

## 2019년 하반기 모범공무원 추천자 주요공적 공개 검증자료

| 연번 | 소속               | 대상자          | 주요 공적  |
|----|------------------|--------------|--|
| 1  | 본청<br>운영<br>지원과  | 경위(승)<br>이택희 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 복지 강화를 위한 프로그램 다양화 및 장학사업 발굴               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 마음돌봄(심리상담) 기획·운영 등 정신건강 프로그램 다양화</li> <li>- 외부장학사업 신규 발굴·확대(1억 1천만원) 및 운영</li> </ul> </li> <li>■ 직원복지 향상을 위한 예산 확보 및 부상경찰관 관리 개선               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 복지 예산 증액(714백만원, 14.8%) 확보</li> <li>- 해양경찰100일 플랜 “부상 경찰관에 대한 조직 차원 관리 개선”</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰의 날 기념식 행사 성공적 개최 및 진행 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양경찰의날 기념식 행사(“제64~65주년) 기념품 준비. 배부 등 행사 지원</li> </ul> </li> </ul> |
| 2  | 본청<br>감사<br>담당관실 | 경감<br>정지훈    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 엄정한 공직기강 확립으로 청렴한 조직분위기 조성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- VIP 해외순방 등 공직복무점검 및 취약시기·분야별 선제적 감찰활동</li> <li>- 강한 사정의지로 반부패 척결 적극 수행</li> <li>- 신상필벌 확행으로 적극행정 구현</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰청 청렴도 향상과 갑질문화 근절 등 문화개선 노력</li> <li>■ 현장과 연계한 해양경찰 주요정책 품질향상 견인을 위한 종합감사 실시               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민의 관점에서 4대가치 중심의 전국 행정 종합감사 실시</li> </ul> </li> <li>■ 해상범죄 척결로 해상치안질서 확립</li> </ul>   |

| 연번 | 소속                       | 대상자       | 주요 공적  |
|----|--------------------------|-----------|--|
| 3  | 본청<br>인사<br>담당관실         | 경감<br>남병욱 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 효율적인 인사업무 운영체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경찰관 전자근무평정 체계 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 전자근무평정시스템 구축, '19년도 근무평정시 4개 기관(본청, 중부청, 서특단, 인천서) 시범 적용</li> </ul> </li> <li>- 인사업무 소속기관으로 권한 위임 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 경감 근속승진, 정부포상(퇴직) 분과위원회, 신임경찰 시보임용, 경감 특별승진 등 9개 인사업무</li> </ul> </li> <li>- 불필요한 인사관계 법령 정비 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해양경찰청 소속 경찰공무원 임용령 시행규칙 : 퇴직 3개월 이내 회계직, 민원 사무직 보직제한 규정 삭제</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 경찰공무원법 우리청 소관부처 지정('18년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경찰공무원 신분제에 관한 '경찰공무원법'의 소관부처로 우리 청을 지정(경찰청 공동 소관)</li> <li>- 임용령, 부령으로 이어지는 우리 청 독자적인 신분법 체계 구축 토대 마련</li> </ul> </li> <li>■ 경찰공무원 승진업무 처리 지침 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '18. 10월 / '19. 10월 경찰공무원 승진업무 처리 지침 작성</li> <li>- 현장 지휘관 지휘권 강화와 실질적인 현장부서의 관리.감독자가 소속 경찰관에 대한 근무성적을 평정할 수 있도록 근평관자 체계 개선</li> </ul> </li> </ul> |
| 4  | 본청<br>혁신기획<br>재정<br>담당관실 | 경감<br>기동우 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양경찰 업무보고 작성 및 미래 발전방향 기획('19.1~) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국정감사 등 국회 업무보고 2회(7.10월) 작성 및 국회업무 지원</li> <li>- 해양경찰 '미래 발전전략 2030' 수립('19.9, 연구용역) 및 국민 의견 수렴을 위한 '해양경찰 미래발전 세미나' 개최('19.7)</li> <li>- '해양경찰 변화와 노력' 작성 및 대내외 배포, 기타 청 기획업무 등 다수</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰 부활 이후, 민생현장의 생생한 목소리 전달('17.8~'19.1) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정부 해·수산 정책 판단지원, 현장여론 피드백, 해양경찰 현안등을 매주 해수부장관에게 보고하고, BH·총리실 등에 배포</li> <li>- 특히, 낚시어선 영업구역 제한 및 도면 전자화 등 안전정책 다수 제언 <ul style="list-style-type: none"> <li>* '17.8~'19.1 기간 중 장관께 68회 보고</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 수색구조 대응 및 정책기획, 세월호 1기 특조위 대응('15.5~'17.2) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 낚시어선 돌고래호 사고 대응 등 해양사고 구조대응 업무</li> <li>- 구조대원 자체 양성 과정 신설('16.3)</li> <li>- MRO 카드 작성계획 수립 등 수색구조 정책 다수 기획</li> <li>- 세월호 민간잠수사 의료지원금 지원 지침 마련 및 1기 특조위 대응</li> </ul> </li> </ul>                                       |

| 연번 | 소속                | 대상자       | 주요 공적   |
|----|-------------------|-----------|---|
| 5  | 본청<br>국제<br>협력관   | 경감<br>윤기성 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 제주지방해양경찰청 신설 및 총경 7명 인력 증원(2012년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제주해역의 치안관리 강화하기 위해 제주지방해양경찰청을 신설(경무관1, 총경1, 경정 6명 등 인력 증원)</li> <li>- 본청 외사과장, 수상레저과장, 항공과장 경정→총경 직급상향</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰청-KOTRA 중소조선업 활성화 업무약정 체결('19. 8.20) <ul style="list-style-type: none"> <li>- KOTRA와 공동으로 해양치안 분야 국제협력을 활용한 우리 조선업의 수출 경쟁력 강화 위한 양기관 업무협약 체결</li> <li>- 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>·해외시장진출 지원을 위한 무역사절단 파견 등</li> <li>·사업의 기획, 수요기업 발굴, 행사 운영 등 협력사업 지원</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 외국어·국제전문가 양성 역량강화 종합계획 수립('19. 4.18) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국제업무 고도화에 따른 국제전문가 및 통번역인력 필요 등 인력 POOL 정비 및 전문 교육과정 신설 등 종합계획 마련</li> <li>- 전문인력 POOL 정비, 외국어 평가, 전문 보수교육, 인센티브</li> </ul> </li> <li>■ NPCGF 기관장회의 참여('19.10월) 및 '20년도 예산 확보 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제20차 NPCGF 기관장회의 참석 및 다자·양자회의 의제 발굴 및 청장님 말씀 자료 작성, 실무그룹 참여</li> <li>- '20년도 일반예산 중 국외여비 4,600만원 증액 예산요구서 등 보고서 작성 및 기재부 대응 지원 등</li> </ul> </li> </ul> <p>※ 정부 예산 중 국외여비는 전 부처 10% 삭감 기조에도 불구하고, 국제협력관 920% 증액</p> |
