

2022년도 예산 개요

2022. 1.



해양경찰청

목 차

I. 일반현황	1
II. '22년도 예산 편성방향	5
III. '22년도 예산 총괄	9
IV. 주요사업별 편성 현황	13

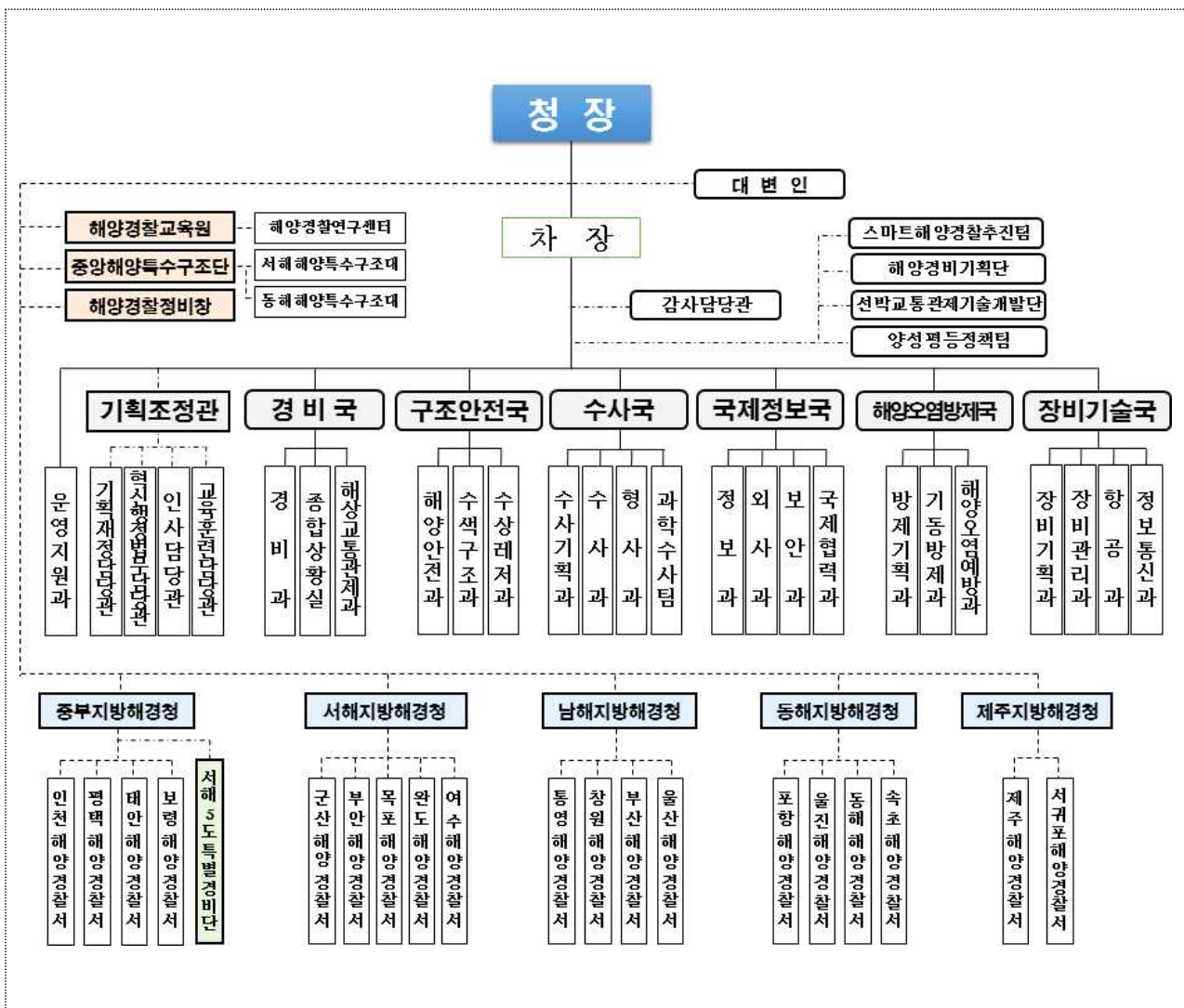
I

일 반 현 황

기구 및 정원

□ 기 구

- 본 청 : 청장, 차장, 1관 6국, 32과(담당관·종합상황실 등 포함)
- 소속기관 : 1차 8개 <지방청(5)/교육원(1)/중앙해양특수구조단(1)/정비창(1)>
2차 42개 <경찰서(19)/VTS(20)/특수구조대(2)/연구센터(1)>



