
기상양호	척	1,330	1,353	1320	895	1,201	1,220	+1,232
	명	6829	6,887	9,398	6,596	9,129	7,768	+9,001
황천	척	124	192	135	52	90	119	-19
	명	1,022	1,381	994	524	670	918	-111
기상특보 (태풍포함)	척	126	120	142	49	76	103	-12
	명	1,887	665	621	423	484	816	-235
저시정	척	47	85	35	56	51	55	+42
	명	259	570	289	420	897	487	+191

- 최근 5년간 평균은 기상양호 1,220척(81.5%) > 황천 119척(7.9%) > 기상특보 103척(6.9%)
- 2015년은 기상양호 2,452척(89.5%) > 황천 100척(3.7%) > 저시정 97척(3.5%) 順으로 발생

기상별



5년 평균



2015년

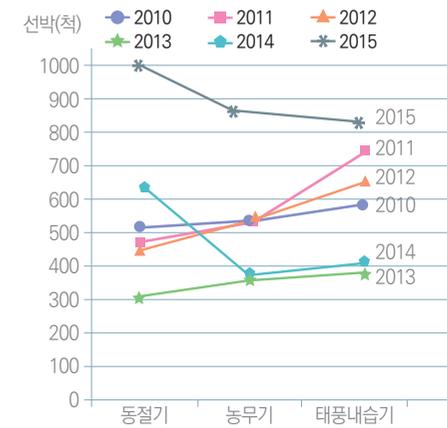


7. 시기별

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	척	1,627	1,750	1,632	1,052	1,418	1,496	+1,244
	명	9,997	9,503	11,302	7,963	11,180	9,989	+8,846
동절기 (11~2월)	척	513	487	456	304	625	477	+1,033
	명	3,855	2,940	4,375	2,460	4,029	3,532	+7,850
농무기 (3~6월)	척	534	520	525	362	380	464	+873
	명	3,255	3,188	3,728	2,228	4,303	3,340	+6,302
태풍내습기 (7~10월)	척	580	743	651	386	413	555	+834
	명	2,887	3,375	3,199	3,275	2,848	3,117	+4,683

- 최근 5년간 평균은 태풍내습기 555척(37.1%) > 동절기 477척(31.9%) > 농무기 464척(31.0%)
- 2015년은 동절기 1,033척(37.7%) > 농무기 873척(31.9%) > 태풍내습기 834척(30.4%) 順으로 발생

시기별



5년 평균



2015년

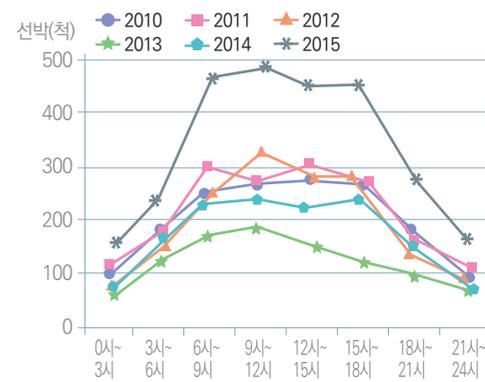


8. 시간대별

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	척	1,627	1,750	1,632	1,052	1,418	1,496	+1,244
	명	9,997	9,503	11,302	7,963	11,180	9,989	+8,846
00:00~03:00	척	99	107	88	68	86	90	+60
	명	439	780	737	547	766	654	+72
03:00~06:00	척	184	184	163	135	161	165	+71
	명	1,142	905	1,286	991	1,049	1,075	+420
06:00~09:00	척	250	301	251	172	232	241	+240
	명	1,199	1,450	2,627	1,228	2,179	1,737	+1,696
09:00~12:00	척	273	281	323	193	236	261	+236
	명	1,250	1,285	1,767	1,409	1,818	1,506	+2,273
12:00~15:00	척	281	304	283	168	233	254	+201
	명	1,379	1,541	2,200	1,302	2,375	1,759	+1,035
15:00~18:00	척	271	288	293	135	235	244	+225
	명	2,473	1,500	1,527	1,347	1,645	1,698	+1,801
18:00~21:00	척	173	170	136	105	150	147	+137
	명	1,081	1,408	624	598	953	933	+777
21:00~24:00	척	96	115	95	76	85	93	+75
	명	1,034	634	534	541	395	628	+771

- 최근 5년간 평균은 09시~12시 261척(17.5%) > 12시~15시 254척(17.0%) > 15시~18시 244척(16.3%)
- 2015년은 09시~12시 497척(18.1%) > 06시~09시 481척(17.6%) > 15시~18시 469척(17.1%) 순으로 발생

시간별



5년 평균

2015년

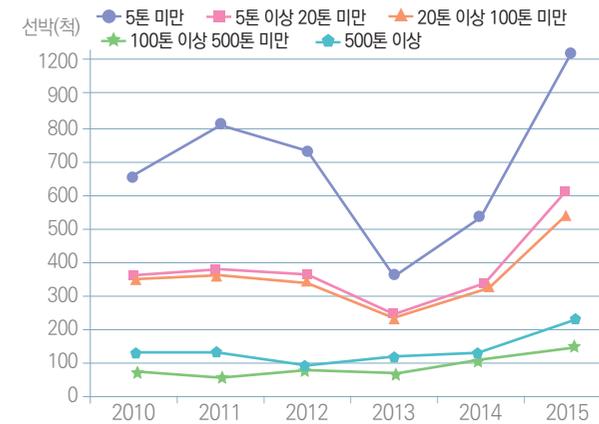


9. 톤수별

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	척	1,627	1,750	1,632	1,052	1,418	1,496	+1,244
	명	9,997	9,503	11,302	7,963	11,180	9,989	+8,846
5톤미만	척	679	805	732	379	531	625	+586
	명	1,493	1,588	1,488	1,021	1,124	1,343	+1,554
5톤이상 20톤미만	척	383	399	372	241	327	344	+261
	명	1,799	1,953	1,794	1,502	1,749	1,759	+1,916
20톤이상 100톤미만	척	356	362	345	241	320	325	+215
	명	2,737	2,971	2,341	1,855	2,535	2,488	+1,768
100톤이상 500톤미만	척	89	66	84	77	103	84	+65
	명	889	518	2,368	1,520	2,305	1,520	+2,258
100톤이상	척	120	118	99	114	137	118	+117
	명	3,079	2,473	3,311	2,065	3,467	2,879	+4,229

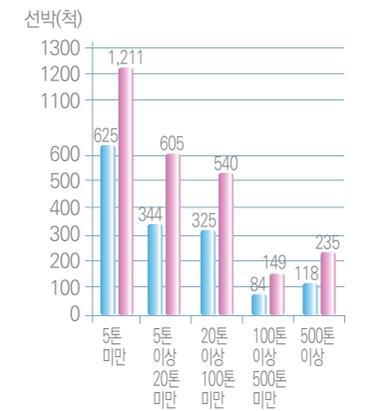
- 최근 5년간 평균은 5톤미만 625척(41.8%) > 5톤~20톤 344척(23.0%) > 20톤~100톤 325척(21.7%)
- 2015년은 5톤미만 1,211척(44.2%) > 5톤~20톤 605척(22.1%) > 20톤~100톤 540척(19.7%) 순으로 발생

톤수별



5년 평균

2015년



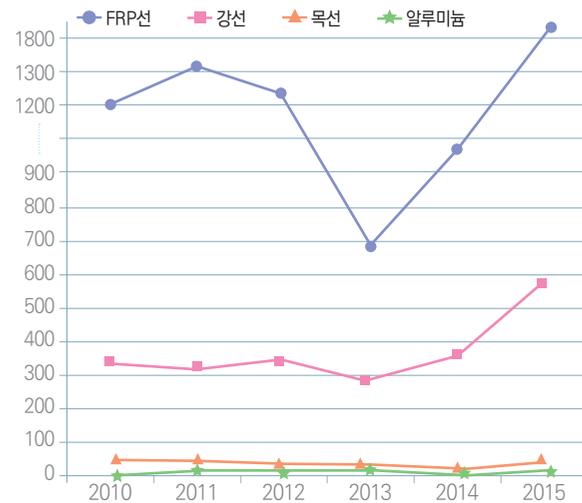
10. 선질별

구분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비	
총 계	척	1,627	1,750	1,632	1,052	1,418	1,496	2,740	+1,244
	명	9,997	9,503	11,302	7,963	11,180	9,989	18,835	+8,846
FRP선	척	1,213	1,341	1,230	693	979	1,091	1,837	+746
	명	5,258	5,513	5,247	3,573	4,728	4,864	8,726	+3,862
강 선	척	343	313	330	293	364	329	581	+252
	명	4,637	3,713	5,683	3,785	6,230	4,810	8,103	+3,293
목 선	척	53	47	37	23	20	36	35	-1
	명	63	134	68	56	51	74	84	+10
알루미늄선	척	1	2	3	4	4	3	15	+12
	명	8	13	224	429	49	145	1,095	+950
기 타	척	17	47	32	39	51	37	272	+235
	명	31	130	80	120	122	96	827	+730

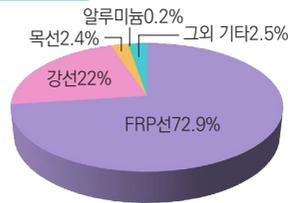
- 최근 5년간 평균은 FRP선 1,091척(72.9%) > 강선 329척(22.0%) > 목선 36척(2.4%)
- 2015년은 FRP선 1,837척(67.0%) > 강선 581척(21.2%) > 목선 35척(1.3%) 順으로 발생

선질별

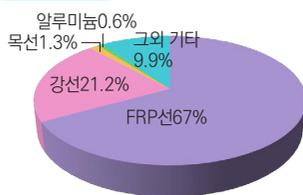
선박(척)



5년 평균



2015년



11. 관서별

구분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비	
총 계	척	1,627	1,750	1,632	1,052	1,418	1,496	2,740	+1,244
	명	9,997	9,503	11,302	7,963	11,180	9,989	18,835	+8,846
중부본부	인천	105	136	77	48	90	91	137	+46
	평택 (11년 신설)	-	87	154	64	71	94	244	+150
	태안	140	145	130	117	60	118	107	-11
	보령 (14년 신설)	-	-	-	-	50	50	83	+33
	군산	149	77	84	58	44	82	116	+34
	목포	92	218	125	136	203	155	257	+102
서해본부	완도	49	20	37	30	73	42	93	+51
	여수	146	122	135	72	110	117	283	+166
	통영	907	1,195	1,259	578	554	899	913	+14
	창원 (12년 신설)	-	-	6	28	38	24	122	+98
남해본부	부산	141	129	150	81	110	122	179	+57
	울산	100	131	81	65	89	93	155	+62
	포항	140	105	77	55	73	90	199	+109
	동해	45	83	113	56	28	65	134	+69
	속초	44	52	23	21	37	35	69	+34
제주본부	제주	93	49	121	56	125	89	184	+95
	서귀포	105	113	100	64	120	100	178	+78
	명	660	761	590	674	751	687	1,125	+438

- 최근 5년간 평균은 통영 196척(13.1%) > 목포 155척(10.4%) > 부산 122척(8.2%)
- 2015년은 여수 283척(10.3%) > 평택 257척(9.4%) > 목포 244척(8.9%) 順으로 발생

관할해역별

선박(척)



5년 평균



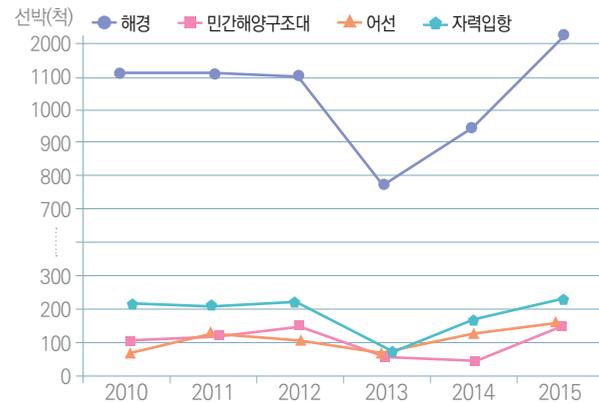
12. 구조기관별

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	척	1,627	1,750	1,632	1,052	1,418	1,496	+1,244
	명	9,997	9,503	11,302	7,963	11,180	9,989	+8,846
해 경	척	1,173	1,195	1,040	780	949	1,027	+1,046
	명	5,946	6,582	6,582	6,225	7,173	6,502	+6,875
민간해양구조대*	척	101	113	157	67	55	99	+68
	명	497	325	421	324	335	380	+446
해 군	척	8	1	1	3	1	3	+3
	명	100	4	14	40	8	33	-7
어 선	척	84	129	104	84	129	106	+61
	명	488	496	894	448	794	624	+300
자력입항	척	212	209	222	82	183	182	+52
	명	2,699	1,808	2,933	686	1,718	1,969	+1,153
기 타**	척	49	103	108	36	101	79	+14
	명	267	288	458	240	70	481	+79

* 민간해양구조대 : 지역해역에 정통한 어선 선장 등 해양경비안전관서에 등록되어 해상 구조활동을 보조하는 대원
 ** 기타 : 관공선, 크레인선 등 그 외 기관이나 업체

- 최근 5년간 평균은 해경 1,027척(68.6%) > 자력입항 182척(12.2%) > 어선 106척(7.1%)
- 2015년은 해경 2,073척(75.7%) > 자력입항 234척(8.5%) > 민간해양구조대 167척(6.1%) 順으로 사고대응

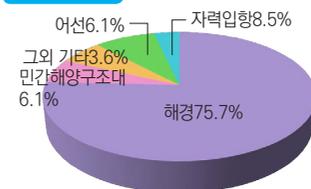
구조기관별



5년 평균



2015년



제2절 해상조난사고 피해 현황

1. 인명피해 (사망·실종)

(1) 선종별

(단위: 명)

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	153	85	85	67	181	114	112	-2
어 선	77	63	50	42	143	75	73	-2
낚시어선	-	3	-	-	2	1	20	+19
레저선박	-	-	-	3	3	1	1	-
예부선	14	1	1	4	4	5	5	-
화물선	1	15	6	16	19	11	7	-4
여객선	-	-	-	-	4*	1	1	-
유조선	-	-	12	-	1	3	1	-2
유도선	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타 (관공선 포함)	61	3	16	2	5	17	4	-13

* 2014년도 여객선 '세월호' 인명피해 304명(사망 295명, 실종 9명) 미 포함

- 최근 5년간 평균은 어선 75명(65.8%) > 화물선 11명(9.6%) > 예부선 5명(4.4%)
- 2015년은 어선 73명(65.2%) > 낚시어선 20명(17.9%) > 화물선 7명(6.3%) 順으로 인명피해 발생



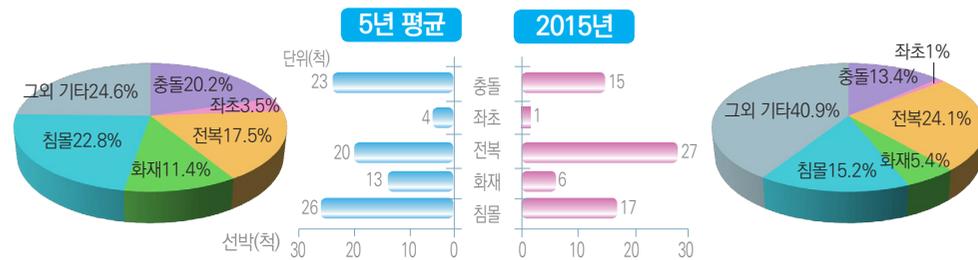
(2) 유형별

(단위: 명)

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	153	85	85	67	181	114	112	-2
총 돌	37	34	13	17	13	23	15	-8
좌 초	-	3	16	2	1	4	1	-3
전 복	32	26	25	8	11	20	27	+7
화 재	7	4	16	18	19	13	6	-7
침 물	52	1	10	1	68*	26	17	-9
기 타 (인명사상 등)	25	17	5	21	69	27	46	+19

* 2014년도 침물사고 '세월호' 인명피해 304명(사망 295명, 실종 9명) 미 포함

- 최근 5년간 평균은 침물 26명(22.8%) > 침물 23명(20.2%) > 전복 20명(17.5%)
- 2015년은 전복 27명(24.1%) > 총돌 17명(15.2%) > 침물 15명(13.4%) 順으로 인명피해 발생



2. 선박피해 (구조불능 : 침몰·화재전소 등으로 선박의 효용성 상실)

(1) 선종별

(단위: 척)

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	58	70	62	38	67	59	101	+42
어 선	36	53	37	20	47	39	51	+12
낚시어선	-	2	3	1	2	2	2	-
레저선박	-	3	2	2	3	2	5	+3
예부선	7	2	7	5	5	5	11	+6
화물선	3	4	4	5	4	4	2	-2
여객선	-	1	-	-	1	-	2	+2
유조선	-	-	1	-	1	-	2	+2
유도선	-	-	1	-	-	-	-	-
기 타 (관광선 포함)	12	5	7	5	4	7	26	+19