| 6  | 본청<br>해상교통<br>관제과 | 6급<br>홍석인 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 인천항 VTS 업무 수행으로 해양안전 확보에 기여('06~'15) <ul style="list-style-type: none"> <li>- '13년 올해의 우수 관제사로 선발, '15년 음주운항 선박 적발</li> <li>* MBC 등 언론보도 "음주운항 선장 적발"('15.1)</li> </ul> </li> <li>■ 연안·항만 통합VTS 계획 수립을 통한 VTS 광역해양 안전기능 향상('17.7) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 군산연안 등 통합 VTS 신축시 408억원 예산 절감 효과 기대</li> <li>* 서울경제 보도 "'21년까지 국내 연안에 해상관제 추진"</li> </ul> </li> <li>■ 사고취약 해역 해소를 위한 VTS 확충 등 예산 확보('15~'18) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연안 VTS 확대, 노후장비 개량 등 '16~'19년 예산 총 948억 확보</li> <li>* '18년 행안부 주관 재난안전사업 '우수' 평가</li> </ul> </li> <li>■ VTS 원천기술 확보를 위한 VTS시스템 국산화 개발 사업 실시('15~'16) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전량 외산에 의존 중인 국내 VTS시스템을 국산시스템으로 대체</li> <li>* 디지털타임스 보도 "외산 의존 VTS 국산 대체"('15.1)</li> </ul> </li> <li>■ 선박교통관제법 제정을 위한 국회 대응('19) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 체계적이고 일관된 VTS 정책수립·이행 등을 위해 법률안 제정 대응</li> <li>* 이데일리 등 보도 "황주홍, 선박교통관제법 제정안 발의"('18.10)</li> <li>* '19.7.15 농해수위 의결, 현재 법사위 계류 중</li> </ul> </li> </ul>   |

| 연번 | 소속                 | 대상자       | 주요 공적   |
|----|--------------------|-----------|---|
| 7  | 본청<br>상황센터         | 경감<br>권태국 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양사고 발생 시 신속한 보고·전파 및 구조세력 투입으로 국민의 생명과 재산보호에 기여. <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19. 7. 9. 통영, 어선(2014민성호, 6명 구조) 전복사고</li> <li>- '19. 9. 28. 울산, 화물선 2척(46명 구조) 화재폭발 사고</li> <li>- '19. 10. 9. 목포, 어선(207성진호, 14명 구조) 침수사고 등</li> </ul> </li> <li>■ 우리수역 내 외국관공선 출현 시 영해침범방지, 해양조사감시 및 우리 해양조사선 보호경비를 통한 해양주권 수호활동 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이어도, 독도 인근해역 외국관공선 감시활동 176회</li> <li>- 우리 EEZ 내 외국관공선 해양조사행위 감시활동 33회</li> <li>- 우리 해양조사선 해양조사활동 보호경비 29회</li> </ul> </li> <li>■ 우리 EEZ해역 불법조업 외국어선 선제적 단속활동을 통한 해양주권 수호 및 어족자원 보호(18년~19년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 나포 45척, 퇴거 1400여척, 차단 500여척 상황관리</li> </ul> </li> </ul> |
| 8  | 서해청<br>해상교통<br>관제계 | 6급<br>허영관 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ VTS 장비 개발 업무 및 VTS 개량사업 비용 절감 <ul style="list-style-type: none"> <li>- VTS 항만자동안내방송시스템 최초개발 및 보급기여</li> <li>- VTS국산화 기술 개발에 따른 시험운용과정 등 업무 협조 기여</li> <li>- 진도연안VTS M/W 및 통신부대설비 개량사업 추진시 소요예산 절감(1억6천만원) 및 유지보수비용 절감(매년 2천2백만원)</li> </ul> </li> <li>■ 군산항 VTS센터 업무 기능 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 군산항 해상교통관제센터 신축 공사 기여</li> <li>- 군산항 비응도 레이더사이트 확충 감독업무 등 기여</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰청 제1회 신규관제사 채용시험 출제위원 활동</li> </ul>   |

| 연번 | 소속              | 대상자       | 주요 공적  |
|----|-----------------|-----------|--|
| 9  | 본청<br>해양<br>안전과 | 경위<br>박현진 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대국민 해양안전 의식 제고를 위한 참여형 해양 안전교육 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양에 대한 이해도 향상 및 안전문화 확산을 위한 초.중.고등학생 및 성인 대상「찾아가는 연안안전교실」연중 운영</li> <li>- 해양 전문기관만의 차별화된「생존수영 교실」운영</li> <li>* 19년 8월 기준 찾아가는 연안안전교실 52,210명/생존수영 12,273명 실시</li> </ul> </li> <li>■ 국민 눈높이에 맞는 해양안전 콘텐츠 개발 및 다양한 홍보활동 전개 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연안안전 공모전 개최로 홍보콘텐츠, 아이디어를 발굴. 안전에 대한 관심 유도 및 국민 공감의 해양안전 정책메시지 전달</li> <li>- 포스터, 웹툰, UCC 분야(12점 선정), 우수작 신문지면, SNS 등 홍보</li> <li>- 구명조끼 착용 생활화를 위한 범국민 구명조끼 운동(캠페인) 전개</li> </ul> </li> <li>■ 해양 안전 문화 확산을 위한 국민 참여 해양 안전 문화 대전 개최 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민이 참여하는 다양한 해양 안전 체험 콘텐츠 마련</li> <li>* 생존수영, 및 교육, 구명조끼 입고 걷기대회, 해양안전 문무예 등 국민 참여 해양안전 문화 행사 시행(6.8. / 한강독섬 / 2,000여명 참석)</li> </ul> </li> </ul>   |
| 10 | 본청<br>수색<br>구조과 | 경위<br>배지영 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 헝가리 다뉴브강 유람선 사고('19.5.29) 실종자 수색 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국제 구조팀을 편성하여 정부합동신속대응팀으로 즉시 헝가리로 파견하여 실종자 구조 및 수색 업무 수행지원</li> <li>- 사고지원 T/F를 구성·운영하여 헝가리 현지 상황 파악, 외교부 주관 중앙대책본부 회의 참석 및 실무반 파견</li> <li>* 해양경찰청, 헝가리 유람선 침몰사고 현장에 중앙특수구조단 파견 ('19.5.30. 서울경제 등)</li> </ul> </li> <li>■ 2018년 북태평양 6개국 해양경찰 연합훈련('18.6.4.~6.8.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정 14척, 항공기 5대가 참여한 사상 최대 규모의 국제 연합훈련을 성공적으로 개최하여 조직 위상제고</li> <li>- 해양사고 대응체계 세미나, 연합훈련 등을 통한 해외 수색구조 체계 등에 대한 정보 공유</li> <li>* 북태평양 6개국 해양경찰 연합훈련('18. 6. 7. 연합뉴스 등)</li> </ul> </li> <li>■ 남태평양, 스텔라 데이지호 사고('17.3.31.) 실종자 수색 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사고 발생이후 수색기간 동안 사고 관할 MRCC인 우루과이 MRCC와 연락을 지속하며 구조관련 정보를 공유</li> <li>- 가족 요청으로 체류수색 재개하여 26일(6.16~7.11)수색기간 동안 구조계획 수립, 수색정보 취합·정리 등 실종자 수색 지원</li> </ul> </li> </ul> |

