

행정간행물등록번호
11-1530000-000046-10

2018년 해상조난사고 통계연보



해양경찰청
KOREA COAST GUARD

해상조난사고 통계연보 이용안내

해상조난 사고의 정의

- ① 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 제2조는 수상에서 선박의 안전 또는 사람의 생명·신체가 위협에 처한 상태를 「조난」으로 정의하고 있으며, 이 통계연보에서의 해상조난사고는 그중 선박의 운용과 관련하여 발생한 사고만을 의미함.
 - ② 이에 대비되는 개념으로서 「비선박사고」는 이 통계연보상의 『해상조난사고』에는 포함되지 않으나, 참고용으로 수록하였음.
- ※ 비선박사고 : 선박사고 외 선박의 운용과 관계없이 해안가 또는 해상(선박 포함)에서 인명이 위협에 처한 사고로 사람의 익수·추락·고립·표류 등의 사고

통계의 의의 및 활용도

- ③ 해상조난사고 통계는 해양경찰청 소관 국내외 해상에서의 선박사고 발생현황 및 사고 전반에 대한 통계로서 해양경찰의 해양안전정책 수립 및 학술연구의 기초자료로 활용
 - 해상조난사고 통계 중 연도별·구조기관별·선종별·유형별·원인별·거리별·기상별 해상조난사고 통계 등 7종은 국가승인 통계로 공표
(근거 : 2006년 통계청 승인, 제155007호)
 - 법적 근거 : 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 제2조 「통계법」 제18조(통계작성의 승인), 제27조(통계의 공표), 동법 시행령 제43조, 제29조(통계간행물의 발간)

통계자료의 기준

- 이 통계연보의 자료는 2016년도 연간(2016. 1. 1. ~ 12. 31.)을 기준으로 작성
- 연도별 통계는 추이분석을 위하여 5년 단위의 수록을 기본으로 하고 있음
- 단위는 사고종류별, 해역별, 시간대별 등은 사고 척수(척 단위) 기준, 사고로 인한 인명피해는 인원수(명 단위)를 기준으로 함

선박의 종류별 분류기준

- 어 선** : 주 사용목적이 어업에 사용되는 선박
(소형선외기, 양식장관리선, 어획물 운반선 포함)
- 낚시어선** : 어선 가운데 낚시객을 승선시켜 낚시영업에 종사하는 어선
(낚시객을 승선시키지 않고 일반어업 중 또는 정박 중 사고 발생 시 어선으로 분류)
- 레저선박** : 모터보트, 고무보트, 요트, 호버크래프트 등 4종
- 화물선** : 화물수송을 목적으로 하는 선박
(일반화물운송선, 컨테이너선, 석탄운반선, 자동차운반선 등)
- 예부선** : 다른 선박을 끌거나 밀어서 이동시키는 선박(예인선)과 다른 선박에 끌리거나 밀려서 항해하는 선박(부선)
- 여객선** : 카페리선, 화객선, 유람선, 내·외항 정기·부정기 여객선 등(여객 13인 이상) 여객의 수송을 목적으로 하는 선박
- 유도선** : 관광 및 유락을 영업으로 하는 선박(유선)과 사람 및 물건을 운송하는 것을 영업으로 하는 선박(도선)
- 유조선** : 유류 또는 기체의 수송을 목적으로 하는 선박
(원유운반선, 위험물운반선, 액화가스탱커선, 케미컬탱커선, 석유제품운반선 등)
- 관공선** : 공공기관에 소속되어 있는 선박
- 기타** : 상기 선박유형에 속하지 않는 선박(급수선, 잠종선 등)

발생 원인별 분류기준

- 운항부주의** : 선박의 운항과 관련하여 운항자의 주의태만에 기인한 사고
- 정비불량** : 평상시 정비불량으로 인한 기계적 문제점으로 발생한 사고
- 화기취급부주의** : 각종 전열기기, 조리기구 등의 화기취급과 관련하여 발생한 사고
- 적재불량** : 적재물 등의 적재 또는 고박 불량으로 인한 사고
- 재질불량** : 선박 또는 선체 구성품의 재질불량으로 인한 사고

사고 유형별 분류기준

- 기상악화** : 태풍, 풍랑, 강풍, 저시정 등 기상악화로 인해 유발된 사고
- 관리소홀** : 선박에 대한 안전조치 등의 미흡으로 인한 사고
(주요, 선박유실, 해양오염 등)
- 연료고갈** : 연료부족으로 추진력을 상실한 사고
- 기타** : 상기 8가지에 해당하지 않는 원인의 사고

- 충돌** : 항해 중이거나 정박 중임을 불문하고 다른 선박과 부딪치거나 맞붙어 닿은 것. 다만, 수면 하의 난파선과 충돌한 것은 제외
- 접촉** : 다른 선박이나 해저를 제외하고 외부물체나 외부시설물에 부딪치거나 맞붙어 닿은 것
- 좌초** : 해저 또는 수면 하의 난파선, 간출암이나 해안가 등에 얽히거나 부딪친 것
- 전복** : 선박이 뒤집힌 것
(충돌, 접촉, 좌초, 화재, 폭발의 결과로 발생한 것 제외)
- 침몰** : 기상악화, 선체의 균열이나 파공, 절단 등에 의한 침수결과 선체가 수면 아래로 가라앉은 것
- 침수** : 선체 내 해수 등이 유입되어 선박이나 속구 등이 손상된 것
(침수로 인해 선박이 전복되거나 침몰한 것은 제외)
- 화재** : 불로 인하여 재산·인명 피해가 발생한 것
(충돌, 접촉, 좌초, 폭발의 결과로 발생한 것은 제외)
- 폭발** : 급속한 연소로 인하여 급격한 팽창이나 파열 등이 따르는 것
(충돌, 접촉, 좌초, 화재의 결과로 발생한 것은 제외)
- 기관손상** : 선박 주기관, 보조기관 등이 손상되어 운항에 지장을 초래한 것
- 추진기손상** : 추진축계, 클러치(동력전달장치) 또는 이들의 부속품 등이 손상되어 운항에 지장을 초래한 것
- 키손상** : 방향을 조정하는 장치가 손상되어 운항에 지장을 초래한 것





속구손상 : 선박의 운용에 계속적으로 부착되는 장비가 손상된 것
(닻, 양망기 등)

시설물손상 : 선박의 시설물에 손상을 입은 것
(데릭(Derrick) 크레인 등)

부유물감김 : 추진기의 손상 없이 항해 중 추진기에 페로프, 페어망 등
해상부유물이 감긴 경우

운항저해 : 절박한 위험의 발생은 없으나 선박의 통상의 운항을 불가능
하게 하거나 곤란하게 하는 상태
(연료고갈, 밧데리방전 등)

방향상실 : 기상 또는 시정 불량으로 방향을 잃고 표류하는 경우

인명사상 : 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망·실종
되거나 부상당한 사고
(내부질환에 의한 응급환자 제외)

해양오염 : 선박이 특정되고, 해양환경관리법 제2조의 규정에 의한
기름, 유해액체물질, 포장유해물질 및 폐기물 등의 유출로
인한 해양오염피해가 생긴 것
(충돌, 접촉, 좌초의 결과로 발생한 것은 제외)

기 타 : 상기 18가지 유형에 포함되지 않는 사고

기상별 분류기준

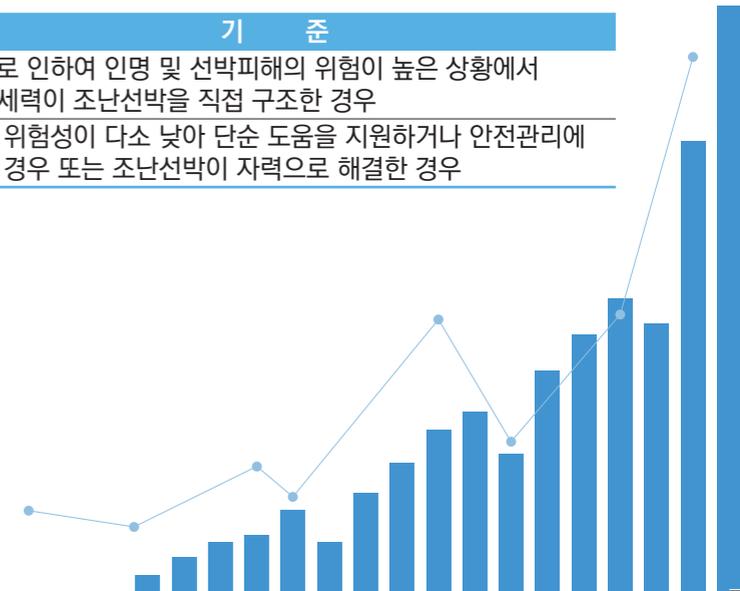
| 구 분 | 기 준 | |
|-------|---|--|
| 기상 양호 | 기상특보, 황천, 저시정을 제외한 기상상태 | |
| 기상 불량 | 태풍경보 | 태풍으로 인하여 다음의 어느 하나에 해당하는 경우 - 풍속 20m/s 이상 또는 순간풍속 26m/s 이상 예상될 때 - 총강우량이 200mm 이상 예상될 때 - 폭풍해일 경보 기준에 도달할 것으로 예상될 때 |
| | 태풍주의보 | 태풍으로 인하여 강풍, 풍랑, 호우, 폭풍해일 현상 등이 주의보 기준에 도달할 것으로 예상될 때 |
| | 풍랑경보 | 해상에서 풍속 21m/s 이상이 3시간 이상 지속되거나 유의파고가 5m 이상일 때 |
| | 풍랑주의보 | 해상에서 풍속 14m/s 이상이 3시간 이상 지속되거나 유의파고가 3m 이상일 때 |
| 황 천 | 기상청 풍랑주의보 발효 전 파고 2 ~ 2.5m 또는 풍속 10 ~ 15m/s의 해상 상태 (해양경찰 경비규칙에 따른 함정 피항 기준) | |
| 저 시 정 | 해상에서 안개로 인하여 시정이 1,000야드(약 930m) 이하인 상태 | |

비선박사고의 유형별 분류기준

| 구 분 | 기 준 |
|-----|--|
| 익수자 | 연속된 일련의 해상활동 중 물에 빠진 자 (수영, 스노클링, 레저활동, 스킨스쿠버, 나잠어업, 맨손어업 등으로 익수한 자) |
| 표류자 | 고무튜브, 윈드서핑 등을 이용한 해양활동 중 파도, 조류(이안류) 등의 원인으로 인해 외해 등으로 떠내려 가는 자 |
| 추락자 | 갯바위, 방파제(테트라포드), 항포구, 선박 등 높은 곳에서 해상이나 육상으로 떨어진 자 |
| 고립자 | 바닷물에 의해 갯바위 또는 무인도 등에 고립되어 주변과 단절된 자 |
| 기 타 | 상기 외 선박의 운용과 관련 없이 해안가 또는 해상에서 인명이 위험에 처한 사고 |

구조/지원활동 분류기준

| 구 분 | 기 준 |
|------|--|
| 구조활동 | 사고로 인하여 인명 및 선박피해의 위험이 높은 상황에서 구조세력이 조난선박을 직접 구조한 경우 |
| 지원활동 | 사고 위험성이 다소 낮아 단순 도움을 지원하거나 안전관리에 임한 경우 또는 조난선박이 자력으로 해결한 경우 |



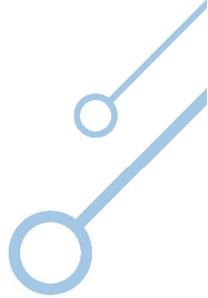


CONTENTS

| | |
|--|-----------|
| 제1장. 최근 5년 간 해상조난사고 발생 추이 | 1 |
| 1. 발생 및 구조 총괄 | 2 |
| 2. 사고유형별 | 3 |
| 3. 선종별 | 4 |
| 4. 원인별 | 5 |
| 5. 해역별 | 6 |
| 6. 기상별 | 7 |
| 7. 월 별 | 8 |
| 8. 시간대별 | 9 |
| 9. 톤수별 | 10 |
| 10. 선질별 | 11 |
| 11. 관서별 | 13 |
| 12. 구조기관별 | 14 |
| | |
| 제2장. 2018년도 해상조난사고 발생 총괄 | 15 |
| 【제1절】 선박사고 발생 현황 | 16 |
| 1. 발생 및 구조 현황 | 16 |
| 2. 사고유형별 현황 | 17 |
| 3. 선종별 현황 | 18 |
| 3-1. 선종별-유형별 | 19 |
| 4. 원인별 현황 | 20 |
| 4-1. 원인별-유형별 | 21 |
| 4-2. 원인별-선종별 | 21 |

| | |
|----------------------|----|
| 5. 해역별 현황 | 22 |
| 5-1. 해역별-유형별 | 23 |
| 5-2. 해역별-선종별 | 24 |
| 5-3. 해역별-원인별 | 24 |
| 6. 기상별 현황 | 25 |
| 6-1. 기상별-유형별 | 26 |
| 6-2. 기상별-선종별 | 27 |
| 6-3. 기상별-원인별 | 27 |
| 7. 월별 현황 | 28 |
| 7-1. 월별-유형별 | 29 |
| 7-2. 월별-선종별 | 30 |
| 7-3. 월별-원인별 | 30 |
| 8. 시간대별 현황 | 31 |
| 8-1. 시간대별-유형별 | 32 |
| 8-2. 시간대별-선종별 | 33 |
| 8-3. 시간대별-원인별 | 33 |
| 9. 톤수별 현황 | 34 |
| 9-1. 톤수별-유형별 | 35 |
| 9-2. 톤수별-선종별 | 36 |
| 9-3. 톤수별-원인별 | 36 |
| 10. 관서별 현황 | 37 |
| 10-1. 관서별-유형별 | 38 |
| 10-2. 관서별-선종별 | 39 |
| 10-3. 관서별-원인별 | 39 |
| 11. 요일별 현황 | 40 |
| 11-1. 평일-공휴일 사고발생 비교 | 41 |
| 11-2. 요일별-유형별 | 41 |
| 11-3. 요일별-선종별 | 42 |

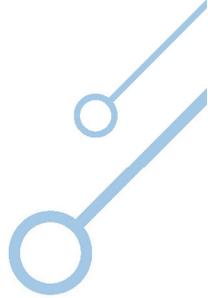




| | |
|-------------------------------------|-----------|
| 12. 신고수단별 현황 | 43 |
| 12-1. 신고수단별-접수경로별 | 44 |
| 12-2. 신고수단별-선종별 | 45 |
| 12-3. 신고수단별-해역별 | 45 |
| 【제2절】 인명피해 발생 현황 | 46 |
| 1. 인명피해 현황 (부상자 포함) | 46 |
| 1-1. 사고유형별 | 46 |
| 1-2. 선종별 | 46 |
| 1-3. 원인별 | 46 |
| 1-4. 해역별 | 47 |
| 1-5. 기상별 | 47 |
| 1-6. 월 별 | 47 |
| 1-7. 시간대별 | 47 |
| 1-8. 톤수별 | 48 |
| 1-9. 관서별 | 48 |
| 1-10. 요일별 | 48 |
| 2. 사망·실종자 상세 현황 | 49 |
| 2-1. 사고유형별 | 49 |
| 2-2. 해역별 | 49 |
| 2-3. 기상별 | 50 |
| 2-4. 월 별 | 50 |
| 2-5. 시간대별 | 51 |
| 2-6. 관서별 | 51 |
| 제3장. 2018년도 주요 사고유형별 선박사고 상세 | 53 |
| 【제1절】 충돌사고 | 54 |
| 1. 연도별 충돌사고 발생추이 | 54 |

| | |
|-------------------------|-----------|
| 2. 해역별 | 55 |
| 3. 기상별 | 55 |
| 4. 월 별 | 56 |
| 5. 시간대별 | 56 |
| 6. 톤수별 | 57 |
| 7. 관서별 | 57 |
| 8. 충돌사고 인명피해 현황 | 58 |
| 9. 충돌 상대선박 종류별 | 58 |
| 【제2절】 좌초사고 | 59 |
| 1. 연도별 좌초사고 발생추이 | 59 |
| 2. 해역별 | 60 |
| 3. 기상별 | 60 |
| 4. 월 별 | 61 |
| 5. 시간대별 | 61 |
| 6. 톤수별 | 62 |
| 7. 관서별 | 62 |
| 8. 좌초사고 인명피해 현황 | 63 |
| 【제3절】 화재사고 | 64 |
| 1. 연도별 화재사고 발생추이 | 64 |
| 2. 해역별 | 65 |
| 3. 기상별 | 65 |
| 4. 월 별 | 66 |
| 5. 시간대별 | 66 |
| 6. 톤수별 | 67 |
| 7. 관서별 | 67 |
| 8. 화재사고 인명피해 현황 | 68 |



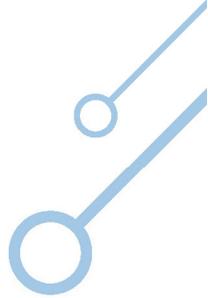


| | |
|------------------------|----|
| 【제4절】 전복사고 | 69 |
| 1. 연도별 전복사고 발생추이 | 69 |
| 2. 해역별 | 70 |
| 3. 기상별 | 70 |
| 4. 월 별 | 71 |
| 5. 시간대별 | 71 |
| 6. 톤수별 | 72 |
| 7. 관서별 | 72 |
| 8. 전복사고 인명피해 현황 | 73 |
| 【제5절】 침몰사고 | 74 |
| 1. 연도별 침몰사고 발생추이 | 74 |
| 2. 해역별 | 75 |
| 3. 기상별 | 75 |
| 4. 월 별 | 76 |
| 5. 시간대별 | 76 |
| 6. 톤수별 | 77 |
| 7. 관서별 | 77 |
| 8. 침몰사고 인명피해 현황 | 78 |
| 【제6절】 침수사고 | 79 |
| 1. 연도별 침수사고 발생추이 | 79 |
| 2. 해역별 | 80 |
| 3. 기상별 | 80 |
| 4. 월 별 | 81 |
| 5. 시간대별 | 81 |
| 6. 톤수별 | 82 |
| 7. 관서별 | 82 |