- 최근 5년간 평균은 어선 39척(66.1%) > 예부선 5척(8.5%) > 화물선 4척(6.8%)
- 2015년은 어선 51척(50.5%) > 예부선 11척(10.9%) > 레저선박 5척(4.9%) 順으로 선박피해 발생



(2) 유형별

(단위 : 척)

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	최근 5년 평균	2015년	평균대비
총 계	58	70	62	38	67	59	101	+42
총 돌	17	16	11	8	11	12	13	+1
좌 초	4	3	5	1	-	3	2	-1
전 복	10	9	6	2	5	6	5	-1
화 재	10	11	8	5	24	12	14	+2
침 물	10	17	16	12	20	15	23	+8
기 타 (침수 등)	7	14	16	10	7	11	44	+33

- 최근 5년간 평균은 침물 15척(25.4%) > 총돌 12척(20.3%)·화재 12척(20.3%)
- 2015년은 침물 23척(22.8%) > 화재 14척(13.9%) > 총돌 13척(12.9%) 順으로 선박피해 발생



제2장

2015년도 해상조난사고 분석

제1절 최근 10년간 해상조난사고 발생 추이

제2절 2015년도 해상조난사고 유형별 비교분석

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. 사고선종 | 2. 사고원인 |
| 1-1. 선종별 사고발생 유형 | 2-1. 원인별 사고발생 유형 |
| 3. 사고해역 | 2-2. 원인별 사고발생 선종 |
| 3-1. 해역별 사고발생 유형 | 4. 사고 당시 기상 |
| 3-2. 해역별 사고선종 | 4-1. 기상별 사고발생 유형 |
| 3-2. 해역별 사고발생 원인 | 4-2. 기상별 사고발생 선종 |
| 5. 사고발생 시기 | 4-3. 기상별 사고발생 원인 |
| 5-1. 시기별 사고발생 유형 | 6. 사고발생 시간 |
| 5-2. 시기별 사고발생 선종 | 6-1. 시간대별 사고발생 유형 |
| 5-3. 시기별 사고발생 원인 | 6-2. 시간대별 사고발생 선종 |
| 7. 인명피해 | 6-3. 시간별 사고발생 원인 |
| 7-1. 인명피해별 사고 유형 | 8. 해경서 관할해역 |
| 7-2. 인명피해별 사고 선종 | 8-1. 관서별 사고발생 유형 |
| 7-3. 인명피해별 사고발생 원인 | 8-2. 관서별 사고발생 선종 |

제3절 2015년도 주요 해상조난사고 사례

제2장. 해상조난사고 분석

제1절 최근 10년간 해상조난사고 발생 추이

지난 10년간 발생한 해상조난사고는 총 14,730척으로 그 중 구조된 선박은 14,136척, 인명은 96,889명이 구조되었다. 피해현황으로는 선박피해 592척, 인명피해 987명으로 사망이 856명, 실종이 451명 발생되었다.

최근 10년간 해상조난사고 발생 및 구조현황

구분	발생		구조		구조불능		인명피해(명)	
	선박(척)	인원(명)	선박(척)	인원(명)	선박(척)	인원(명)	사망	실종
2006	845	4873	794	4,769	51	104	52	52
2007	978	5530	909	5,460	69	70	29	41
2008	767	4976	735	4,927	33	49	16	33
2009	1,921	11,037	1,875	10,940	44	97	50	47
2010	1,627	9,997	1,569	9,844	59	153	85	68
2011	1,750	9,503	1,680	9,418	68	85	38	47
2012	1,632	11,302	1,570	11,217	62	85	64	21
2013	1,052	7,963	1,014	7,896	38	67	48	19
2014	1,418	11,180	1,351	10,695	67	485	397	88
2015	2,740	18,835	2,639	18,723	101	112	77	35
계	14,730	95,196	14,136	93,889	592	1,307	856	451

10년간 해상조난사고 발생추이



- 2009년부터 적극적인 해상조난사고 관리를 위해 정박선박, 레저기구 등 사고선박의 개념을 확대하여 사고척수가 대폭 증가
- 2014년 세월호 사고 이후 국민의 안전의식이 높아짐에 따라 기관고장 등 단순·경미사고 등의 신고가 늘어난 것으로 분석

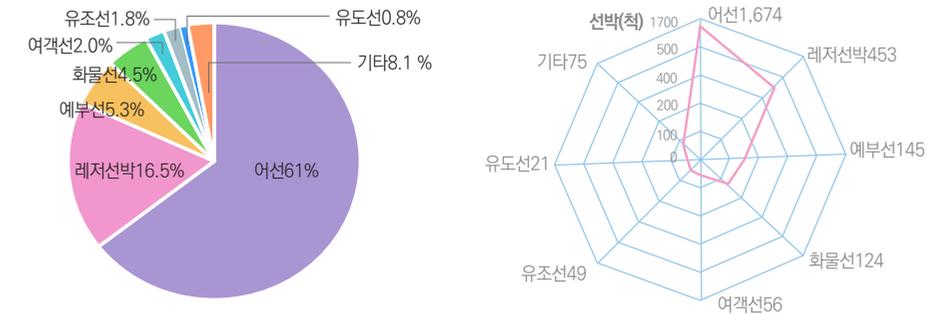
제2절 2015년도 해상조난사고 유형별 비교분석

1. 사고선종

2015년 전체 사고선박 2,740척 중 어선 및 낚시어선이 1,674척(61%)으로 가장 많이 발생하였으며, 레저선박 사고가 453척(16.5%), 예부선이 145척(5.3%), 화물선 124척(4.5%), 여객선 56척(2.0%), 유조선 49척(1.8%), 유도선 21척(0.8%)순으로 나타났다.

선종별 사고 현황

총계	어선 (낚시어선 포함)		레저선박		예부선		화물선		여객선		유조선		유도선		기타		
	선박	인원	선박	인원	선박	인원	선박	인원	선박	인원	선박	인원	선박	인원	선박	인원	
2,740	18,835	1,674	8,618	453	1,411	145	317	124	1,329	56	5,300	49	369	21	824	75	232



1-1. 선종별 사고발생 유형

(단위 : 척)

원인	구분	중대사고							단순·경미사고 구조불능							기타	총계	
		총돌	접촉	좌초	전복	화재	침몰	조난	인명 사상	해양 오염	기관 손상	추진기 손상	키손상	안전저해	운항저해			침수
총계		298	76	83	45	122	38	50	144	105	751	240	69	308	89	193	129	2,740
어선	어선	194	38	45	27	67	26	11	120	7	462	46	37	186	26	125	50	1,467
	낚시어선	12	4	10	1	8	1	2	2	-	86	10	18	29	7	7	10	207
	레저선박	9	3	5	9	3	3	33	-	-	84	173	2	43	34	26	26	453
	예부선	11	9	8	3	13	4	-	8	10	21	1	2	13	10	21	11	145
	화물선	36	9	1	1	16	-	-	9	10	26	1	1	4	2	-	8	124
비어선	여객선	4	1	3	-	-	1	-	1	-	16	4	4	19	1	1	1	56
	유조선	13	3	2	-	4	-	-	1	9	8	-	1	1	2	-	5	49
	유도선	2	-	1	-	-	-	-	1	-	9	1	1	4	-	-	2	21
기타 (낚시선, 화물선 등)		17	9	8	4	11	3	4	2	69	39	4	3	9	7	13	16	218

- 사고의 대다수는 어선, 사고유형은 기관손상이 최다
- 어선사고 1,674척 중 기관손상 548척(32.7%) > 안전저해 215척(12.8%) > 총돌 206척(12.3%)
- 레저선박사고 453척 중 추진기손상 173척(38.2%) > 기관손상 84척(18.5%) > 안전저해 43척(9.5%)
- 예부선사고 145척 중 기관손상 21척(14.5%)·침수 21척(14.5%) > 화재 13척(9%)·안전저해 13척(9%) 순으로 발생

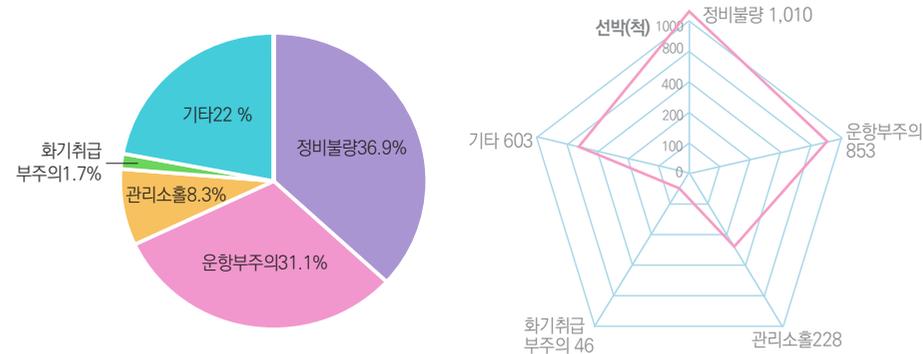
2. 사고원인

사고원인을 보면 정비불량으로 인한 사고가 1,010척(36.9%), 운항부주의로 인한 사고는 853척(31.1%), 관리소홀이 228척(8.3%) 순으로 가장 높았다.

원인별 사고 현황

총 계		정비불량		운항부주의		관리소홀		화기취급부주의		기 타*	
선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
2,740	18,835	1,010	7,913	853	5,996	228	417	46	154	603	4,355

* 기타원인 : 적재불량, 재질불량, 기상악화, 원인미상 등



2-1. 원인별 사고발생 유형

구분	중대사고							단순·경미사고 구조불능							기 타	총 계	
	총 돌	접 촉	좌 초	전 복	화 재	침 물	조 난	인명 사상	해양 오염	기관 손상	추진기 손상	키손상	안전 저해	운항 저해			침 수
총 계	298	76	83	45	122	38	50	144	105	751	240	69	308	89	193	129	2,740
정비불량	-	1	2	1	14	1	8	-	3	664	194	49	6	9	42	16	1,010
운항 부주의	279	60	67	14	-	4	8	40	3	14	24	6	247	45	21	21	853
관리소홀	-	2	3	11	21	10	2	4	19	15	14	5	6	11	78	27	228
연료고갈	-	-	-	-	-	-	14	-	1	2	1	-	1	11	1	16	47
화기취급 부주의	-	-	-	-	41	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	46
적재불량	1	-	-	-	1	1	-	3	3	-	-	-	-	-	3	-	12
불가항력 기상악화	-	4	7	6	-	8	12	2	-	4	-	-	2	2	6	12	65
불가항력 재질불량	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	2	-	6
기 타 (원인미상 등)	18	9	4	13	45	14	4	92	75	52	7	9	46	10	40	35	473

- 정비불량, 운항부주의 등 인적요인에 의한 사고가 2,196척(80.1%)
- 정비불량에 기인된 1,010척의 사고 중 기관손상 664척(65.7%) > 추진기손상 194척(19.2%) > 키손상 49척(4.9%)
- 운항부주의에 기인된 853척의 사고 중 총돌 279척(32.7%) > 안전저해 247척(29%) > 좌초 67척(7.8%) 順으로 발생

2-2. 원인별 사고발생 선종

(단위 : 척)

구분	어선		비어선						기 타	총 계
	어 선	낚시어선	여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	레저선박		
총 계	1,467	207	56	21	124	49	145	453	218	2,740
정비불량	521	108	22	9	28	10	27	243	42	1,010
운항 부주의	533	63	13	6	43	17	50	87	41	853
관리소홀	119	12	3	-	11	5	20	37	21	228
연료고갈	7	4	-	-	-	-	-	30	6	47
화기취급 부주의	21	1	-	-	11	3	4	1	5	46
적재불량	4	-	-	-	3	-	4	-	1	12
불가항력 기상악화	23	2	3	2	2	1	10	15	7	65
불가항력 재질불량	2	-	-	-	1	-	1	2	-	6
기 타 (원인미상 등)	237	17	15	4	25	13	29	38	95	473

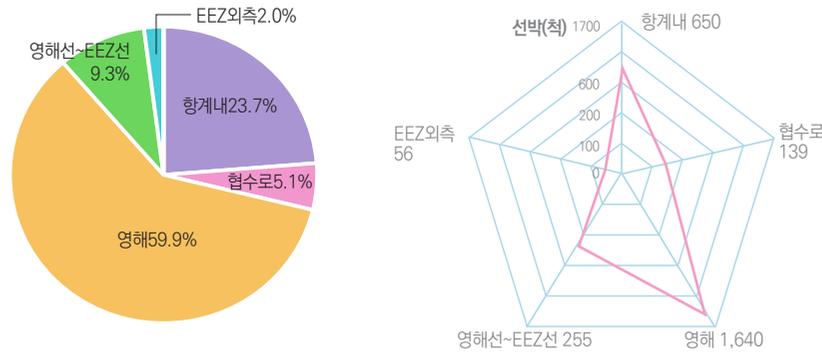
- 정비불량에 기인된 1,010척의 사고 중 어선 521척(51.6%) > 레저선박 243척(24.1%) > 낚시어선 108척(10.7%)
- 운항부주의에 기인된 853척의 사고 중 어선 533척(62.5%) > 레저선박 87척(10.2%) > 낚시어선 63척(7.4%) 順으로 발생

3. 사고해역

해역별로는 항계내, 협수로, 영해 내에서 발생한 사고가 2,429척(88.6%)으로 해상조난 사고의 대부분이 육지와 가까운 연안해역에서 발생하였고, 영해선~EEZ선 해역에서는 255척(9.3%), EEZ외측 해역에서는 56척(2.0%)의 사고가 발생하였다.

해역별 사고 현황

계	항계내		협수로		영해		영해선~EEZ선		EEZ외측			
	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명		
총계	2,740	18,835	650	3,354	139	778	1,640	11,510	255	2,648	56	545



3-1. 해역별 사고발생 유형

(단위 : 척)

구분	중대사고							단순·경미사고 구조불능							기타	총계	
	충돌	접촉	좌초	전복	화재	침몰	조난	인명사상	해양오염	기관손상	추진기손상	키손상	안전저해	운항저해			침수
총계	298	76	83	45	122	38	50	144	105	751	240	69	308	89	193	129	2,740
항계내	74	28	25	20	66	16	8	24	66	78	34	6	36	22	96	51	650
협수로	10	7	11	-	4	3	1	3	11	35	19	-	8	9	10	8	139
영해	180	41	47	24	37	14	40	68	28	524	177	54	207	51	82	66	1,640
영해선~EEZ선	24	-	-	1	10	3	1	41	-	94	9	7	50	7	5	3	255
EEZ외측	10	-	-	-	5	2	-	8	-	20	1	2	7	-	-	1	56

- 단순·경미사고를 제외하고 살펴보면
- 영해에서 발생한 사고 1,640척 중 충돌 180척(11%) > 인명사상 68척(4.1%) > 좌초 47척(2.9%)
- 항계내에서 발생한 사고 650척 중 충돌 74척(11.4%) > 화재 66척(10.2%)·해양오염 66척(10.2%) 順으로 발생

3-2. 해역별 사고선종

(단위 : 척)

구분	비어선						어선		기타	총계
	여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	레저선박	안전저해	운항저해		
총계	56	21	124	49	145	453	1,467	207	218	2,740
항계내	22	4	46	18	59	91	309	20	81	650
협수로	2	3	4	1	21	35	44	9	20	139
영해	30	14	55	25	58	325	843	175	115	1,640
영해선~EEZ선	1	-	14	4	7	2	222	3	2	255
EEZ외측	1	-	5	1	-	-	49	-	-	56

- 영해에서 발생한 사고 1,640척 중 어선 1,018척(62.1%) > 레저선박 325척(19.8%) > 예부선 58척(3.5%)
- 항계내에서 발생한 사고 650척 중 어선 309척(47.5%) > 레저선박 91척(14%) > 예부선 59척(9.1%) 順으로 발생

3-2. 해역별 사고발생 원인

(단위 : 척)

구분	인적요인					불가항력			기타	총계
	정비불량	운항부주의	관리소홀	연료고갈	화기취급부주의	적재불량	기상악화	재질불량		
총계	1,010	853	228	47	46	12	65	6	473	2,740
항계내	127	179	147	8	30	5	25	1	128	650
협수로	51	48	19	3	-	2	1	-	15	139
영해	696	523	59	35	13	3	34	4	273	1,640
영해선~EEZ선	115	86	3	1	3	1	4	1	41	255
EEZ외측	21	17	-	-	-	1	1	-	16	56

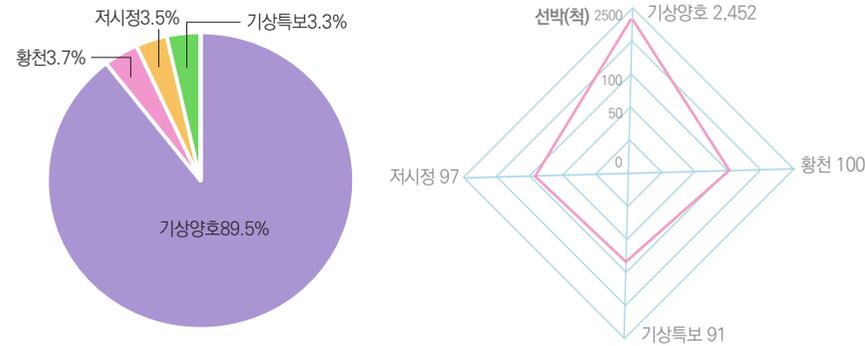
- 영해에서 발생한 사고 1,640척 중 정비불량 696척(42.4%) > 운항부주의 523척(31.9%) > 관리소홀 59척(3.6%)
- 항계내에서 발생한 사고 650척 중 운항부주의 179척(27.5%) > 관리소홀 147척(22.6%) > 정비불량 127척(19.5%) 順에 의해 사고 발생

4. 사고 당시 기상

2,452척(89.5%)이 기상이 양호할 때 발생 하였으며, 태풍·풍랑주의보 등 기상특보 발효 시 91척(3.3%), 황천 발효 시 100척(3.6%), 저시정인 경우 97척(3.5%)의 순으로 사고가 발생하였다.