| 연번 | 소속        | 대상자       | 주요 공적   |
|----|-----------|-----------|---|
| 11 | 본청<br>형사과 | 경위<br>정태겸 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 유조선 15명진호와 낚시어선 선창호 충돌 다수인명 사건처리               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15명 사망, 7명 상해</li> <li>- 피의자 2명 구속(긴급체포) 송치</li> <li>* 중앙방송 등 보도</li> </ul> </li> <li>■ 제25대 수협중앙회장 부정선거 사건처리               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 現 수협중앙회장 등 3명 불구속 송치</li> <li>* 중앙방송 등 보도</li> </ul> </li> <li>■ 무기산 3,000톤(7억 9천만원) 불법유통 사건처리               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 피의자 8명 불구속 송치(39명 불입건 선도)</li> <li>* 김양식업자들 상대 간담회 실시 및 언론보도</li> </ul> </li> </ul>   |
| 12 | 본청<br>외사과 | 경위<br>구은심 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양 국제범죄 대응 및 불법외국어선 사법처리 예산 확보               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일반예산 : 20년 정부안, 19년 예산액 대비 총 2.1억(14%) 증액</li> <li>· 불법외국어선 현장조사 진술녹음 예산(2억) 신규 확보</li> <li>- 정보예산 : 20년 정부안, 19년 예산액 대비 총 1.4억(13%) 증액</li> <li>· 외사방첩 공작 B 급 추진예산(1억) 신규 확보</li> </ul> </li> <li>■ 인터폴 및 외국 해양치안기관과 정보 교류 등 국제공조               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인터폴 직무파견 예산확보(7천만원)로 글로벌 해양경찰을 위한 기틀 마련</li> <li>- 코카인 해상 밀반입 수사관련 인터폴 등 국외기관과의 국제형사공조(3회) 요청</li> <li>- 외국 해양기관과의 국제범죄 정보교환 실무회의 추진(19년 2회)</li> </ul> </li> <li>■ 밀입국 등 해양국제범죄 및 외국인 인권침해 신고체계 대국민 홍보               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 밀수, 밀입국 등 국제범죄 사범 신고인에 대한 포상금 지급</li> <li>- 국민이 알기 쉽게 표현한 국제범죄 신고요령 리플렛 제작배부(12,500부, '18.10월)</li> </ul> </li> </ul> |

| 연번 | 소속              | 대상자         | 주요 공적  |
|----|-----------------|-------------|--|
| 13 | 본청<br>기동<br>방제과 | 공업6급<br>도재만 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양오염 방제훈련 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 비공개 사고상황 메시지 처리방식을 방제훈련에 적용, 실시간 대처능력 배양을 통한 실제사고 대응역량 강화</li> <li>* (비공개 메시지) 해역특성, 과년도 사고처리 및 훈련 미흡사례 등 적용</li> </ul> </li> <li>■ 광역긴급방제실행계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 그동안 없었던 지방청 차원의 광역긴급방제실행계획을 신규 수립하여 지방청과 해양경찰서 간 효율적 사고대응체계 정립</li> </ul> </li> <li>■ 국가방제대책회의 개최 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 태안 기름유출사고('07년) 이후 시행되지 않았던 국가방제대책회의를 개최, 관계부처 간 임무·역할 숙지 및 지원·협력체계 강화</li> <li>* BH, 행안부, 해수부, 국방부, 기상청 등 14개 부처 26명 참석</li> </ul> </li> <li>■ 유출량에 따른 방제대책본부 설치기준 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본청·지방청 차원의 적극적인 사고대응을 위해 방제대책본부 '유출량 기준'을 하향 조정*, 사고대응체계 강화</li> <li>* (지역) 30kl 이상 → 10kl 이상 / (광역) 100kl 이상 → 50kl 이상 / (중앙) 1000kl 이상 → 500kl 이상</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염사고 위기대응 실무매뉴얼 개정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양오염사고 시 대응단계별 추진절차, 방제전략 수립 및 세부 이행사항, 외부기관과의 지원·협력 등 체계적인 대응기준 마련</li> </ul> </li> </ul> |
| 14 | 본청<br>방제<br>기획과 | 주사<br>연제철   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양오염방제 예산확보를 통한 해양환경재난 대응업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1500톤 화학방제함 예비타당성 조사 대상 선정·착수(767억)</li> <li>- 환경친화적 방제정 대체건조 예산반영(정부안, 180억)</li> <li>- 제주 방제비축기지 신축예산 확보(정부안, 21억)</li> <li>- 기타 해양오염예방활동 및 방제정 건조사업 예산업무 추진</li> <li>* 기재부 재정평가위원회 1500톤급 화학방제함 예타 선정('19.7)</li> <li>* 정부 미세먼지대책 : 항만대기질법, 환경친화적 선박법(20.1.1시행)</li> </ul> </li> <li>■ 해양환경 저해사법 단속 활동을 통한 고질적 민원 해결 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상에 기름을 유출하고 도주한 선박 적발</li> <li>- 4년간 고질적 폐기물 불법처리 민원신고, 불법 배출자 적발</li> <li>* 보도 : 배수로에 무단방류한 탱크로리 운전자 등 검거(KBS, '17.1)</li> </ul> </li> <li>■ 해양환경 방제 및 예방활동을 통한 해양환경 보전업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양오염사고 대응(17건), 민관합동 방제훈련 및 자체훈련</li> <li>- 지역방제대책 협의회 개최 등</li> </ul> </li> </ul>  |

| 연번 | 소속              | 대상자       | 주요 공적  |
|----|-----------------|-----------|--|
| 15 | 본청<br>장비<br>기획과 | 경위<br>박정호 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 함정의 공기질 개선을 LG전자와 협업 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정 내 근원적 공기질 개선을 위해 국내 최고 기술을 보유한 LG전자와 협업으로 함정 공기질 개선 추진</li> <li>☞ 시스템개발→시범운용→결과분석→확대시행</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰 복제개선을 성공적으로 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최고 디자이너인 간호섭 교수와 협력하여 해양경찰의 이미지를 개선하고 현장에 적합한 기능성과 활동성을 부여한 복제 보급</li> <li>☞ 연구용역→근무복(동) 19. 3월 → 근무복(하) 19. 6월</li> </ul> </li> </ul>   |
