

제150회 해양경찰위원회 정기회의 개최 결과

□ 일시·장소: '26. 7. 1.(수) 14:00 ~ 15:10 / 해양경찰위원회 회의실

□ 참 석 자

○ 해양경찰위원회 : 김재봉 위원장 등 해양경찰위원 7명(온라인 출석)

○ 해 양 경 찰 청 : 기획재정담당관, 안건 소관 과장, 위원회담당관 등 7명

□ 개최 결과: 심의·의결 2건(수정의결 2), 보고 1건

【심의·의결 2건】

연번	형식	안 건 명	주 요 내 용	심의 결과	부서
1	대령	「선박교통관제에 관한 법률 시행령」 일부개정안	- 기술개발을 위한 관제통신 녹음정보 보존기한 연장 근거 마련 - 관제시설 기술개발 추진계획을 '시행계획'과 구분하여 매년 수립 - VTS 국제기구 명칭 변경(국제항로표지협회 → 국제항로표지기구) - 연안해역 범위 명확화(무역항·교통안전특정해역을 제외한 해역) 수정사항 불명확하고 확장적인 표현(등)을 명확하게 수정	수정 의결	교통 관제
2	훈령	「해양재난구조대 복제 세칙」 제정안	해양재난구조대 복장의 형태 및 규격을 표준화하고, 지급·착용 및 관리 기준 등을 규정 - (주요내용) △ 복장의 형태 및 규격 △ 착용 관리 △ 구매·검수 절차 및 위탁 규정 △ 지급 관리 기준 및 실태점검 등 수정사항 외래어표기법 수정(카라형→칼라형, 바클→버클)	수정 의결	수색 구조

【보고 1건】

연번	안 건 명	부서
1	7월 주요 업무보고	기획재정

첨부1

수정의결 사항

□ 「선박교통관제에 관한 법률 시행령」 일부개정안

상 정 안	수 정 의 결
제10조(관제통신의 원칙 및 녹음) ① ~ ④ (생략) ⑤ 제3항 및 제4항에 따른 정보의 보존 기간은 60일로 한다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해양경찰청장이 정하는 기준에 따라 관제통신 녹음정보의 보존기간을 연장할 수 있다. 1. <u>해양사고의 조사 및 심판 등을 위해</u> 필요한 경우 2. 제12조에 따른 관제기술의 <u>기술개발 등을</u> 위하여 필요한 경우(선박교통관제관서에 한정한다)	제10조(관제통신의 원칙 및 녹음) ① ~ ④ (생략) ⑤ 제3항 및 제4항에 따른 정보의 보존 기간은 60일로 한다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해양경찰청장이 정하는 기준에 따라 관제통신 녹음정보의 보존기간을 연장할 수 있다. 1. <u>해양사고의 조사, 심판, 수사 및 이들과 직접 관련된 업무를 위하여</u> 필요한 경우 2. 제12조에 따른 관제기술의 <u>기술개발 및 이와 직접 관련된 업무를</u> 위하여 필요한 경우(선박교통관제관서에 한정한다)
수정사유 "... 등"이라는 표현은 그 범위가 불명확하고 더 확장될 수 있어 명확한 표현으로 수정	

□ 「해양재난구조대 복제세척」 제정안

상 정 안	수 정 의 결												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th><th>제식</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>하계 활동복</td><td> 상 의 1. 깃은 반팔 형식의 <u>카라형</u> 목깃으로 하고, 앞채움 단추를 단다. 2. ~ 7. (생략) </td></tr> <tr> <td>부속 물</td><td> 허리 띠 1. (생략) 2. <u>바클</u> 조절형으로 제작하며 허리띠의 길이는 개인 별 자체 조절할 수 있도록 여유있게 제작한다. </td></tr> </tbody> </table>	구분	제식	하계 활동복	상 의 1. 깃은 반팔 형식의 <u>카라형</u> 목깃으로 하고, 앞채움 단추를 단다. 2. ~ 7. (생략)	부속 물	허리 띠 1. (생략) 2. <u>바클</u> 조절형으로 제작하며 허리띠의 길이는 개인 별 자체 조절할 수 있도록 여유있게 제작한다.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th><th>제식</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>하계 활동복</td><td> 상 의 1. 깃은 반팔 형식의 <u>칼라형</u> 목깃으로 하고, 앞채움 단추를 단다. 2. ~ 7. (생략) </td></tr> <tr> <td>부속 물</td><td> 허리 띠 1. (생략) 2. <u>버클</u> 조절형으로 제작하며 허리띠의 길이는 개인 별 자체 조절할 수 있도록 여유있게 제작한다. </td></tr> </tbody> </table>	구분	제식	하계 활동복	상 의 1. 깃은 반팔 형식의 <u>칼라형</u> 목깃으로 하고, 앞채움 단추를 단다. 2. ~ 7. (생략)	부속 물	허리 띠 1. (생략) 2. <u>버클</u> 조절형으로 제작하며 허리띠의 길이는 개인 별 자체 조절할 수 있도록 여유있게 제작한다.
구분	제식												
하계 활동복	상 의 1. 깃은 반팔 형식의 <u>카라형</u> 목깃으로 하고, 앞채움 단추를 단다. 2. ~ 7. (생략)												
부속 물	허리 띠 1. (생략) 2. <u>바클</u> 조절형으로 제작하며 허리띠의 길이는 개인 별 자체 조절할 수 있도록 여유있게 제작한다.												
구분	제식												
하계 활동복	상 의 1. 깃은 반팔 형식의 <u>칼라형</u> 목깃으로 하고, 앞채움 단추를 단다. 2. ~ 7. (생략)												
부속 물	허리 띠 1. (생략) 2. <u>버클</u> 조절형으로 제작하며 허리띠의 길이는 개인 별 자체 조절할 수 있도록 여유있게 제작한다.												
수정사유 외래어표기법 수정													