기상별 사고 현황

계	기상양호		황천		기상특보		저시정		
	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	
2,740	18,835	2,452	16,769	100	807	91	581	97	678



4-1. 기상별 사고발생 유형

(단위 : 척)

구분	중대사고							단순·경미사고 구조불능							기타	총계	
	총돌	접촉	좌초	전복	화재	침몰	조난	인명사상	해양오염	기관손상	추진기손상	키손상	안전저해	운항저해			침수
총계	298	76	83	45	122	38	50	144	105	751	240	69	308	89	193	129	2,740
기상양호	271	62	71	34	110	27	38	126	95	677	235	66	276	79	171	114	2,452
황천	7	5	5	4	5	3	-	7	3	30	1	1	15	4	7	3	100
기상특보	10	-	3	6	6	8	-	8	-	20	1	1	5	3	13	7	91
저시정	10	9	4	1	1	-	12	3	7	24	3	1	12	3	2	5	97

- 기상특보시 발생한 사고 91척 중 기관손상 20척(22.0%) > 침수 13척(14.3%) > 총돌 10척(11.0%)
- 저시정시 발생한 사고 97척 중 기관손상 24척(24.7%) > 안전저해 12척(12.4%)·조난 12척(12.4%) 순으로 발생

4-2. 기상별 사고발생 선종

(단위 : 척)

구분	비어선						어선		기타	총계
	여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	레저선박	어선	뉴시어선		
총계	56	21	124	49	145	453	1,467	207	218	2,740
기상양호	50	18	98	44	122	435	1290	199	196	2,452
황천	-	1	7	-	7	1	71	5	8	100
기상특보	1	-	11	3	11	3	60	-	2	91
저시정	5	2	8	2	5	14	46	3	12	97

- 기상특보시 발생한 사고 91척 중 어선 60척(65.9%) > 화물선 11척(12.1%)·예부선 11척(12.1%)
- 저시정시 발생한 사고 97척 중 어선 46척(47.4%) > 레저선박 14척(14.4%) > 화물선 8척(8.3%) 순으로 발생

4-3. 기상별 사고발생 원인

(단위 : 척)

구분	인적요인						불가항력		기타(원인 미상 등)	총계
	정비불량	운항부주의	관리소홀	연료고갈	화기취급부주의	적재불량	기상악화	재질불량		
총계	1,010	853	228	47	46	12	65	6	473	2,740
기상양호	927	777	203	47	45	7	18	5	423	2,452
황천	35	30	11	-	1	4	8	-	11	100
기상특보	25	16	12	-	-	1	22	1	14	91
저시정	23	30	2	-	-	-	17	-	25	97

* 황천설정, 풍랑·태풍주의보 등 특보가 발효되지 않은 해역에서 갑작스런 돌풍, 너울성 파도 등에 의한 사고

- 기상특보시 발생한 사고 91척 중 정비불량 25척(27.5%) > 기상악화 22척(24.2%) > 운항부주의 16척(17.6%)
- 저시정시 발생한 사고 97척 중 운항부주의 30척(30.9%) > 정비불량 23척(23.7%) > 기상악화 17척(17.5%) 순으로 기인

5. 사고발생 시기

시기별로는 동절기(11월~2월) 1,032척(37.6%), 농무기(3월~6월) 873척(31.8%), 태풍 내습기(7월~10월) 835척(30.4%) 순으로 발생하였다.

시기별 사고 현황

동절기		농무기				태풍내습기				동절기	
1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
선박 인명											
166	1,552	120	1,413	188	1,226	203	1,538	258	1,438	224	2,100
248	1,274	291	1,914	295	1,495	286	1,955	223	1,186	238	1,744



5-1. 시기별 사고발생 유형

(단위: 척)

구분	중대사고							단순·경미사고							구조불능	기타	총계
	총돌	접촉	좌초	전복	화재	침몰	조난	인명사상	해양오염	기관손상	추진기손상	키손상	안전저해	운항저해			
총계	298	76	83	45	122	38	50	144	105	751	240	69	308	89	193	129	2,740
동절기	33	1	8	3	13	4	2	9	1	33	12	4	22	1	14	6	166
2월	6	6	1	1	4	3	1	17	4	38	8	4	16	4	6	1	120
3월	20	14	4	4	9	3	2	15	12	45	13	3	20	8	13	3	188
4월	23	4	9	1	5	1	6	13	5	59	15	4	21	7	20	10	203
5월	23	2	5	5	17	3	10	13	10	66	28	6	27	5	26	12	258
6월	13	5	6	4	10	1	1	9	13	62	22	6	35	7	20	10	224
7월	16	6	5	4	10	9	6	7	17	60	31	3	29	16	12	17	248
8월	29	2	9	10	5	6	12	18	9	63	45	8	35	9	10	21	291
9월	29	14	12	6	10	2	1	9	6	83	35	13	28	8	24	15	295
10월	38	7	14	1	14	1	3	12	10	87	7	9	32	17	21	13	286
동절기	22	3	5	5	10	4	4	7	8	77	14	5	23	7	15	14	223
12월	46	12	5	1	15	1	2	15	10	78	10	4	20	-	12	7	238

5-2. 시기별 사고발생 선종

(단위: 척)

구분	비어선						어선		기타	총계
	여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	레저선박	어선	წყ시어선		
총계	56	21	124	49	145	453	1,467	207	218	2,740
동절기	4	1	9	5	6	40	123	21	14	223
11월	7	-	17	5	9	17	147	21	15	238
1월	3	-	14	2	11	12	108	7	9	166
2월	4	2	8	4	7	7	82	5	1	120
3월	4	3	15	6	23	16	99	5	17	188
4월	9	2	6	5	15	31	114	7	14	203
5월	5	2	8	4	10	57	125	19	28	258
6월	6	3	6	6	9	31	119	19	25	224
7월	3	2	13	3	19	57	105	17	29	248
8월	4	1	14	2	10	77	141	19	23	291
9월	4	1	10	2	13	62	153	27	23	295
10월	3	4	4	5	13	46	151	40	20	286

5-3. 시기별 사고발생 원인

(단위: 척)

구분	비어선						어선		기타 (원인 미상 등)	총계
	정비불량	운항부주의	관리소홀	연료고갈	화기취급부주의	기상악화	적재불량	재질불량		
총계	1,010	853	228	47	46	65	12	6	473	2,740
동절기	102	62	14	3	3	9	3	1	26	223
11월	95	95	14	2	6	2	2	1	21	238
12월	53	68	16	1	6	-	2	-	20	166
2월	45	29	7	-	2	4	1	-	32	120
3월	55	61	16	-	3	8	-	1	44	188
4월	76	61	19	3	2	4	-	-	38	203
5월	86	66	31	6	10	4	-	1	54	258
6월	74	64	20	4	1	-	1	-	60	224
7월	83	62	28	6	6	10	1	-	52	248
8월	109	98	22	10	2	14	-	-	36	291
9월	128	90	15	6	2	7	1	-	46	295
10월	104	97	26	6	3	3	1	2	44	286

• 시기에 따른 선박사고 유형·선종·원인별 큰 차이 없음

6. 사고발생 시간

해양사고 발생현황을 시간대별로 살펴보면 09~12시에 498척(18.2%), 06~09시에 481척(17.6%), 15~18시에 469척(17.1%) 順으로 발생하였다.

시간대별 사고 현황

계		06~09시		09~12시		12~15시		15~18시		18~21시		21~24시		00~03시		03~06시	
선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
2,740	18,835	481	3,433	497	3,779	455	2,794	469	3,499	284	1,710	168	1,399	150	726	236	1,495



6-1. 시간대별 사고발생 유형

(단위: 척)

구분	중대사고										단순·경미사고 구조불능					기타	총계
	총돌	접촉	좌초	전복	화재	침몰	조난	인명사상	해양오염	기관손상	추진기손상	키손상	안전저해	운항저해	침수		
총계	298	76	83	45	122	38	50	144	105	751	240	69	308	89	193	129	2,740
주간	53	6	16	7	20	8	3	25	27	144	33	20	48	8	48	15	481
야간	58	11	14	3	14	10	7	22	31	137	66	12	54	11	32	16	498
주간	35	6	12	8	18	1	16	31	22	132	54	6	51	17	25	21	455
야간	30	11	19	10	23	7	13	19	11	134	53	16	47	22	25	29	469
주간	29	11	7	4	13	4	6	18	7	75	17	5	43	9	12	24	284
야간	12	8	1	5	12	2	3	12	5	39	7	5	27	11	10	9	168
주간	25	11	7	4	13	3	2	9	2	31	4	1	15	6	12	5	150
야간	56	12	7	4	9	3	-	8	-	59	6	4	23	5	29	10	235

- 주간 06시~18시에 1,903척(69.5%) 발생
 - 접촉사고*를 제외한 모든 사고유형이 주간에 더 많이 발생
- * 접촉사고는 야간에 38척, 주간에 34척 발생

6-2. 시간대별 사고발생 선종

(단위: 척)

시간	구분	비어선					어선		기타	총계		
		여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	레저선박	어선			낚시어선	
총계		56	21	124	49	145	453	1467	207	218	2,740	
주간	06-09시	15	1	18	11	19	52	281	49	35	481	
	09-12시	12	6	21	7	22	103	246	33	48	498	
	12-15시	9	7	12	3	12	111	209	47	45	455	
	15-18시	12	6	15	12	19	128	199	41	37	469	
야간	18-21시	5	1	19	3	30	34	161	10	21	284	
	21-24시	2	-	15	7	17	15	91	8	13	168	
	00-03시	-	-	8	4	19	8	98	5	8	150	
	03-06시		1	-	16	2	7	2	182	14	11	235

- 주간에 발생한 사고 1,903척 중
어선 935척(49.1%) > 레저선박 394척(20.7%) > 예부선 72척(3.8%)
- 야간에 발생한 사고 837척 중
어선 280척(33.5%) > 예부선 73척(8.7%) > 레저선박 59척(7%) 順으로 발생

6-3. 시간별 사고발생 원인

(단위: 척)

구분	인적요인					어선			기타 (원인 미상 등)	총계		
	정비불량	운항부주의	관리소홀	연료고갈	화기취급부주의	적재불량	기상악화	재질불량				
총계	1,010	853	228	47	46	12	65	6	473	2,740		
주간	06-09시	180	128	57	1	8	-	14	1	92	481	
	09-12시	210	146	26	7	7	5	11	2	84	498	
	12-15시	182	129	35	12	6	1	11	1	78	455	
	15-18시	198	131	30	18	11	1	10	-	70	469	
야간	18-21시	92	103	20	6	5	-	9	1	48	284	
	21-24시	47	61	19	2	5	3	3	-	28	168	
	00-03시	31	55	18	1	3	2	3	-	37	150	
	03-06시		70	100	23	-	1	-	4	1	36	235

- 정비불량에 의한 사고 1,010척 중 주간 770척(76.2%), 야간 240척(23.8%)
- 운항부주의에 의한 사고 853척 중 주간 534척(62.6%), 야간 319척(37.4%)
- 관리소홀에 의한 사고 228척 중 주간 148척(64.9%), 야간 80척(35.1%) 발생

7. 인명피해

해상조난사고에 따른 인명피해는 총 516명 중 사망 77명(15%), 실종 35명(7%), 부상 404명(78%) 발생하였다.

7-1. 인명피해별 사고유형

(단위: 명)

구분	중대사고							단순·경미사고							기타	총계	
	총돌	접촉	좌초	전복	화재	침몰	조난	인명사상	해양오염	기관손상	추진기손상	키손상	안전저해	운항저해			침수
인명피해																	
총계	223	7	33	29	20	19	2	144	-	7	-	-	13	1	2	16	516
사망	11	-	1	23	4	6	2	27	-	-	-	-	1	1	-	1	77
실종	4	-	-	4	-	11	-	14	-	-	-	-	-	-	-	2	35
부상	208	7	32	2	16	2	-	103	-	7	-	-	12	-	2	13	404

- 사망피해 77명 중 인명사상 27명(35.1%) > 전복 23명(29.9%) > 총돌 11명(14.3%)
- 실종자 35명 중 인명사상 14명(40%) > 침몰 11명(31.4%) > 총돌 4명(11.4%)·전복 4명(11.4%) 順에 의해 인명피해 발생

7-2. 인명피해별 사고 선종

(단위: 명)

구분	비어선						어선		기타	총계
	여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	레저선박	어선	낚시어선		
인명피해										
총계	62	108	26	10	13	9	229	51	-	516
사망	2	-	6	-	4	1	44	17	3	77
실종	-	-	3	1	1	-	26	3	1	35
부상	60	108	17	9	8	8	159	31	4	404

- 사망피해 77명 중 어선 44명(57.1%) > 낚시어선 17명(22.1%) > 화물선 6명(7.8%)
- 실종자 35명 중 어선 26명(74.3%) > 낚시어선 3명(8.6%)·화물선 3명(8.6%) 順으로 인명피해 발생

7-3. 인명피해별 사고발생 원인

(단위: 명)

구분	인적요인					불가항력			기타 (원인 미상 등)	총계
	정비 불량	운항 부주의	관리 소홀	연료 고갈	화기 취급 부주의	기상 악화	적재 불량	재질 불량		
인명피해										
총계	15	257	6	-	15	54	3	-	-	516
사망	1	19	2	-	1	19	3	-	32	77
실종	-	8	-	-	1	4	-	-	22	35
부상	14	230	4	-	13	31	-	-	112	404

- 사망피해 77명 중 기상악화 19명(24.7%)·운항부주의 19명(24.7%) > 적재불량 3명(3.9%)
- 실종자 35명 중 운항부주의 8명(22.9%) > 기상악화 3명(8.6%) > 화기취급부주의 1명(2.9%) 順에 의해 인명피해 발생

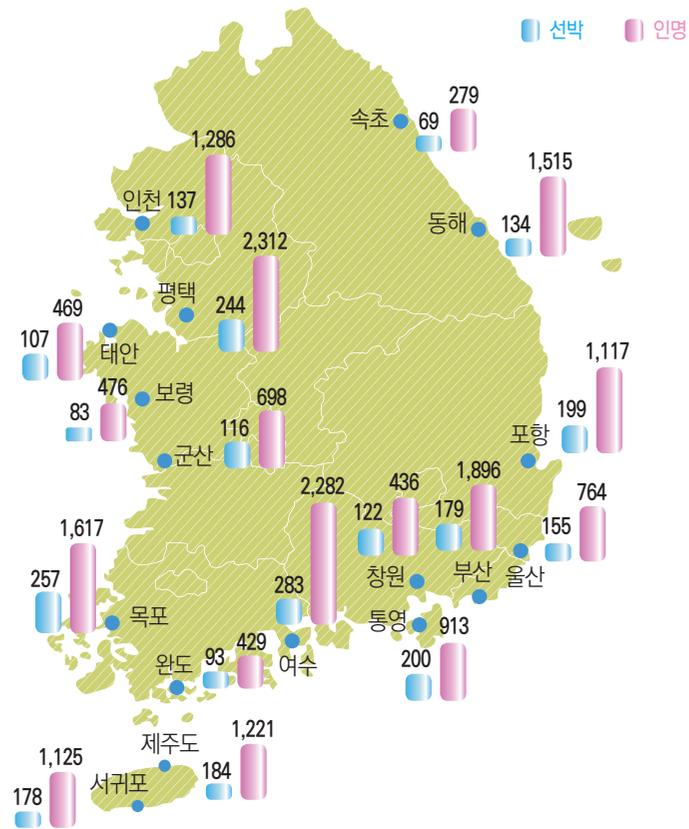
8. 해경서 관할해역

해상조난사고를 해경서 관할해역별로 분석해보면 서해남부(서해본부 관할)해역에서 749척(27.3%)으로 가장 많이 발생하였고, 남해해역 656척(23.6%), 서해중부(중부본부 관할) 해역 571척(20.8%), 동해해역 402척(14.6%), 제주해역 362척(13.2%) 순으로 발생 하였다.