| 16 | 본청<br>장비<br>관리과 | 경사<br>박인수 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 계획정비 함정 수리 계획수립 및 진행               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정 상하반기 정비창 등 수리 진행</li> </ul> </li> <li>■ 『함정고장예방 사례집』 발간 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016~2019년 함정 고장 사례 취합 후 편집 진행</li> </ul> </li> <li>■ 함정 장비점검 계획 및 수립               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019년 상반기 함정 정비창 등 수리 진행</li> </ul> </li> <li>■ 난방장비 점검 계획 및 수립               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정 341척 대상 난방장비 정상 작동 여부 등 파악</li> </ul> </li> </ul> |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적  |
|----|------------------|-----------|--|
| 17 | 중부청<br>구조<br>안전과 | 경감<br>변용호 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 전국 최초 구조대원 잠수능력관리 카드 제작, 구조 능력 관리</li> <li>■ 수중구조역량 강화를 위한 구조대원 26m 잠수풀 소집 교육</li> <li>■ 관내 민간해양구조 조직 일원화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중부청 민간구조세력 통합 선포식 실시 (19.7.24)</li> <li>※ 언론보도 (뉴스1 등 3개 언론사 )</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고 대응을 위한 훈련 및 교육자료 제작 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 분기별 수난대비 기본훈련 및 구조본부 운영 훈련 (6회)</li> </ul> </li> </ul>                         |
| 18 | 인천서<br>장비<br>관리과 | 경위<br>이재덕 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 20여년 조선소에서 함정건조 감독, 건조업무에 기여</li> <li>■ 함정 및 연안구조정 등 신속한 응급수리 및 투명한 계약업무 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년도 경비함정 응급수리 81건(582,352천원)</li> <li>- '19년도 연안구조정 계획정비 30건(136,789천원)</li> <li>- '19년도 부두시설물 응급수리 7건(15,467천원)</li> </ul> </li> <li>■ 관내함정 311함 등 15척 불가동일수 최소화를위한 장비관리</li> <li>■ 함정 최후의 생존수단 '구명뗏목' 투하 훈련집행 및 교육<br/>(경기도민일보, 경도신문, 내외뉴스통신, 뉴시스, 한성일보)</li> </ul> |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적  |
|----|------------------|-----------|--|
| 19 | 평택서<br>316함      | 경위<br>전호근 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 교육원 지도교관(5년9월) 기본.전문과정 등 5,000여명 지도</li> <li>■ 수상레저안전법 4건, 수산업법 3건, 어선법 2건, 선박직원법 1건, 선박안전조업규칙 1건 처리</li> <li>■ 응급환자 이송 11건 11명, 연안안전사고 구조 4건 5명 처리</li> <li>■ 레저기구 구조 12건 31명, 화재사고 4건, 기관고장선박 안전 관리 13건, 해양오염 5건, 자살기도자 1건, 변사 3건, 실종자 2건 처리 및 국제여객선 303회, 낚싯배 434척9,320명 안전관리</li> </ul>   |
| 20 | 태안서<br>해양<br>안전과 | 경위<br>김휘봉 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 유도선 사업장 4개소(도선2척, 유선 6척) 관리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유도선 기동점검단 활동 등(18년 총21회 51척 110건)</li> <li>- 낚시어선안전캠페인 등 대국민 홍보(245척 3,395명 등)</li> <li>- 낚시어선.낚시터 안전위반 단속(음주 5건 등 위반 62건)</li> </ul> </li> <li>■ 대산, 태안항 화물선 75척, 홍보계도 31척 음주단속 및 홍보</li> <li>■ 수상레저활동자 안전문화 확산을 위한 인터넷·SNS 총 61개소 대상 온라인 홍보(18년 총55회)</li> <li>■ 수상레저 안전저해사범 단속(18년 총52건)</li> </ul> |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적  |
|----|------------------|-----------|--|
| 21 | 보령서<br>해양<br>안전과 | 경위<br>조대석 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 파.출장소 본연의 업무를 집중할 수 있는 여건 조성('11)</li> <li>■ 조종면허 시험장 추가지정을 통해 국민편익 제고('18)</li> <li>■ 연안해역 안전관리 강화 및 지원('19) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 파.출장소 인명구조 역량강화를 위한 인명구조자격증 갱신.취득교육 실시('19년 7명 취득, 48명 갱신)</li> </ul> </li> <li>■ 신속한 출동을 위한 연안구조장비 확충('19) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 효과적인 연안순찰 및 사고대응을 위한 드론장비, 잠수장비 세트 배치 및 공기충전기 설치(홍원파출소)</li> </ul> </li> </ul>  |
| 22 | 서특단<br>경비<br>작전과 | 경위<br>이성계 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 중국어선 단속을 위한 메탈 원형톱 등 도입 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법 중국어선 급속정지를 위한 엔진 흡입구 차단장비 개발</li> <li>- 신형장비 도입.개발에 따른 단속 전술개발 → 도입 이후 나포 8척</li> </ul> </li> <li>■ 스마트폰 없는 스마트한 항해당직 근무 체제 도 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양사고 예방 및 해상 교통안전관리를 위해 항해선박에 항행정보 제공</li> </ul> </li> <li>■ 유관기관 합동 불법외국어선 합동단속 훈련 집행을 통한 단속작전 대응능력 강화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해군2함대, 서해어업관리단, 웅진군청 등 유관기관 합동 단속훈련 집행</li> </ul> </li> </ul> |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적  |
|----|------------------|-----------|--|
| 23 | 서해청<br>기획<br>운영과 | 7급<br>최윤경 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 직장어린이집 운영 관리 유공 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 맞벌이 공무원들이 일과 가정이 함께 하는 가족 친화적 직장문화 분위기 조성을 위해 직원들이 육아에 부담 없이 직무에 전념할 수 있도록 안정적 어린이집 운영</li> <li>- 매분기 어린이집 운영비(민간경상보조비) 집행</li> </ul> </li> <li>■ 모범직원(가족동반) 문화탐방 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 직원 사기진작 및 가족 친화적 문화를 조성하고 자긍심을 고취하는 계기를 마련하기 위하여 모범직원 국내명소를 가족동반으로 매년2박3일 계획수립 문화탐방 실시</li> </ul> </li> <li>■ 일반·특수 건강검진 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 특수건강검진 관련 서해지방청-5개 지역병원 업무협약 체결로 응급의료 지원 및 건강이력 관리를 위해 지역별 전담병원 지정</li> </ul> </li> <li>■ 지휘관 보좌 업무 유공 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지휘관 중요일정관리 및 유관기관 단체장 방문고객 접견시 보좌, 내·외부 행사 참석에 따른 스케줄(국경일 행사 및 해양 관련 의전 정보) 사전 파악 관리로 원활한 업무흐름 유지</li> </ul> </li> <li>■ 복지업무 처리 유공 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 맞춤형복지, 상부상조회, 경찰공제, 연금업무, 매월 급여공제내역 산출 등 전반적인 복지업무 관리에 기여</li> </ul> </li> </ul> |