□ 위원장 인사말씀

- 지난 회의 때 여수교육원을 방문해서 많은 프로그램을 직접 체험한 것이 해양경찰 업무를 이해하는데 많은 도움이 되었음. 최근 언론에 보도되었던 ‘외국인 선원 강제노역 및 인신매매’와 ‘미국 정부의 강제노동 대응 동향’ 관련 해양경찰 소관 분야의 사실관계와 대응 현황에 대한 설명을 부탁드립니다.
- 해양 종사자를 대상으로한 노동력 착취 등 인권침해 범죄에 대해 상시단속체계를 유지 중이며, 특히 5월 19일부터 8월 말까지 특별 단속을 실시하고 있음.
- 「인신매매방지법」에 따른 교육 대상을 전 직원으로 확대하고, 특별 단속과 연계하여 인신매매 사례 등 교육을 실시 중임. 또한, 해수부 등 관계기관 회의에 참석하여 정책 개선사항을 제안하는 등 범 정부 대응에도 참여하고 있음.
- 앞으로도 지속적인 관심과 대응을 당부드립니다.

□ 7월 주요업무보고

- AI 경진대회 관련, AI 활용이 업무 효율성과 행정 혁신에 도움이 될 것으로 기대되며, 우수 아이디어가 실제 업무에 적극 활용될 수 있도록 지원바람.

□ 「선박교통관제에 관한 법률 시행령」 일부개정안

- 녹음과 녹화정보를 구분해야하는 필요성이나 근거가 있는 것인지 추가 검토가 필요해보임. 또한, 녹화정보에 포함되는 선박 위치정보는 일종의 개인정보와 같은 성격을 가질 수 있는 만큼 보존기간 및 관리기준이 적절한지도 검토가 필요해보임.

－ 검토하여 적극 반영하겠음.

- 항공기 블랙박스과 같이 사고조사에 활용되는 별도의 기록정보 관리체계가 있는지?

－ 선박에는 해양수산부 소관 법률인 「선박안전법」에 따라 VDR(Voyage Data Recorder)이 설치되어 운영되고 있으며, VTS에서는 관제 녹음정보와 녹화정보를 별도로 관리하고 있음.

□ 「해양재난구조대 복제 세칙」 제정안

- 복제의 통일성과 표준화뿐만 아니라 품질과 기능도 중요한 요소 이므로 지역별 자체 제작보다는 일괄 제작 방식을 적극 검토할 필요가 있음.

－ 이번 제정으로 표준 디자인과 규격을 마련하여 일괄 제작 및 지급이 가능하도록 추진하겠음.

- 복장은 외형적인 규격이나 디자인 외 재질과 기능성도 충분히 고려 되었는지? 그리고 언제 복장을 착용하는지?

- 연구용역을 통해서 통기성·건조성 등 기능성을 복장에 반영하였음.
복장은 구조활동·예방순찰 등 필요한 경우에 착용하고 활동하게 됨.

☐ 기타 의견

- 해양경찰청 자체 성과평가위원회 구성 관련, 위원회가 성과평가 추진
현황과 평가체계 등을 공유받을 필요가 있어보임.
- 위원회가 해양경찰청의 주요 업무 추진성과를 폭넓게 이해할 수
있도록 자체평가 추진체계와 평가 절차 등 성과관리 현황에 대한
보고 준비 바람.