관서별 사고 현황

총계	서해지방본부				남해지방본부			
	군산	목포	완도	여수	통영	창원	부산	울산
선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명
2,740 18,835	116 698	257 1,617	93 429	283 2,282	200 913	122 436	179 1,896	155 764

중부지방본부				동해지방본부				제주지방본부		
인천	평택	태안	보령	포항	동해	속초	제주	서귀포		
선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명	선박 인명		
137 1,286	244 2,312	107 469	83 476	199 1,117	134 1,515	69 279	184 1,221	178 1,125		



8-1. 관서별 사고발생 유형

(단위 : 척)

구분 시간	중대사고							단순·경미사고							총계			
	총돌	접촉	좌초	전복	화재	침몰	조난	인명사상	해양오염	기관손상	추진기손상	기손상	안전저해	운항저해		침수	기타	
총계	298	76	83	45	122	38	50	144	105	751	240	69	308	89	193	129	2,740	
서해지방본부	인천	11	-	4	-	6	1	2	-	12	36	20	4	14	15	11	1	137
	평택	2	9	4	1	3	1	3	8	38	74	40	2	25	14	8	12	244
	태안	6	5	5	2	2	2	4	2	1	19	15	-	20	15	3	6	107
	보령	8	-	4	1	3	-	-	1	-	28	18	2	8	-	2	8	83
남해지방본부	군산	10	1	5	2	3	1	-	2	3	24	21	1	13	6	16	8	116
	목포	25	10	11	7	7	1	3	35	4	55	13	10	38	1	18	19	257
	완도	6	2	2	4	5	2	5	2	-	30	7	5	10	1	9	3	93
	여수	28	9	11	3	17	6	3	14	14	92	17	10	22	1	18	18	283
	통영	37	4	10	3	7	5	2	3	-	63	9	2	11	7	24	13	200
	창원	21	9	6	2	9	1	3	2	12	16	9	-	9	10	9	4	122
	부산	30	7	2	2	13	2	4	3	1	44	17	8	19	1	12	14	179
	울산	32	2	1	2	11	-	-	16	11	33	5	5	20	7	4	6	155
중부지방본부	포항	39	4	6	6	10	6	10	10	5	60	9	3	15	3	13	-	199
	동해	14	2	2	-	3	3	1	1	1	49	9	9	25	-	6	9	134
	속초	6	-	-	3	9	1	-	4	-	20	6	3	6	2	5	4	69
제주지방본부	제주	5	12	7	3	7	5	4	22	-	49	16	2	31	3	15	3	184
	서귀포	18	-	3	4	7	1	6	19	3	59	9	3	22	3	20	1	178

- 단순·경미사고의 기관손상 751척 중
 여수 92척(12.3%) > 평택 74척(9.9%) > 통영 63척(8.4%)
- 중대사고의 총돌사고 298척 중
 포항 39척(13.1%) > 통영 37척(12.4%) > 울산 32척(10.7%) 순으로 발생

8-2. 관서별 사고발생 선종

(단위 : 척)

월	구분	비어선					어선		기타	총계	
		여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	레저선박	어선			낚시어선
총 계		56	21	124	49	145	453	1,467	207	218	2,740
중부본부	인천	7	6	2	3	11	43	43	10	12	137
	평택	6	3	9	3	9	88	44	29	53	244
	태안	-	-	1	-	2	36	47	15	6	107
	보령	-	-	1	-	1	22	25	24	10	83
	군산	2	-	4	3	10	36	45	8	8	116
서해본부	목포	12	1	17	3	20	19	164	11	10	257
	완도	1	-	4	-	7	12	44	13	12	93
	여수	14	-	14	9	13	15	134	32	52	283
남해본부	통영	2	4	3	2	6	13	145	16	9	200
	창원	-	1	4	1	23	19	47	8	19	122
	부산	7	1	11	5	9	52	80	7	7	179
	울산	-	2	14	15	18	10	87	2	7	155
동해본부	포항	-	-	11	2	10	21	150	1	4	199
	동해	3	-	9	-	2	6	108	2	4	134
	속초	-	-	1	-	-	12	50	6	-	69
제주본부	제주	2	2	10	2	4	28	115	16	5	184
	서귀포	-	1	9	1	-	21	139	7	-	178

- 어선 1,467척 중
 목포 164척(11.2%) > 포항 150척(10.2%) > 통영 145척(9.9%)
- 레저선박 453척 중
 평택 88척(19.4%) > 부산 52척(11.5%) > 인천 43척(9.5%) 順으로 발생

제3절 2015년도 주요 해상조난사고 사례

SUNWING호 — 화재

1. 발생일시 : 2015. 3. 14 08:27
2. 장 소 : 울산 간절곶 동방 62해리 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
SUNWING호	파나마	케미컬운반선	2,243톤	16명	강선

4. 개 요

울산 동방 62해리 해상에서 화물(황산+질산) 이적 작업 중 황산누출에 의해 기관실내 화재 발생, 동일 19:48경 선체 침몰한 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 1명 사망, 2명 부상
- 물적피해 : 선체 침몰

6. 당시기상 : 북풍 2~3m/s, 파고 0.5~1m, 시정 3해리, 맑음

7. 시사점

사고원인 분석 및 HNS 매뉴얼 의거 신속히 대응하여 화재선박 선원 전원구조및 주변 통항선박 간 2차 충돌 예방, 연안 오염 방지 등으로 피해를 최소화한 사례



SUNWING호 화재선박 구조

대경에이스호·삼봉호 — 충돌

1. 발생일시 : 2015. 7. 20 17:51
2. 장 소 : 울산 온산항 인근 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
대경 에이스호	부산	유조선	749톤	8명	강선
삼봉호	부산	모래운반선	287톤	11명	강선

4. 개 요

출항 중인 '대경에이스호'와 입항 중인 '삼봉호'가 무리한 조선 및 현장상황을 고려하지 않은 회피동작에 의해 충돌한 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 1명 경상
- 물적피해 : 선체 파손

6. 당시기상 : 북동풍 5~8m/s, 파고 0.5m, 비

7. 시사점

좁은 항내에서의 운항부주의 및 울산항 VTS의 지속적인 선박관계의 미흡으로 발생한 사고로 항내에서는 통항선박 및 VTS간 충분한 정보공유로 안전확보가 최우선임을 보여준 사례



대경에이스호

삼봉호

3008만선호 — 화재

1. 발생일시 : 2015. 5. 17 시간미상경
2. 장 소 : 전라남도 목포시 북항 3부두
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
3008만선호	목포	근해통발	46톤	1명	FRP

4. 개 요

부두계류 선박에 방화로 인한 화재로 승선원 1명이 사망한 사고 (방화범 검거)

5. 피해사항

- 인명피해 : 1명 사망
- 물적피해 : 선체 전소

6. 당시기상 : 북동풍 6~8m/s, 파고 1~1.5m, 시정 7해리

7. 시사점

FRP재질 어선의 경우 화재시 강한 화염 및 연기로 초기진화에 실패하면 대형화재로 이어지므로 화재 초기진압의 중요성을 보여준 사례



3008만선호 화재 진화

삼양97호 — 전복

1. 발생일시 : 2015. 5. 26 12:30
2. 장 소 : 부산 감천항 방파제 남동방 0.5해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
삼양97호	한국	예인선	22톤	2명	강선

4. 개 요

예인선 2척(삼양97호, 삼양106호)이 피예인선 덕양가스호(980톤)를 예인 중, 좌현 변침하다 예인줄이 탈락되면서 예인선인 삼양97호가 전복된 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 2명 사망
- 물적피해 : 선박 전복

6. 당시기상 : 남서풍 4~6m/s, 파고 1m, 시정 3해리, 맑음

7. 시사점

예인 중 급격한 침로변경으로 선체의 복원성이 상실되어 발생한 사고로, 예인 시 안전수칙을 준수하고 안전한 속력으로 운항해야할 필요성을 보여준 사고



삼양97호 전복

백상어호와 101명성호 — 충돌

1. 발생일시 : 2015. 6. 21 04:08
2. 장 소 : 충남 보령시 오천면 오천항 서방 1.7해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
백상어호	오천항	낚시어선	7.93톤	10명	강선
101명성호	대전항	바지선	379톤	1명	강선

4. 개 요

백상어호(7.93톤, 승선원 10명)가 묘박중인 101명성호(379톤, 바지선, 승선원 1명)를 충돌하여 낚시승객 10명이 부상당한 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 승선원 10명 부상
- 물적피해 : 선체 파손

6. 당시기상 : 남서풍 4~6m/s, 파고 0.5~1m, 파고 0.5~1m 연무

7. 시사점

일출 전 좋은 낚시 포인트를 선점하기 위하여 항계 내 속력을 지키지 않고 운항하던 중 운항부주의 및 항법미준수로 인해 큰 사고로 이어질 수 있음을 보여준 사례



낚시어선 백상어호 충돌

신화호 — 침몰

1. 발생일시 : 2015. 7. 9 19:00
2. 장 소 : 충청남도 태안군 목덕도 남서방 14해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
신화호	신진항	안강망 어선	69톤	8명	강선

4. 개 요

충남 태안군 목덕도 남서방 14해리 해상에서 침몰하여, 승선원 8명이 어망부이로 제작한 구명뗏목으로 표류 중 7. 10. 10:19 목덕도 남서23해리에서 발견되어 구조(15시간 해상표류)된 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 인명피해 없음
- 물적피해 : 선체 침몰

6. 당시기상 : 동풍 2m/s, 시정 3해리, 맑음

7. 시사점

선박침몰 시 어망 및 선박구조물에 의해 EPIRB 및 구명뗏목이 작동하지 않았던 것으로 정기적인 조난신호 수·발신 장비점검의 중요성을 보여준 사례



신화호 침몰 및 표류선원 구조

상그릴라2호 — 좌초

1. 발생일시 : 2015. 7. 15 12:10
2. 장 소 : 제주도 서귀포시 중문 성천포구 서방파제 앞
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
상그릴라2호	서귀포항	요트	24톤	30명	FRP

4. 개 요

심한 너울로 인해 성천포구 동쪽방파제에 충돌하여 떠밀리다 서쪽방파제 인근 해상 암초에 좌초한 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 중상 1명(기관장, 안면골절), 경상 29명
- 물적피해 : 선체 파손
- 해양오염 : 경유 150리터 유출(자연방산)

6. 당시기상 : 남동풍 8~11m/s, 파고 2~3m(너울성 파도), 맑음무

7. 시사점

선장의 경험 부족 및 해상 상황을 감안하지 않은 무리한 운항으로 중대한 인명 피해로 이어질 수 있었던 사고였지만, 해경구조대가 신속히 대응하여 대형 인명피해를 방지할 수 있었던 사례



요트 상그릴라2호 좌초

 **GUOXING 1호와 2013 대경호 — 충돌**

1. 발생일시 : 2015. 8. 20 22:40
2. 장 소 : 인천 응진군 목덕도 남서방 8.5해리 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
GUOXING1호	벨리즈	화물선	1,989톤	21명	강선
2013대경호	한국	근해통발어선	23톤	12명	강선

4. 개 요

화물선 GUOXING1호(1,989톤, 화물선)가 투망 중인 어선 2013대경호 좌현 선수부분을 충돌하여 어선이 침몰한 사고

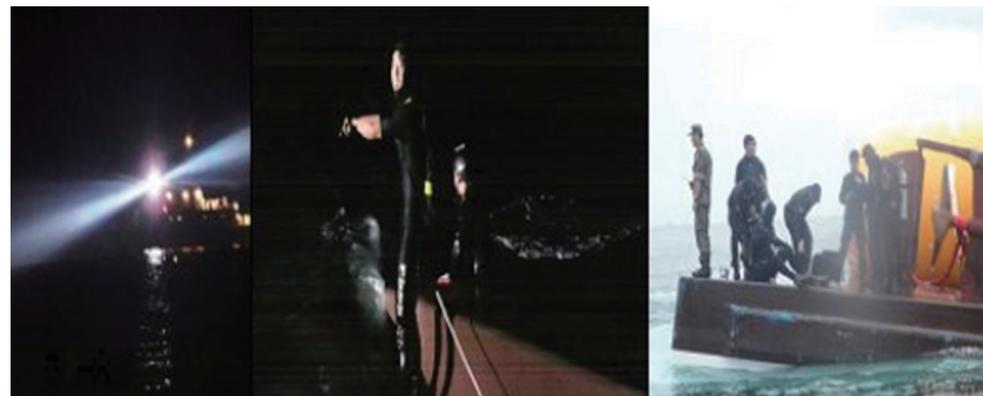
5. 피해사항

- 인명피해 : 선원 2명 실종
- 물적피해 : 선체 침몰

6. 당시기상 : 동풍 2m/s, 파고 0.5m, 시정 3해리, 맑음

7. 시사점

야간 항해시 레이더 전탐 및 견시의무 소홀에 의한 충돌사고로 VTS·상선간 지속적인 위험요소 정보공유 및 통항량 집중해역에서 조업중인 어선의 안전관리 중요성을 보여준 사례



2013대경호 충돌 후 전복

 **제7해광호 — 좌초**

1. 발생일시 : 2015. 9. 7 01:05
2. 장 소 : 인천 초지도 서방 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
제7해광호	인천	어획물운반선	98톤	6명	강선

4. 개 요

야간항해 중 줄음 운항으로 초지암(암초)에 선저가 접촉되면서 좌초된 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 선체 파손

6. 당시기상 : 북동풍 8~10m/s, 파고 1~1.5m

7. 시사점

사고발생 후 해경은 좌초선박에 대하여 연료유 이적 및 선박고박 조치로 2차 사고를 방지하였고 무리한 예인식의 이초 대신 해상크레인을 사용하여 이초 작업할 것을 지시하여 안전하게 이초 완료한 사례



좌초선박 제7해광호

 707바루나호 — 전복, 침몰

1. 발생일시 : 2015. 9. 7 01:05
2. 장 소 : 부산 강서구 소재 동두말 남방 4해리 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
707바루나호	부산	모래운반선	2,412톤	12명	강선

4. 개 요

기상악화 상태의 해상에서 항해중이던 모래운반선의 적재된 모래가 좌측으로 일시에 쏠리며 복원력 상실로 전복한 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 선체 전복 후 침몰

6. 당시기상 : 북동풍 8~10m/s, 파고 1~1.5m

7. 시사점

사고발생초기 해경 함정·헬기 등 구조세력이 신속히 대응하여 승선원(12명) 전원 구조한 사례로 화물적재의 중요성을 보여준 사고



707바루나호 인명구조

 돌고래호 — 전복

1. 발생일시 : 2015. 9. 5 21:03
2. 장 소 : 제주 추자도 인근해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
돌고래호	해남 선적	낚시어선	9.77톤	21명	FRP

4. 개 요

'15. 9. 5. 19:00경 돌고래호(9.77톤, 해남선적)는 추자도 신앙항을 출항 하여 전남 해남으로 향하던 중 통신두절 되었고, 9. 6 06:25경 추자도 남쪽 무인도 섬생이섬 남방 0.6해리 해상에서 전복된 채 발견

5. 피해사항

- 인명피해 : 사망 15명, 실종 3명
- 물적피해 : 선체 전복

6. 당시기상 : 북서풍 16~20m/s, 파고 3~4m

7. 시사점

악천후 속에서 무리하게 출항하여 항해하던 낚시어선 돌고래호가 높은 파도에 의해 전복된 사고로 안전불감증이 불러온 대형 인명사고



전복 낚시어선 돌고래호

스텔라호 — 화재

1. 발생일시 : 2015. 10. 2 16:00
2. 장 소 : 부산광역시 사하구 소재 목도 남동방 4해리 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
스텔라호	부산선적	낚시어선	9.77톤	5명	FRP

4. 개 요
 낚시어선 스텔라호의 기관실 발전기에서 원인미상의 화재가 발생한 사고

5. 피해사항
 - 인명피해 : 없음
 - 물적피해 : 선체 침몰

6. 당시기상 : 서풍 11~12m/s, 파고 1~1.5m

7. 시사점
 사고다발해역인 목도 인근 해상에 경비함정 전진배치로 신속한 대응이 가능하여 사고발생 19분 만에 승선원 전원 구조



화재 낚시어선 스텔라호 구조

현성호 — 전복

1. 발생일시 : 2015. 11. 18 10:02
2. 장 소 : 서귀포 남서방 65마일 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
현성호	경남 사천선적	근해연승	29톤	6명	FRP

4. 개 요
 조업을 마치고 삼천포항으로 복귀하던 중 기상악화로 전복되어, 통신이 두절된 후 해경함정 수색 중 11. 18 10:53경 표류 중인 구명뗏목(승선원6명)을 발견하여 구조

5. 피해사항
 - 인명피해 : 1명 사망
 - 물적피해 : 선체 침몰

6. 당시기상 : 북서풍 16~20m/s, 파고 3~4m

7. 시사점
 사고접수 후 표류예측시스템, 수치조류도, 기상상태 등을 종합 활용한 신속한 초동 대응으로 열악한 기상조건 속에서도 사고 1시간 이내 표류 중인 구명뗏목을 발견하여 구조



표류중인 현성호 구명뗏목 구조

 **글로벌5호 — 좌초**

- 1. 발생일시 : 2015. 12. 14 11:05
- 2. 장 소 : 전라북도 군산시 옥도면 방축도 동방 해안
- 3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
글로벌5호	군산선적	유조선	102톤	3명	강선