제4장. 2018년도 주요 선종별 선박사고 상세 83

| | |
|--------------------------|-----|
| 【제1절】 어선사고 | 84 |
| 1. 연도별 어선사고 발생추이 | 84 |
| 2. 원인별 | 85 |
| 3. 해역별 | 86 |
| 4. 기상별 | 87 |
| 5. 월 별 | 88 |
| 6. 요일별 | 89 |
| 7. 시간대별 | 90 |
| 8. 관서별 | 91 |
| 9. 어선사고 인명피해 현황 | 92 |
| 【제2절】 낚시어선사고 | 93 |
| 1. 연도별 낚시어선사고 발생추이 | 93 |
| 2. 원인별 | 94 |
| 3. 해역별 | 95 |
| 4. 기상별 | 96 |
| 5. 월 별 | 97 |
| 6. 요일별 | 98 |
| 7. 시간대별 | 99 |
| 8. 관서별 | 100 |
| 9. 낚시어선사고 인명피해 현황 | 101 |
| 【제3절】 레저선박사고 | 102 |
| 1. 연도별 레저선박사고 발생추이 | 102 |
| 2. 원인별 | 103 |
| 3. 해역별 | 104 |
| 4. 기상별 | 105 |





| | |
|-------------------------|-----|
| 5. 월 별 | 106 |
| 6. 요일별 | 107 |
| 7. 시간대별 | 108 |
| 8. 관서별 | 109 |
| 9. 레저선박사고 인명피해 현황 | 110 |

| | |
|-------------------------|-----|
| 【제4절】 여객선사고 | 111 |
| 1. 연도별 여객선사고 발생추이 | 111 |
| 2. 원인별 | 112 |
| 3. 해역별 | 113 |
| 4. 기상별 | 114 |
| 5. 월 별 | 115 |
| 6. 요일별 | 116 |
| 7. 시간대별 | 117 |
| 8. 관서별 | 118 |

제5장. 2018년도 주요 기상별 선박사고 상세 119

| | |
|-----------------------------|-----|
| 【제1절】 기상양호 시 | 120 |
| 1. 연도별 기상양호 시 사고발생 추이 | 120 |
| 2. 사고유형별 | 121 |
| 3. 원인별 | 121 |
| 4. 해역별 | 122 |
| 5. 월 별 | 122 |
| 6. 시간대별 | 123 |
| 7. 관서별 | 123 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| 【제2절】 기상특보(황천포함) 시 | 124 |
| 1. 연도별 기상특보 시 사고발생 추이 | 124 |

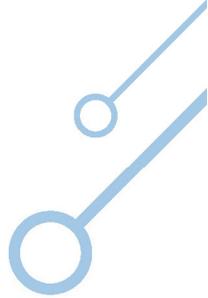
| | |
|----------------|-----|
| 2. 사고유형별 | 125 |
| 3. 원인별 | 125 |
| 4. 해역별 | 126 |
| 5. 월 별 | 126 |
| 6. 시간대별 | 127 |
| 7. 관서별 | 127 |

| | |
|----------------------------|-----|
| 【제3절】 저시정 시 | 128 |
| 1. 연도별 저시정 시 사고발생 추이 | 128 |
| 2. 사고유형별 | 129 |
| 3. 원인별 | 129 |
| 4. 해역별 | 130 |
| 5. 월 별 | 130 |
| 6. 시간대별 | 131 |
| 7. 관서별 | 131 |

제6장. 2018년도 관서별 주요 해상조난사고 발생 분포 133

| | |
|-------------------------|-----|
| 【제1절】 총 괄 | 134 |
| 1. 발생총괄 | 134 |
| 【제2절】 주요 유형별 발생분포 | 135 |
| 1. 충돌사고 | 135 |
| 2. 좌초사고 | 136 |
| 3. 화재사고 | 137 |
| 4. 전복사고 | 138 |
| 5. 침몰사고 | 139 |
| 6. 침수사고 | 140 |
| 7. 단순사고 및 기타 | 141 |





| | |
|-------------------------|-----|
| 【제3절】 주요 선종별 발생분포 | 142 |
| 1. 어선사고 | 142 |
| 2. 낚시어선사고 | 143 |
| 3. 레저선박사고 | 144 |
| 4. 여객선사고 | 145 |

제7장. 기타 현황 147

| | |
|-----------------------------|-----|
| 【제1절】 조난선박 예인 현황 | 148 |
| 1. 총 괄 | 148 |
| 1-1. 예인주체별 | 148 |
| 1-2. 예인거리별 | 149 |
| 1-3. 예인시간별 | 150 |
| 2. 경비함정에 의한 예인 | 151 |
| 2-1. 경비함정 톤급별 | 151 |
| 2-2. 조난선박 톤급별 | 152 |
| 2-3. 사고유형별 | 153 |
| 2-4. 선종별 | 154 |
| 2-5. 예인거리별 | 155 |
| 2-6. 기상별 | 156 |
| 2-7. 월 별 | 157 |
| 2-8. 관서별 | 158 |
| 【제2절】 응급환자 발생 및 이송 현황 | 159 |
| 1. 구조기관별 응급환자 이송 | 159 |
| 2. 관서별 | 160 |
| 3. 유형별-발생장소별 | 161 |
| 4. 이송거리별 | 162 |

제8장. 부 록 163

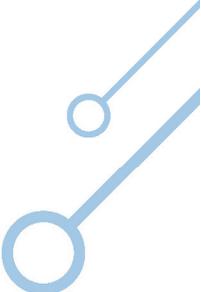
【제1절】 해상조난사고 통계표 164

- 1. 발생총괄 164
- 2. 사고유형별 165
- 3. 선종별 166
- 4. 사고원인별 167
- 5. 해역별 168
- 6. 기상별 169
- 7. 월 별 170
- 8. 시간대별 171
- 9. 톤수별 172
- 10. 선질별 173
- 11. 구조기관별 174

【제2절】 비선박사고 발생 현황 175

- 1. 유형별 비선박사고 현황 175
 - 1-1. 유형별-관서별 175
 - 1-2. 유형별-월별 176
 - 1-3. 유형별-장소별 176
- 2. 비선박사고 인명피해 현황 177
 - 2-1. 사고유형별 177
 - 2-2. 월 별 177
 - 2-3. 장소별 177
 - 2-4. 관서별 177

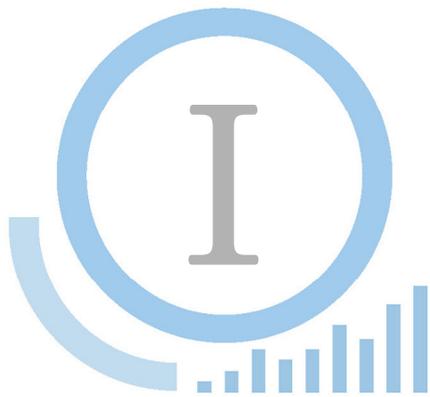




| | |
|--------------------------------|-----|
| 【제3절】 2018년 구조/지원활동 현황 | 178 |
| 1. 총괄 | 178 |
| 2. 사고유형별 | 179 |
| 3. 선종별 | 180 |
| 【제4절】 2018년 주요 해상조난사고 사례 | 181 |
| 【제5절】 해양경찰서 관서표 | 204 |

2018년
해상조난사고 통계연보





최근 5년 간 해상조난사고 발생 추이

1. 발생 및 구조 총괄
2. 사고유형별
3. 선종별
4. 원인별
5. 해역별
6. 기상별
7. 월 별
8. 시간대별
9. 톤수별
10. 선질별
11. 관서별
12. 구조기관별



I 최근 5년 간 해상조난사고 발생 추이

1 발생 및 구조 총괄

(단위 : 척/명)

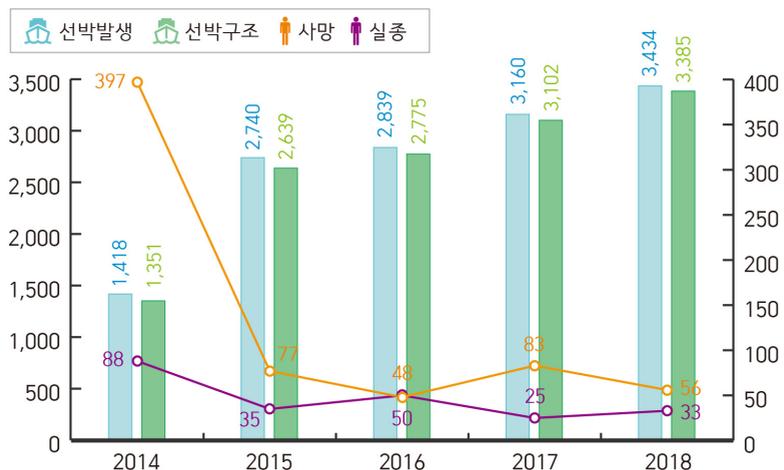
| 구 분 | 발 생 | | 구 조 | | 구 조 불 능* | | | |
|---------------|---------------|----------------|---------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| | 선 박 (건/척) | 인 명 (명) | 선 박 (척) | 인 명 (명) | 선 박 (척) | 인 명 | | |
| | | | | | | 계 | 사 망 | 실 종 |
| 2014년 | 1,258건 | 11,180 | 1,351 | 10,695 | 67 | 485** | 397 | 88 |
| | 1,418척 | | | | | | | |
| 2015년 | 2,548건 | 18,835 | 2,639 | 18,723 | 101 | 112 | 77 | 35 |
| | 2,740척 | | | | | | | |
| 2016년 | 2,610건 | 20,145 | 2,775 | 20,047 | 64 | 98 | 48 | 50 |
| | 2,839척 | | | | | | | |
| 2017년 | 2,907건 | 17,336 | 3,102 | 17,228 | 58 | 108 | 83 | 25 |
| | 3,160척 | | | | | | | |
| 2018년 | 3,154건 | 19,596 | 3,385 | 19,507 | 49 | 89 | 56 | 33 |
| | 3,434척 | | | | | | | |
| 전년대비 증감(%) | 274 (8.7%) | 2,260 (13%) | 283 (9.1%) | 2,279 (13.2%) | △9 (△15.5%) | △19 (△17.6%) | △27 (△32.5%) | 8 (32%) |

* 선박 : 화재로 전소되거나 침몰하여 완전 소실된 선박

인명 : 사고자가 최종 사망(병원 이송 후 24시간 이내 사망) 또는 실종 인원

** 14년 세월호 사고 사망·실종자(304명) 포함

(단위 : 척/명)



〈최근 5년 간 사고발생 현황〉

2 사고유형별

최근 5년 간
해상조난사고
발생 추이

I

(단위 : 척/명)

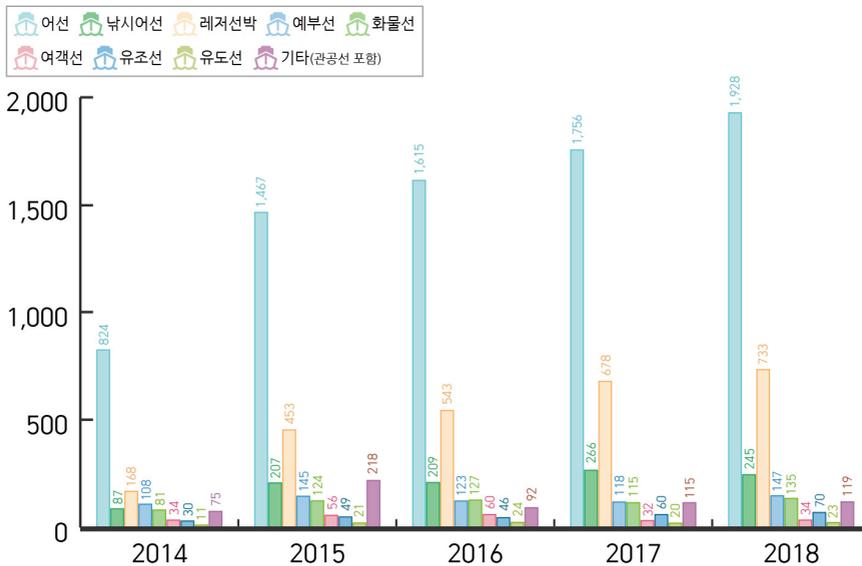
| 구 분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) |
|-------|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) |
| 총 돌 | 척 | 230 | 298 | 311 | 426 | 372 | △54(△12.7%) |
| | 명 | 2,178 | 2,361 | 2,729 | 3,598 | 3,675 | 77(2.1%) |
| 접 촉 | 척 | 50 | 76 | 50 | 33 | 92 | 59(179%) |
| | 명 | 375 | 492 | 1,343 | 739 | 1,009 | 270(36.5%) |
| 좌 초 | 척 | 79 | 83 | 166 | 158 | 182 | 24(15.2%) |
| | 명 | 651 | 618 | 841 | 876 | 1,369 | 493(56.3%) |
| 전 복 | 척 | 43 | 45 | 67 | 69 | 63 | △6(△8.7%) |
| | 명 | 80 | 88 | 86 | 172 | 96 | △76(△44.2%) |
| 화 재 | 척 | 96 | 128 | 109 | 105 | 132 | 27(25.7%) |
| | 명 | 407 | 533 | 311 | 319 | 629 | 310(97.2%) |
| 침 물 | 척 | 22 | 38 | 43 | 30 | 37 | 7(23.3%) |
| | 명 | 576 | 93 | 51 | 39 | 40 | 1(2.6%) |
| 침 수 | 척 | 85 | 193 | 204 | 201 | 262 | 61(30.4%) |
| | 명 | 175 | 351 | 408 | 357 | 941 | 584(164%) |
| 방향상실 | 척 | 12 | 50 | 23 | 21 | 33 | 12(57.1%) |
| | 명 | 26 | 141 | 57 | 56 | 90 | 34(60.7%) |
| 인명사상 | 척 | 113 | 144 | 117 | 100 | 142 | 42(42%) |
| | 명 | 649 | 567 | 127 | 142 | 153 | 11(7.8%) |
| 해양오염 | 척 | 26 | 105 | 35 | 58 | 74 | 16(27.6%) |
| | 명 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 기관손상 | 척 | 330 | 751 | 759 | 925 | 923 | △2(△0.2%) |
| | 명 | 3,344 | 5,991 | 8,027 | 5,537 | 5,270 | △267(△4.8%) |
| 추진기손상 | 척 | 62 | 240 | 282 | 254 | 290 | 36(27.6%) |
| | 명 | 373 | 1,437 | 1,046 | 1,027 | 1,056 | 29(2.8%) |
| 키손상 | 척 | 51 | 69 | 94 | 92 | 129 | 37(40.2%) |
| | 명 | 602 | 1,115 | 678 | 1,008 | 782 | △226(△22.4%) |
| 속구손상 | 척 | 4 | 8 | 1 | 2 | 6 | 4(200%) |
| | 명 | 56 | 60 | 4 | 31 | 49 | 18(58.1%) |
| 시설물손상 | 척 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | △1(△50%) |
| | 명 | 28 | 73 | 172 | 32 | 0 | △32(△100%) |
| 부유물감김 | 척 | 103 | 308 | 422 | 399 | 403 | 4(1%) |
| | 명 | 736 | 4,134 | 3,854 | 2,554 | 3,678 | 1,124(44%) |
| 운항저해 | 척 | 57 | 89 | 118 | 248 | 272 | 24(9.7%) |
| | 명 | 614 | 464 | 377 | 826 | 748 | △78(△9.4%) |
| 기 타 | 척 | 50 | 111 | 37 | 37 | 21 | △16(△43.2%) |
| | 명 | 249 | 317 | 34 | 23 | 13 | △10(△48.5%) |

3 선종별

(단위 : 척/명)

| 구분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) |
|----------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) |
| 어선 | 척 | 824 | 1,467 | 1,615 | 1,756 | 1,928 | 172(9.8%) |
| | 명 | 3,971 | 6,275 | 6,424 | 6,666 | 7,030 | 364(5.5%) |
| 낚시어선 | 척 | 87 | 207 | 209 | 266 | 245 | △21(△7.9%) |
| | 명 | 880 | 2,343 | 2,546 | 3,460 | 3,061 | △399(△11.5%) |
| 레저선박 | 척 | 168 | 453 | 543 | 678 | 733 | 55(8.1%) |
| | 명 | 464 | 1,411 | 1,490 | 1,944 | 1,990 | 46(2.4%) |
| 예부선 | 척 | 108 | 145 | 123 | 118 | 147 | 29(24.6%) |
| | 명 | 276 | 317 | 264 | 263 | 376 | 113(43%) |
| 화물선 | 척 | 81 | 124 | 127 | 115 | 135 | 20(17.4%) |
| | 명 | 1,156 | 1,329 | 1,370 | 1,267 | 1,510 | 243(19.2%) |
| 여객선 | 척 | 34 | 56 | 60 | 32 | 34 | 2(6.3%) |
| | 명 | 3,544 | 5,300 | 6,220 | 2,206 | 4,060 | 1,854(84%) |
| 유조선 | 척 | 30 | 49 | 46 | 60 | 70 | 10(16.7%) |
| | 명 | 234 | 369 | 262 | 576 | 498 | △78(△13.5%) |
| 유도선 | 척 | 11 | 21 | 24 | 20 | 23 | 3(15%) |
| | 명 | 423 | 824 | 1,389 | 682 | 798 | 116(17%) |
| 기타 (관광선 포함) | 척 | 75 | 218 | 92 | 115 | 119 | 4(3.5%) |
| | 명 | 232 | 667 | 180 | 272 | 273 | 1(0.4%) |

(단위 : 척)