□ 정 원 : 14,211명 (경찰관 11,358*, 일반직 1,302명, 의무경찰 1,551명)

<'21. 12월 기준>

치안총감	치안정감	치안감	경무관	총경	경정	경감	경위	경사	경장	순경
1	2	5	9	69	234	701	1,096	2,226	3,140	3,875

□ 주요 임무

- EEZ 경비 등 해양 영토·주권 수호
- 해양 사고·재난 대비·대응 및 연안 안전관리
- 해상교통관제 및 선박 출·입항 관리
- 해양 관련 범죄의 예방·수사 및 치안정보의 수집·작성
- 해양오염 예방·점검 및 해양오염사고 대응

□ 연 혁

- 1953. 12. 23 내무부 소속 『해양경찰대』로 창설
- 1991. 7. 23 경찰청 소속 『해양경찰청』으로 개편
- 1996. 8. 8 해양수산부 소속 외청으로 승격
- 2014. 11. 19 국민안전처 해양경비안전본부 조직 개편
- 2017. 7. 26 해양수산부 소속 외청으로 변경

□ 소관 법률 (총 13개)

< 단독소관 (7개) >

- ① 수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률 ('61.11.1.)
- ② 수상레저안전법 ('99.2.8.) ③ 해양경비법 ('12.2.22.)
- ④ 연안사고 예방에 관한 법률 ('14.5.21.)
- ⑤ 해양경찰법 ('20.2.21.) ⑥ 선박교통관제에 관한 법률 ('20.6.4.)
- ⑦ 해양경찰장비 도입 및 관리에 관한 법률 ('22.4.14.)

< 공동소관 (6개) >

- ① 경찰공무원법 (경찰청 공동) ② 경범죄처벌법 (경찰청 공동)
- ③ 밀항단속법 (법무부 공동)
- ④ 경찰공무원 보건안전 및 복지기본법 (경찰청 공동)
- ⑤ 자동차 등 특정동산 저당법 (국토부, 법무부, 해수부 공동)
- ⑥ 재난 및 안전관리 기본법 (행안부, 소방청 공동)

Ⅱ

'22년도 예산 편성방향

2022년도 예산 편성방향

❖ 구조안전 인프라 고도화 및 서해상 전략적 경비활동 강화를 통해 국민안전과 해양주권을 확보하고 「현장에 강한, 신뢰받는 해양경찰」 구현

1 현장에 강한 구조·안전 인프라 고도화로 국민안전 확보

- 해상 재난사고에 선제적 대응을 위한 수색구조역량강화 장비 보강 및 신형 연안구조정(5척) 도입 등 연안해역 안전관리 강화
 - * 노후 헬기를 최신 중형헬기(1대)로 대체하여 주·야간 임무수행 인프라 구축
- 전국 연안해역 VTS 구축으로 선박 교통안전망 완성 및 사법환경 변화에 따른 과학수사장비 보강 등 해양전문수사체계 구축
- 연안해역 사망사고 다발지역에 '연안안전지킴이' 운영 및 '민간해양구조대원' 역량강화를 위한 지원 등 상시 민간협력 체계 구축