4. 개 요

군산 황경도 협수로 통과 중 운항부주의로 방축도 동방 암초에 좌초된 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 선체 파손

6. 당시기상 : 북서풍 6~8m/s, 파고 1m

7. 시사점

평상시 항해보다 더욱 주의가 필요한 협수로 항해에도 불구하고, 자동조타에 의존한 채 견시 소홀로 발생되었던 사고로, 전형적인 항해장비 과신, 운항부주의에 의한 사고



좌초선박 글로벌 5호 구조

제3장

구조지원 실적

제1절 해경구조대·민간해양구조대 운영 실적

- 1. 2015년 해경구조대 활동 현황
- 2. 2015년 관서별 해경구조대 활동 현황
- 3. 2015년 사고선박 예인 실적
- 4. 2015년 해양사고 방지 추진실적

제2절 항공기 이용 수색구조 실적



제1절 해경구조대·민간해양구조대 운영 실적

1. 2015년 해경구조대 활동 현황

구분	선박 사고	비선박사고				응급환자		대민지원		기타(회)
		익수자 구조	고립자 구조	변사체 인양	기타(수색등)	이송	응급처치	선박 선저검사	수중정화활동	
회수	407	203	52	100	387	40	24	731	13	451
인원(명/구)	468	138	66	103	185	39	24	758	74	

2. 2015년 관서별 해경구조대 활동 현황

구분	선박사고		비선박사고				
	척	명	익수자(명)	고립자(명)	변사체인양(구)	수중수색 등(회)	
계	407	468	138	66	103	387	
중부본부	인천	10	15	9	8	6	17
	평택	23	21	2	2	6	39
	태안	17	32	6	6	5	25
	보령	28	50	10	13	-	20
	소계	78	118	27	29	17	101
동해본부	속초	12	11	3	5	7	15
	동해	4	1	8	1	4	14
	포항	11	16	7	-	8	14
	소계	27	28	18	6	19	43
서해본부	군산	21	30	4	1	4	11
	목포	29	33	21	-	12	29
	완도	17	1	3	3	4	6
	여수	29	-	8	-	3	41
	소계	96	64	36	4	23	87
남해본부	통영	76	151	17	4	4	42
	창원	22	34	11	1	4	20
	부산	13	18	14	1	15	31
	울산	24	1	2	2	6	18
	소계	135	204	44	8	29	111
제주본부	제주	30	11	4	3	7	13
	서귀포	16	15	7	15	5	13
	소계	46	26	11	18	12	26
중앙해양특구단	25	28	2	1	3	19	

제1장 해상조난사고 현황
 제2장 2015년도 해상조난사고 분석
 제3장 구조지원 실적
 제4장 부 록

구분	응급환자		대민지원		기타(회)	
	이송(명)	응급처치(명)	선박 선저검사(척)	수중정화활동(회)		
계	39	24	758	13	451	
중부본부	인천	-	-	17	2	18
	평택	-	1	18	-	21
	태안	-	1	75	2	16
	보령	-	-	-	-	18
	소계	-	2	110	4	73
동해본부	속초	3	-	37	-	37
	동해	1	1	16	1	7
	포항	2	1	106	1	145
	소계	6	2	159	2	189
서해본부	군산	6	-	53	-	3
	목포	1	1	84	1	4
	완도	-	-	73	1	1
	여수	1	-	46	-	54
	소계	8	1	229	2	62
남해본부	통영	-	1	56	-	1
	창원	1	-	23	1	34
	부산	6	2	48	3	10
	울산	1	-	27	1	16
	소계	8	3	154	5	61
제주본부	제주	-	-	80	-	-
	서귀포	2	1	26	-	-
	소계	2	1	106	-	-
중앙해양특구단	15	15	-	-	66	

3. 2015년 사고선박 예인 실적

계(척)	해양경찰			민간해양구조대			기타(어선, 관공선 등)		
	척	거리(해리)	시간(h)	척	거리(해리)	시간(h)	척	거리(해리)	시간(h)
1,197	755	9,690	2,153	354	2,903	496	88	2,081	364

4. 2015년 해양사고 방지 추진실적

구분	해양사고방지 홍보				수난구조방지대책회의		수중수색 등 (회)	
	계(회)	전단배포		언론매체 이용홍보(회)	개최 (회)	참석인원 (명)		
		회	매					
계	1,818	606	19,073	1,212	40	998	6	
남해 본부	소계	288	144	4,927	144	8	136	2
	인 천	43	2	1,600	41	2	26	-
	평택	158	134	1,147	24	3	64	-
	태안	5	4	180	1	1	17	2
	보령	82	4	2,000	78	2	29	-
	소계	139	23	4,850	116	9	319	1
남해 본부	속초	25	-	-	25	3	64	-
	동해	42	-	-	42	3	163	-
	포항	72	23	4,850	49	3	92	1
	소계	1,185	420	6,436	765	8	157	2
서해 본부	군산	1,129	417	2,328	712	3	55	-
	목포	12	-	-	12	2	42	-
	완도	34	2	1,108	32	3	40	-
	여수	10	1	3,000	9	1	20	2
	소계	182	9	589	173	12	306	-
남해 본부	통영	2	-	-	2	3	88	-
	창원	115	7	189	108	4	90	-
	부산	25	2	400	23	2	69	-
	울산	40	-	-	40	3	59	-
소계	24	10	2,271	14	3	80	1	
제주 본부	제 주	22	10	2,271	12	1	23	-
	서귀포	2	-	-	2	2	57	1

제2절 항공기 이용 수색구조 실적

구분	보유 대수	총계	수색구조 활동			
			인명구조(명)	환자후송(명)	사체인양(구)	실종자수색(회)
2006년	15	347	16	79	1	251
2007년	15	330	7	76	4	243
2008년	15	433	46	106	1	280
2009년	17	532	29	134	5	364
2010년	19	595	24	177	10	384
2011년	21	531	9	159	4	359
2012년	21	749	13	278	4	454
2013년	23	650	26	282	11	331
2014년	24	1,479	74	240	4	1,161
2015년	23	643	12	164	8	459
총계		6,289	289	1,695	289	289



제4장

2015년도 해상조난사고 통계연보

부록

제1절 2015년도 관서별 해상조난사고 현황

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. 해경서별 발생현황 | 2. 구조기관별 현황 |
| 3. 유형별 현황 | 4. 원인별 현황 |
| 5. 선종별 현황 | 6. 선박 톤수별 현황 |
| 7. 발생 해역별 현황 | 8. 기상별 현황 |
| 9. 발생 시간대별 현황 | 10. 선령별 현황 |
| 11. 선질별 현황 | 12. 월별 현황 |

제2절 도표로 본 관서별 해상조난사고 현황

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. 해상조난사고 발생분포도 | 2. 좌초사고 발생 분포도 |
| 3. 충돌사고 발생 분포도 | 4. 전복사고 발생 분포도 |
| 5. 침수사고 발생 분포도 | 6. 화재사고 발생 분포도 |
| 7. 어선사고 발생 분포도(낚시어선 포함) | |

제3절 2015년 비선박사고 현황

제4절 해양경비안전 관서표





제1절 2015년도 관서별 해상조난사고 현황

1. 해경서별 발생현황

관서별	구분	발생		구조		구조불능		인명피해	
		척	명	척	명	척	명	사망	실종
남해본부	계	2,740	18,835	2,639	18,723	101	112	77	35
	소계	571	4,543	538	4,533	33	10	7	3
	인천	137	1,286	123	1,285	14	1	1	-
	평택	244	2,312	229	2,307	15	5	3	2
	태안	107	469	105	466	2	3	2	1
	보령	83	476	81	475	2	1	1	-
	소계	402	2,911	382	2,900	20	11	10	1
남해본부	속초	69	279	66	274	3	5	4	1
	동해	134	1,515	125	1,514	9	1	1	-
	포항	199	1,117	191	1,112	8	5	5	-
	소계	749	5,026	728	5,001	21	25	19	6
서해본부	군산	116	698	111	697	5	1	1	-
	목포	257	1,617	251	1,608	6	9	6	3
	완도	93	429	90	420	3	9	8	1
	여수	283	2,282	276	2,276	7	6	4	2
	소계	656	4,009	635	3,986	21	23	16	7
남해본부	통영	200	913	196	910	4	3	3	-
	창원	122	436	113	433	9	3	3	-
	부산	179	1,896	171	1,882	8	14	7	7
	울산	155	764	155	761	-	3	3	-
제주본부	소계	362	2,346	356	2,303	6	43	25	18
	제주	184	1,221	180	1,184	4	37	20	17
	서귀포	178	1,125	176	1,119	2	6	5	1

제1장. 해상조난사고 현황
 제2장. 2015년도 해상조난사고 분석
 제3장. 구조지원 실적
 제4장. 부록

2. 구조기관별 사고대응 현황

관서별	구분	총계		해양경찰		민간해양구조대		자력		어선		소방		군경		기타	
		척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명
남해본부	계	2,740	18,835	2,073	13,377	167	826	234	3,122	167	924	27	71	6	26	66	489
	소계	571	4,543	449	3,729	43	257	25	227	27	138	6	38	1	2	20	152
	인천	137	1,286	120	1,125	7	78	2	42	1	-	4	28	1	2	2	1
	평택	244	2,312	178	1,833	24	124	17	176	9	49	1	-	-	-	15	130
	태안	107	469	91	424	7	14	5	7	2	6	-	-	-	-	2	18
	보령	83	476	60	347	5	41	1	2	15	83	1	-	-	-	1	3
	소계	402	2,911	201	1,431	56	163	63	893	51	282	9	14	5	24	17	104
남해본부	속초	69	279	33	125	8	39	6	10	17	80	2	1	3	24	-	-
	동해	134	1,515	59	736	41	105	26	640	2	7	1	-	-	-	5	27
	포항	199	1,117	109	570	7	19	31	243	32	195	6	13	2	-	12	77
	소계	749	5,026	564	2,935	37	281	86	1,366	41	280	6	12	-	-	15	152
서해본부	군산	93	429	65	237	3	5	14	121	9	64	-	-	-	-	2	2
	목포	257	1,617	182	986	20	241	24	213	20	122	4	11	-	-	7	44
	완도	116	698	82	366	6	11	14	135	10	84	-	-	-	-	4	102
	여수	283	2,282	235	1,346	8	24	34	897	2	10	2	1	-	-	2	4
	소계	656	4,009	572	3,438	9	21	46	493	16	38	5	5	-	-	8	14
남해본부	통영	200	913	181	798	3	8	10	99	3	4	3	4	-	-	-	-
	창원	122	436	109	424	3	3	3	1	5	8	1	-	-	-	1	-
	부산	179	1,896	163	1,658	2	1	8	229	2	5	-	-	-	-	4	3
	울산	155	764	119	558	1	9	25	164	6	21	1	1	-	-	3	11
제주본부	소계	362	2,346	287	1,844	22	104	14	143	32	186	1	2	-	-	6	67
	제주	184	1,221	156	1,012	11	58	4	50	11	78	1	2	-	-	1	21
	서귀포	178	1,125	131	832	11	46	10	93	21	108	-	-	-	-	5	46

3. 유형별 현황

관서별	구분	유형별 현황																		
		총계	총돌	접촉	좌초	전복	화재 폭발	침몰	기관 손상	추진기 손상	키손상	속구 손상	조난	시설물 손상	안전 지해	운항 저해	인명 사상	해양 오염	침수	기타
계	척	2,740	298	76	83	45	128	38	749	240	69	8	50	4	307	91	143	105	193	113
	명	18,835	2,361	492	618	88	534	93	5,385	1,437	1,115	60	141	73	3,935	711	566	-	151	871
소계	척	571	27	14	17	4	14	4	155	93	8	1	9	-	66	46	11	51	24	27
	명	4,543	296	88	114	4	32	9	1,408	751	116	17	28	-	882	520	12	-	68	616
인천	척	137	11	-	4	-	6	1	35	20	4	-	2	-	13	17	-	12	11	1
	명	1,286	206	-	14	-	3	-	173	71	52	-	8	-	345	378	-	-	36	-
영덕	척	244	2	9	4	1	3	1	73	40	2	1	3	-	25	14	8	38	8	12
	명	2,312	15	58	14	-	18	-	574	564	25	17	10	-	337	78	9	-	27	566
대안	척	107	6	5	5	2	2	2	19	15	-	-	4	-	20	15	2	1	3	6
	명	469	17	30	40	3	11	9	87	62	-	-	10	-	119	64	2	-	3	12
보령	척	83	8	-	4	1	3	-	28	18	2	-	-	-	8	-	1	-	2	8
	명	476	58	-	46	1	-	-	156	54	39	-	-	-	81	-	1	-	2	38
소계	척	402	59	6	8	9	22	10	129	24	15	-	11	-	46	5	15	6	24	13
	명	2,911	416	33	31	17	73	18	771	99	69	-	36	-	1,188	41	41	-	54	25
수소	척	69	6	-	-	3	9	1	20	6	3	-	-	-	6	2	4	-	5	4
	명	279	26	-	-	3	25	3	122	22	13	-	-	-	26	8	4	-	13	14
동해	척	134	14	2	2	-	3	3	49	9	9	-	1	-	25	-	1	1	6	9
	명	1,515	46	14	9	-	14	-	234	45	40	-	4	-	1,085	-	1	-	12	11
포항	척	199	39	4	6	6	10	6	60	9	3	-	10	-	15	3	10	5	13	-
	명	1,117	344	19	22	14	34	15	415	32	16	-	32	-	77	33	35	-	29	-
소계	척	749	69	22	29	16	34	10	201	58	26	5	11	1	83	9	53	21	61	40
	명	5,026	465	163	221	19	111	16	1,697	370	779	17	21	7	703	30	216	-	69	122
군산	척	116	10	1	5	2	3	1	24	21	1	1	-	-	13	6	2	3	16	7
	명	698	108	4	52	1	26	-	192	75	1	3	-	-	149	28	25	-	28	6
무주	척	257	25	10	11	7	7	1	55	13	10	-	3	-	38	1	35	4	18	19
	명	1,617	178	102	66	5	19	4	500	137	120	-	5	-	248	1	159	-	20	53
원도	척	93	6	2	2	4	5	2	30	7	5	1	5	-	10	1	2	-	9	2
	명	429	16	6	5	5	9	2	221	67	36	1	8	-	37	1	3	-	11	1
여수	척	283	28	9	11	3	19	6	92	17	10	3	3	1	22	1	14	14	18	12
	명	2,282	163	51	98	8	57	10	787	91	622	13	8	7	269	-	29	-	10	62
소계	척	656	120	22	19	9	44	8	156	40	15	1	9	3	59	25	23	24	49	30
	명	4,009	1,018	142	61	22	212	22	1,056	139	98	18	24	66	805	73	50	-	112	91
영양	척	200	37	4	10	3	8	5	63	9	2	1	2	3	11	7	3	-	24	8
	명	913	195	13	41	3	9	1	319	36	24	18	17	66	37	26	5	-	45	58
창원	척	122	21	9	6	2	9	1	16	9	-	-	3	-	9	10	2	12	9	4
	명	436	62	47	12	2	29	12	169	22	-	-	4	-	32	15	4	-	19	7
부산	척	179	30	7	2	2	14	2	44	17	8	-	4	-	19	1	3	1	12	13
	명	1,896	493	65	4	4	97	9	427	64	48	-	3	-	607	10	6	-	39	20
울산	척	155	32	2	1	2	13	-	33	5	5	-	-	-	20	7	15	11	4	5
	명	764	268	17	4	13	77	-	141	17	26	-	-	-	129	22	35	-	9	6
소계	척	362	23	12	10	7	14	6	108	25	5	1	10	-	53	6	41	3	35	3
	명	2,346	166	66	191	26	105	28	871	78	53	8	32	-	357	47	248	-	48	22
제주	척	184	5	12	7	3	7	5	49	16	2	-	4	-	31	3	22	-	15	3
	명	1,221	24	66	150	24	40	28	408	50	13	-	6	-	223	18	136	-	13	22
서귀포	척	178	18	-	3	4	7	1	59	9	3	1	6	-	22	3	19	3	20	-
	명	1,125	142	-	41	2	65	-	463	28	40	8	26	-	134	29	112	-	35	-