| 24 | 군산서<br>기획<br>운영과 | 경감<br>황인민 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 정부혁신 실행계획 수립으로 국민이 중심 정부 실현에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정부의 3대 전략에 따라 “국민이 주인인 정부”의 실현을 위해 우리서 정부혁신 과제를 발굴(14건) 추진</li> <li>- “군산해경에 가치를 더하다”라는 타이틀로 칭찬직원을 분기별로 선정하여 소통하고 공감하는 조직문화 개선에 노력</li> </ul> </li> <li>■ “수상안전 대국민 체험” 등 국민의 참여 행사(훈련) 성공적 이행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- “수상안전 대국민 체험행사” 기획하여 1만 2천여명의 많은 국민이 참여한 해양경찰 행사로 성황리에 개최 등 2017년도 ~2019년까지 완벽한 훈련 진행으로 국민들에게 바다에 대한 소중함을 일깨워 주어 국민이 믿을 수 있는 해양경찰의 이미지를 널리 전달하고, 해양안전의 중요성을 새롭게 인식할 수 있는 훈련을 성공적으로 이행</li> </ul> </li> <li>■ VIP 해상경호 및 대통령 선거 지원 등 경비임무 완벽수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제22회 바다의날 행사 VIP방문으로 최적의 해상·육상 경호세력 및 인력배치로 철저한 해상경호 태세를 유지하여 완벽한 갑호VIP 해상경호 임무를 수행</li> <li>- 제19대 대통령 선거 투표함 수·호송 임무 경비함정 3척 투표함 직접 수송, 안전사고 없이 임무 종료</li> </ul> </li> </ul>  |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적   |
|----|------------------|-----------|---|
| 25 | 부안서<br>기획<br>운영과 | 경위<br>안용배 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 정보통신장비 점검을 통한 고장예방 및 성능 유지에 기여(19년도) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 태풍내습기·동절기 대비 정보통신장비 일제점검</li> <li>- 변산 NAVTEX송신소 및 VHF전용통신망 중계소 점검</li> <li>- 정보통신보안 관리실태 및 적정성 점검</li> </ul> </li> <li>■ 변산파출소 근무하면서 해양사고 예방 및 안전관리 업무(18년도) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인명구조, 선박구조, 환자이송, 고립자구조, 익수자구조</li> <li>- 어선법, 수산업법, 수상레저법 위반 등 불법조업 위반사범 검거</li> <li>* "한밤 섬에서 조개캐던 50대 바다에 빠져 익사" 네이버 뉴스 등</li> </ul> </li> <li>■ 제64주년 해양경찰의 날 기념식 추진T/F팀원으로 업무 기여(17년도) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대통령님을 모시고 우리청의 과거에 대한 반성과 혁신을 다짐하는 행사</li> <li>- 일자 및 장소 : 17.9.13. / 인천전용부두, 참석인원 : 1,159명(외부 356, 내부 803명)</li> <li>* "文, 해양경찰의 날 기념식 참석...국민신뢰 회복해야" SBS뉴스</li> <li>"해경청장 '뼈를 깎는 노력하겠다' 부활 후 첫 해경의 날 개최" 중앙일보</li> </ul> </li> <li>■ 성과포탈시스템 등 해양경찰청 성과평가 시스템 구축에 기여(05~10년도) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 장·차관 혁신토론회 우리청 우수사례 발표하는데 중추적 역할 수행</li> <li>- 우리청 혁신을 대표하는 정성적평가시스템(QES4u) 관리자로 평가 수형</li> <li>- 06년 성과평가 및 보상지침의 개인평가분야 지침 작성</li> </ul> </li> </ul> |
| 26 | 목포서<br>310A합     | 경위<br>정여옥 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ '19년 가거도·만재도 등 서해 원거리 도서(낙도)지역 응급환자 8명 이송 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7.22. 인도네시아 선원 이송, 9.26. 가거도 비(鼻)출혈 노인환자 이송 등 8명</li> <li>* '19.7.22 CJ호남방송「목포해경, 원인미상 의식 잃은 외국선원 구조」 등 3회</li> </ul> </li> <li>■ '19년 선박해양사고 100% 대응 및 인명구조율 100% 달성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.2.14. 화재선박 제2문성호 화재진화 및 승선원 6명 전원구조</li> <li>- '19.10.9. 침수어선 207성진호 승선원 14명 전원구조</li> <li>* '19.10.10 연합뉴스TV「진도 해상서 어선 침수, 선원 14명 구조」 등 14회</li> </ul> </li> <li>■ '19년 다중이용선박(낚시배) 사고예방 및 안전 저해행위 12건 적발 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.3.1./7.9./8.18. 자연공원법 제28조 및 86조 위반, 항로표지법 위반사항 등 총 12건(명) 적발</li> </ul> </li> <li>■ '19.7.6.진도군 맹골도 남서방에서 ○○○호(9.77톤, 안강망) 음주운항 훈방처리(혈중알코올농도 0.002%)</li> <li>■ '19년「경비함정 단정 운용역량 경연대회」본선 해상분야 1위 수상 <ul style="list-style-type: none"> <li>* '19.10.16~17 본선대회 참가 / 서해청 예선전 중형함정 1위 수상</li> </ul> </li> </ul>  |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적   |
|----|------------------|-----------|---|
| 27 | 완도서<br>경비<br>구조과 | 경감<br>양도열 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 전복선박(근룡호) 발생 관련 적절한 상황대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '18. 2. 28. 16:30경 청산도 인근 해상 전복선박 대응 관련 지자체 및 인근 해경서 협업을 통해 드론 이용 수색 힘든 지역(갯바위, 무인도) 수색 추진</li> </ul> </li> <li>■ 불법 근절 및 사고예방을 위한 위반행위 단속 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '18. 10. 18. 21:40경 노화도 인근 해상 주취운항 적발 등 3건</li> </ul> </li> <li>■ 해상 사망사고 줄이기를 위한 인프라 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지자체 해수욕장 협의회 참석을 통한 안전관리 방안 협의 등 실질적인 인명구조장비 점검으로 최적의 장비성능 유지</li> <li>- 관내 해수욕장 14개소 지도점검으로 안전관리 실태 확인(8회)</li> </ul> </li> <li>■ 섬지역 응급환자 이송체계 개선을 통한 소중한 생명 보호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최근 관내 3년간(16~18년) 도서지역 응급환자 발생 건수 평균 187.6건, 함정과 여객선 현측 차로 인해 이송 시 위험요소 상존, 노화 산양진항↔해남 땅끝항 간 응급환자 이송 계류바지 설치(접안시설 완도군청에 설치 요청 2회, 현장 답사 3회 → 19. 8월 설치 완료)</li> </ul> </li> <li>■ 민·관·군 적극적 협력을 통한 해양사고 대비·대응태세 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19. 8.28. 14:00경 완도수산고등학교 학생 100여명 동원, 여객선 화재 인명구조 훈련 실시를 통한 선박에서의 비상탈출 체험으로 비상대응능력 향상(3회, 26개 기관·단체 500여명)</li> </ul> </li> </ul> |