2 전략적 경비를 통한 해양 주권수호 및 깨끗한 해양환경 보전

- 서해상 해양영토 관할권 확보 및 우리 국민보호를 위한 전략적 경비활동 강화를 위해 3000톤급 신규증강(1척) 및 노후 함정(20척) 대체건조
- 현장 업무역량 강화를 위해 정비비(함정·연구정)를 현실화 하고, 불법조업단속 및 선박구조 등 예상치 못한 사고에 대한 경비함정 보험 가입
- 위험 유해물질사고 대응역량 강화를 위해 화학사고 대응자재를 확충하고, 노후 방제정을 친환경 LNG 방제정(1척)으로 신규 대체건조 추진

3 미래세대 성장동력 창출 및 현장문제 해결형 기술개발(R&D) 투자

- 4차 산업혁명 기술에 기반한 지능형 해양사고대응 플랫폼 및 해상 화학사고대응 기술 개발 등 현장문제 해결형 기술개발에 중점 투자
- (초)소형위성개발로 위성기반 미래 목적형 경비체계를 구축하고 민간분야 우주산업 육성 및 활성화 등 미래세대 신성장동력 창출 기여

III

'22년도 예산 총괄

2022년도 예산 총괄

1 세입 52억원

(단위 : 억원)

	'21년 예산(A)	'22년 예산(B)	증 감 (B-A)	%	비 고
계	68.7	52.4	△16.3	△23.7	
재산수입	3.7	4.0	0.3	9.5	· 토지, 건물 대여료 3.15억 · 기타 이자 및 재산수입 0.87억
경상이전수입	49.6	33.9	△15.7	△31.6	· 변상금 및 위약금 20.08억 · 급여환급금 등 기타경상이전 11.16억 · 벌금, 과태료 2.68억 · 가산금 0.04억
재화 및 용역 판매 수입	12.6	11.9	△0.7	△5.5	· 불용(폐유, 고철) 등 매각 7.92억 · 채용 및 면허수수료 3.99억
관유물 매각대	2.8	2.6	△0.2	△7.1	· 물품관리법 폐기된 차량, 선박 등 매각 2.55억

2 세출 1조 6,856억원

(단위 : 억원)

	'21년 예산		'22년 예산				비고
	예산(A)	추경	요구 (B)	반영 (C)	증감액 (C-A)	증감률 (%)	
계	15,407	15,410	17,851	16,856	1,449	9.4	
주요사업비	6,241	6,244	8,045	7,600	1,359	21.8	
인 건 비	8,648	8,648	9,266	8,783	135	1.6	
기본경비	518	518	540	473	△45	△8.7	

IV

주요사업별 편성 현황

1 수색구조역량강화

- ◆ 현장 구조대원의 원활한 구조임무 수행을 위한 구조·안전장비를 확충 및 민간구조세력의 협력지원을 통해 현장중심의 해양사고 대응역량 강화

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 수상구조법 제5조의 2, 재난 및 안전관리 기본법 제35조 등
- 사업내용 : 구조·구급장비 확충을 통해 수색구조대응 역량 강화 및 민간해양구조 지원 등 현장중심의 수색구조인프라 고도화

□ 2022년 예산

(단위 : 백만원)

'21년 예산(A)		'22년 예산(B)	증감(B-A)	%
본예산(A)	추경			
9,057	9,057	11,261	2,204	24.3

- 구조·구급 전문장비 확충 5,845백만원

24개소×244백만원(발열조끼, 구조용 서프보드, 다방향 CCTV, 자동흡부압박장비 등)

- 민간구조 협력 강화 2,386백만원

19개소×126백만원(민간해양구조대 교육·피복보험, 구조활동 수당, 수상구조사 시험 등)

- 훈련시설 운영비 확보 등 구조역량 강화 3,030백만원

24개소×126백만원(중특단 훈련시설 운영비, 장비유지보수, 교육훈련 등)

2 연안안전사고예방활동

- ◆ 파출소 교육훈련을 통해 구조역량을 강화하고 다중이용선박 안전관리 및 연안안전지킴이 운영을 통해 연안사고 예방 및 연안안전문화 확산

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 연안사고예방법 제17조, 수상구조법 제13조 등
- 사업내용 : 파출소 교육훈련 및 구조물품 확충, 다중이용선박 안전관리 강화, 연안안전지킴이 운영 등 연안안전 관리체제 구축