4. 원인별 현황

관서별	구분	원인별 현황									
		총계	운항 부주의	정비 불량	화기취급 부주의	적재 불량	재질 불량	기상 악화	관리 소홀	연료 고갈	기타
계	척	2,740	853	1,010	46	12	6	65	227	47	474
	명	18,835	5,996	7,913	154	56	24	345	416	192	3,739
소계	척	571	156	242	6	1	-	11	48	17	90
	명	4,543	1,650	2,242	2	-	-	26	213	74	336
인천	척	137	35	60	4	-	-	2	9	3	24
	명	1,286	644	343	2	-	-	6	36	11	244
영덕	척	244	49	100	1	1	-	4	33	5	51
	명	2,312	517	1,543	-	-	-	8	171	33	40
대안	척	107	41	41	-	-	-	5	2	4	14
	명	469	247	144	-	-	-	12	4	11	51
보령	척	83	31	41	1	-	-	4	5	1	1
	명	476	242	212	-	-	-	2	19	1	1
소계	척	402	117	158	2	3	3	20	21	6	72
	명	2,911	718	923	15	13	16	40	16	31	1,139
수소	척	69	16	31	-	-	-	3	7	1	11
	명	279	73	168	-	-	-	1	16	13	8
동해	척	134	27	49	-	-	-	6	2	1	49
	명	1,515	126	264	-	-	-	20	-	-	1,105
포항	척	199	74	78	2	3	3	11	12	4	12
	명	1,117	519	491	15	13	16	19	0	18	26
소계	척	749	249	263	17	4	3	21	60	10	122
	명	5,026	1,533	2,346	71	7	8	141	105	33	782
군산	척	116	37	53	2	1	-	1	12	6	4
	명	698	343	294	14	2	-	1	1	28	15
무주	척	257	140	68	5	1	-	7	25	2	9
	명	1,617	840	682	11	-	-	9	55	3	17
원도	척	93	22	33	2	1	1	3	15	2	14
	명	429	80	230	8	2	6	9	45	2	47
여수	척	283	50	109	8	1	2	10	8	-	95
	명	2,282	270	1,140	38	3	2	122	4	-	703
소계	척	656	218	188	19	2	-	5	66	12	146
	명	4,009	1,293	1,266	55	13	-	49	80	41	1,212
영양	척	200	86	76	4	-	-	1	24	1	8
	명	913	372	437	7	-	-	42	17	16	22
창원	척	122	38	23	5	2	-	2	28	5	19
	명	436	141	199	6	13	-	4	42	13	18
부산	척	179	38	49	8	-	-	1	4	6	73
	명	1,896	360	467	13	-	-	1	7	12	1,036
울산	척	155	56	40	2	-	-	1	10	-	46
	명	764	420	163	29	-	-	2	14	-	136
소계	척	362	113	159	2	2	-	8	32	2	44
	명	2,346	8								

5. 선종별 현황

관서별	구분	총 계										
		총 계	어선	뉴시 어선	여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	관광선	레저 기구	기타
계	척	2,740	1,467	207	56	21	124	49	145	6	453	212
	명	18,835	6,275	2,343	5,300	824	1,329	369	317	102	1,411	565
소계	척	571	159	78	13	9	13	6	23	1	189	80
	명	4,543	548	905	1,641	329	125	18	35	1	672	269
인천	척	137	43	10	7	6	2	3	11	1	43	11
	명	1,286	180	116	549	229	-	4	6	1	194	7
평택	척	244	44	29	6	3	9	3	9	-	88	53
	명	2,312	142	369	1,092	100	86	14	15	-	303	191
태안	척	107	47	15	-	-	1	-	2	-	36	6
	명	469	169	150	-	-	15	-	12	-	105	18
보령	척	83	25	24	-	-	1	-	1	-	22	10
	명	476	57	270	-	-	24	-	2	-	70	53
소계	척	402	308	9	3	-	21	2	12	2	39	6
	명	2,911	1,421	75	940	-	257	2	24	91	99	2
속초	척	69	50	6	-	-	1	-	-	-	12	-
	명	279	169	51	-	-	18	-	-	-	41	-
동해	척	134	108	2	3	-	9	-	2	1	6	3
	명	1,515	442	13	940	-	101	-	3	1	13	2
포항	척	199	150	1	-	-	11	2	10	1	21	3
	명	1,117	810	11	-	-	138	2	21	90	45	-
소계	척	749	387	64	29	1	39	15	50	3	82	79
	명	5,026	1,456	850	1,356	36	450	122	152	10	221	193
군산	척	116	45	8	2	-	4	3	10	1	36	7
	명	698	163	117	137	-	58	30	43	10	118	22
목포	척	257	164	11	12	1	17	3	20	1	19	9
	명	1,617	792	82	370	132	217	20	43	-	38	19
완도	척	93	44	13	1	-	4	-	7	-	15	12
	명	429	102	202	3	36	47	-	21	-	35	24
여수	척	283	134	32	14	-	14	9	13	1	15	51
	명	2,282	399	449	1,026	-	128	72	45	-	35	128
소계	척	656	359	33	9	8	32	23	56	-	94	42
	명	4,009	1,347	273	1,048	355	270	202	94	-	325	95
통영	척	200	145	16	2	4	3	-	6	-	13	9
	명	913	391	131	51	204	35	12	12	-	46	31
창원	척	122	47	8	-	1	4	1	23	-	19	19
	명	436	81	64	-	132	28	-	34	-	51	46
부산	척	179	80	7	7	1	11	5	9	-	52	7
	명	1,896	413	69	997	16	130	60	15	-	187	9
울산	척	155	87	2	-	2	14	15	18	-	10	7
	명	764	462	9	-	3	77	130	33	-	41	9
소계	척	362	254	23	2	3	19	3	4	-	49	5
	명	2,346	1,503	240	135	104	227	25	12	-	94	6
제주	척	184	115	16	2	2	10	2	4	-	28	5
	명	1,221	654	154	135	74	117	10	12	-	59	6
서귀포	척	178	139	7	-	1	9	1	-	-	21	-
	명	1,125	849	86	-	30	110	15	-	-	35	-

6. 선박 톤수별 현황

관서별	구분	총 계		5톤미만		5톤이상~ 20톤미만		20톤이상~ 100톤미만		100톤이상~ 500톤미만		500톤이상	
		척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명
계	척	2,740	18,835	1,211	2,897	605	3,675	540	4,256	149	3,778	235	4,229
	명	18,835	62,775	10,621	28,971	6,051	36,751	4,256	14,917	3,778	12,312	4,229	17,112
소계	척	571	4,543	334	1,062	130	1,001	51	368	17	400	39	1,712
	명	4,543	15,286	1,062	2,260	362	2,214	121	1,442	82	2,223	133	4,447
인천	척	137	1,286	68	260	36	214	12	142	8	223	13	447
	명	1,286	4,286	260	1,260	214	1,142	142	822	223	1,133	447	1,447
평택	척	244	2,312	148	398	44	392	20	128	8	168	24	1,226
	명	2,312	7,398	398	1,398	392	1,280	128	168	168	1,226	1,226	1,226
태안	척	107	469	63	190	26	174	16	81	1	9	1	15
	명	469	1,469	190	1,174	174	81	81	9	9	15	15	15
보령	척	83	476	55	214	24	221	3	17	-	-	1	24
	명	476	1,476	214	221	221	17	17	24	-	-	24	24
소계	척	402	2,911	150	227	104	442	115	947	6	945	27	350
	명	2,911	9,476	227	442	947	1,115	947	945	6	945	27	350
속초	척	69	279	40	88	18	89	10	84	-	-	1	18
	명	279	889	88	89	89	84	84	18	-	-	18	18
동해	척	134	1,515	49	54	35	128	36	289	4	941	10	103
	명	1,515	1,515	54	128	128	289	289	941	4	941	103	103
포항	척	199	1,117	61	85	51	225	69	574	2	4	16	229
	명	1,117	1,117	85	225	225	574	574	4	4	16	229	229
소계	척	749	5,026	301	545	191	1,313	133	867	59	1,353	65	948
	명	5,026	5,026	545	1,313	1,313	867	867	1,353	59	1,353	948	948
군산	척	116	698	51	129	29	191	17	101	6	177	13	100
	명	698	698	129	191	191	101	101	177	6	177	100	100
목포	척	257	1,617	74	126	74	341	64	479	26	469	19	202
	명	1,617	1,617	126	341	341	479	479	469	26	469	202	202
완도	척	93	429	53	97	21	224	9	46	4	12	6	50
	명	429	429	97	224	224	46	46	12	4	12	50	50
여수	척	283	2,282	123	193	67	557	43	241	23	695	27	596
	명	2,282	2,282	193	557	557	241	241	695	23	695	596	596
소계	척	656	4,106	318	722	96	448	116	935	44	948	82	1,053
	명	4,106	4,106	722	448	448	935	935	948	44	948	1,053	1,053
통영	척	200	913	121	253	37	205	29	321	8	87	5	47
	명	913	913	253	205	205	321	321	87	87	47	47	47
창원	척	122	436	71	144	10	61	14	154	6	22	21	55
	명	436	436	144	61	61	154	154	22	22	55	55	55
부산	척	179	1,896	91	242	22	91	21	158	19	792	26	613
	명	1,896	1,896	242	91	91	158	158	792	19	792	613	613
울산	척	155	764	35	83	27	91	52	302	11	39	30	249
	명	764	764	83	91	91	302	302	39	39	249	249	249
소계	척	362	2,346	108	341	84	471	125	1,139	23	140	22	255
	명	2,346	2,346	341	471	471	1,139	1,139	140	140	255	255	255
제주	척	184	1,221	63	259	42	242	56	534	11	56	12	130
	명	1,221	1,221	259	242	242	534	534	56	56	130	130	130
서귀포	척	178	1,125	45	82	42	229	69	605	12	84	10	125
	명	1,125	1,125	82	229	229	605	605	84	84	125	125	125

7. 발생 해역별 현황

관서별	구분	총 계		항계내		협수로		영해		영해~EEZ		EEZ~30마일 이내		공해		외국해역	
		척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명
-부	계	2,740	1,8835	650	3,354	139	778	1,640	11,510	255	2,648	19	187	21	202	16	156
	소계	571	4,543	89	959	59	310	418	2,854	5	420	-	-	-	-	-	-
	인천	137	1,286	46	313	11	42	80	931	-	-	-	-	-	-	-	-
	평택	244	2,312	38	644	48	268	154	986	4	414	-	-	-	-	-	-
	태안	107	469	1	2	-	-	105	461	1	6	-	-	-	-	-	-
	보령	83	476	4	-	-	-	79	476	-	-	-	-	-	-	-	-
	속초	69	279	18	29	-	-	40	176	11	74	-	-	-	-	-	-
	동해	134	1,515	32	70	-	-	96	1,403	4	26	-	-	1	7	1	9
	포항	199	1,117	46	93	-	-	90	388	60	608	1	7	1	9	1	12
	소계	749	5,026	216	1,098	18	174	484	3,429	31	325	-	-	-	-	-	-
-부	군산	116	698	36	92	5	110	69	443	6	53	-	-	-	-	-	-
	목포	257	1,627	133	692	9	43	91	618	24	264	-	-	-	-	-	-
	완도	93	429	18	20	2	6	73	403	-	-	-	-	-	-	-	-
	여수	283	2,282	29	294	2	15	251	1,965	1	8	-	-	-	-	-	-
	소계	656	4,009	186	884	61	266	346	2,365	47	353	8	71	2	7	6	63
-부	통영	200	913	25	30	30	65	140	771	5	47	-	-	-	-	-	-
	창원	122	436	73	166	31	201	18	69	-	-	-	-	-	-	-	-
	부산	179	1,896	34	531	-	-	135	1,277	5	26	-	-	-	-	5	62
	울산	155	764	54	157	-	-	53	248	37	280	8	71	2	7	1	1
소계	362	2,346	63	221	1	28	166	895	97	842	10	109	17	179	8	72	
-부	제주	184	1,221	36	214	1	28	101	575	41	338	4	45	1	21	-	-
	서귀포	178	1,125	27	7	-	-	65	320	56	504	6	64	16	158	8	72

8. 기상별 현황

관서별	구분	총 계	태풍 경보	태풍 주의보	풍랑 경보	풍랑 주의보	황천 4급	황천 5급	저시정	기상 양호
계	척	2,740	13	5	5	68	16	84	97	2,452
	명	18,835	81	26	37	437	102	705	678	16,769
-부	소계	571	1	-	-	4	-	3	28	535
	인천	137	1	-	-	-	-	-	5	131
	평택	244	-	-	-	4	-	2	19	219
	태안	107	-	-	-	-	-	-	4	103
	보령	83	-	-	-	-	-	1	-	82
	속초	69	1	-	-	4	-	2	2	60
	동해	134	1	1	-	2	-	-	1	129
	포항	199	8	1	1	7	2	17	5	158
	소계	749	-	-	2	16	1	10	52	668
	군산	116	-	-	2	6	-	-	2	106
-부	목포	257	-	-	-	7	-	7	16	227
	완도	93	-	-	-	-	1	3	3	86
	여수	283	-	-	-	3	-	-	31	249
	소계	656	-	2	-	7	3	23	2	619
	창원	122	-	-	-	-	-	5	-	117
-부	통영	200	-	-	-	-	-	3	-	197
	부산	179	-	2	-	-	1	4	1	171
	울산	155	-	5	-	-	2	26	1	1,862
	소계	362	2	1	2	28	10	29	7	283
-부	제주	184	1	1	-	11	5	12	2	152
	서귀포	178	1	-	2	17	5	17	5	131
소계	1,125	23	-	25	88	20	127	28	814	

9. 발생 시간대별 현황

관서별	구분	총 계	구분									
			00시~03시	03시~06시	06시~09시	09시~12시	12시~15시	15시0~18시	18시~21시	21시~24시		
계	척	2,740	150	236	481	497	455	469	284	168		
	명	18,835	726	1,495	3,433	3,779	2,794	3,499	1,710	1,399		
-부	소계	척	571	16	18	95	133	136	108	45	20	
		명	4,543	68	98	663	1,219	859	824	185	627	
	인천	척	137	5	3	14	38	34	24	14	5	
		명	1,286	15	13	272	407	206	228	89	6	
	평택	척	244	2	5	47	53	53	53	23	8	
		명	2,312	2	34	209	629	371	413	75	579	
	태안	척	107	5	7	18	23	26	19	3	6	
		명	469	16	38	70	99	101	93	11	41	
	보령	척	83	4	3	16	19	23	12	5	1	
		명	476	35	13	112	84	131	90	10	1	
소계	척	402	26	70	80	73	47	60	23	23		
	명	2,911	93	510	311	961	244	519	148	125		
-부	속초	척	69	7	13	12	11	9	10	5	2	
		명	279	-	45	54	45	48	40	39	8	
	동해	척	134	7	24	32	25	14	17	5	10	
		명	1,515	32	117	116	801	56	303	27	63	
	포항	척	199	12	33	36	37	24	33	13	11	
		명	1,117	61	348	141	115	140	176	82	54	
	소계	척	749	41	61	128	130	134	120	90	45	
		명	5,036	195	333	1,201	651	1,088	793	507	258	
	-부	군산	척	116	2	10	23	26	22	17	10	6
			명	698	6	53	82	133	150	168	56	50
목포		척	257	18	22	36	37	52	40	32	20	
		명	1,617	96	113	307	157	346	256	235	108	
완도		척	93	3	5	21	17	14	16	17	-	
		명	429	8	17	114	69	58	78	85	-	
여수		척	283	18	24	48	50	46	47	31	19	
		명	2,282	85	150	698	292	535	291	131	100	
소계		척	656	42	56	120	111	91	117	76	43	
		명	4,009	227	293	797	734	324	931	515	188	
-부	통영	척	200	7	27	27	40	27	32	27	13	
		명	913	31	82	105	164	107	262	114	48	
	창원	척	122	7	5	19	27	11	30	15	8	
		명	436	24	11	34	226	14	89	23	15	
	부산	척	179	14	17	34	26	30	30	20	8	
		명	1,896	79	130	534	254	102	439	271	87	
	울산	척	155	14	7	40	18	23	25	14	14	
		명	764	93	70	124	90	101	141	107	38	
	소계	척	362	25	31	58	50	47	64	50	37	
		명	2,346	143	261	461	214	279	432	355	201	
-부	제주	척	184	11	12	21	26	26	39	27	22	
		명	1,221	58	134	155	141	138	269	208	118	
	서귀포	척	178	14	19	37	24	21	25	23	15	
명	1,125	85	127	306	73	141	163	147	83			