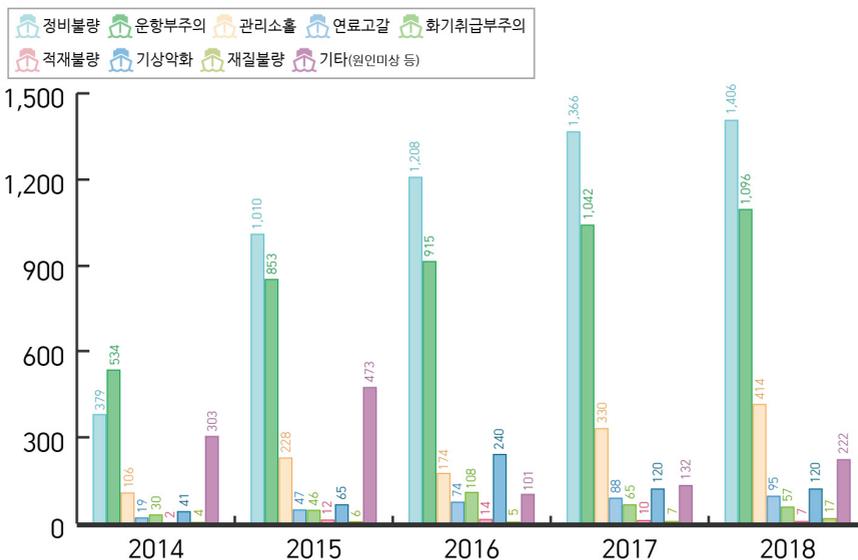
〈최근 5년 간 선종별 사고발생현황〉

4 원인별

(단위 : 척/명)

| 구 분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) |
|-----------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) |
| 정비불량 | 척 | 379 | 1,010 | 1,208 | 1,366 | 1,406 | 40(2.9%) |
| | 명 | 3,590 | 7,913 | 9,995 | 7,888 | 7,307 | △581(△7.4%) |
| 운항부주의 | 척 | 534 | 853 | 915 | 1,042 | 1,096 | 54(5.2%) |
| | 명 | 4,597 | 5,996 | 8,518 | 7,706 | 9,585 | 1,879(24.4%) |
| 관리소홀 | 척 | 106 | 228 | 174 | 330 | 414 | 84(24.5%) |
| | 명 | 206 | 417 | 105 | 349 | 970 | 621(178%) |
| 연료고갈 | 척 | 19 | 47 | 74 | 88 | 95 | 7(8%) |
| | 명 | 70 | 192 | 250 | 270 | 287 | 17(6.3%) |
| 화기취급부주의 | 척 | 30 | 46 | 108 | 65 | 57 | △8(△12.3%) |
| | 명 | 98 | 154 | 309 | 220 | 317 | 97(44.1%) |
| 적재불량 | 척 | 2 | 12 | 14 | 10 | 7 | △3(△30%) |
| | 명 | 6 | 56 | 44 | 42 | 39 | △3(△7.1%) |
| 기상악화 | 척 | 41 | 65 | 240 | 120 | 120 | - |
| | 명 | 395 | 345 | 802 | 613 | 583 | △30(△4.9%) |
| 재질불량 | 척 | 4 | 6 | 5 | 7 | 17 | 10(143%) |
| | 명 | 36 | 24 | 14 | 34 | 63 | 29(85.3%) |
| 기 타 (원인미상 등) | 척 | 303 | 473 | 101 | 132 | 222 | 90(68.2%) |
| | 명 | 2,187 | 3,738 | 108 | 214 | 445 | 231(108%) |

(단위 : 척)



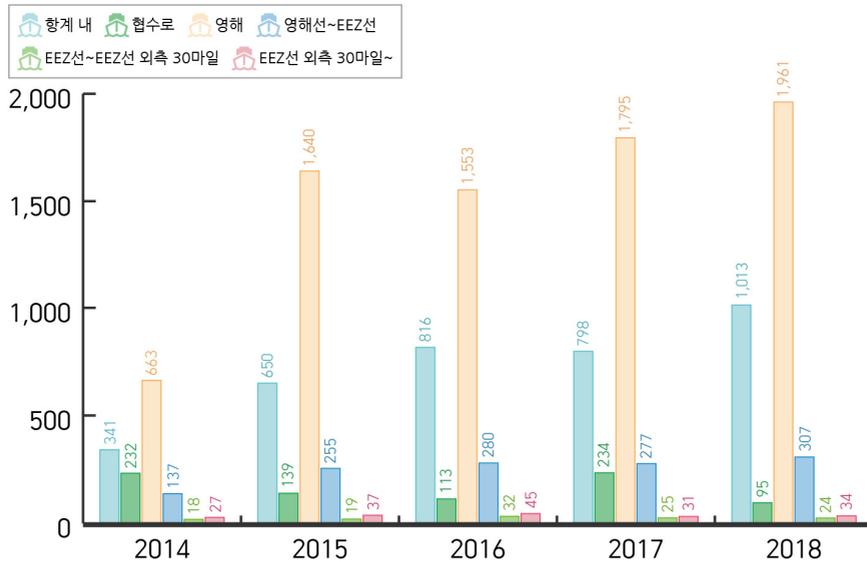
〈최근 5년 간 원인별 사고발생현황〉

5 해역별

(단위 : 척/명)

| 구 분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) |
|---------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) |
| 항계 내 | 척 | 341 | 650 | 816 | 798 | 1,013 | 215(27%) |
| | 명 | 1,233 | 3,354 | 5,396 | 3,510 | 5,072 | 1,562(44.5%) |
| 협수로 | 척 | 232 | 139 | 113 | 234 | 95 | △139(△59.4%) |
| | 명 | 2,800 | 778 | 551 | 1,591 | 775 | △816(△51.3%) |
| 영 해 | 척 | 663 | 1,640 | 1,553 | 1,795 | 1,961 | 165(9.2%) |
| | 명 | 5,365 | 11,510 | 10,407 | 9,780 | 9,530 | △251(△2.6%) |
| 영해선~ EEZ선 | 척 | 137 | 255 | 280 | 277 | 307 | 30(10.8%) |
| | 명 | 1,188 | 2,648 | 2,782 | 2,054 | 3,771 | 1,717(83.6%) |
| EEZ선 ~ EEZ선 외측 30마일 | 척 | 18 | 19 | 32 | 25 | 24 | △1(△4%) |
| | 명 | 291 | 187 | 229 | 167 | 188 | 21(12.6%) |
| EEZ선 외측 30마일 ~ | 척 | 27 | 37 | 45 | 31 | 34 | 4(12.9%) |
| | 명 | 303 | 358 | 780 | 234 | 260 | 27(11.5%) |

(단위 : 척)



〈최근 5년 간 해역별 사고발생현황〉

6 기상별

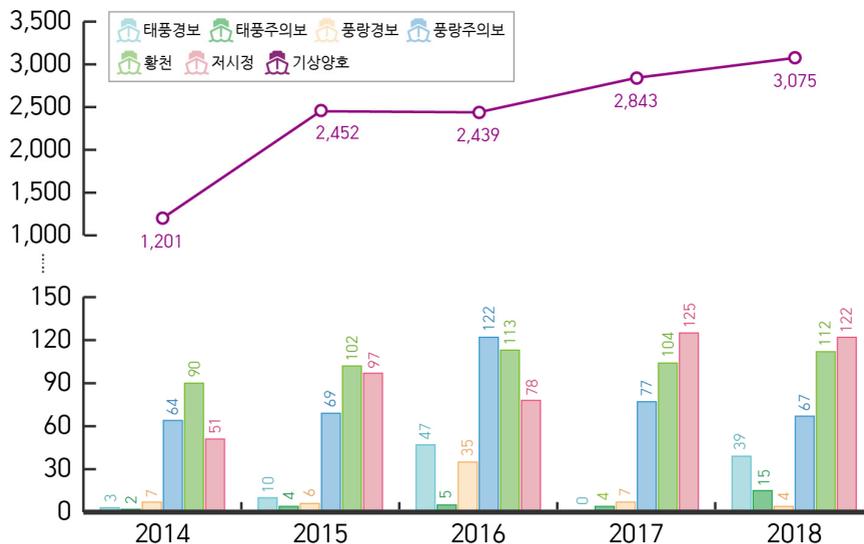
최근 5년 간
해상조난사고
발생 추이

I

(단위 : 척/명)

| 구 분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) | |
|------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|--------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) | |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) | |
| 기상양호 | 척 | 1,201 | 2,452 | 2,439 | 2,843 | 3,075 | 232(8.2%) | |
| | 명 | 9,129 | 16,769 | 17,700 | 15,259 | 17,763 | 2,504(16.4%) | |
| 기 상 불 량 | 태풍경보 | 척 | 3 | 10 | 47 | 0 | 39 | 39(- %) |
| | | 명 | 0 | 45 | 28 | 0 | 21 | 21(- %) |
| | 태 풍 주 의 보 | 척 | 2 | 4 | 5 | 4 | 15 | 11(275%) |
| | | 명 | 13 | 23 | 7 | 14 | 0 | △14(-100%) |
| | 풍랑경보 | 척 | 7 | 6 | 35 | 7 | 4 | △3(△42.9%) |
| | | 명 | 88 | 50 | 116 | 61 | 19 | △42(△68.9%) |
| | 풍 랑 주 의 보 | 척 | 64 | 69 | 122 | 77 | 67 | △10(△13%) |
| | | 명 | 383 | 440 | 642 | 471 | 329 | △142(△30.2%) |
| | 황 천 | 척 | 90 | 102 | 113 | 104 | 112 | 8(7.7%) |
| | | 명 | 670 | 830 | 939 | 653 | 604 | △49(△7.5%) |
| | 저시정 | 척 | 51 | 97 | 78 | 125 | 122 | △3(△2.4%) |
| | | 명 | 897 | 678 | 713 | 878 | 860 | △18(△2%) |

(단위 : 척)



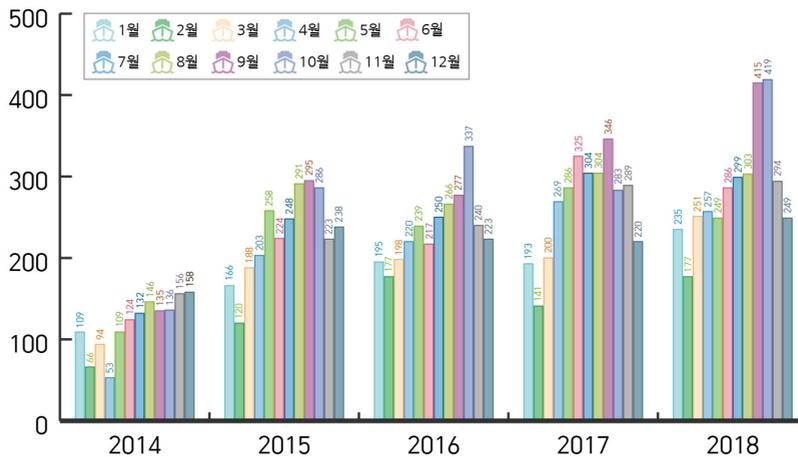
〈최근 5년 간 기상별 사고발생현황〉

7 월 별

(단위 : 척/명)

| 구 분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) |
|-----|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) |
| 1월 | 척 | 109 | 166 | 195 | 193 | 235 | 42(21.8%) |
| | 명 | 813 | 1,552 | 2,827 | 1,097 | 1,105 | 8(0.7%) |
| 2월 | 척 | 66 | 120 | 177 | 141 | 177 | 36(25.5%) |
| | 명 | 403 | 1,413 | 878 | 724 | 1,003 | 279(38.5%) |
| 3월 | 척 | 94 | 188 | 198 | 200 | 251 | 51(25.5%) |
| | 명 | 699 | 1,226 | 1,615 | 913 | 2,054 | 1,141(125%) |
| 4월 | 척 | 53 | 203 | 220 | 269 | 257 | △12(△4.5%) |
| | 명 | 791 | 1,538 | 2,610 | 1,533 | 1,281 | △252(△16.4%) |
| 5월 | 척 | 109 | 258 | 239 | 286 | 249 | △37(△13%) |
| | 명 | 2027 | 1,438 | 2,421 | 1,406 | 1,222 | △184(△13.1%) |
| 6월 | 척 | 124 | 224 | 217 | 325 | 286 | △39(△13%) |
| | 명 | 786 | 2,100 | 1,130 | 1,949 | 1,812 | △137(△7%) |
| 7월 | 척 | 132 | 248 | 250 | 304 | 299 | △5(△1.6%) |
| | 명 | 1008 | 1,274 | 1,260 | 1,828 | 1,678 | △150(△8.2%) |
| 8월 | 척 | 146 | 291 | 266 | 304 | 303 | △1(△0.3%) |
| | 명 | 934 | 1,914 | 1,525 | 1,360 | 1,782 | 422(31%) |
| 9월 | 척 | 135 | 295 | 277 | 346 | 415 | 69(19.9%) |
| | 명 | 906 | 1,495 | 1,623 | 2,063 | 2,277 | 214(10.4%) |
| 10월 | 척 | 136 | 286 | 337 | 283 | 419 | 136(48.1%) |
| | 명 | 946 | 1,955 | 1,773 | 1,182 | 2,599 | 1,417(120%) |
| 11월 | 척 | 156 | 223 | 240 | 289 | 294 | 5(1.7%) |
| | 명 | 900 | 1,186 | 1,318 | 2,085 | 1,320 | △765(△36.7%) |
| 12월 | 척 | 158 | 238 | 223 | 220 | 249 | 29(13.2%) |
| | 명 | 967 | 1,744 | 1,165 | 1,196 | 1,463 | 267(22.3%) |

(단위 : 척)



〈최근 5년 간 월별 사고발생현황〉

8 시간대별

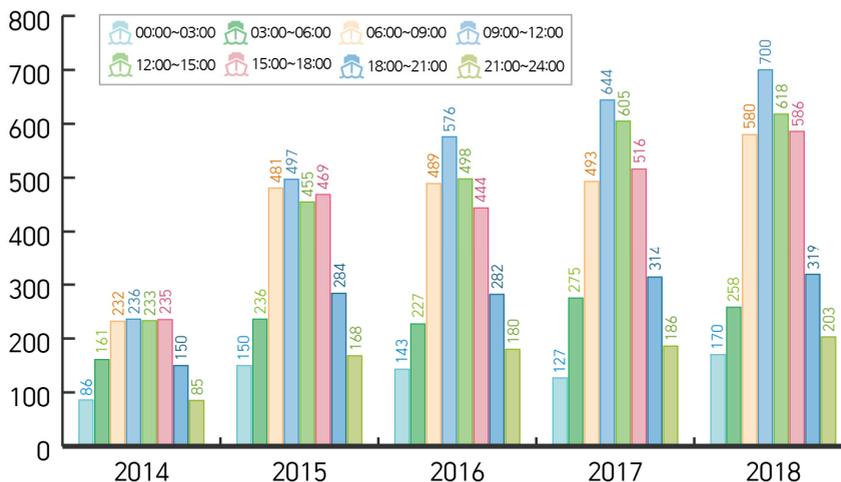
최근 5년 간
해상조난사고
발생 추이

I

(단위 : 척/명)

| 구 분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) |
|-------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) |
| 00:00~03:00 | 척 | 86 | 150 | 143 | 127 | 170 | 43(33.9%) |
| | 명 | 766 | 726 | 789 | 594 | 1,057 | 463(78%) |
| 03:00~06:00 | 척 | 161 | 236 | 227 | 275 | 258 | △17(△6.2%) |
| | 명 | 1,049 | 1,495 | 1,095 | 1,758 | 1,227 | △531(△30.2%) |
| 06:00~09:00 | 척 | 232 | 481 | 489 | 493 | 580 | 87(17.7%) |
| | 명 | 2,179 | 3,433 | 4,005 | 2,446 | 3,388 | 942(38.5%) |
| 09:00~12:00 | 척 | 236 | 497 | 576 | 644 | 700 | 56(8.7%) |
| | 명 | 1,818 | 3,779 | 4,680 | 3,621 | 3,535 | △86(△2.4%) |
| 12:00~15:00 | 척 | 233 | 455 | 498 | 605 | 618 | 13(21.5%) |
| | 명 | 2,375 | 2,794 | 3,609 | 3,791 | 3,189 | △602(△15.9%) |
| 15:00~18:00 | 척 | 235 | 469 | 444 | 516 | 586 | 72(16.2%) |
| | 명 | 1,645 | 3,499 | 2,679 | 2,746 | 3,753 | 1,007(36.7%) |
| 18:00~21:00 | 척 | 150 | 284 | 282 | 314 | 319 | 5(1.6%) |
| | 명 | 953 | 1,710 | 2,042 | 1,416 | 2,127 | △711(△50.2%) |
| 21:00~24:00 | 척 | 85 | 168 | 180 | 186 | 203 | 17(9.1%) |
| | 명 | 395 | 1,399 | 1,246 | 964 | 1,320 | 356(37%) |

(단위 : 척)



<최근 5년 간 시간대별 사고발생현황>

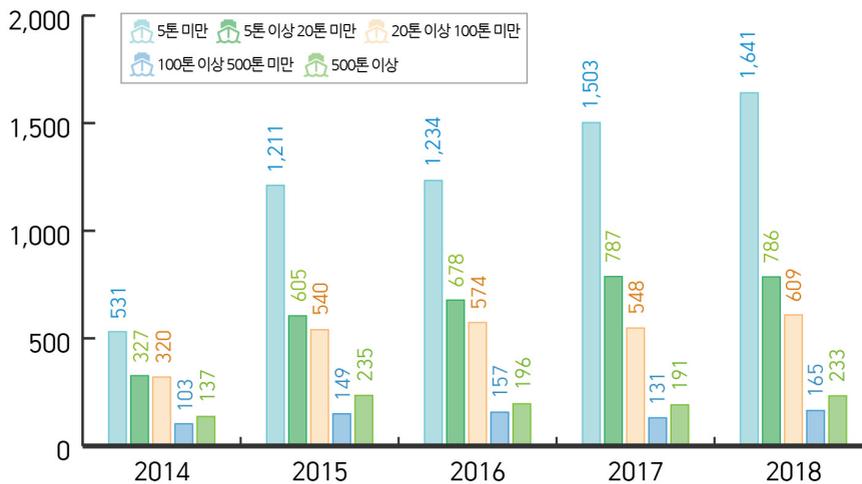
9

톤수별

(단위 : 척/명)

| 구 분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) |
|------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) |
| 5톤미만 | 척 | 531 | 1,211 | 1,234 | 1,503 | 1,641 | 138(9.2%) |
| | 명 | 1,124 | 2,897 | 2,801 | 3,673 | 3,684 | 11(0.3%) |
| 5톤이상 20톤미만 | 척 | 327 | 605 | 678 | 787 | 786 | △1(△0.1%) |
| | 명 | 1,749 | 3,675 | 3,936 | 5,045 | 4,481 | △564(△11.2%) |
| 20톤이상 100톤미만 | 척 | 320 | 540 | 574 | 548 | 609 | 61(11.1%) |
| | 명 | 2,535 | 4,256 | 4,718 | 3,937 | 4,271 | 298(7.5%) |
| 100톤이상 500톤미만 | 척 | 103 | 149 | 157 | 131 | 165 | 34(26%) |
| | 명 | 2,305 | 3,778 | 2,276 | 2,056 | 2,754 | 698(34%) |
| 500톤이상 | 척 | 137 | 235 | 196 | 191 | 233 | 42(22%) |
| | 명 | 3,467 | 4,229 | 6,414 | 2,625 | 4,406 | 1,781(67.9%) |

(단위 : 척)