□ 2022년 예산

(단위 : 백만원)

'21년 예산(A)		'22년 예산(B)	증감(B-A)	%
본예산(A)	추경			
4,686	5,013	4,808	122	2.6

- 사망사고 다발구역 연안안전지킴이 운영(166명) 617백만원
연안안전지킴이 운영 581백만원(166명×3.5백만원), 교육·훈련 36백만원(19개 관서 ×1.9백만원)
- 파출소 및 출장소 구조물품 지급 등 구조역량 강화 3,552백만원
96개 파출소·235개 출장소×10.7백만원(구조물품, 인명구조자격 취득교육, 계류시설 관리)
- 노후 음주측정기 교체 등 해상교통안전관리 639백만원
19개 해경서×33.6백만원(음주측정기 교체 및 검교정, 유도선 기동점검단 운영)

3 VTS구축운영

◆ 전국 주요 항만 및 연안해역의 해양사고 예방을 위해 선박교통관제(VTS) 시스템 구축·운영으로 국민의 생명과 재산 보호

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 「선박교통관제에 관한 법률」 제11조 및 제21조
- 사업내용 : 동해권연안, 제주·서귀포연안 등 VTS 구축과 노후 운영시스템 교체·개량 및 VTS 센터 유지관리

□ 2022년 예산

(단위 : 백만원)

'21년 예산(A)		'22년 예산(B)	증감(B-A)	
본예산(A)	추경			%
29,919	29,919	36,583	6,664	22.3

- 신축 연안VTS 및 교육훈련센터 연차소요(구축) 16,499백만원
 동해권 10억(271억×4%, 2/5년), 제주권 122억(192억×64%, 3/4년), 서해권 27억(260억×10%, 5/5년), 교육훈련센터 6억(32억×19%, 2/3년)
- 노후장비(VTS 운영시스템) 교체(개량) 9,026백만원
 포항항 17억(20억×85%, 3/3년), 중부권(경인·인천·평택·대산항) 73억원(87억×84%, 3/3년)
- 전국 VTS 유지보수 및 운영(유지관리) 11,058백만원
 유지보수 74억(3.7억×20개소), 운영 30억(1.4억×22개소), VTS 보안 7억원(0.3억×22개소)

4 범죄수사활동

- ◆ 수사권 조정에 따른 수사국 신설 원년의 해로써 해양경찰 책임수사 구현을 위한 제도 개선 및 과학수사 장비도입으로 해양수사 역량 강화

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 형사소송법, 경찰관직무집행법 제2조
- 사업내용 : 해상범죄에 대한 수사활동 지원 및 조사·분석, 수사 단계에서 증거능력 강화를 위한 과학수사장비 보강

□ 2022년 예산

(단위 : 백만원)

'21년 예산(A)		'22년 예산(B)	증감(B-A)	%
본예산(A)	추경			
5,969	5,969	6,565	596	10.0

- 범죄수사지원 3,894백만원
26개소×149백만원(부검·통역 등 운영비 및 수사활동 지원을 위한 제반 경비 등)
- 수사장비 확보 및 유지 1,138백만원
26개소×43.8백만(외근활동용 차량 유지비, 수사장비 구입 및 유지관리비 등)
- 수사시설 유지보수 632백만원
26개소×24.3백만(수사시설 유지보수 및 인권친화적 유치장 환경개선 비용)
- 수사사건 기록·증거물 분석 체계 정립 901백만원
7개소×128.7백만(사건기록물 관리시스템 구축, 과학수사 증거물 분석실 구축비용)

5 합정건조

- ◆ 굳건한 해양주권 수호 및 수색구조, 불법조업 외국어선 단속 등을 위한 경비함정 신규증강 및 내구연한 초과 노후함정 대체건조

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 해양경찰법 제20조, 재난 및 안전관리 기본법 제55조
해양경찰청 함정 내구연한에 관한 규칙 제4조
- 사업내용 : 전략적 경비활동 강화를 위한 기동 함정 신규건조 및 노후함정 합리적 교체기준에 따른 대체건조 추진