| 28 | 여수서<br>수사과       | 경위<br>김덕찬 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 보험금을 노린 살인 피의자 구속 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2018. 12. 31. 여수시 남면 금오도 직포 선착장에서 발생한 보험금을 노리고 처가 탑승중인 차량을 해상에 매몰시켜 살해한 살인사건 관련 집요하고 끈질긴 수사를 통해 피의자를 살인혐의로 구속 송치</li> </ul> </li> <li>■ 외국인 납치 감금 살해 피의자 구속 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도박자금으로 빌려간 1,700만원을 갚지 않고 도주하자 채무변제를 목적으로 베트남 국적 외국인 및 내국인 등 6명이 공모하여 피해자를 납치, 감금, 협박하여 사망에 이르게 한 공범 피의자 6명 전원 구속 송치</li> </ul> </li> <li>■ 직업안전법위반 인권유린 사범 검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 무등록 선원소개소를 운영하며 총 91회에 걸쳐 불법체류자 및 지적장애인 등을 선원으로 소개하고 약 9천만원 상당의 소개비를 착복한 피의자 3명 검거</li> </ul> </li> <li>■ 해양안전 및 국민의 먹거리 안전저해 사범 검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민의 재산과 생명을 위협하는 안전저해사범, 국민의 먹거리 안전저해 사범 등 최근 210건의 사건처리 및 30여건의 변사사건 처리하여 해양법질서 확립에 기여</li> </ul> </li> </ul>  |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적  |
|----|------------------|-----------|--|
| 29 | 남해청<br>기획<br>운영과 | 경사<br>황연실 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ '조직문화'와 '업무환경' 개선을 위한 청사 환경개선 및 후생복지 향상으로 소통하는 직장문화 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 청사 비상계단의 건강계단 이미지 설치로 건강한 청사 환경 조성</li> <li>- 강당 노후 카펫타일의 강화마루 교체를 통한 내부 교육 및 대외 행사 등 강당 활용성 제고</li> <li>- 직원 휴게를 위한 야외쉼터 노후 데크로드 교체를 통한 소통 공간 마련</li> <li>- 청사 내부 통로(3~9층)의 노후 타일 교체를 통한 밝은 청사 환경 이미지 제고</li> </ul> </li> <li>■ 장애인 인권 향상을 위한 시설마련 및 청렴문화 확산을 위한 청렴 UCC 촬영 지원을 통한 공정하고 청렴한 해양경찰 비전 추진 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019년도 부패방지 시책 추진에 따른 남해지방청 청렴 UCC 촬영지원을 통한 청렴문화 확산과 공직윤리의식 개선 기여</li> <li>- 정부시책의 '인권' 분야 선제적 수행관련 장애인 시설이용의 편의제공을 위한 장애인 전용 화장실 설치 등</li> </ul> </li> <li>■ 소통과 화합 중심의 부서업무 지원을 통한 가치중심(존중·정의·소통·공감) 조직문화 형성 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수요 요가교실운영을 통한 활기차고 건강하고 활기찬 조직문화 조성</li> <li>- 친목 기회 마련을 위한 복지시설 "Sports Zone" 구축으로 스트레스 해소를 통한 근무만족도 제고</li> </ul> </li> </ul> |
| 30 | 통영서<br>해양<br>안전과 | 경위<br>임원길 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 구조거점 파·출장소(장승포,육지) 개소 운영 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 구조거점 추가운영계획 및 구조역량 강화계획 수립, 구조안전 물품, 공기충전함 운영지원 등 각종 행정지원</li> </ul> </li> <li>■ 사천파출소 청사 신축사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기본계획 및 설계용역계획 수립</li> <li>- 신축 대지 655㎡ 확보(항만공사 시행허가 취득), 신축설계 완료</li> </ul> </li> <li>■ 파출소 근무체계 개선 조기안착 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 파출장소 통합조정 및 근무체계 개선계획 수립</li> <li>- 만족도 조사를 통한 근무주기 변경 등 정책수용도 제고</li> <li>- 환경개선물품 제작구입(신발보관장 등 44종 금28,480,680원)</li> <li>- 태풍 내습 및 기상악화 시 파출장소 현장점검 등을 통한 청사관리</li> </ul> </li> </ul>   |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적   |
|----|------------------|-----------|---|
| 31 | 창원서<br>장비<br>관리과 | 경위<br>김종철 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 「엄정한 법질서 확립」으로 수사신뢰 향상 및 국민적 공감대 형성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법체류 외국인 건설현장 선원취업 알선 브로커 검거</li> <li>- 제주무사증 무단이탈(밀입국) 사범 검거</li> <li>- 타인 신상정보를 도용한 외국인 위명여권사범 검거</li> <li>- 중국산 바지락살 국내산과 혼합하여 전국마트 등 유통사범검거</li> <li>- 정부시책 중 4대약의 하나인 불량식품 판매 5건, 5명 검거</li> <li>- 외국인 근로자 고용주 등 필수 가입 고용보험 미가입 사범 검거</li> <li>- 중국산 낚지, 도다리 국내산으로 둔갑, 판매한 대형음식점 검거</li> </ul> </li> <li>■ 「적극적인 해상 치안·안전」으로 대국민 재산 및 인명 보호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주취상태로 부선 예인하는 예인선 단속 검거 등 음주운항 단속 2건, 해상 민생치안 특별법 위반 사범 21건 단속</li> <li>- 좌초선박 3척, 침수선박 2척 구조 및 기관고장 선박 35척 예인 등 해양 긴급안전사고 신속한 대응</li> <li>- 입도객 응급환자 및 보호자 신속한 후송조치 등 신속한 대응 7회 국민 대상 인명 중시 현장활동 구현</li> </ul> </li> <li>■ 체계적이고 효율적인 장비관리로 사고예방 및 함정 가동률 향상 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우리서 경비함정 및 연안구조정 대상 주요장비 점검 및 전문업체 현장교육을 통해 장비운용자 정비지식 등 역량강화 및 능동적 정비문화 정착기여</li> <li>- 장비나라 정비지침카드 내용 기술집약적 제작·개선하여 실질적 예방정비 이행환경 구축 및 자체정비 유도를 통해 예산절감</li> </ul> </li> </ul> |
| 32 | 부산서<br>정보과       | 경위<br>김국정 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양사고 발생 관련 정보업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 광안대교 러시아선박 충돌사고(19.2.28) 당시 현장 정보수집 및 관련 기관 움직임 및 분위기 파악 등 정보수집 및 보고</li> <li>- 제8창승호 전복사고(19.4.11.) 발생 당시 실종자 정보 및 가족사항 파악, 수색기간 중 가족지원 업무 수행</li> <li>- 7항운호 전복사고(19.5.27.) 발생 당시 실종자 가족 분위기 등 실시간 상황정보 보고 및 가족지원 업무 수행</li> </ul> </li> <li>■ 관내 주요 행사 관련 현장 정보활동 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대통령-시도지사 간담회(19.7.24, 해운대 누리마루) 관련 현장 정보관 배치를 통한 거동수상자 파악 및 주변 정보활동 수행으로 원활한 행사 진행 기여</li> </ul> </li> <li>■ 업무협약 체결을 통한 관련기관 우호관계 증진 및 업무발전 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부산서-부산통일교육센터 간 MOU 체결(19.8.14)을 통한 통일교육 등 안보교육 활성화 및 우호증진, 해경업무 발전 기여</li> </ul> </li> </ul>   |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적   |
|----|------------------|-----------|---|