〈최근 5년 간 톤수별 사고발생현황〉

10 선질별

최근 5년 간
해상조난사고
발생 추이

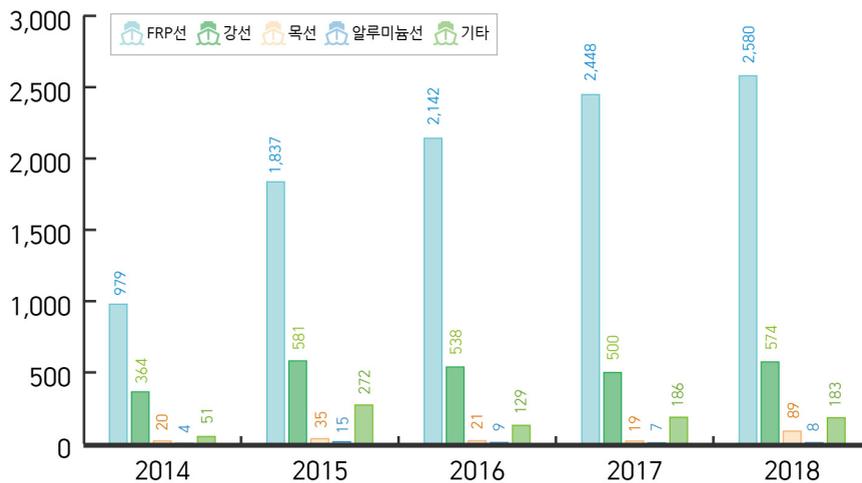
I

(단위 : 척/명)

| 구 분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) |
|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) |
| FRP선 | 척 | 979 | 1,837 | 2,142 | 2,448 | 2,580 | 124(5.1%) |
| | 명 | 4,728 | 8,726 | 9,910 | 11,318 | 11,444 | 104(0.9%) |
| 강 선 | 척 | 364 | 581 | 538 | 500 | 574 | 73(14.6%) |
| | 명 | 6,230 | 8,103 | 9,153 | 5,406 | 6,591 | 1,180(21.8%) |
| 목 선 | 척 | 20 | 35 | 21 | 19 | 89 | 79(416%) |
| | 명 | 51 | 84 | 45 | 18 | 227 | △27(△60%) |
| 알루 미늄선 | 척 | 4 | 15 | 9 | 7 | 8 | △2(△22.2%) |
| | 명 | 49 | 1,095 | 751 | 30 | 888 | △721(△96%) |
| 기 타* | 척 | 51 | 272 | 129 | 186 | 183 | 57(44.2%) |
| | 명 | 122 | 827 | 286 | 564 | 446 | 278(97.2%) |

* 고무, 고무+FRP(콤비) 등

(단위 : 척)



〈최근 5년 간 선질별 사고발생현황〉

11

관서별

(단위 : 척/명)

| 구 분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) | |
|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) | |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) | |
| 중부지방청 | 인천 | 척 | 90 | 137 | 142 | 133 | 232 | 99(74.4%) |
| | | 명 | 1,155 | 1,286 | 1,314 | 939 | 1,161 | 222(23.6%) |
| | 평택 | 척 | 71 | 244 | 217 | 201 | 234 | 33(16.4%) |
| | | 명 | 1,071 | 2,312 | 2,557 | 1,186 | 1,156 | △30(△2.5%) |
| | 태안 | 척 | 60 | 107 | 131 | 133 | 153 | 20(15%) |
| | | 명 | 389 | 469 | 852 | 773 | 541 | △232(△30%) |
| 보령 | 척 | 50 | 83 | 111 | 218 | 142 | △76(△34.9%) | |
| | 명 | 228 | 476 | 892 | 1,237 | 791 | △446(△36%) | |
| 서해지방청 | 군산 | 척 | 44 | 116 | 157 | 173 | 182 | 9(5.2%) |
| | | 명 | 260 | 698 | 829 | 908 | 1,302 | 394(43.4%) |
| | 부안 | 척 | △ | △ | 42 | 57 | 48 | △9(△15.8%) |
| | | 명 | △ | △ | 150 | 252 | 193 | △59(△23.4%) |
| | 목포 | 척 | 203 | 257 | 168 | 221 | 338 | 117(53%) |
| | | 명 | 2,549 | 1,617 | 960 | 1,326 | 2,578 | 1,252(94.4%) |
| | 완도 | 척 | 73 | 93 | 185 | 197 | 141 | △56(△28.4%) |
| | | 명 | 283 | 429 | 1,083 | 1,007 | 486 | △521(△51.7%) |
| | 여수 | 척 | 110 | 283 | 154 | 217 | 219 | 2(0.9%) |
| | | 명 | 902 | 2,282 | 1,963 | 1,586 | 1,557 | △29(△1.8%) |
| 남해지방청 | 통영 | 척 | 97 | 200 | 193 | 312 | 310 | △2(△0.6%) |
| | | 명 | 554 | 913 | 1,368 | 1,651 | 1,429 | △222(△13.5%) |
| | 창원 | 척 | 38 | 122 | 156 | 104 | 119 | 15(14.4%) |
| | | 명 | 222 | 436 | 473 | 602 | 426 | △176(△29.2%) |
| | 부산 | 척 | 110 | 179 | 164 | 156 | 193 | 37(23.7%) |
| | | 명 | 720 | 1,896 | 1,645 | 563 | 936 | 373(66.3%) |
| 울산 | 척 | 89 | 155 | 96 | 137 | 133 | △4(△2.9%) | |
| | 명 | 540 | 764 | 380 | 843 | 647 | △196(△23.3%) | |
| 동해지방청 | 포항 | 척 | 73 | 199 | 236 | 244 | 201 | △43(△17.6%) |
| | | 명 | 429 | 1,117 | 1,347 | 984 | 989 | 5(0.5%) |
| | 울진 | 척 | △ | △ | △ | 5 | 143 | 138(2,760%) |
| | | 명 | △ | △ | △ | 133 | 725 | 42(31.6%) |
| | 동해 | 척 | 28 | 134 | 140 | 115 | 139 | 24(20.9%) |
| | | 명 | 185 | 1,515 | 1,558 | 580 | 1,742 | 1,162(200%) |
| 속초 | 척 | 37 | 69 | 56 | 70 | 62 | △8(△11.4%) | |
| | 명 | 111 | 279 | 230 | 272 | 119 | △153(△56.3%) | |
| 제주지방청 | 제주 | 척 | 125 | 184 | 254 | 187 | 200 | 13(7%) |
| | | 명 | 831 | 1,221 | 1,286 | 1,014 | 1,364 | 350(34.5%) |
| | 서귀포 | 척 | 120 | 178 | 237 | 280 | 245 | △35(△12.5%) |
| | | 명 | 751 | 1,125 | 1,258 | 1,593 | 1,454 | △139(△8.7%) |

12 구조기관별

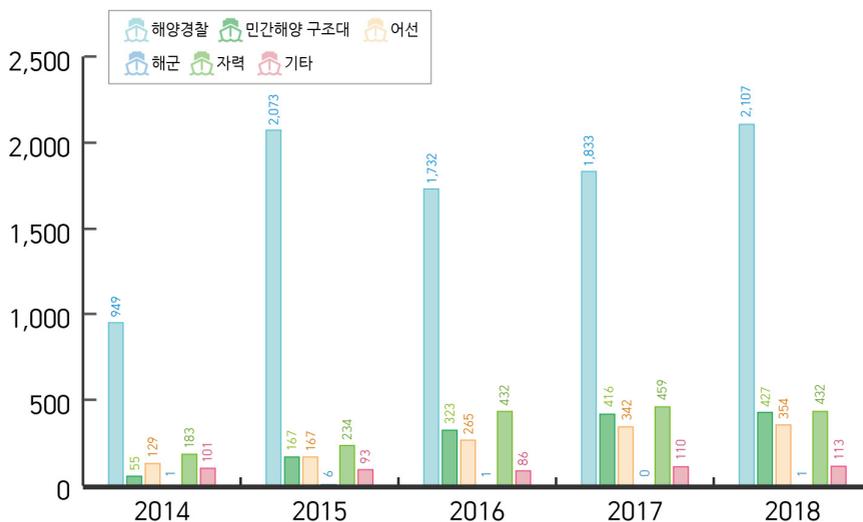
(단위 : 척/명)

| 구 분 | | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | 전년 대비 증감(%) |
|---------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 계 | 척 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 | 274(8.7%) |
| | 명 | 11,180 | 18,835 | 20,145 | 17,336 | 19,596 | 2,260(13%) |
| 해양경찰 | 척 | 949 | 2,073 | 1,732 | 1,833 | 2,107 | 274(15%) |
| | 명 | 7,173 | 13,377 | 10,785 | 9,142 | 10,367 | 1,225(13.4%) |
| 민간해양 구조 대* | 척 | 55 | 167 | 323 | 416 | 427 | 11(2.6%) |
| | 명 | 335 | 826 | 1,329 | 1,835 | 1,925 | 90(4.9%) |
| 어 선 | 척 | 129 | 167 | 265 | 342 | 354 | 12(3.5%) |
| | 명 | 794 | 924 | 1,531 | 1,979 | 1,920 | △59(△3%) |
| 해 군 | 척 | 1 | 6 | 1 | △ | 1 | 1(100%) |
| | 명 | 8 | 26 | 2 | △ | 1 | 1(100%) |
| 자 력 | 척 | 183 | 234 | 432 | 459 | 432 | △27(△5.9%) |
| | 명 | 1,718 | 3,122 | 5,964 | 3,609 | 4,592 | 983(27.2%) |
| 기 타** | 척 | 101 | 93 | 86 | 110 | 113 | 3(2.7%) |
| | 명 | 1,152 | 560 | 534 | 771 | 791 | 20(2.6%) |

* 민간해양구조대 : 지역해역에 정통한 어선 선장 등 해양경찰서에 등록되어 해상 구조활동을 보조하는 단체

** 기타 : 관공선, 예인선, 여객선, 화물선 등

(단위 : 척)



<최근 5년 간 구조기관별 사고발생현황>



2018년도 해상조난사고 발생 총괄

【제1절】 선박사고 발생 현황

1. 발생 및 구조 현황
2. 사고유형별 현황
3. 선종별 현황
4. 원인별 현황
5. 해역별 현황
6. 기상별 현황
7. 월별 현황
8. 시간대별 현황
9. 톤수별 현황
10. 관서별 현황
11. 요일별 현황
12. 신고수단별 현황

【제2절】 인명피해 발생 현황

1. 인명피해 현황 (부상자 포함)
2. 사망·실종자 상세 현황

II 2018년도 해상조난사고 발생 총괄

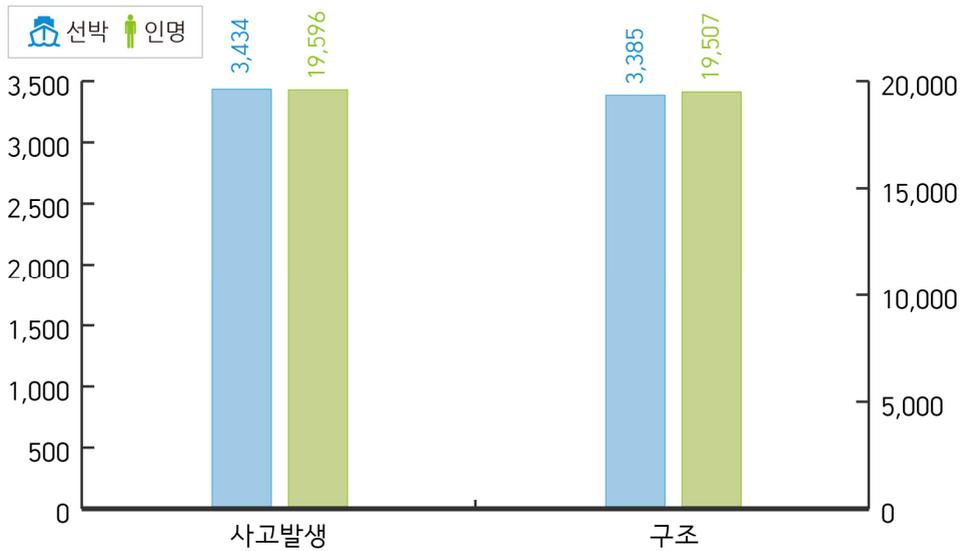
제1절 선박사고 발생 현황

1 발생 및 구조 현황

(단위 : 척/명)

| 구분 | 발생 | | 구조 | | 구조불능 | | | |
|--------|-------|--------|-------|--------|------|-----|-----|-----|
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | | |
| | | | | | | 계 | 사망 | 실종 |
| | 3,434 | 19,596 | 3,385 | 19,507 | 49 | 89 | 56 | 33 |
| 비율 (%) | 100 | 100 | 98.6 | 99.5 | 1.4 | 0.5 | 0.3 | 0.2 |

(단위 : 척/명)



〈발생 및 구조 현황〉

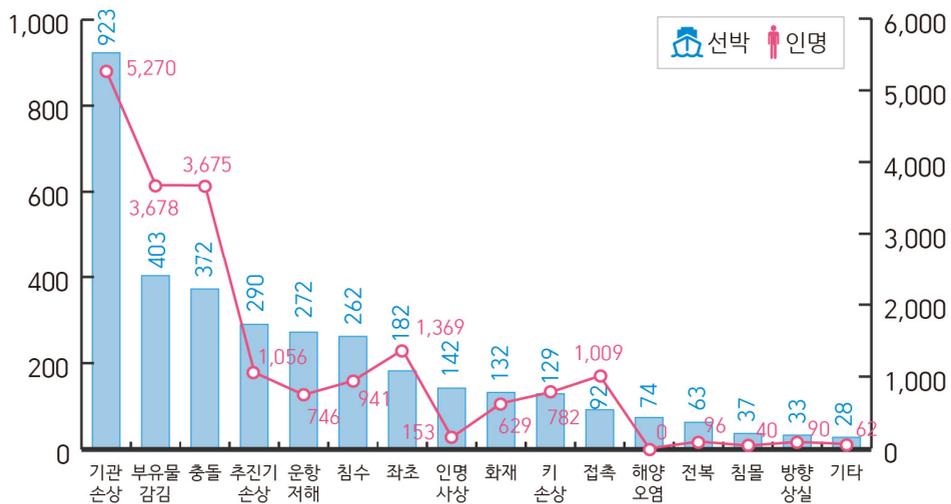
2 사고유형별 현황

(단위 : 척/명)

| 구분 | 계 | | 총돌 | | 접촉 | | 좌초 | | 전복 | | 화재 | | 침몰 | | 침수 | |
|--------|-------|--------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발생 | 3,434 | 19,596 | 372 | 3,675 | 92 | 1,009 | 182 | 1,369 | 63 | 96 | 132 | 629 | 37 | 40 | 262 | 941 |
| 비율 (%) | 100 | 100 | 10.8 | 18.8 | 2.7 | 5.1 | 5.3 | 7 | 1.8 | 0.5 | 3.8 | 3.2 | 1.1 | 0.2 | 7.6 | 4.8 |

| 구분 | 방향상실 | | 인명사상 | | 해양오염 | | 기관손상 | | 추진기손상 | | 키손상 | | 부유물감김 | | 운항저해 | | 기타 | |
|--------|------|-----|------|-----|------|----|------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발생 | 33 | 90 | 142 | 153 | 74 | 0 | 923 | 5,270 | 290 | 1,056 | 129 | 782 | 403 | 3,678 | 272 | 746 | 28 | 62 |
| 비율 (%) | 1 | 0.5 | 4.1 | 0.8 | 2.2 | 0 | 26.9 | 26.9 | 8.4 | 5.4 | 3.8 | 4 | 11.7 | 18.8 | 7.9 | 3.8 | 0.8 | 0.3 |

(단위 : 척/명)



〈사고유형별 사고발생 현황〉

MEMO

.....

.....

.....

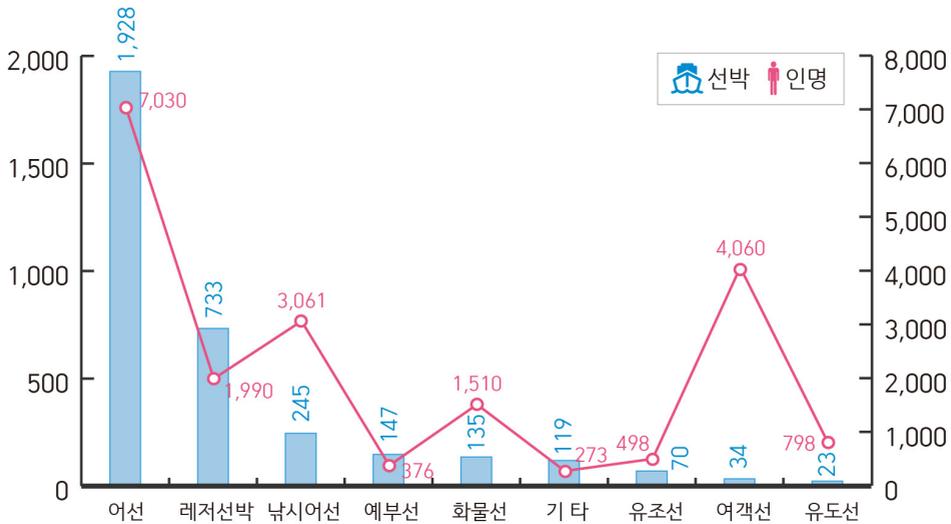
3

선종별 현황

(단위 : 척/명)

| 구분 | 계 | | 어선 | | 낚시어선 | | 레저선박 | | 화물선 | | 예부선 | | 여객선 | | 유조선 | | 유도선 | | 기타 | |
|--------|-------|--------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발생 | 3,434 | 19,596 | 1,928 | 7,030 | 245 | 3,061 | 733 | 1,990 | 135 | 1,510 | 147 | 376 | 34 | 4,060 | 70 | 498 | 23 | 798 | 119 | 273 |
| 비율 (%) | 100 | 100 | 56.1 | 35.9 | 7.1 | 15.6 | 21.3 | 10.2 | 3.9 | 7.7 | 4.3 | 1.9 | 1 | 20.7 | 2 | 2.5 | 0.7 | 4.1 | 3.5 | 1.4 |

(단위 : 척/명)



〈선종별 사고발생 현황〉



MEMO

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3-1. 선종별-유형별

(단위 : 척)

| 유형 \ 선종 | 계 | 어선 | 낚시어선 | 레저선박 | 화물선 | 예부선 | 여객선 | 유조선 | 유도선 | 기타 |
|---------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 계 | 3,434 | 1,928 | 245 | 733 | 135 | 147 | 34 | 70 | 23 | 119 |
| 총 돌 | 372 | 226 | 33 | 16 | 45 | 21 | 4 | 14 | 1 | 12 |
| 접촉 | 92 | 38 | 2 | 11 | 15 | 14 | 4 | 2 | 1 | 5 |
| 좌초 | 182 | 90 | 22 | 29 | 6 | 18 | 7 | 3 | 2 | 5 |
| 전복 | 63 | 34 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 화재 | 132 | 91 | 5 | 2 | 13 | 4 | 0 | 8 | 0 | 9 |
| 침몰 | 37 | 23 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 침수 | 262 | 162 | 11 | 48 | 0 | 19 | 1 | 1 | 2 | 18 |
| 방향상실 | 33 | 12 | 0 | 15 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 인명사상 | 142 | 124 | 0 | 1 | 5 | 5 | 0 | 3 | 1 | 3 |
| 해양오염 | 74 | 25 | 0 | 0 | 14 | 7 | 0 | 19 | 0 | 9 |
| 기관손상 | 923 | 574 | 90 | 172 | 28 | 17 | 3 | 15 | 5 | 19 |
| 추진기손상 | 290 | 69 | 14 | 203 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 키손상 | 129 | 86 | 16 | 11 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| 부유물감김 | 403 | 252 | 45 | 63 | 3 | 12 | 10 | 2 | 9 | 7 |
| 운항저해 | 272 | 108 | 7 | 129 | 2 | 14 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| 기타 | 28 | 14 | 0 | 5 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 |



MEMO

.....