□ 2022년 예산

(단위 : 백만원)

'21년 예산(A)		'22년 예산(B)	증감(B-A)	
본예산(A)	추경			%
124,843	124,843	137,299	12,456	10.0

- 서해전력증강 대형함정(신규) 1,000백만원
하이브리드 3000톤 1척(1,000억×1%, 1/4년)
- 노후 경비함정 20척 대체건조 2,900백만원
3000톤 1척(900억×1%, 1/4년), 500톤 1척(350억×1%, 1/4년), 100톤 1척(170억×1%, 1/4년), 예인정 1척(100억×1%, 1/3년), 형사기동정 2대(15억×1/3년), 고속단정 12대(3.5억×20%, 1/2년), 방탄고속보트 2대(8.5억×20%, 1/2년)
- 기존 함정건조 25척 연차사업 133,399백만원
신규증강 4척 : 3000톤 1척(20~23년), 3000톤 1척(21~24년), 서부정비창예인정 2척(21~24년)
노후대체 21척 : 하이브리드 3000톤급 1척(20~23년), 100톤 11척, 형기정 6척, 예인정 3척

6 항공기도입

◆ 해양사고 발생시 골든타임내 신속한 상황대응 및 항공구난체계 구축을 위한 대형헬기 도입, 노후 헬기 대체를 통한 해양사고 대응력 강화

□ 사업 개요

- 사업기간 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 수상구조법 제3장, 해양경찰청 장비증강 목표기획서
- 사업내용 : 노후 중형헬기(카모프-진행 2, 신규 1) 대체 도입 및 동해·제주 해역 악천후·원거리 구조를 위한 대형헬기 2대 연차소요

□ 2022년 예산

(단위 : 백만원)

'21년 예산(A)		'22년 예산(B)	증감(B-A)	
본예산(A)	추경			%
46,759	46,759	57,337	10,578	22.6

- 노후헬기(카모프) 대체 1대(신규) 320백만원
 $32,000\text{백만원} \times 1\text{대} \times 1\%(1/4\text{년차})$
- 노후헬기(카모프) 대체 2대 11,200백만원
 $28,000\text{백만원} \times 2\text{대} \times 20\%(2/4\text{년차})$
- 대형헬기 1대(3호기) 24,027백만원
 $\$4,809\text{만} \times 1\text{대} \times 1,131\text{원} \times 33.14\% + \text{부가세 등}(4/4\text{년차})$
- 대형헬기 1대(4호기) 21,336백만원
 $\$5,100\text{만} \times 1\text{대} \times 1,131\text{원} \times 36.99\%(3/4\text{년차})$
- 항공기도입지원 454백만원
 대형 3호기 인수 286(교육, 최종검사 등) + 대형 4호기 153(공정점검, 교육) + 사업관리 15(공정점검 등)

7 함정계획정비

◆ 연간 함정정비계획에 따른 해양경찰 정비창에 입창하는 경비함정의 기관(엔진) 수리 및 함정 성능유지를 위한 기본 정비비 지원

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 해양경찰청 함정정비규칙(해양경찰예규 제55호)
- 사업내용 : 경비함정의 정기적인 정비주기 도래에 따른 계획정비(주기관 등) 지원으로 성능유지 및 원활한 임무수행

□ 2022년 예산

(단위 : 백만원)