| 33 | 울산서<br>기획<br>운영과 | 경사<br>이승등 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 의무경찰 환자에 대한 적극적 조치 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 복무 부적격 의경 환자에 대한 지속적 관심과 부모와의 소통을 통해 어려운 환경 속에서도 절차에 따른 병역변경처분 조치 (6개월간 국민신문고, 인권위, 권익위, 언론, 정보공개청구 등 민원 제기에 대해 진심과 정성으로 대응, 현재 진행 중)</li> <li>- 의경 환자 50명에 대해 따뜻한 애정으로 건강한 군복무 유도</li> </ul> </li> <li>■ 전국 최초 의무경찰 노후단화 교체·지급(진심어린 관심의 결과) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 노후 단화 교체를 통해 실질적 복지 및 근무만족도 향상, 전국 경찰서에서 의경 사기진작 찬양사항으로 전파됨</li> </ul> </li> <li>■ 복무 스트레스 해소 및 사기진작을 위한 소통과 공감활동 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 벚꽃 마라톤, 문화탐방, 농구경기 관람, 공포체험 등 군복무 중 지금껏 경험하지 못한 새로운 활동을 통해 복무 활력소 제공</li> </ul> </li> </ul>   |
| 34 | 동해청<br>기획<br>운영과 | 경위<br>최덕순 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 상황처리·관리를 통한 해상치안 유지 업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6대해양사고 및 해양오염 등 135건</li> <li>* 17.11. 화재선박 9명, 17.12. 침수전복선박 7명 전원구조 기여</li> <li>- 이동·긴급피난 중국어선 746척 모니터링 및 상황관리</li> <li>- 대북제재 관련 선박 151척, 北소형선박 6건 상황대응·관리</li> <li>- 日해상보안청 함정 출현 대응관리 32회</li> </ul> </li> <li>■ 경비함정 함포 운용상 문제점 해결로 함정 안전성 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고질적인 40MM 함포 운용 문제점인 폐쇄기 교체사업 실시 (18~19년 2년차 사업, 12개 교체 진행)</li> <li>* 폐쇄기 : 탄약과 고온가스 밀폐 장치(소총의 노리쇠뭉치 역할)</li> <li>- 전문업체 협조, 소속서 경비함정 함포 점검 등 지속적 관리</li> </ul> </li> <li>■ 함포운용자 전문교육을 통한 전문성 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해군 전문강사진 협조, 4회 64명 자체교육 실시</li> </ul> </li> </ul> |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적   |
|----|------------------|-----------|---|
| 35 | 속초서<br>해양<br>안전과 | 경위<br>김윤택 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 유·도선, 수상레저 사전예방 활동으로 국민이 안심하게 찾을 수 있는 현장 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (유·도선) 안전점검24회,불시점검 2회,개선명령 2회,과태료 1건, 과징금 1건</li> <li>- (수상레저) 간담회(2회),캠페인(4회),안전교육(2회),안전표지판 제작·게시(2개소), 홍보물품(3종),안전수칙 리플릿(3,000매) 등 제작·배부/과태료 9건, 형사처벌 2건 적발</li> </ul> </li> <li>■ 신설 교육훈련지원반 안정적 정착 노력으로 파출소 구조역량 강화 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이론 교육을 탈피, 초동대응 역량강화 중심의 교육훈련 확행(파출소당 65회 154H)</li> <li>- 교육훈련 시 안전장구 착용(50여회) 등 안전의식 내재화로 안전사고 ZERO화 기여</li> </ul> </li> <li>■ 접적해역, 사고다발지 등 관할해역 적극적 경비활동으로 해상치안질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 저도어장 집행(16회 605척 1,092명) 및 안전조업 계도 조치</li> <li>- 각종 훈련 및 상황발생시 지휘·감독 및 안전관리 수행(7회)</li> </ul> </li> </ul> |
| 36 | 동해서<br>기획<br>운영과 | 경감<br>정승화 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 고질적 비위예방 활동 및 국민에게 신뢰 받는 해양경찰상 구현</li> <li>■ 정보활동을 통한 각종 대내외 현안과제 해결에 기여</li> <li>■ 공정한 포상관리 및 해양경찰 인사문화 개선과 정착에 기여</li> <li>■ 수요자 중심 안성맞춤 인사관리 및 근무하고 싶은 직장 만들기 기여</li> <li>■ 국민의 생명과 재산 보호를 위해 적극적 현장업무 추진</li> </ul>  |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적  |
|----|------------------|-----------|--|
| 37 | 울진서<br>축산<br>파출소 | 경위<br>최영훈 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2018년 본청 주관 우수파출소 평가 「축산파출소 전국1위」달성<br/>* 2018.12.5일자 네이버 뉴시스 등 다수 언론사 보도</li> <li>■ 해양수산 자원보호 위한 체장미달대게 포획사범 단속 검거 (5건)<br/>* 2019.3.7.일자 경향투데이 언론사 보도</li> <li>■ 자기주도적인 근무로 여름철 연안해역 (해수욕장 등)사건사고 예방</li> <li>■ 해양사고에 신속한 대응 중요성을 인식하고 「위·출·판」운동 적극시행</li> <li>■ 해양 사고 예방을 위한 어업인 소통 강화 및 상호협력 체계 구축</li> <li>■ 北소형목선 입항 관련 해안경계 강화 위한 유관기관 협력 체계 구축</li> <li>■ 민 . 관 자율적 협치제도 도입을 통한 지역 해양안전문화 구현 추진</li> </ul>  |
| 38 | 포항서<br>P-93정     | 경위<br>이상대 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 인명구조(전북·침몰선박 등 3건 9명 구조) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전북·침몰선박(성북호) 승선원 7명 전원 구조【P-93정】</li> <li>- 포항신항 내 파제제 익수자(낚시객) 1명 구조【P-93정】</li> <li>- 하정2리항 1인조업어선 익수자(선장) 1명 구조【구룡포】<br/>[포항, 지역방송 MBC 뉴스방영]</li> </ul> </li> <li>■ 불법대게사범 검거 (6건, 10,348마리) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 암컷, 체장미달(9,428마리) 운반사범 검거(구속:4명)【P-93정】</li> <li>- 불법대게포획사범(920마리) 검거【구룡포】<br/>[포항, 지역언론 경북일보 등 보도]</li> </ul> </li> <li>■ 주취운항사범 검거(2건, 2명) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주취운항 선박 선장 해사안전법 위반사범 검거【P-93정】</li> <li>- 주취운항 모터보트 수상레저안전법 위반사범 검거【P-93정】</li> </ul> </li> </ul> |

| 연번 | 소속                 | 대상자       | 주요 공적  |
|----|--------------------|-----------|--|
| 39 | 제주청<br>해양<br>오염방제과 | 7급<br>문승호 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국가 관심 사고인 대규모 해양오염사고 방제참여로 방제능력 배양 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (전국) '허베이스리트호(07년)' , '세월호(14년)' 기동방제지원팀 참여</li> <li>- (제주) '룡산호(12년)' 참여, '이스턴앰버호(15년)' 1년여간 담당 원해 침몰임에도 홍콩 행위자측에 방제세력 지속투입토록 추진</li> </ul> </li> <li>■ 선제적 방제조치로 해양오염피해 최소화 노력 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양오염사고 88건 및 비오염 해난사고 주야 방제대응 임무 수행</li> <li>- '한유코리아호(18년)' 사고 '광역방제대책본부' 운영 및 침몰 유조선 '산치호(18년)' 사고 방제대책 수립</li> <li>- 과거 침몰선박 '이스턴앰버호 유류 120kl 제거', '부유식 파력발전기 인양' 작업 방제대응으로 2차오염 차단에 기여</li> <li>- 태풍 방제대응계획 수립, 위험선박 파악·공유 등 예방활동전개</li> </ul> </li> <li>■ 부족한 제주지역 방제세력 보강을 위한 방제대응력 강화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '해양오염 방제정보집' 발간, '제주광역긴급방제실행계획' 수립</li> <li>- (훈련지도) 민관합동(33회), 파공봉쇄(34회), 기술훈련(199회) 등</li> <li>- 지자체 간담회(3회), 방제협력회의('18년) 개최, 기관 협업강화</li> </ul> </li> </ul> |