.....

.....

.....

.....

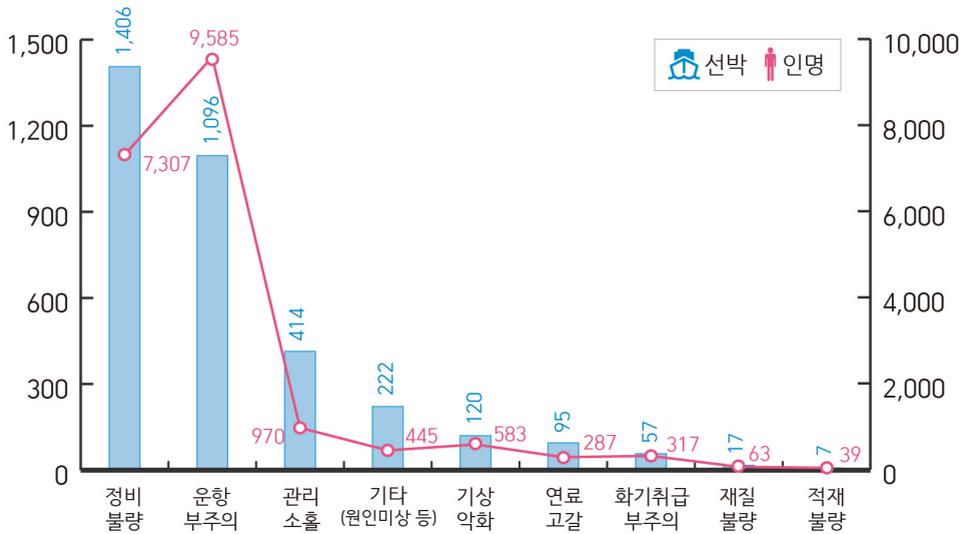
4

원인별 현황

(단위 : 척/명)

| 구분 | 계 | | 정비불량 | | 운항부주의 | | 기상악화 | | 관리소홀 | | 화기취급부주의 | | 연료고갈 | | 적재불량 | | 재질불량 | | 기타 (원인미상 등) | |
|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|-----|---------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|----------------|-----|
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발생 | 3,434 | 19,586 | 1,406 | 7,307 | 1,096 | 9,585 | 120 | 583 | 414 | 970 | 57 | 317 | 95 | 287 | 7 | 39 | 17 | 63 | 222 | 445 |
| 비율 (%) | 100 | 100 | 40.9 | 37.3 | 31.9 | 48.9 | 3.5 | 3 | 12.1 | 4.9 | 1.7 | 1.6 | 2.8 | 1.5 | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.3 | 6.5 | 2.3 |

(단위 : 척)



<원인별 사고발생 현황>

MEMO

4-1. 원인별-유형별

(단위 : 척)

| 유형 \ 원인 | 계 | 정비불량 | 운항 부주의 | 기상악화 | 관리소홀 | 화기취급 부주의 | 연료고갈 | 적재불량 | 재질불량 | 기타 (원인미상 등) |
|---------|-------|-------|-----------|------|------|-------------|------|------|------|----------------|
| 계 | 3,434 | 1,406 | 1,096 | 120 | 414 | 57 | 95 | 7 | 17 | 222 |
| 총 돌 | 372 | 2 | 360 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 접촉 | 92 | 1 | 77 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 좌초 | 182 | 2 | 162 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 전복 | 63 | 0 | 17 | 12 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 화재 | 132 | 18 | 1 | 1 | 37 | 57 | 0 | 1 | 3 | 14 |
| 침몰 | 37 | 2 | 7 | 6 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| 침수 | 262 | 48 | 22 | 17 | 131 | 0 | 0 | 3 | 4 | 37 |
| 방향상실 | 33 | 6 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 142 | 0 | 10 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 122 |
| 해양오염 | 74 | 4 | 1 | 1 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 기관손상 | 923 | 880 | 14 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 추진기손상 | 290 | 262 | 18 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 129 | 111 | 5 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 부유물감김 | 403 | 5 | 389 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 운항저해 | 272 | 62 | 7 | 17 | 73 | 0 | 95 | 1 | 2 | 15 |
| 기타 | 28 | 3 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |

4-2. 원인별-선종별

(단위 : 척)

| 선종 \ 원인 | 계 | 정비불량 | 운항 부주의 | 기상악화 | 관리소홀 | 화기취급 부주의 | 연료고갈 | 적재불량 | 재질불량 | 기타 (원인미상 등) |
|---------|-------|-------|-----------|------|------|-------------|------|------|------|----------------|
| 계 | 3,434 | 1,406 | 1,096 | 120 | 414 | 57 | 95 | 7 | 17 | 222 |
| 어선 | 1,928 | 754 | 640 | 51 | 227 | 40 | 31 | 4 | 12 | 169 |
| 낚시어선 | 245 | 118 | 107 | 2 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 레저선박 | 733 | 406 | 133 | 31 | 85 | 0 | 58 | 0 | 4 | 16 |
| 화물선 | 135 | 32 | 67 | 2 | 14 | 8 | 0 | 2 | 1 | 9 |
| 예부선 | 147 | 37 | 63 | 17 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 여객선 | 34 | 5 | 23 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 유조선 | 70 | 18 | 20 | 2 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 유도선 | 23 | 5 | 14 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 119 | 31 | 29 | 12 | 33 | 3 | 2 | 0 | 0 | 9 |

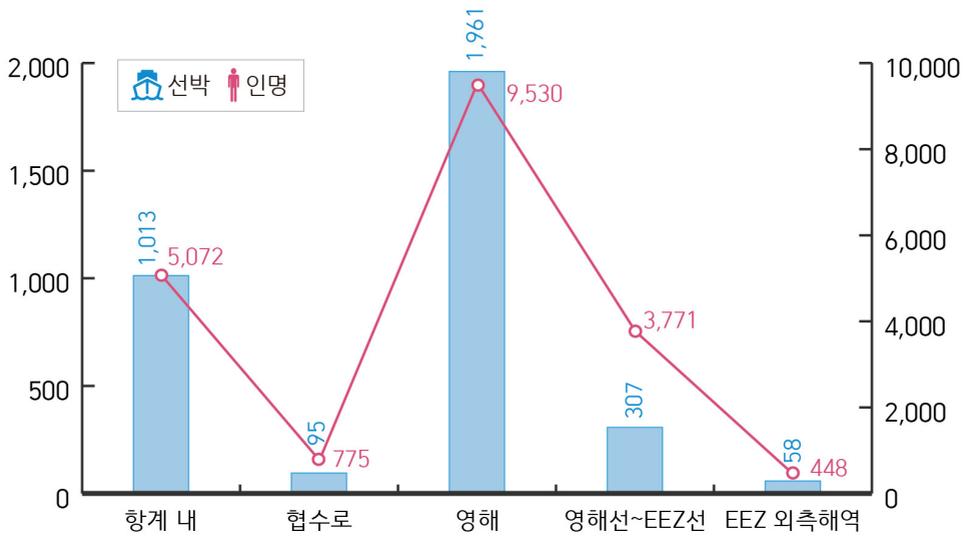
5

해역별 현황

(단위 : 척/명)

| 구 분 | 계 | | 항계 내 | | 협수로 | | 영해 | | 영해선~EEZ선 | | EEZ 외측해역 | |
|---------|-------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|----------|-------|----------|-----|
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발 생 | 3,434 | 19,596 | 1,013 | 5,072 | 95 | 775 | 1,961 | 9,530 | 307 | 3,771 | 58 | 448 |
| 비 율 (%) | 100 | 100 | 29.5 | 25.9 | 2.8 | 4 | 57.1 | 48.6 | 8.9 | 19.2 | 1.7 | 2.3 |

(단위 : 척)



<해역별 사고발생 현황>



MEMO

Blank memo area with horizontal dotted lines for writing.

5-1. 해역별-유형별

(단위 : 척)

| 유형 \ 해역 | 계 | 항 계 내 | 협 수 로 | 영 해 | 영해-EEZ | EEZ 외측해역 |
|---------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|
| 계 | 3,434 | 1,013 | 95 | 1,961 | 307 | 58 |
| 총 돌 | 372 | 86 | 8 | 226 | 46 | 6 |
| 접 촉 | 92 | 70 | 5 | 17 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 182 | 56 | 16 | 110 | 0 | 0 |
| 전 복 | 63 | 35 | 2 | 24 | 1 | 1 |
| 화 재 | 132 | 79 | 1 | 37 | 14 | 1 |
| 침 물 | 37 | 21 | 0 | 15 | 1 | 0 |
| 침 수 | 262 | 162 | 3 | 92 | 5 | 0 |
| 방향상실 | 33 | 2 | 1 | 29 | 1 | 0 |
| 인명사상 | 142 | 14 | 1 | 79 | 36 | 12 |
| 해양오염 | 74 | 67 | 0 | 6 | 1 | 0 |
| 기관손상 | 923 | 149 | 18 | 624 | 101 | 31 |
| 추진기손상 | 290 | 64 | 19 | 190 | 16 | 1 |
| 키 손 상 | 129 | 23 | 4 | 86 | 16 | 0 |
| 부유물감김 | 403 | 69 | 8 | 254 | 66 | 6 |
| 운항저해 | 272 | 100 | 9 | 160 | 3 | 0 |
| 기 타 | 28 | 16 | 0 | 12 | 0 | 0 |

MEMO

5-2. 해역별-선종별

(단위 : 척)

| 선종 \ 해역 | 계 | 항계 내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ선 | EEZ 외측해역 |
|---------|-------|-------|-----|-------|---------|----------|
| 계 | 3,434 | 1,013 | 95 | 1,961 | 307 | 58 |
| 어선 | 1,928 | 445 | 25 | 1,135 | 269 | 54 |
| 낚시어선 | 245 | 49 | 9 | 181 | 6 | 0 |
| 레저선박 | 733 | 263 | 38 | 431 | 1 | 0 |
| 화물선 | 135 | 61 | 3 | 52 | 17 | 2 |
| 예부선 | 147 | 61 | 7 | 76 | 3 | 0 |
| 여객선 | 34 | 13 | 5 | 12 | 4 | 0 |
| 유조선 | 70 | 42 | 0 | 21 | 6 | 1 |
| 유도선 | 23 | 10 | 4 | 9 | 0 | 0 |
| 기타 | 119 | 69 | 4 | 44 | 1 | 1 |

5-3. 해역별-원인별

(단위 : 척)

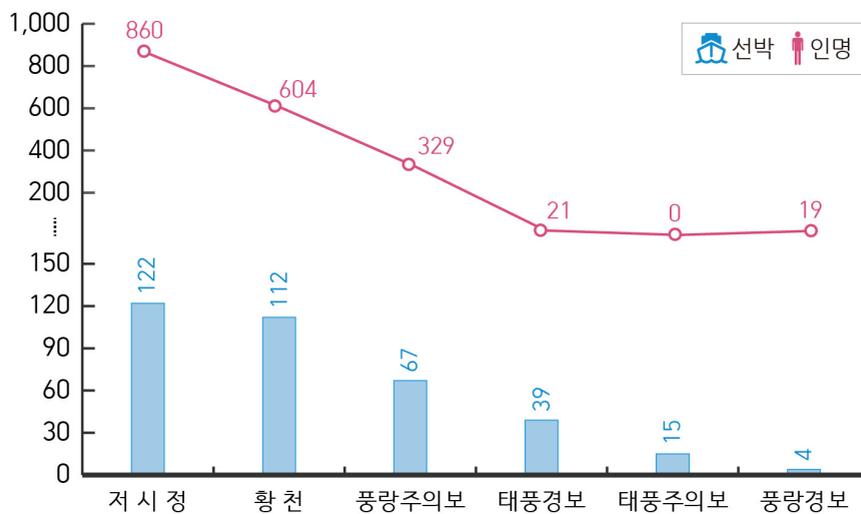
| 원인 \ 해역 | 계 | 항계 내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ | EEZ 외측해역 |
|----------|-------|-------|-----|-------|--------|----------|
| 계 | 3,434 | 1,013 | 95 | 1,961 | 307 | 58 |
| 정비불량 | 1,406 | 258 | 42 | 946 | 128 | 32 |
| 운항부주의 | 1,096 | 269 | 40 | 657 | 118 | 12 |
| 관리소홀 | 414 | 302 | 3 | 96 | 13 | 0 |
| 기상악화 | 120 | 61 | 1 | 57 | 0 | 1 |
| 연료고갈 | 95 | 26 | 6 | 61 | 2 | 0 |
| 화기취급 부주의 | 57 | 31 | 1 | 14 | 10 | 1 |
| 적재불량 | 7 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| 재질불량 | 17 | 4 | 0 | 10 | 3 | 0 |
| 기타 | 222 | 60 | 2 | 116 | 32 | 12 |

6 기상별 현황

(단위 : 척/명)

| 구 분 | 계 | | 기상양호 | | 기 상 불 량 | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|--------|-------|--------|---------|-----|-------|----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | | | | 태풍경보 | | 태풍주의보 | | 풍랑경보 | | 풍랑주의보 | | 황 천 | | 저 시 정 | |
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발 생 | 3,434 | 19,596 | 3,075 | 17,763 | 39 | 21 | 15 | 0 | 4 | 19 | 67 | 329 | 112 | 604 | 122 | 860 |
| 비 율 (%) | 100 | 100 | 89.5 | 90.6 | 1.1 | 0.1 | 0.4 | 0 | 0.1 | 0.1 | 2 | 1.7 | 3.3 | 3.1 | 3.6 | 4.4 |

(단위 : 척)



〈기상별 사고발생 현황〉

MEMO

6-1. 기상별-유형별

(단위 : 척)

| 유형 | 기상 | 계 | 기상양호 | 기상 불량 | | | | | |
|-------|----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-----|-----|
| | | | | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 계 | | 3,434 | 3,075 | 39 | 15 | 4 | 67 | 112 | 122 |
| 총 돌 | | 372 | 332 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 18 |
| 접촉 | | 92 | 80 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 |
| 좌초 | | 182 | 163 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 |
| 전복 | | 63 | 47 | 9 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 |
| 화재 | | 132 | 123 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 침몰 | | 37 | 28 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| 침수 | | 262 | 231 | 11 | 0 | 0 | 5 | 11 | 4 |
| 방향상실 | | 33 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| 인명사상 | | 142 | 133 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 |
| 해양오염 | | 74 | 71 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 기관손상 | | 923 | 852 | 2 | 0 | 2 | 10 | 30 | 27 |
| 추진기손상 | | 290 | 278 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 |
| 키손상 | | 129 | 111 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 5 |
| 부유물감김 | | 403 | 366 | 1 | 0 | 0 | 8 | 14 | 14 |
| 운항저해 | | 272 | 232 | 5 | 15 | 0 | 6 | 10 | 4 |
| 기타 | | 28 | 19 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 |

MEMO

6-2. 기상별-선종별

(단위 : 척)

| 선 종 \ 기 상 | 총 계 | 기상양호 | 기 상 불 량 | | | | | |
|-----------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-----|-------|
| | | | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황 천 | 저 시 정 |
| 계 | 3,434 | 3,075 | 39 | 15 | 4 | 67 | 112 | 122 |
| 어 선 | 1,928 | 1,718 | 13 | 15 | 4 | 45 | 67 | 66 |
| 낚시어선 | 245 | 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 |
| 레저선박 | 733 | 677 | 16 | 0 | 0 | 3 | 11 | 26 |
| 화 물 선 | 135 | 114 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 5 |
| 예 부 선 | 147 | 118 | 6 | 0 | 0 | 5 | 12 | 6 |
| 여 객 선 | 34 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 유 조 선 | 70 | 64 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| 유 도 선 | 23 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 기 타 | 119 | 102 | 3 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 |

6-3. 기상별-원인별

(단위 : 척)

| 원 인 \ 기 상 | 계 | 기상양호 | 기 상 불 량 | | | | | |
|-----------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-----|-------|
| | | | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황 천 | 저 시 정 |
| 계 | 3,434 | 3,075 | 39 | 15 | 4 | 67 | 112 | 122 |
| 정비불량 | 1,406 | 1,307 | 2 | 0 | 1 | 17 | 39 | 40 |
| 운항부주의 | 1,096 | 1,007 | 0 | 0 | 1 | 14 | 35 | 39 |
| 관리소홀 | 414 | 359 | 8 | 15 | 0 | 4 | 23 | 5 |
| 기상악화 | 120 | 26 | 29 | 0 | 2 | 26 | 8 | 29 |
| 연료고갈 | 95 | 90 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 화기취급 부주의 | 57 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| 적재불량 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 재질불량 | 17 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 기 타 | 222 | 211 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 |

* 태풍·풍랑주의보 등 특보가 발효되지 않은 해역에서 갑작스런 돌풍, 너울성 파도에 의한 사고

7

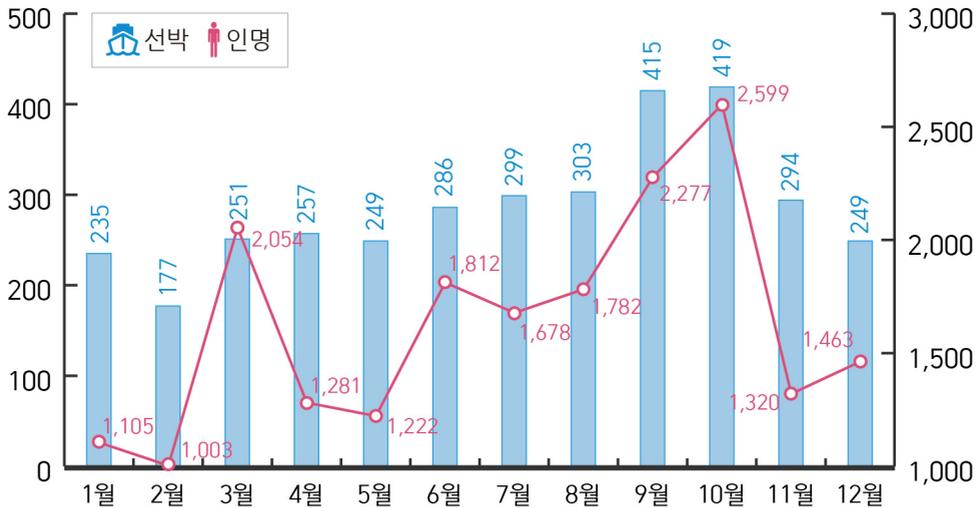
월별 현황

(단위 : 척/명)

| 구분 | 계 | | 1월 | | 2월 | | 3월 | | 4월 | | 5월 | | 6월 | |
|--------|-------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 |
| 발생 | 3,434 | 19,596 | 235 | 1,105 | 177 | 1,003 | 251 | 2,054 | 257 | 1,281 | 249 | 1,222 | 286 | 1,812 |
| 비율 (%) | 100 | 100 | 6.8 | 5.6 | 5.2 | 5.1 | 7.3 | 10.5 | 7.5 | 6.5 | 7.3 | 6.2 | 8.3 | 9.2 |

| 구분 | 7월 | | 8월 | | 9월 | | 10월 | | 11월 | | 12월 | |
|--------|-----|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|
| | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 |
| 발생 | 299 | 1,678 | 303 | 1,782 | 415 | 2,277 | 419 | 2,599 | 294 | 1,320 | 249 | 1,463 |
| 비율 (%) | 8.7 | 8.6 | 8.8 | 9.1 | 12.1 | 11.6 | 12.2 | 13.3 | 8.6 | 6.7 | 7.3 | 7.5 |

(단위 : 척)



〈월별 사고발생 현황〉

MEMO

.....