'21년 예산(A)		'22년 예산(B)	증감(B-A)	
본예산(A)	추경			%
39,460	39,460	40,600	1,140	2.9

○ 함정 주기관 정비비 37,746백만원

엔진전체정비(전체분해) : 함정(124대) 엔진(286,206HP) × 0.089백만원/HP

엔진선택정비(부분분해) : 함정(83대) 엔진(392,666HP) × 0.018백만원/HP

정기수리 : 함정 42척 × 123.9백만원

○ 함정 기본 정비비 2,854백만원

상가수리 : 함정 66척 × 43.2백만원

8 해양오염예방활동

- ◆ 대규모 해양오염사고 대비·대응 자원 확보로 사고 대응 역량 강화, 선박·해양시설 지도·점검 및 방제 관련 국내·외 협력 활동 추진

□ 사업 개요

- 사업기간 및 지원형태 : 계속 / 직접
- 추진근거 : 정부조직법 제43조 '해양에서의 오염방제에 관한 사무관장', 해양환경관리법 제61조, 제62조, 제64조 등
- 사업내용 : 해양오염사고 시 신속·효율적인 방제조치와 예방활동을 통해 해양오염으로부터 국민의 생명·재산 및 해양환경보호

□ 2022년 예산

(단위 : 백만원)

'21년 예산(A)		'22년 예산(B)	증감(B-A)	%
본예산(A)	추경			
4,668	4,668	5,397	729	15.6

- 방제장비 및 물품 확보 1,679백만원
27개소 × 62.2백만원(해양오염 방제비축기지 물품 확보, 방제분석장비 연차별 확보 등)
- 방제 및 예방활동 지원 1,829백만원
27개소 × 67.7백만원(방제·예방활동 지원, 비축기지 운영, 방제 국제협력 등)
- 해양오염 방제 역량 강화 1,889백만원
27개소 × 69.9백만원(긴급방제 운영, 방제시설 유지 보수, 방제훈련 등)

참고 1

주요 R&D 예산 현황

□ 2022년 예산

(단위 : 백만원)

'21년 예산	'22년 예산	증감(%)
26,101	42,579	16,478(63.1%)

□ 사업별 예산 현황

(단위 : 백만원)

세부사업	기간	'21년	'22년	증감
계		26,101	42,579	16,478
(초)소형위성체계개발사업(다부처 공동)	22~30	-	4,200	4,200
지능형해양사고대응플랫폼구축	22~26	-	2,150	2,150
웨어러블기반해상화재·화학사고대응 기술개발(다부처공동)	22~25	-	1,842	1,842
정지궤도공공복합통신위성개발(다부처 공동)	21~27	1,575	5,342	3,767
IoT기반함정정비통합관제플랫폼개발(다부처 공동)	21~25	1,040	1,560	520
해양사고신속대응군집수색자율수중로봇시스템개발	21~25	2,132	4,600	2,468
해양경찰현장맞춤형연구개발(오션랩)	21~23	512	869	357
골든타임사수를위한수색구조기술개발	19~23	7,763	9,025	1,262
불법선박대응을위한장비선진화기술개발	19~23	4,752	3,794	△958
방제단계별대응역량강화기술개발	19~23	5,604	6,357	753
무인항공기기반해양안전및불법어업 수산생태계관리기술개발(해수부 공동)	19~22	2,723	2,840	117

참고 2

세부사업별 예산 현황

(단위 : 백만원)

구 분	'21년		'22년 예산 (B)	증 감 (B-A)	%
	예산(A)	추경			
계	1,540,669	1,540,996	1,685,687	145,018	9.4
□ 인 건 비	864,772	864,772	878,307	13,535	1.6
□ 기본경비	51,833	51,833	47,342	△4,491	△8.7
□ 주요사업비	624,064	624,391	760,038	135,974	21.8
1. 연안안전사고예방활동	4,686	5,013	4,808	122	2.6
2. 수색구조역량강화	9,057	9,057	11,261	2,204	24.3
3. 수상레저관리	1,304	1,304	977	△327	△25.1
4. 연안구조장비도입	3,900	3,900	11,333	7,433	190.6
5. VTS구축운영	29,919	29,919	36,583	6,664	22.3
6. 통신위성장비관리	17,531	17,531	24,790	7,259	41.4
7. 유도선안전관리강화	171	171	171	-	-
8. 함정건조	124,843	124,843	137,299	12,456	10.0
9. 항공기도입	46,759	46,759	57,337	10,578	22.6
10. 경비대테러역량강화	9,156	9,156	9,654	498	5.4
11. 범죄수사활동	5,969	5,969	6,565	596	10.0
12. 국제정보외사활동	1,332	1,332	1,581	249	18.7
13. 함정정비유지	12,398	12,398	16,043	3,645	29.4
14. 항공기정비유지	34,149	34,149	36,514	2,365	6.9
15. 차량정비유지	2,111	2,111	2,971	860	40.7