| 40 | 제주서<br>방제과         | 주사<br>전상호 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ '19. 8. 16. 이어도 북서방 6해리 해상에서 폭발로 침수된 케미컬운반선 SKYMIR호 사고 관련, 선내폭발로 선체가 언제 침몰될지 모르는 상황에서 사고대책회의 (6회)를 주관하여 적극적 사고처리를 통해 대형해양오염사고 예방에 기여</li> <li>■ 좌초선박 307형빈호 등 3척에 대해 적극적이고 선제적으로 적재유를 육상으로 이적(경유 9,200t)함으로써 정치망,어장,양식장(19개소 1,160ha) 기름유출로 인한 해양오염을 사전 차단으로 피해예방 및 선박구조를 위해 성공적 지원으로 국민의 재산을 보호</li> <li>■ 한유코리아-삼진력키호 충돌 해양사고에 총력 대응, 사고선 적재유를 육상 이적하는 등 청정바다를 해양오염으로부터 지켜내는데 기여</li> </ul>   |

| 연번 | 소속                       | 대상자       | 주요 공적  |
|----|--------------------------|-----------|--|
| 41 | 서귀포서<br>기획<br>운영과        | 경감<br>김대철 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 고비난성 4대 비위 발생 최소화를 위한 적극 예방감찰 활동 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시기·테마별 공직기강 점검 21회, 수리함정 사고예방 교육 9척 9회</li> <li>- 사고예방메시지 발송 40회, 음주운전 근절 등 자체 표어 공모전 시행, 우수작 직원 9명 대상 포상(표창 4, 장려장 5)</li> <li>- '18~19년 기간 중, 지휘관 사고예방 특별교육(총 3회 436명) 추진</li> <li>- '19년 현재 현장부서 팀장급 경찰관 89명 대상 대면교육 진행 중</li> </ul> </li> <li>■ 사람중심 탈권위주의적 감찰활동 선도, 감찰 신뢰성 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감찰활동 중 직원 애로사항 청취 및 수범사례(장려장) 118건 발굴, 제도개선 필요사항 등 상급기관 21건 보고 및 7건 포상 추천</li> </ul> </li> <li>■ 신임경찰관 대상 체계적 공직윤리 교육으로 청렴공직사회 풍토 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전입신임경찰관 공직윤리 교육 실시(234~237기 대상 4회, 79명) 및 입사 2~5년 이내 청렴새내기 대상 반기 1회 교육(총 3회, 263명)</li> </ul> </li> </ul> |
| 42 | 해양경찰<br>교육원<br>교육<br>지원과 | 경위<br>정재준 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 예산결산·편성 관련 국회 및 기획재정부 적극 대응(방문 20회) 하여 교육원의 원활한 운영을 위한 예산확보 하였고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '18년 교육원지원 사업 12,594백만원 결산 국회 적극대응(자료제출 58회)으로 지적사항 無</li> <li>- '20년 교육원지원 예산 확보를 위해 기획재정부·국회 대응 및 협의 하여 12,661백만원 지출한도 대비 2,103백만원 증액 편성(자료제출 224회)</li> <li>- 신임 등 교육과정 및 청사 시설 원활한 운영을 위한 효율적 예산운영 (11,104백만원)</li> </ul> </li> <li>■ '19년 신 성과관리 도입에 따른 계획수립 시행으로 성과관리 제도정착에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 성과지표 총 27개 항목(기관 9, 부서 18) 선정 및 지표관리</li> </ul> </li> <li>■ '18년 목포서 3009함에서 구난·항공·장포장 근무 중 불법중국어선 무허가조업 1척, 제한조건위반 29척(해경청 1위) 검거하여 해상치안 확보</li> </ul>  |

| 연번 | 소속               | 대상자       | 주요 공적   |
|----|------------------|-----------|---|
| 43 | 정비창<br>기술<br>품질과 | 7급<br>이진갑 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 품질경진대회 출전하여 기관 위상제고, 사업지표 달성에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2018년 제44회 국가품질경영대회 유공자 표창 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 오피니언 뉴스(2018.11.28., 산업통상자원부 장관상 수상)</li> </ul> </li> <li>- 2016년 : 부산 품질경영 우수기관 선정에 기여(정비창 : 우수상)</li> <li>- 2017년 ~ 2019년 : 국가생산성대회 입상(금상, 은상, 동상)</li> <li>- 2015년 ~ 2016년 : 전국품질분임조경진대회 입상(대통령상)</li> <li>- 2015년 ~ 2019년 : 부산 품질경진대회 과제지도 등 총괄 점검 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 외부전문가에게 의뢰한 과제지도를 담당자가 직접 실시하여 예산절감 (2016년 대비 약 69% 절감)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 고급도장감리원 자격 취득하여 SPC도장 실시에 선도적 역할 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양환경 오염 방지를 위한해 본청 지시사항 "비닐계→SPC도장시행"실시에 적극 대처하여 함정 도장품질을 향상 및 해양오염환경 방지 기여</li> <li>- 선체외판 파공부 검사 및 감독업무 등 교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 공무과-7655(2011.12.01.)호 "2011년 선저외판 검사 결과 및 협조 요청사항 보고「통보」"</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 수리함정 공정관리로 책임운영기관 사업지표 달성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 과학적이고 체계적인 PERT/CPM공정관리기법을 통한 연간 120여 척 이상의 함정을 수리 지연 없이 완벽하게 수행</li> <li>- 예상사 근무기간 동안 찾아내는 서비스를 적극 실천하여 고객만족도 향상 기여</li> </ul> </li> </ul> |
| 44 | 중특단<br>특수<br>구조팀 | 경위<br>김형일 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 속초 72정, 사이드스캔소나 이용 수중 탐색 지원('19.3.1~3.29)</li> <li>■ 해양사고 인명구조·수색 임무 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 구조정 이용 정기적 안전순찰 및 FTX 기동훈련 수행(2회)</li> <li>- 부산 인근해상 해상에서 발생한 '19.9.27. 하리항 유선장 앞 침몰 유실선 초등대응 등 12회 수색구조</li> </ul> </li> <li>■ 구조전문인력 양성을 위한 전문교육 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공기심해잠수(SSDS) 교육 실시 ('18.3.28~11.2 / 3회 12명)</li> <li>- 항공구조사 해상생환 능력 확보(18.4.18~20 / 12명)</li> <li>- 안정적 수중수색 임무지원을 위한 챔버 운용 능력 확보 (18.10.29~11.7 / 12명 이수) * 대상 : 중특단 및 동·서지역대</li> <li>- 로프 구조기술 확보로 대응능력 향상('18.5.28~6.1)</li> </ul> </li> <li>■ 비(非) 특임요원 전문구조기법 전수('18.4.2~27 / 9회 34명) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중특단·남해청·부산서 대상 SCUBA 잠수·로프 구조 교육 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 수중에 대한 기초 적응력 배양 및 해양경찰 구조능력 강화</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 대·내외 합동·연합훈련 성공개최 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 안전한국훈련('18.5.10~17), 북태평양 해상치안기관 연합 훈련('18.6.4~7) 참가</li> </ul> </li> </ul>   |