.....

7-1. 월별-유형별

(단위 : 척)

| 유형 | 월 | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | |
| 계 | 3,434 | 235 | 177 | 251 | 257 | 249 | 286 | 299 | 303 | 415 | 419 | 294 | 249 | |
| 총 들 | 372 | 42 | 12 | 30 | 20 | 30 | 26 | 36 | 16 | 32 | 58 | 42 | 28 | |
| 접 촉 | 92 | 6 | 12 | 9 | 8 | 9 | 8 | 6 | 3 | 10 | 8 | 4 | 9 | |
| 좌 초 | 182 | 3 | 9 | 12 | 13 | 14 | 12 | 19 | 24 | 21 | 28 | 11 | 16 | |
| 전 복 | 63 | 4 | 4 | 7 | 4 | 1 | 4 | 5 | 9 | 6 | 9 | 7 | 3 | |
| 화 재 | 132 | 13 | 6 | 9 | 15 | 16 | 9 | 14 | 16 | 10 | 8 | 6 | 10 | |
| 침 물 | 37 | 2 | 2 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 | 4 | 8 | 4 | 2 | 2 | |
| 침 수 | 262 | 24 | 26 | 22 | 18 | 12 | 17 | 19 | 36 | 23 | 26 | 16 | 23 | |
| 방향상실 | 33 | 0 | 1 | 12 | 2 | 6 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | |
| 인명사상 | 142 | 10 | 10 | 5 | 5 | 8 | 11 | 11 | 14 | 16 | 21 | 18 | 13 | |
| 해양오염 | 74 | 6 | 3 | 7 | 10 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 8 | 5 | 7 | |
| 기관손상 | 923 | 71 | 48 | 63 | 81 | 79 | 81 | 80 | 67 | 116 | 97 | 76 | 64 | |
| 추진기손상 | 290 | 3 | 7 | 8 | 13 | 18 | 34 | 25 | 30 | 62 | 43 | 30 | 17 | |
| 키 손 상 | 129 | 11 | 8 | 8 | 13 | 9 | 6 | 14 | 8 | 13 | 14 | 14 | 11 | |
| 부유물감김 | 403 | 25 | 16 | 33 | 26 | 30 | 47 | 29 | 36 | 49 | 43 | 41 | 28 | |
| 운항저해 | 272 | 13 | 13 | 18 | 23 | 11 | 17 | 32 | 21 | 37 | 50 | 20 | 17 | |
| 기 타 | 28 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 5 | 2 | 1 | 0 | |

MEMO

7-2. 월별-선종별

(단위 : 척)

| 선종 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 계 | 3,434 | 235 | 177 | 251 | 257 | 249 | 286 | 299 | 303 | 415 | 419 | 294 | 249 |
| 어선 | 1,928 | 167 | 106 | 151 | 147 | 137 | 143 | 154 | 149 | 222 | 232 | 162 | 158 |
| 낚시어선 | 245 | 10 | 7 | 14 | 9 | 20 | 22 | 26 | 25 | 28 | 39 | 31 | 14 |
| 레저선박 | 733 | 20 | 18 | 38 | 53 | 52 | 82 | 71 | 76 | 123 | 99 | 74 | 27 |
| 화물선 | 135 | 12 | 12 | 16 | 16 | 13 | 7 | 9 | 12 | 4 | 10 | 6 | 18 |
| 예부선 | 147 | 8 | 14 | 11 | 15 | 10 | 9 | 13 | 21 | 14 | 16 | 5 | 11 |
| 여객선 | 34 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| 유조선 | 70 | 10 | 8 | 7 | 4 | 4 | 6 | 5 | 3 | 5 | 8 | 3 | 7 |
| 유도선 | 23 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 |
| 기타 | 119 | 6 | 8 | 7 | 9 | 9 | 14 | 14 | 10 | 11 | 10 | 9 | 12 |

7-3. 월별-원인별

(단위 : 척)

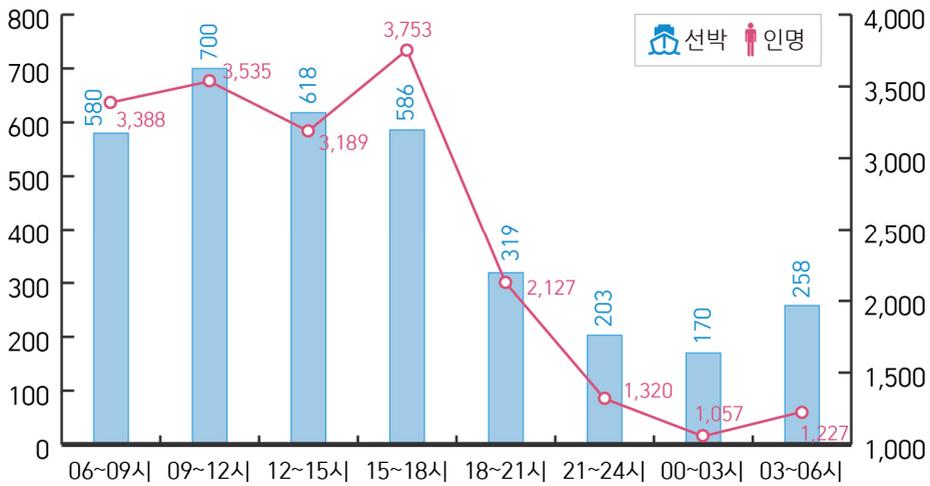
| 원인 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 계 | 3,434 | 235 | 177 | 251 | 257 | 249 | 286 | 299 | 303 | 415 | 419 | 294 | 249 |
| 정비불량 | 1,406 | 86 | 61 | 78 | 115 | 113 | 129 | 123 | 118 | 204 | 160 | 119 | 100 |
| 운항부주의 | 1,096 | 81 | 52 | 86 | 58 | 79 | 96 | 95 | 81 | 127 | 142 | 111 | 88 |
| 관리소홀 | 414 | 38 | 34 | 46 | 42 | 22 | 25 | 24 | 37 | 29 | 54 | 27 | 36 |
| 기상악화 | 120 | 5 | 7 | 22 | 16 | 6 | 7 | 4 | 20 | 4 | 24 | 3 | 2 |
| 연료고갈 | 95 | 3 | 6 | 1 | 5 | 5 | 6 | 18 | 10 | 16 | 12 | 8 | 5 |
| 화기취급 부주의 | 57 | 10 | 2 | 3 | 7 | 6 | 5 | 8 | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| 적재불량 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 재질불량 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 기타 | 222 | 12 | 12 | 13 | 14 | 17 | 15 | 25 | 27 | 28 | 23 | 22 | 14 |

8 시간대별 현황

(단위 : 척/명)

| 구 분 | 계 | | 주 간 | | | | | | | | 야 간 | | | | | | | |
|---------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | 06~09시 | | 09~12시 | | 12~15시 | | 15~18시 | | 18~21시 | | 21~24시 | | 00~03시 | | 03~06시 | |
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발 생 | 3,434 | 19,596 | 580 | 3,388 | 700 | 3,535 | 618 | 3,189 | 586 | 3,753 | 319 | 2,127 | 203 | 1,320 | 170 | 1,057 | 258 | 1,227 |
| 비 율 (%) | 100 | 100 | 16.9 | 17.3 | 20.4 | 18.0 | 18.0 | 16.3 | 17.1 | 19.2 | 9.3 | 10.9 | 5.9 | 6.7 | 5.0 | 5.4 | 7.5 | 6.3 |

(단위 : 척)



<시간대별 사고발생 현황>

MEMO

8-1. 시간대별-유형별

(단위 : 척)

| 유형 \ 시간 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | 3,434 | 580 | 700 | 618 | 586 | 319 | 203 | 170 | 258 |
| 총 돌 | 372 | 78 | 60 | 44 | 38 | 22 | 30 | 50 | 50 |
| 접촉 | 92 | 16 | 7 | 16 | 16 | 8 | 13 | 12 | 4 |
| 좌초 | 182 | 36 | 34 | 25 | 31 | 13 | 13 | 10 | 20 |
| 전복 | 63 | 12 | 16 | 13 | 7 | 6 | 2 | 5 | 2 |
| 화재 | 132 | 21 | 19 | 19 | 23 | 12 | 9 | 13 | 16 |
| 침몰 | 37 | 8 | 6 | 4 | 8 | 3 | 1 | 4 | 3 |
| 침수 | 262 | 58 | 60 | 44 | 35 | 24 | 12 | 12 | 17 |
| 방향상실 | 33 | 2 | 7 | 5 | 6 | 8 | 2 | 0 | 3 |
| 인명사상 | 142 | 28 | 37 | 18 | 18 | 15 | 11 | 2 | 13 |
| 해양오염 | 74 | 10 | 19 | 13 | 14 | 7 | 3 | 4 | 4 |
| 기관손상 | 923 | 138 | 191 | 175 | 183 | 90 | 48 | 32 | 66 |
| 추진기손상 | 290 | 40 | 74 | 84 | 57 | 21 | 8 | 1 | 5 |
| 키손상 | 129 | 25 | 26 | 17 | 22 | 20 | 7 | 5 | 7 |
| 부유물감김 | 403 | 77 | 77 | 64 | 67 | 49 | 23 | 10 | 36 |
| 운항저해 | 272 | 28 | 60 | 73 | 55 | 18 | 18 | 9 | 11 |
| 기타 | 28 | 3 | 7 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 |

MEMO

8-2. 시간대별-선종별

(단위 : 척)

| 선 종 | 시 간 | 계 | 주 간 | | | | 야 간 | | | |
|-------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | | 3,434 | 580 | 700 | 618 | 586 | 319 | 203 | 170 | 258 |
| 어 선 | | 1,928 | 347 | 381 | 269 | 288 | 204 | 138 | 106 | 195 |
| 낚시어선 | | 245 | 62 | 50 | 46 | 31 | 15 | 6 | 11 | 24 |
| 레저선박 | | 733 | 80 | 185 | 212 | 177 | 45 | 15 | 10 | 9 |
| 화 물 선 | | 135 | 23 | 18 | 25 | 22 | 12 | 14 | 14 | 7 |
| 예 부 선 | | 147 | 25 | 20 | 15 | 24 | 18 | 18 | 15 | 12 |
| 여 객 선 | | 34 | 8 | 9 | 4 | 8 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 유 조 선 | | 70 | 7 | 15 | 13 | 10 | 8 | 2 | 7 | 8 |
| 유 도 선 | | 23 | 7 | 3 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | | 119 | 21 | 19 | 27 | 21 | 14 | 8 | 7 | 2 |

8-3. 시간대별-원인별

(단위 : 척)

| 원 인 | 시 간 | 계 | 주 간 | | | | 야 간 | | | |
|----------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | | 3,434 | 580 | 700 | 618 | 586 | 319 | 203 | 170 | 258 |
| 정비불량 | | 1,406 | 211 | 285 | 301 | 267 | 142 | 72 | 46 | 82 |
| 운항부주의 | | 1,096 | 220 | 198 | 160 | 160 | 95 | 72 | 79 | 112 |
| 관리소홀 | | 414 | 77 | 110 | 62 | 60 | 34 | 19 | 28 | 24 |
| 기상악화 | | 120 | 22 | 27 | 17 | 16 | 12 | 16 | 4 | 6 |
| 연료고갈 | | 95 | 6 | 16 | 35 | 25 | 5 | 4 | 2 | 2 |
| 화기취급 부주의 | | 57 | 7 | 9 | 8 | 13 | 6 | 5 | 4 | 5 |
| 적재불량 | | 7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 재질불량 | | 17 | 1 | 2 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 기 타 | | 222 | 36 | 51 | 30 | 38 | 22 | 14 | 6 | 25 |

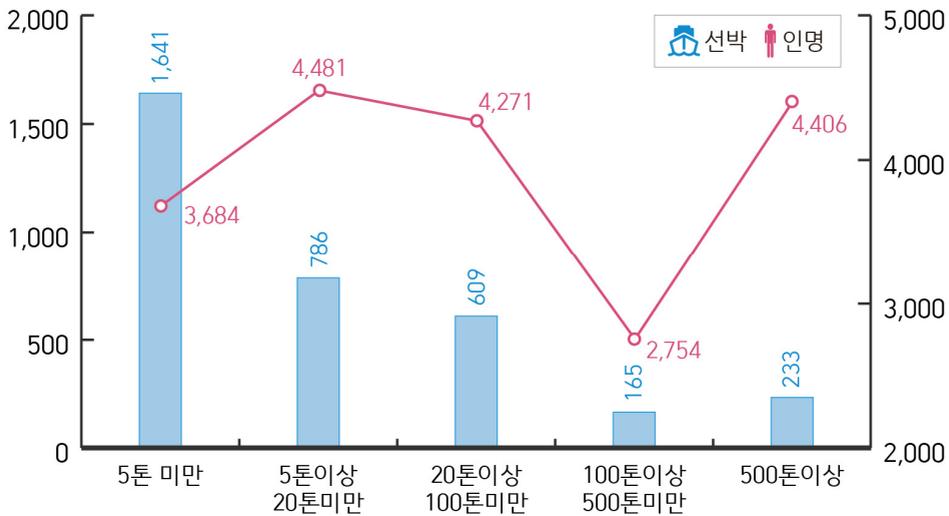
9

톤수별 현황

(단위 : 척/명)

| 구 분 | 계 | | 5톤 미만 | | 5톤이상 20톤미만 | | 20톤이상 100톤미만 | | 100톤이상 500톤미만 | | 500톤이상 | |
|---------|-------|--------|-------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|------------------|-------|--------|-------|
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발 생 | 3,434 | 19,596 | 1,641 | 3,684 | 786 | 4,481 | 609 | 4,271 | 165 | 2,754 | 233 | 4,406 |
| 비 율 (%) | 100 | 100 | 47.8 | 18.8 | 22.9 | 22.9 | 17.7 | 21.8 | 4.8 | 14.1 | 6.8 | 22.5 |

(단위 : 척)



〈톤수별 사고발생 현황〉



MEMO

.....

.....

.....

.....

.....

.....

9-1. 톤수별-유형별

(단위 : 척)

| 유형 \ 톤 수 | 계 | 5톤 미만 | 5톤이상 20톤미만 | 20톤이상 100톤미만 | 100톤이상 500톤미만 | 500톤이상 |
|----------|-------|-------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| 계 | 3,434 | 1,641 | 786 | 609 | 165 | 233 |
| 총 돌 | 372 | 115 | 80 | 87 | 25 | 65 |
| 접 촉 | 92 | 29 | 14 | 15 | 9 | 25 |
| 좌 초 | 182 | 73 | 56 | 20 | 21 | 12 |
| 전 복 | 63 | 56 | 4 | 3 | 0 | 0 |
| 화 재 | 132 | 34 | 29 | 32 | 12 | 25 |
| 침 물 | 37 | 22 | 7 | 7 | 1 | 0 |
| 침 수 | 262 | 153 | 66 | 30 | 9 | 4 |
| 방향상실 | 33 | 22 | 5 | 4 | 1 | 1 |
| 인명사상 | 142 | 23 | 45 | 44 | 19 | 11 |
| 해양오염 | 74 | 7 | 4 | 13 | 15 | 35 |
| 기관손상 | 923 | 459 | 228 | 179 | 17 | 40 |
| 추진기손상 | 290 | 237 | 32 | 20 | 1 | 0 |
| 키 손 상 | 129 | 51 | 37 | 31 | 8 | 2 |
| 부유물감김 | 403 | 134 | 130 | 113 | 21 | 5 |
| 운항저해 | 272 | 212 | 42 | 9 | 2 | 7 |
| 기 타 | 28 | 14 | 7 | 2 | 4 | 1 |

MEMO

9-2. 톤수별-선종별

(단위 : 척)

| 선종 \ 톤수 | 계 | 5톤 미만 | 5톤이상 20톤미만 | 20톤이상 100톤미만 | 100톤이상 500톤미만 | 500톤이상 |
|---------|-------|-------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| 계 | 3,434 | 1,641 | 786 | 609 | 165 | 233 |
| 어선 | 1,928 | 836 | 520 | 507 | 46 | 19 |
| 낚시어선 | 245 | 67 | 176 | 0 | 0 | 2 |
| 레저선박 | 733 | 681 | 52 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | 135 | 1 | 0 | 3 | 11 | 120 |
| 예부선 | 147 | 10 | 2 | 60 | 53 | 22 |
| 여객선 | 34 | 0 | 0 | 2 | 21 | 11 |
| 유조선 | 70 | 0 | 0 | 8 | 17 | 45 |
| 유도선 | 23 | 1 | 3 | 12 | 6 | 1 |
| 기타 | 119 | 45 | 33 | 17 | 11 | 13 |