10. 연령별 현황

관서별	구분	총 계	구분										
			5년미만		5년이상 ~10년미만		10년이상 ~20년미만		20년이상				
		척	명	척	명	척	명	척	명	척	명		
계	척	2,740	18,835	1,373	9,831	241	1,773	730	3,851	369	3,380		
	명	18,835	18,835	1,373	9,831	241	1,773	730	3,851	369	3,380		
-부	소계	척	571	4,543	452	3,112	28	259	67	568	24	604	
		명	4,543	4,543	452	3,112	28	259	67	568	24	604	
	인천	척	137	1,286	93	612	6	154	30	368	8	152	
		명	1,286	1,286	93	612	6	154	30	368	8	152	
	평택	척	244	2,312	229	1,853	3	15	10	50	2	394	
		명	2,312	2,312	229	1,853	3	15	10	50	2	394	
	태안	척	107	469	47	171	19	90	27	150	14	58	
		명	469	469	47	171	19	90	27	150	14	58	
	보령	척	83	476	83	476	-	-	-	-	-	-	
		명	476	476	83	476	-	-	-	-	-	-	
소계	척	402	2,911	186	1,925	29	165	113	449	74	372		
	명	2,911	2,911	186	1,925	29	165	113	449	74	372		
-부	속초	척	69	279	18	85	7	35	27	69	17	90	
		명	279	279	18	85	7	35	27	69	17	90	
	동해	척	134	1,515	111	1,458	-	-	19	54	4	3	
		명	1,515	1,515	111	1,458	-	-	19	54	4	3	
	포항	척	199	1,117	57	382	22	130	67	326	53	279	
		명	1,117	1,117	57	382	22	130	67	326	53	279	
	소계	척	749	5,026	329	2,153	85	879	212	1,138	123	856	
		명	5,026	5,026	329	2,153	85	879	212	1,138	123	856	
	-부	군산	척	116	698	62	407	6	29	28	172	20	90
			명	698	698	62	407	6	29	28	172	20	90
목포		척	257	1,617	95	504	31	185	83	534	48	394	
		명	1,617	1,617	95	504	31	185	83	534	48	394	
완도		척	93	429	24	134	11	34	47	205	11	56	
		명	429	429	24	134	11	34	47	205	11	56	
여수		척	283	2,282	148	1,108	37	631	54	227	44	316	
		명	2,282	2,282	148	1,108	37	631	54	227	44	316	
소계		척	656	4,009	288	1,989	76	265	179	645	113	1,110	
		명	4,009	4,009	288	1,989	76	265	179	645	113	1,110	
-부	통영	척	200	913	62	493	33	97	74	218	31	105	
		명	913	913	62	493	33	97	74	218	31	105	
	창원	척	122	436	30	82	20	57	39	78	33	219	
		명	436	436	30	82	20	57	39	78	33	219	
	부산	척	179	1,896	115	1,048	8	43	31	177	25	628	
		명	1,896	1,896	115	1,048	8	43	31	177	25	628	
	울산	척	155	764	81	366	15	68	35	172	24	158	
		명	764	764	81	366	15	68	35	172	24	158	
	소계	척	362	2,346	118	652	23	205	159	1,051	62	438	
		명	2,346	2,346	118	652	23	205	159	1,051	62	438	
-부	제주	척	184	1,221	70	394	14	110	67	434	33	283	
		명	1,221	1,221	70	394	14	110	67	434	33	283	
	서귀포	척	178	1,125	48	258	9	95	92	617	29	155	
명	1,125	1,125	48	258	9	95	92	617	29	155			

11. 선질별 현황

관서별	구분	총계		강선		FRP		알루미늄		목선		기타		
		척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	
계		2,740	18,835	581	8,103	1,837	8,726	15	1,095	35	84	272	827	
-부-관-서-아-에	소계	571	4,543	72	2,045	332	1,900	1	57	4	27	162	514	
	인천	137	1,286	28	664	62	320	1	57	3	24	43	221	
	평택	244	2,312	31	1,287	133	842	-	-	1	3	79	180	
	태안	107	469	3	27	77	367	-	-	-	-	27	75	
	보령	83	476	10	67	60	371	-	-	-	-	13	38	
	소계	402	2,911	70	1,588	313	1,287	1	8	4	2	14	26	
	-부-관-서-내-에	속초	69	279	3	34	63	235	-	-	-	-	3	10
		동해	134	1,515	27	1,160	104	355	-	-	2	-	1	-
		포항	199	1,117	40	394	146	697	1	8	2	2	10	16
		소계	749	5,026	179	2,233	485	2,188	6	337	9	21	70	247
-부-관-서-서-에	군산	116	698	29	239	69	331	1	90	3	8	14	30	
	목포	257	1,627	72	789	177	740	2	89	2	3	4	6	
	완도	93	429	14	80	76	344	-	-	-	-	3	5	
	여수	283	2,282	64	1,135	163	773	3	158	4	10	49	206	
	소계	656	4,009	184	1,408	441	1,880	6	691	13	13	12	17	
-부-관-서-대-에	통영	200	913	25	168	170	737	1	4	3	2	1	2	
	창원	122	436	38	109	71	320	-	-	7	5	6	2	
	부산	179	1,896	59	791	111	409	5	687	2	4	2	5	
	울산	155	764	62	340	89	414	-	-	1	2	3	8	
소계	362	2,346	76	829	266	1,471	1	2	5	21	14	23		
-부-관-서-주-제-에	제주	184	1,221	43	525	131	678	1	2	3	7	6	9	
	서귀포	178	1,125	33	304	135	793	-	-	2	14	8	14	

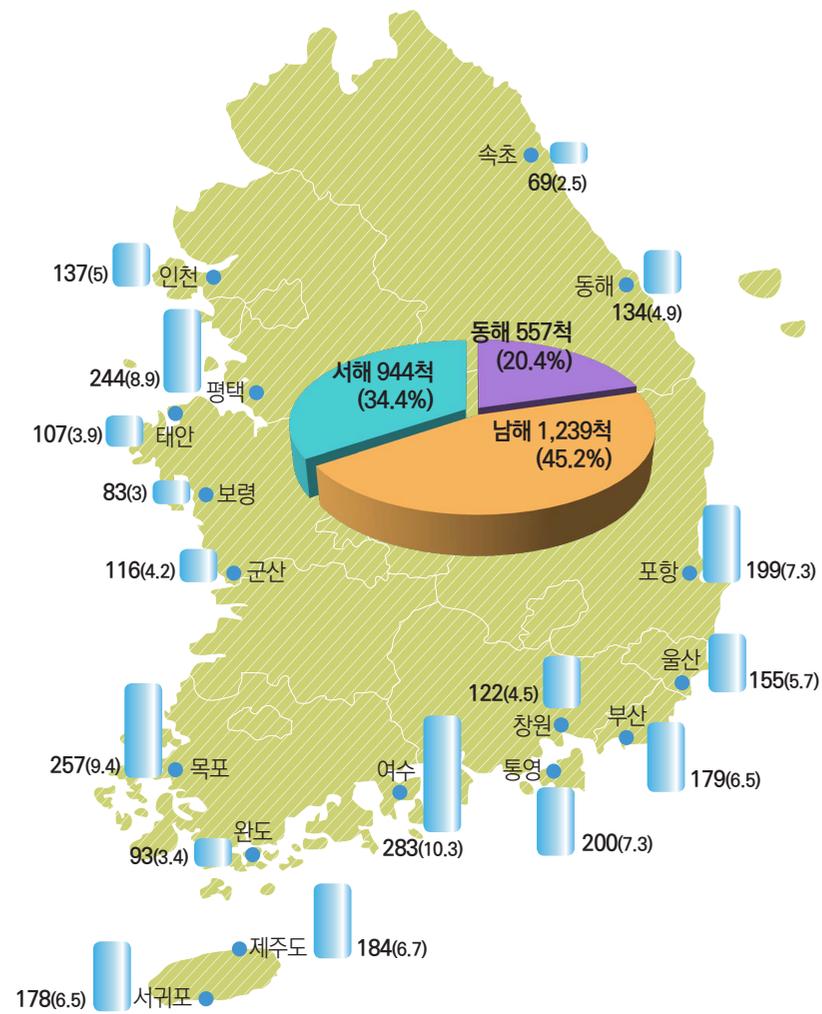
12. 월별 현황

관서별	구분	총계	월												
			1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
계	척	2,740	166	120	188	203	258	224	248	291	295	286	223	238	
	명	18,835	1,552	1,413	1,286	1,538	1,438	2,100	1,274	1,914	1,495	1,955	1,186	1,744	
-부-관-서-아-에	소계	571	13	6	26	34	68	57	69	68	88	78	42	22	
	인천	137	7	3	10	9	16	7	17	10	26	17	11	4	
	평택	244	6	1	14	14	30	27	25	32	26	33	23	13	
	태안	107	-	2	-	3	15	15	22	19	20	7	2	2	
	보령	83	-	-	2	8	7	8	5	7	16	21	6	3	
	소계	402	22	17	25	22	26	48	32	42	34	44	42	48	
	-부-관-서-내-에	속초	69	5	4	3	4	9	5	8	11	4	9	4	3
		동해	134	1	2	6	5	7	22	12	8	18	13	20	20
		포항	199	16	11	16	13	10	21	12	23	12	22	18	25
		소계	749	38	26	47	50	77	45	73	86	86	75	75	71
-부-관-서-서-에	군산	116	6	3	8	8	10	5	9	20	19	13	10	5	
	목포	257	75	27	26	39	67	29	31	93	145	112	45	9	
	완도	93	13	9	7	13	25	16	30	39	29	28	20	28	
	여수	283	68	95	12	56	158	69	164	228	108	178	161	320	
	소계	656	93	7	9	8	7	3	8	8	8	10	15	5	
-부-관-서-대-에	통영	200	16	29	48	21	47	11	39	42	68	34	45	29	
	창원	122	12	9	23	21	35	21	26	19	30	24	30	33	
	부산	179	2,282	63	30	108	371	426	77	151	120	218	128	250	
	울산	155	656	65	32	55	66	64	59	42	51	59	65	39	
	소계	4,009	330	240	312	597	254	236	310	644	212	446	167	261	
-부-관-서-주-제-에	제주	200	20	8	7	17	20	20	18	17	15	28	14	16	
	서귀포	913	65	16	9	76	56	94	104	47	67	265	50	64	
	창원	122	10	-	22	23	13	11	6	9	14	2	2	10	
	부산	436	14	-	187	48	26	16	17	15	56	1	11	45	
-부-관-서-대-에	부산	179	12	12	14	15	17	17	9	18	12	16	18	19	
	울산	1,896	97	148	64	412	85	70	151	558	36	86	87	102	
-부-관-서-주-제-에	울산	155	23	12	12	11	14	11	9	7	18	19	5	14	
	소계	764	154	76	52	61	87	56	38	24	53	94	19	50	
-부-관-서-주-제-에	제주	362	28	39	35	31	23	15	32	44	28	24	25	38	
	서귀포	2,346	253	299	192	185	80	183	150	302	192	150	102	258	
-부-관-서-주-제-에	제주	184	17	24	14	13	7	10	23	23	15	11	10	17	
	서귀포	1,221	164	222	63	45	33	154	63	112	106	88	53	118	
-부-관-서-주-제-에	서귀포	178	11	15	21	18	16	5	9	21	13	13	15	21	
	소계	1,125	89	77	129	140	47	29	87	190	86	62	49	140	

제2절 도표로 본 관서별 해상조난사고 현황

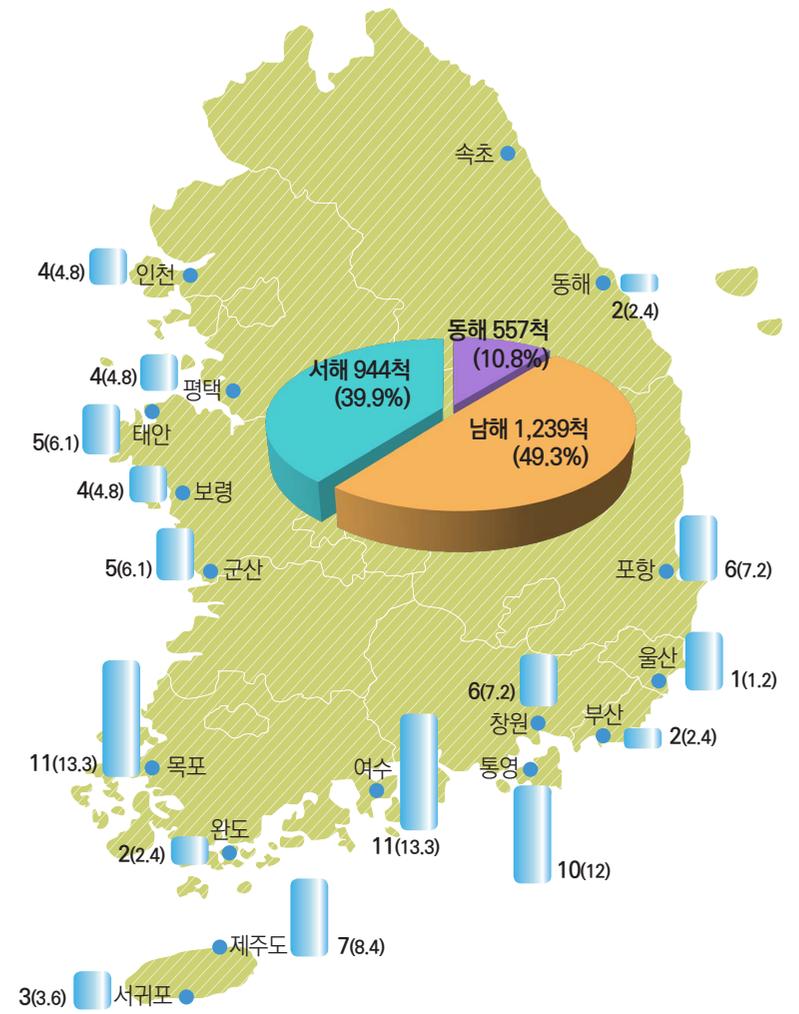
1. 해상조난사고 발생분포도

해역	서해(34.4%)					남해(45.2%)					동해(20.4%)							
	계	인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	2,740	137	244	107	83	116	257	93	184	178	283	200	122	179	155	199	134	69
비율(%)	100	5	8.9	3.9	3	4.2	9.4	3.4	6.7	6.5	10.3	7.3	4.5	6.5	5.7	7.3	4.9	2.5



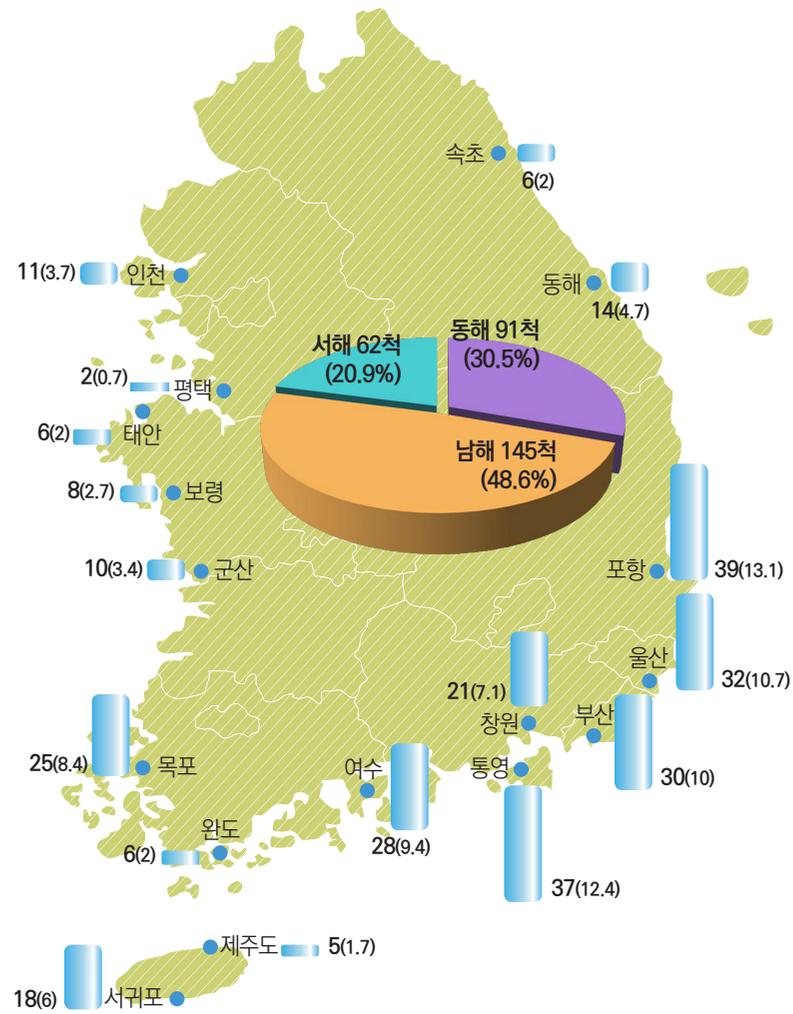
2. 좌초사고 발생 분포도

해역	서해(39.9%)					남해(49.3%)					동해(10.8%)							
	계	인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	83	4	4	5	4	5	11	2	7	3	11	10	6	2	1	6	2	-
비율(%)	100	4.8	4.8	6.1	4.8	6.1	13.3	2.4	8.4	3.6	13.3	12	7.2	2.4	1.2	7.2	2.4	-