(단위 : 백만원)

구 분	'21년		'22년 예산 (B)	증 감 (B-A)	%
	예산(A)	추경			
16. 해양경찰서부정비창신설	13,249	13,249	53,773	40,524	305.9
17. 함정유류관리	100,220	100,220	95,982	△4,238	△4.2
18. 함정보급관리	5,972	5,972	6,692	720	12.1
19. 급대여품관리	6,005	6,005	5,825	△180	△3.0
20. 진압및전투장비관리	1,683	1,683	2,054	371	22.0
21. 함정계획정비	39,460	39,460	40,600	1,140	2.9
22. 정비창관리	2,866	2,866	3,222	356	12.4
23. 정책소통및감사감찰활동	1,586	1,586	1,566	△20	△1.3
24. 총무활동	8,880	8,880	14,536	5,656	63.7
25. 복지역량강화	6,074	6,074	6,110	36	0.6
26. 재정관리활동	5,843	5,843	6,331	488	8.4
27. 인재선발양성지원	1,470	1,470	1,752	282	19.2
28. 치안및외근활동지원	41,036	41,036	45,434	4,398	10.7
29. 기획특수활동지원	7,109	7,109	7,309	200	2.8
30. 교육원지원	13,315	13,315	13,397	△82	△0.6
31. 정보통신보안활동	752	752	704	△48	△6.4
32. 국제협력강화	187	187	457	270	144.4
33. 치안지원인력운영	-	-	2,029	2,029	순증
34. 청사관리	5,061	5,061	7,355	2,294	45.3
35. 해양경찰정보화관리(정보화)	18,739	18,739	19,865	1,126	6.0
36. 해양경비지원시스템구축관리 (정보화)	-	-	2,050	2,050	순증

(단위 : 백만원)

구 분	'21년		'22년 예산 (B)	증 감 (B-A)	%
	예산(A)	추경			
37. 해양안전시스템구축관리(정보화)	-	-	834	834	순증
38. 골든타임사수를 위한수색구조 기술개발(R&D)	7,763	7,763	9,025	1,262	16.3
39. 불법선박대응을위한장비선진화 기술개발(R&D)	4,752	4,752	3,794	△958	△20.2
40. 방제 단계 별 대응 역량 강화 기술 개발(R&D)	5,604	5,604	6,357	753	13.4
41. 무인항공기기반해양안전및불법 어업수산생태계 관리 기술 개발 (R&D)(해경청)	2,723	2,723	2,840	117	4.3
42. 정지궤도공공복합통신위성개발 (R&D)(해경청)	1,575	1,575	5,342	3,767	239.2
43. IoT기반함정정비통합관제플랫폼 개발(R&D)(해경청)	1,040	1,040	1,560	520	50.0
44. 해양사고신속대응군집수색자율 수중로봇시스템개발(R&D)	2,132	2,132	4,600	2,468	115.8
45. 해양경찰현장맞춤형연구개발 (오션랩)(R&D)	512	512	869	357	69.7
46. (초) 소 형 위 성 체 계 개 발 사 업 (R&D)(해경청)	-	-	4,200	4,200	순증
47. 지능형해양사고대응플랫폼기술 개발(R&D)	-	-	2,150	2,150	순증
48. 웨어러블기반해상화재·화학사고 대응기술개발(R&D)	-	-	1,842	1,842	순증
49. 정책연구개발(R&D)	183	183	242	59	32.2
50. 해양오염예방활동	4,668	4,668	5,397	729	15.6
51. 해양화학사고대응역량강화	620	620	756	136	21.9
52. 방제정건조	9,700	9,700	15,300	5,600	57.7