9-3. 톤수별-원인별

(단위 : 척)

| 원인 \ 톤수 | 계 | 5톤 미만 | 5톤이상 20톤미만 | 20톤이상 100톤미만 | 100톤이상 500톤미만 | 500톤이상 |
|----------|-------|-------|---------------|-----------------|------------------|--------|
| 계 | 3,434 | 1,641 | 786 | 609 | 165 | 233 |
| 정비불량 | 1,406 | 775 | 318 | 234 | 34 | 45 |
| 운항부주의 | 1,096 | 397 | 287 | 240 | 72 | 100 |
| 관리소홀 | 414 | 227 | 75 | 50 | 19 | 43 |
| 기상악화 | 120 | 68 | 17 | 14 | 10 | 11 |
| 연료고갈 | 95 | 78 | 15 | 2 | 0 | 0 |
| 화기취급 부주의 | 57 | 11 | 11 | 16 | 6 | 13 |
| 적재불량 | 7 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 재질불량 | 17 | 10 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 기타 | 222 | 72 | 61 | 47 | 23 | 19 |

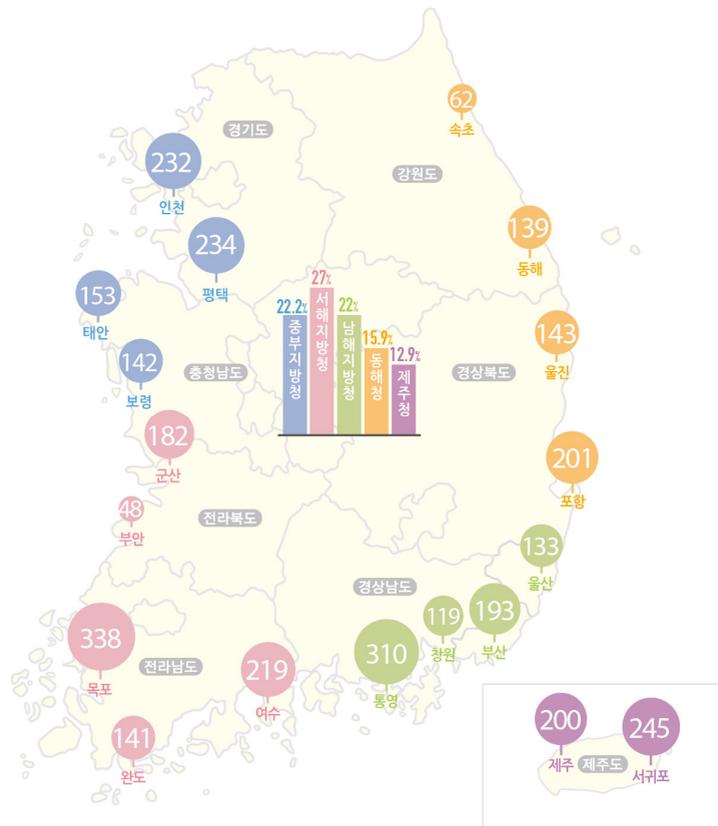
10 관서별 현황

(단위 : 척/명)

| 구분 | 계 | | 중부지방청 | | | | | | | | 남해지방청 | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 인천 | | 평택 | | 태안 | | 보령 | | 통영 | | 창원 | | 부산 | | 울산 | |
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발생 | 3,434 | 19,596 | 232 | 1,161 | 234 | 1,156 | 153 | 541 | 142 | 791 | 310 | 1,429 | 119 | 426 | 193 | 936 | 133 | 647 |
| 비율 (%) | 100 | 100 | 6.8 | 5.9 | 6.8 | 5.9 | 4.5 | 2.8 | 4.1 | 4 | 9 | 7.3 | 3.5 | 2.2 | 5.6 | 4.8 | 3.9 | 3.3 |

| 구분 | 서해지방청 | | | | | | 동해지방청 | | | | | | 제주지방청 | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 군산 | | 부안 | | 목포 | | 완도 | | 여수 | | 포항 | | 울진 | | 동해 | | 속초 | | 제주 | | 서귀포 | |
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발생 | 182 | 1,302 | 48 | 193 | 338 | 2,578 | 141 | 486 | 219 | 1,557 | 201 | 989 | 143 | 725 | 139 | 1,742 | 62 | 119 | 200 | 1,364 | 245 | 1,454 |
| 비율 (%) | 5.3 | 6.6 | 1.4 | 1 | 9.8 | 13.2 | 4.1 | 2.5 | 6.4 | 7.9 | 5.9 | 5 | 4.2 | 3.7 | 4 | 8.9 | 1.8 | 0.6 | 5.8 | 7 | 7.1 | 7.4 |

(단위 : 척)



<관서별 사고발생 현황>

10-1. 관서별-유형별

(단위 : 척)

| 관 서 유 형 | 계 | 중부지방청 | | | | 서해지방청 | | | | | 남해지방청 | | | | 동해지방청 | | | 제주지방청 | | |
|------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀 |
| 계 | 3,434 | 232 | 234 | 153 | 142 | 182 | 48 | 338 | 141 | 219 | 310 | 119 | 193 | 133 | 201 | 143 | 139 | 62 | 200 | 245 |
| 총 돌 | 372 | 4 | 14 | 12 | 10 | 18 | 8 | 34 | 8 | 40 | 40 | 12 | 32 | 20 | 36 | 10 | 12 | 18 | 18 | 26 |
| 접 촉 | 92 | 6 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 11 | 10 | 5 | 4 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 11 | 8 |
| 좌 초 | 182 | 28 | 7 | 5 | 12 | 11 | 1 | 17 | 5 | 16 | 25 | 10 | 8 | 8 | 7 | 3 | 3 | 2 | 9 | 5 |
| 전 복 | 63 | 3 | 8 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 13 |
| 화 재 | 132 | 7 | 3 | 3 | 4 | 5 | 0 | 14 | 3 | 15 | 14 | 4 | 16 | 4 | 8 | 7 | 3 | 4 | 11 | 7 |
| 침 물 | 37 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 침 수 | 262 | 12 | 16 | 9 | 18 | 11 | 2 | 44 | 5 | 21 | 16 | 8 | 7 | 4 | 13 | 11 | 9 | 8 | 21 | 27 |
| 방향상실 | 33 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 7 | 7 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 인명사상 | 142 | 16 | 0 | 1 | 1 | 19 | 3 | 29 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 8 | 8 | 6 | 1 | 3 | 10 | 27 |
| 해양오염 | 74 | 3 | 12 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 31 | 11 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 기관손상 | 923 | 52 | 60 | 43 | 34 | 32 | 8 | 81 | 39 | 52 | 99 | 38 | 43 | 43 | 67 | 43 | 53 | 15 | 48 | 73 |
| 추진기 손상 | 290 | 34 | 42 | 23 | 34 | 42 | 13 | 9 | 9 | 10 | 13 | 3 | 4 | 3 | 8 | 10 | 5 | 0 | 20 | 8 |
| 키손상 | 129 | 3 | 5 | 3 | 0 | 5 | 0 | 13 | 6 | 10 | 25 | 8 | 3 | 3 | 14 | 7 | 8 | 0 | 4 | 12 |
| 부유물 감김 | 403 | 24 | 32 | 34 | 5 | 14 | 3 | 48 | 15 | 23 | 38 | 8 | 12 | 12 | 20 | 15 | 34 | 3 | 36 | 27 |
| 운항저해 | 272 | 33 | 24 | 10 | 15 | 13 | 6 | 16 | 14 | 14 | 28 | 19 | 13 | 10 | 15 | 23 | 3 | 2 | 5 | 9 |
| 기 타 | 28 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |

MEMO

10-2. 관서별-선종별

(단위 : 척)

| 관 서 선 종 | 계 | 중부지방청 | | | | 서해지방청 | | | | 남해지방청 | | | | 동해지방청 | | | | 제주지방청 | | |
|------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀 |
| 계 | 3,434 | 232 | 234 | 153 | 142 | 182 | 48 | 338 | 141 | 219 | 310 | 119 | 193 | 133 | 201 | 143 | 139 | 62 | 200 | 245 |
| 어 선 | 1,928 | 68 | 47 | 70 | 57 | 80 | 22 | 219 | 105 | 113 | 193 | 68 | 73 | 67 | 153 | 103 | 127 | 58 | 129 | 176 |
| 낚시어선 | 245 | 25 | 14 | 13 | 20 | 9 | 6 | 16 | 13 | 41 | 42 | 18 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 10 | 7 |
| 레저선박 | 733 | 93 | 109 | 51 | 57 | 60 | 18 | 32 | 9 | 31 | 55 | 19 | 40 | 20 | 30 | 26 | 0 | 3 | 35 | 45 |
| 화물선 | 135 | 9 | 24 | 3 | 0 | 11 | 0 | 14 | 1 | 8 | 1 | 0 | 23 | 4 | 10 | 4 | 5 | 0 | 11 | 7 |
| 예부선 | 147 | 15 | 12 | 6 | 6 | 13 | 2 | 18 | 9 | 5 | 5 | 4 | 22 | 13 | 3 | 5 | 1 | 0 | 6 | 2 |
| 여객선 | 34 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| 유조선 | 70 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 21 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| 유도선 | 23 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 119 | 11 | 21 | 9 | 1 | 7 | 0 | 19 | 2 | 12 | 2 | 7 | 10 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 |

10-3. 관서별-원인별

(단위 : 척)

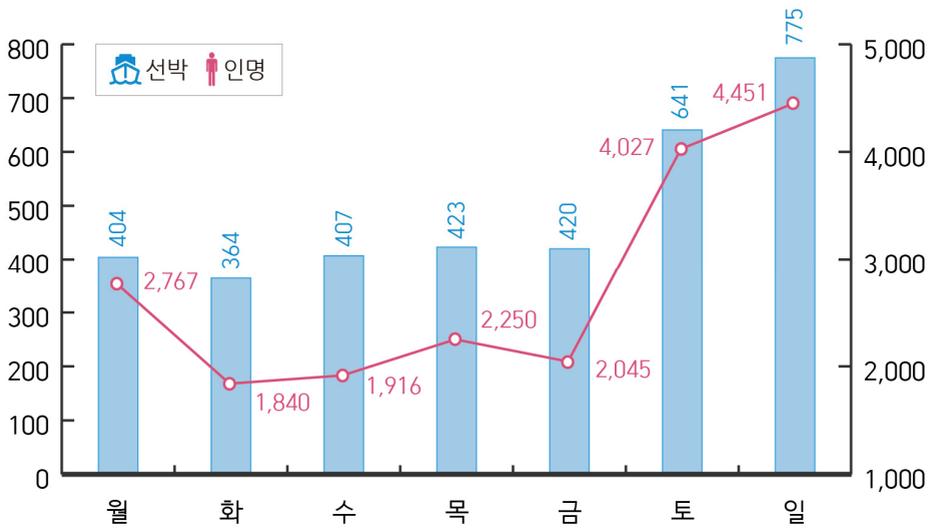
| 관 서 원 인 | 계 | 중부지방청 | | | | 서해지방청 | | | | 남해지방청 | | | | 동해지방청 | | | | 제주지방청 | | |
|------------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀 |
| 계 | 3,434 | 232 | 234 | 153 | 142 | 182 | 48 | 338 | 141 | 219 | 310 | 119 | 193 | 133 | 201 | 143 | 139 | 62 | 200 | 245 |
| 정비불량 | 1,406 | 91 | 106 | 61 | 73 | 87 | 22 | 110 | 62 | 84 | 147 | 49 | 55 | 54 | 76 | 63 | 64 | 22 | 81 | 99 |
| 운항부주의 | 1,096 | 64 | 63 | 62 | 36 | 46 | 13 | 112 | 39 | 93 | 107 | 30 | 60 | 46 | 74 | 30 | 57 | 24 | 75 | 65 |
| 관리소홀 | 414 | 35 | 29 | 8 | 17 | 15 | 3 | 60 | 14 | 20 | 23 | 8 | 44 | 19 | 24 | 24 | 12 | 1 | 21 | 37 |
| 기상악화 | 120 | 6 | 4 | 7 | 6 | 2 | 1 | 7 | 14 | 3 | 15 | 7 | 16 | 7 | 3 | 1 | 1 | 9 | 1 | 10 |
| 연료고갈 | 95 | 15 | 12 | 2 | 1 | 6 | 4 | 7 | 3 | 4 | 12 | 12 | 2 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 화기취급부주의 | 57 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 11 | 5 |
| 적재불량 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 재질불량 | 17 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 222 | 14 | 15 | 12 | 7 | 23 | 5 | 30 | 6 | 13 | 0 | 12 | 10 | 2 | 11 | 19 | 2 | 3 | 10 | 28 |

11 요일별 현황

(단위 : 척/명)

| 구분 | 계 | | 월 | | 화 | | 수 | | 목 | | 금 | | 토 | | 일, 공휴일 | |
|--------|-------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|--------|-------|
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발생 | 3,434 | 19,596 | 404 | 2,767 | 364 | 1,840 | 407 | 1,916 | 423 | 2,250 | 420 | 2,045 | 641 | 4,027 | 775 | 4,451 |
| 비율 (%) | 100 | 100 | 11.8 | 14.1 | 10.6 | 9.4 | 11.9 | 9.8 | 12.3 | 11.5 | 12.2 | 10.4 | 18.7 | 20.6 | 22.6 | 22.7 |

(단위 : 척)



〈요일별 사고발생 현황〉

MEMO

Blank memo area with horizontal dotted lines for writing.

11-1. 평일-공휴일 사고발생 비교

(단위 : 척/명)

| 구 분 | 계 | | 평 일 (246일) | | 주말 및 공휴일 (119일) | |
|--------------|-------|--------|------------|--------|-----------------|-------|
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 |
| 발 생 | 3,434 | 19,596 | 2,018 | 10,818 | 1,416 | 8,478 |
| 1일 당 사고발생 | 9.4 | 53.7 | 8.2 | 44 | 11.9 | 71.2 |

11-2. 요일별-유형별

(단위 : 척)

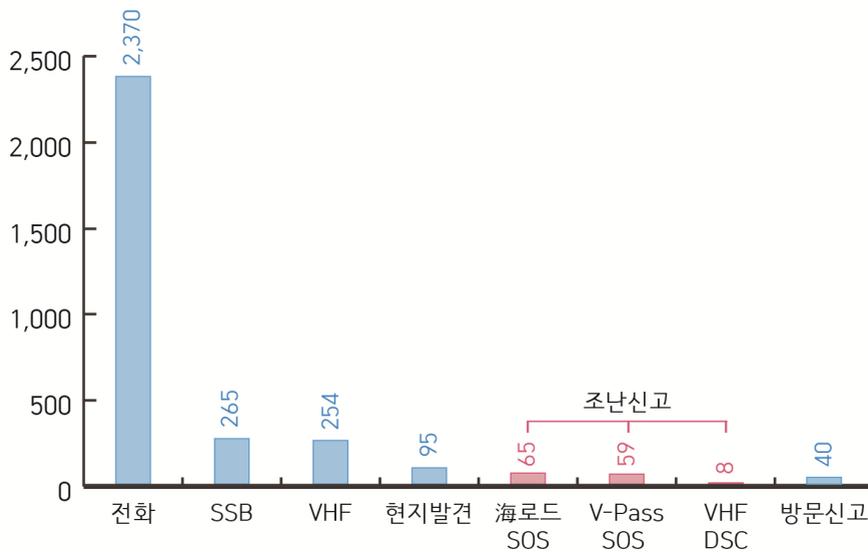
| 유 형 | 요 일 | 계 | | | | | | | 일 (공휴일) |
|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| | | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | | |
| 계 | | 3,434 | 404 | 364 | 407 | 423 | 420 | 641 | 775 |
| 총 돌 | | 372 | 42 | 34 | 62 | 58 | 42 | 66 | 68 |
| 접 촉 | | 92 | 12 | 14 | 2 | 8 | 17 | 22 | 17 |
| 좌 초 | | 182 | 29 | 18 | 24 | 20 | 22 | 27 | 42 |
| 전 복 | | 63 | 7 | 8 | 7 | 7 | 5 | 16 | 13 |
| 화 재 | | 132 | 20 | 12 | 21 | 18 | 16 | 21 | 24 |
| 침 몰 | | 37 | 4 | 8 | 4 | 5 | 5 | 4 | 7 |
| 침 수 | | 262 | 25 | 33 | 44 | 34 | 37 | 39 | 50 |
| 방향상실 | | 33 | 3 | 3 | 9 | 4 | 3 | 2 | 9 |
| 인명사상 | | 142 | 25 | 16 | 19 | 18 | 14 | 17 | 33 |
| 해양오염 | | 74 | 13 | 8 | 6 | 10 | 15 | 9 | 13 |
| 기관손상 | | 923 | 104 | 108 | 93 | 122 | 128 | 163 | 205 |
| 추진기손상 | | 290 | 24 | 23 | 24 | 22 | 26 | 65 | 106 |
| 키 손 상 | | 129 | 20 | 10 | 18 | 21 | 18 | 21 | 21 |
| 부유물감김 | | 403 | 52 | 43 | 44 | 45 | 46 | 88 | 85 |
| 운항저해 | | 272 | 22 | 24 | 28 | 22 | 23 | 78 | 75 |
| 기 타 | | 28 | 2 | 2 | 2 | 9 | 3 | 3 | 7 |

12 신고수단별 현황

(단위 : 건)

| 구분 | 계 | 전화 | SSB | VHF | 구조세력 현지발견 | 조난신호 | | | 방문신고 |
|-----------|-------|-------|-----|-----|--------------|---------------|------------|------------|------|
| | | | | | | V-Pass SOS | VHF DSC | 海로드 SOS | |
| 발생 | 3,156 | 2,370 | 265 | 254 | 95 | 59 | 8 | 65 | 40 |
| 비율 (%) | 100 | 75 | 8.5 | 8 | 3 | 1.9 | 0.3 | 2.1 | 1.3 |

(단위 : 건)



〈신고수단별 사고발생 현황〉

MEMO

.....

.....

.....

.....

.....