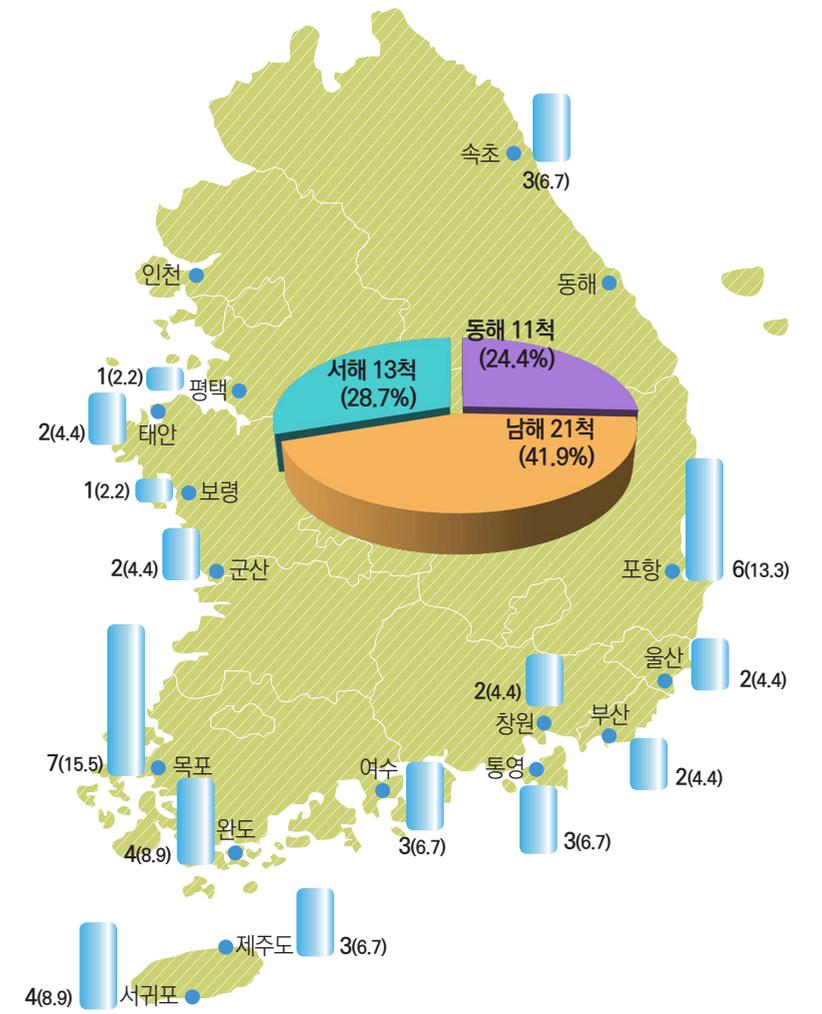
3. 충돌사고 발생 분포도

해역	서해(20.9%)							남해(48.6%)					동해(30.5%)					
	계	인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	298	11	2	6	8	10	25	6	5	18	28	37	21	30	32	39	14	6
비율(%)	100	3.7	0.7	2	2.7	3.4	8.4	2	1.7	6	9.4	12.4	7.1	10	10.7	13.1	4.7	2



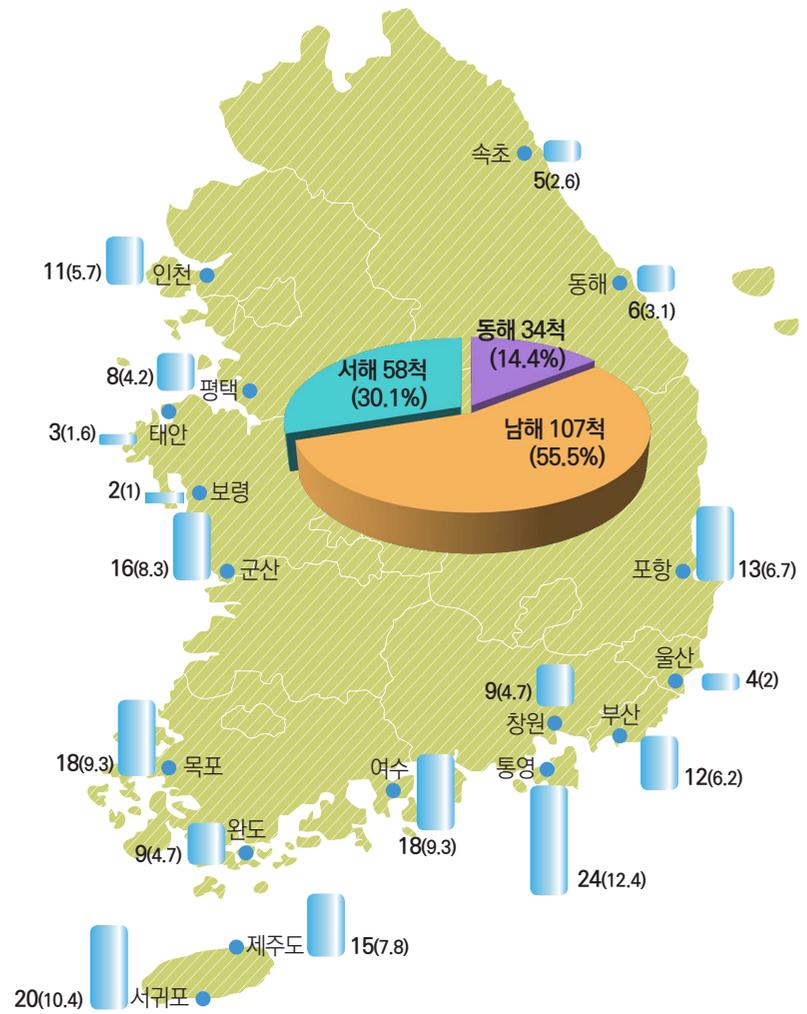
4. 전복사고 발생 분포도

해역	서해(28.7%)							남해(41.9%)					동해(24.4%)					
	계	인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	45	-	1	2	1	2	7	4	3	4	3	3	2	2	2	6	-	3
비율(%)	100	-	2.2	4.4	2.2	4.4	15.5	8.9	6.7	8.9	6.7	6.7	4.4	4.4	4.4	13.3	-	6.7



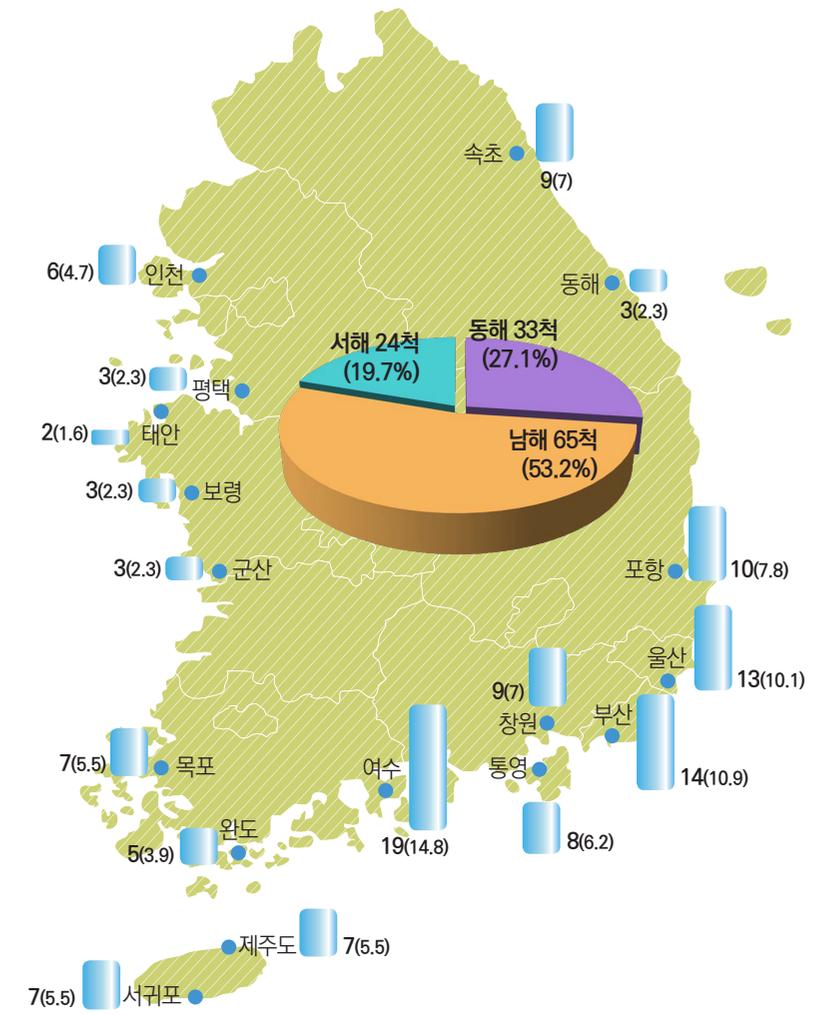
5. 침수사고 발생 분포도

해역	서해(30.1%)							남해(55.5%)					동해(14.4%)					
	계	인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	193	11	8	3	2	16	18	9	15	20	18	24	9	12	4	13	6	5
비율(%)	100	5.7	4.2	1.6	1	8.3	9.3	4.7	7.8	10.4	9.3	12.4	4.7	6.2	2	6.7	3.1	2.6



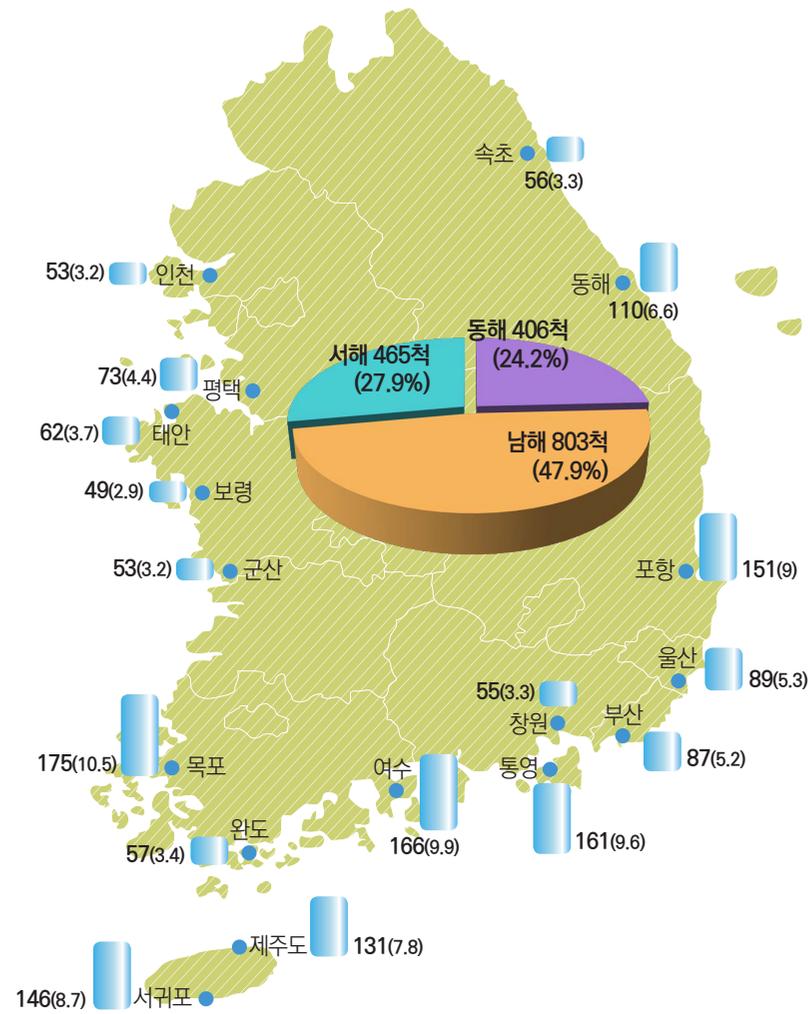
6. 화재사고 발생 분포도

해역	서해(19.7%)							남해(53.2%)					동해(27.1%)					
	계	인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	128	6	3	2	3	3	7	5	7	7	19	8	9	14	13	10	3	9
비율(%)	100	4.7	2.3	1.6	2.3	2.3	5.5	3.9	5.5	5.5	14.8	6.2	7	10.9	10.1	7.8	2.3	7



7. 어선사고 발생 분포도(낚시어선 포함)

해역	서해(27.9%)							남해(47.9%)					동해(24.2%)					
	계	인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	1,674	53	73	62	49	53	175	57	131	146	166	161	55	87	89	151	110	56
비율(%)	100	3.2	4.4	3.7	2.9	3.2	10.5	3.4	7.8	8.7	9.9	9.6	3.3	5.2	5.3	9	6.6	3.3



제3절 2015년 비선박사고 현황

1. 관서별 현황

(단위 : 명)

구분	계	연안사고					기타사고		
		익수자	고립자	표류자	추락자	기타	응급환자	자살자	
계	2,980	540	504	233	227	151	1,246	79	
중부본부	소계	813	98	341	41	29	37	246	21
	인천	231	15	71	9	11	1	116	8
	평택	240	22	99	4	10	31	63	11
	태안	228	52	117	22	6	5	26	-
	보령	114	9	54	6	2	-	41	2
동해본부	소계	362	125	24	79	60	23	39	12
	속초	122	31	2	45	22	12	6	4
	동해	124	55	4	8	18	8	26	5
	포항	116	39	18	26	20	3	7	3
서해본부	소계	942	71	38	25	64	45	680	19
	군산	121	12	15	8	3	5	78	-
	목포	362	17	5	5	29	16	285	5
	완도	210	7	3	4	10	-	182	4
	여수	249	35	15	8	22	24	135	10
남해본부	소계	520	144	56	55	45	28	167	25
	통영	192	39	19	10	10	3	108	3
	창원	80	21	9	3	14	1	22	10
	부산	175	62	13	36	9	12	32	11
	울산	73	22	15	6	12	12	5	1
제주본부	소계	343	102	45	33	29	18	114	2
	제주	153	53	18	11	9	5	55	2
	서귀포	190	49	27	22	20	13	59	-

2. 월별 현황

(단위 : 명)

구분	계	연안사고					기타사고	
		익수자	고립자	표류자	추락자	기타	응급환자	자살자
계	2,980	540	504	233	227	151	1,246	79
1월	144	18	22	-	11	5	83	5
2월	115	15	9	-	9	4	77	1
3월	179	23	34	1	10	8	95	8
4월	207	21	42	9	18	7	100	10
5월	283	34	64	9	34	16	118	8
6월	262	40	40	17	24	13	120	8
7월	341	72	28	76	21	25	114	5
8월	544	133	90	85	36	33	157	10
9월	334	66	87	24	21	12	119	5
10월	249	62	54	8	16	7	95	7
11월	159	32	14	3	13	11	79	7
12월	163	24	20	1	14	10	89	5

제4절 해양경비안전 관서표



전국 해양경비안전 관서표

관 서 명	전 화	우편번호	주 소
해양경비안전본부	044-205-2445	339003	세종특별자치시 정부2청사로 13
중부해경안전본부	032-835-3216	21995	인천광역시 연수구 해돋이로 130(송도동 3-8)
인천해양경비안전서	032-650-2000	22344	인천광역시 중구 축항대로 (북성동 105)
평택해양경비안전서	031-8046-2000	17962	경기도 평택시 포승읍 평택항만길 75-11
태안해양경비안전서	041-950-2000	32145	충남 태안군 태안읍 동백로 92-13
보령해양경비안전서	041-402-2000	33436	충남 보령시 보령북로 18
동해해경안전본부	033-680-2000	25820	강원도 동해시 이원길 156(지가동 77-5)
속초해양경비안전서	033-634-2000	24824	강원도 속초시 동명항길 35
동해해양경비안전서	033-741-2000	25730	강원도 동해시 부곡동 임항로 29번지
포항해양경비안전서	054-750-2000	37643	경북 포항시 북구 소티재로 151번길 21
서해해경안전본부	061-288-2600	58681	전남 목포시 남악로 162길 25
부안해양경비안전서	063-928-2000	56308	전북 부안군 부안읍 동중2길 15
군산해양경비안전서	063-539-2000	54018	전북 군산시 군산창길 21
목포해양경비안전서	061-241-2000	58623	전남 목포시 청호로 231
완도해양경비안전서	061-550-2000	59126	전남 완도군 완도읍 중앙길 93
여수해양경비안전서	061-840-2000	59700	전남 여수시 문수로 111 (문수동 111-3)
남해해경안전본부	051-663-2000	48755	부산광역시 동구 총장대로 325
통영해양경비안전서	055-642-2000	53019	경남 통영시 광도면 죽림2로 45
창원해양경비안전서	051-663-2000	51342	경남 창원시 마산회원구 무역로 145
부산해양경비안전서	051-664-2000	49110	부산광역시 영도구 상리해안길 (동삼동 254-10)
울산해양경비안전서	052-230-2000	44772	울산광역시 남구 신선로 20
제주해경안전본부	064-801-2000	10201	제주특별자치도 제주시 구산로 63(아라일동 2444)
제주해양경비안전서	064-766-2000	63276	제주특별자치도 제주시 임항로 178 (건입동)
서귀포해양경비안전서	064-793-2000	63568	제주특별자치도 서귀포시 서호남로 11 (서호동)
해양경비안전교육원	061-806-2000	59621	전남 여수시 오천동 산 122
해양경비안전연구소	041-640-2000	31254	충남 천안시 동남구 충절로 1687
정비창	051-419-2000	49524	부산광역시 사하구 다대로 605번길 93번지

* 부안해양경비안전서 '16년 4월 개서

해상조난사고 통계연보

발 행 처 해양경비안전본부
발 행 일 2016년 11월 11일
문 의 처 해양경비안전본부 해양수색구조과
044-205-2646
디자인·인쇄 아미고디자인
02-517-5043