12-2. 신고수단별-선종별

(단위 : 건)

| 선종 | 신고수단 | 계 | 전화 | SSB | VHF | 구조세력 현지발견 | 조난신호 | | | 방문신고 |
|------|------|-------|-------|-----|-----|--------------|---------------|------------|------------|------|
| | | | | | | | V-Pass SOS | VHF DSC | 海로드 SOS | |
| 계 | | 3,156 | 2,370 | 265 | 254 | 95 | 59 | 8 | 65 | 40 |
| 어선 | | 1,771 | 1,305 | 258 | 83 | 45 | 51 | 3 | 3 | 23 |
| 낚시어선 | | 236 | 202 | 6 | 12 | 4 | 8 | 2 | 0 | 2 |
| 레저선박 | | 708 | 612 | 0 | 5 | 25 | 0 | 0 | 61 | 5 |
| 화물선 | | 98 | 43 | 0 | 48 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 122 | 60 | 0 | 55 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 여객선 | | 31 | 20 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 61 | 38 | 0 | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 유도선 | | 22 | 19 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 기타 | | 107 | 71 | 1 | 19 | 10 | 0 | 1 | 1 | 4 |

12-3. 신고수단별-해역별

(단위 : 건)

| 해역 | 신고수단 | 계 | 전화 | SSB | VHF | 구조세력 현지발견 | 조난신호 | | | 방문신고 |
|----------|------|-------|-------|-----|-----|--------------|---------------|------------|------------|------|
| | | | | | | | V-Pass SOS | VHF DSC | 海로드 SOS | |
| 계 | | 3,156 | 2,370 | 265 | 254 | 95 | 59 | 8 | 65 | 40 |
| 항계내 | | 897 | 704 | 5 | 83 | 51 | 10 | 1 | 21 | 22 |
| 협수로 | | 88 | 68 | 1 | 8 | 4 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| 영해 | | 1,832 | 1,436 | 112 | 144 | 35 | 48 | 4 | 41 | 12 |
| 영해-EEZ | | 284 | 141 | 117 | 16 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| EEZ 외측해역 | | 55 | 21 | 30 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

제2절 인명피해 발생 현황

1 인명피해 현황 (부상자 포함)

1-1. 사고유형별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 유형 | 계 | 충돌 | 전복 | 화재 | 침몰 | 좌초 | 접촉 | 인명사상 | 기타 |
|-----------|-----|----|----|----|----|----|----|------|----|
| 사망 | 56 | 8 | 11 | 0 | 2 | 2 | 2 | 31 | 0 |
| 실종 | 33 | 5 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 | 0 |
| 부상 | 294 | 81 | 10 | 22 | 2 | 10 | 59 | 79 | 31 |

1-2. 선종별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 선종 | 계 | 어선 | 뉴시어선 | 레저선박 | 화물선 | 예부선 | 여객선 | 유조선 | 유도선 | 기타 |
|-----------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 사망 | 56 | 52 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 실종 | 33 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 부상 | 294 | 176 | 41 | 8 | 2 | 6 | 50 | 8 | 1 | 2 |

1-3. 원인별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 원인 | 계 | 운항부주의 | 화기취급부주의 | 관리소홀 | 기상악화 | 기타 (원인미상 등) |
|-----------|-----|-------|---------|------|------|-------------|
| 사망 | 56 | 17 | 0 | 0 | 7 | 32 |
| 실종 | 33 | 9 | 0 | 2 | 9 | 13 |
| 부상 | 294 | 162 | 14 | 10 | 3 | 105 |



MEMO

1-4. 해역별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 해역 | 계 | 항계 내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ선 | EEZ외측 |
|-----------|-----|------|-----|-----|---------|-------|
| 사망 | 56 | 6 | 0 | 38 | 9 | 3 |
| 실종 | 33 | 1 | 0 | 24 | 5 | 3 |
| 부상 | 294 | 114 | 4 | 149 | 18 | 9 |

1-5. 기상별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상 불량 | | | | | |
|-----------|-----|------|-------|-------|------|-------|----|-----|
| | | | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 사망 | 56 | 47 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 |
| 실종 | 33 | 23 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 |
| 부상 | 294 | 278 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 9 |

1-6. 월 별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 사망 | 56 | 3 | 9 | 9 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 7 | 5 | 5 |
| 실종 | 33 | 2 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 |
| 부상 | 294 | 11 | 9 | 18 | 18 | 26 | 11 | 79 | 7 | 40 | 50 | 19 | 6 |

1-7. 시간대별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 사망 | 56 | 10 | 12 | 2 | 12 | 7 | 7 | 5 | 1 |
| 실종 | 33 | 3 | 4 | 4 | 8 | 1 | 6 | 5 | 2 |
| 부상 | 294 | 43 | 107 | 45 | 23 | 22 | 17 | 13 | 24 |

1-8. 톤수별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 톤 수 | 계 | 5톤 미만 | 5톤 이상 20톤 미만 | 20톤 이상 100톤 미만 | 100톤 이상 500톤 미만 | 500톤 이상 |
|------------|-----|-------|-----------------|-------------------|--------------------|---------|
| 사 망 | 56 | 20 | 18 | 12 | 4 | 2 |
| 실 종 | 33 | 4 | 17 | 10 | 0 | 2 |
| 부 상 | 294 | 60 | 104 | 39 | 68 | 23 |

1-9. 관서별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 관 서 | 계 | 중부지방청 | | | | 서해지방청 | | | | | 남해지방청 | | | 동해지방청 | | | 제주지방청 | | |
|------------|-----|-------|----|----|----|-------|----|----|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|
| | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀 |
| 사 망 | 56 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 8 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 3 | 5 |
| 실 종 | 33 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 7 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 부 상 | 294 | 2 | 4 | 7 | 22 | 30 | 6 | 88 | 14 | 17 | 4 | 17 | 25 | 8 | 2 | 0 | 7 | 10 | 20 |

1-10. 요일별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 요 일 | 계 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 (공휴일) |
|------------|-----|---|---|---|---|---|-----|------------|
| 사 망 | 56 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 실 종 | 33 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 21 | 0 |
| 부 상 | 294 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 268 | 16 |

MEMO

.....

.....

.....

2 사망·실종자 상세 현황

2-1. 사고유형별

(단위 : 명)

| 선 종 | 유 형 | 계 | | 총 돌 | | 좌 초 | | 전 복 | | 침 물 | | 인 명 사 상 | | | | | | | |
|-------|-----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|---------|----|-------|----|----------|----|-----|----|
| | | | | | | | | | | | | 롤러 감김* | | 해상 추락 | | 어구/로프 타격 | | 기 타 | |
| | | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 |
| 계 | | 56 | 33 | 10 | 5 | 2 | 0 | 11 | 9 | 2 | 2 | 7 | 0 | 13 | 16 | 8 | 1 | 3 | 0 |
| 어 선 | | 52 | 31 | 9 | 5 | 2 | 0 | 11 | 9 | 2 | 2 | 7 | 0 | 12 | 14 | 7 | 1 | 2 | 0 |
| 예 부 선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 화 물 선 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 조 선 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 기 타 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* 어구를 투양망하기 위한 롤러 형태의 장치에 사람의 신체가 끼인 사고

2-2. 해역별

(단위 : 명)

| 선 종 | 해 역 | 계 | | 항계 내 | | 협 수 로 | | 영 해 | | 영해-EEZ | | EEZ외측해역 | |
|-------|-----|----|----|------|----|-------|----|-----|----|--------|----|---------|----|
| | | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 |
| 계 | | 56 | 33 | 6 | 1 | 0 | 0 | 38 | 24 | 9 | 5 | 3 | 3 |
| 어 선 | | 52 | 31 | 4 | 1 | 0 | 0 | 37 | 23 | 9 | 5 | 2 | 2 |
| 예 부 선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 물 선 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 조 선 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 기 타 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |



MEMO

.....

.....

.....

2-3. 기상별

(단위 : 명)

| 선종 | 기상 | | 계 | | 기상양호 | | 기상불량 | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|------|----|------|----|-------|----|------|----|-------|----|----|----|
| | | | | | | | 태풍경보 | | 태풍주의보 | | 풍랑경보 | | 풍랑주의보 | | 황천 | |
| | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 |
| 계 | 56 | 33 | 47 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 어선 | 52 | 31 | 43 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 예부선 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2-4. 월별

(단위 : 명)

| 선종 | 월 | 계 | | 1월 | | 2월 | | 3월 | | 4월 | | 5월 | | 6월 | | 7월 | | 8월 | | 9월 | | 10월 | | 11월 | | 12월 | | |
|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|---|
| | | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | |
| 계 | | 56 | 33 | 3 | 2 | 9 | 6 | 9 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | 7 | 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| 어선 | | 52 | 31 | 3 | 2 | 8 | 6 | 9 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 3 | 7 | 1 | 5 | 5 | 5 | 4 | |
| 예부선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |


MEMO

2-5. 시간대별

(단위 : 명)

| 선종 | 시 간 | 계 | | 06~09시 | | 09~12시 | | 12~15시 | | 15~18시 | | 18~21시 | | 21~24시 | | 00~03시 | | 03~06시 | |
|-------|-----|----|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| | | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 |
| 계 | | 56 | 33 | 10 | 3 | 12 | 4 | 2 | 4 | 12 | 8 | 7 | 1 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 |
| 어 선 | | 52 | 31 | 8 | 3 | 12 | 4 | 1 | 3 | 11 | 7 | 7 | 1 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 |
| 예 부 선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 물 선 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 조 선 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2-6. 관서별

(단위 : 명)

| 선종 | 관 서 | 계 | | 중 부 지 방 청 | | | | | | | | 서 해 지 방 청 | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|----|-----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| | | | | 인 천 | | 평 택 | | 태 안 | | 보 령 | | 군 산 | | 부 안 | | 목 포 | | 완 도 | | 여 수 | |
| | | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 |
| 계 | | 56 | 33 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 7 | 7 | 8 | 7 | 5 | 1 |
| 어 선 | | 52 | 31 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 7 | 6 | 8 | 7 | 4 | 0 |
| 예 부 선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 물 선 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 조 선 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

| 선종 | 관 서 | 남 해 지 방 청 | | | | | | | | 동 해 지 방 청 | | | | | | 제 주 지 방 청 | | | |
|-------|-----|-----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----------|----|-----|----|-----|----|-----------|----|-----|----|
| | | 통 영 | | 창 원 | | 부 산 | | 울 산 | | 포 향 | | 동 해 | | 속 초 | | 제 주 | | 서귀포 | |
| | | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 | 사망 | 실종 |
| 계 | | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 5 |
| 어 선 | | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 4 |
| 예 부 선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 물 선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유 조 선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 기 타 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2018년
해상조난사고 통계연보





2018년도 주요 사고유형별 선박사고 상세

【제1절】 충돌사고

【제2절】 좌초사고

【제3절】 화재사고

【제4절】 전복사고

【제5절】 침몰사고

【제6절】 침수사고



Ⅲ 2018년도 주요 사고유형별 선박사고 상세

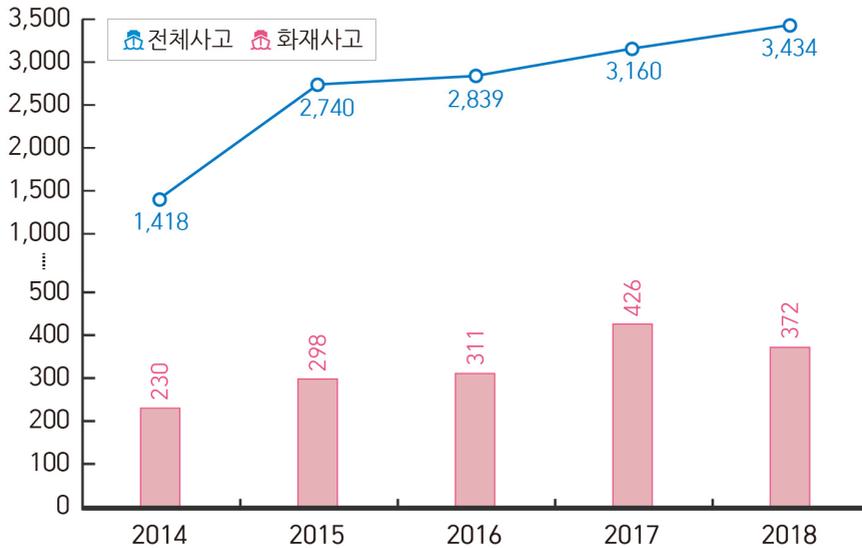
제1절 충돌사고

1 연도별 충돌사고 발생추이

(단위 : 척)

| 구 분 | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 충돌사고 | 1,637 | 230 | 298 | 311 | 426 | 372 |
| | 비 율(%) | 12 | 16.2 | 10.9 | 11 | 13.5 | 10.8 |

(단위 : 척)



〈연도별 충돌사고 발생추이〉

2 해역별

(단위 : 척)

| 선종 \ 해역 | 계 | 항계내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ | EEZ 외측해역 |
|---------|-----|-----|-----|-----|--------|----------|
| 계 | 372 | 86 | 8 | 226 | 46 | 6 |
| 어선 | 226 | 38 | 5 | 144 | 34 | 5 |
| 낚시어선 | 33 | 10 | 2 | 21 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 16 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 |
| 화물선 | 45 | 10 | 0 | 24 | 10 | 1 |
| 예부선 | 21 | 6 | 1 | 14 | 0 | 0 |
| 여객선 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 유조선 | 14 | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 |
| 유도선 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 12 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 |

3 기상별

(단위 : 척)

| 선종 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상불량 | | | | |
|---------|-----|------|------|------|-------|----|-----|
| | | | 태풍경보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 계 | 372 | 332 | 0 | 0 | 8 | 14 | 18 |
| 어선 | 226 | 203 | 0 | 0 | 4 | 9 | 10 |
| 낚시어선 | 33 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 레저선박 | 16 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 화물선 | 45 | 35 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 |
| 예부선 | 21 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 여객선 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 유조선 | 14 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 유도선 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4 월 별

(단위 : 척)

| 선종 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 계 | 372 | 42 | 12 | 30 | 20 | 30 | 26 | 36 | 16 | 32 | 58 | 34 | 36 |
| 어 선 | 226 | 28 | 7 | 20 | 9 | 15 | 13 | 18 | 10 | 23 | 39 | 27 | 17 |
| 낚시어선 | 33 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 7 | 2 | 0 | 7 | 0 | 8 |
| 레저선박 | 16 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| 화물선 | 45 | 6 | 1 | 5 | 6 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 |
| 예부선 | 21 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 여객선 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 유조선 | 14 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 |
| 유도선 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |

5 시간대별

(단위 : 척)

| 선종 \ 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | 372 | 78 | 60 | 44 | 38 | 22 | 30 | 50 | 50 |
| 어 선 | 226 | 49 | 38 | 24 | 21 | 10 | 18 | 28 | 38 |
| 낚시어선 | 33 | 11 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| 레저선박 | 16 | 2 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | 45 | 8 | 5 | 9 | 4 | 2 | 7 | 7 | 3 |
| 예부선 | 21 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 4 | 3 |
| 여객선 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 14 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 3 |
| 유도선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 12 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |

6 **톤수별**

(단위 : 척)

| 선종 | 톤 | 계 | 5톤 미만 | 5톤 이상 20톤 미만 | 20톤 이상 100톤미만 | 100톤 이상 500톤미만 | 500톤 이상 |
|------|---|-----|-------|-----------------|------------------|-------------------|---------|
| 계 | | 372 | 115 | 80 | 87 | 25 | 65 |
| 어선 | | 226 | 82 | 56 | 78 | 8 | 2 |
| 낚시어선 | | 33 | 11 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | | 45 | 0 | 0 | 1 | 1 | 43 |
| 예부선 | | 21 | 0 | 0 | 6 | 10 | 5 |
| 여객선 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 유조선 | | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| 유도선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 기타 | | 12 | 6 | 2 | 2 | 0 | 2 |

7 **관서별**

(단위 : 척)

| 선종 | 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 계 | | 372 | 4 | 14 | 12 | 10 | 18 | 8 | 34 | 8 | 40 | 40 | 12 | 32 | 20 | 36 | 10 | 12 | 18 | 18 | 26 |
| 어선 | | 226 | 0 | 1 | 6 | 8 | 10 | 4 | 19 | 8 | 19 | 26 | 5 | 17 | 10 | 27 | 8 | 9 | 17 | 15 | 17 |
| 낚시어선 | | 33 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 레저선박 | | 16 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 화물선 | | 45 | 3 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| 예부선 | | 21 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 유도선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

8 총돌사고 인명피해 현황

(단위 : 명)

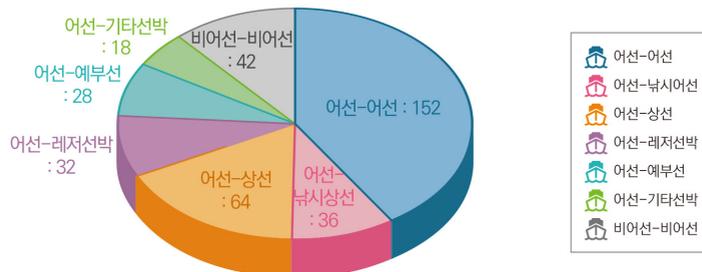
| 선종 | 인명피해 | 사망 | 실종 | 부상 |
|------|------|----|----|----|
| 계 | | 8 | 5 | 81 |
| 어선 | | 7 | 5 | 58 |
| 낚시어선 | | 0 | 0 | 11 |
| 레저선박 | | 0 | 0 | 8 |
| 화물선 | | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | | 0 | 0 | 1 |
| 유조선 | | 0 | 0 | 1 |
| 유도선 | | 0 | 0 | 1 |
| 기타 | | 1 | 0 | 1 |

9 총돌 상대선박 종류별

(단위 : 척)

| 구분 | 계 | 어선-어선 | 어선-낚시어선 | 어선-상선 | 어선-레저선박 | 어선-예부선 | 어선-기타선박 | 비어선-비어선 |
|----|-----|-------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|
| 척 | 372 | 152 | 36 | 64 | 32 | 28 | 18 | 42 |

(단위 : 척)



〈총돌 상대선박 종류별〉

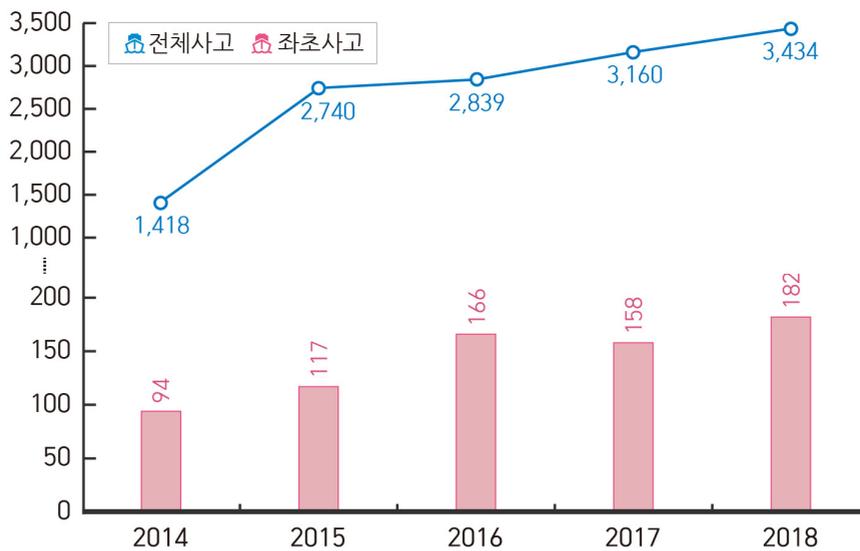
제2절 좌초사고

1 연도별 좌초사고 발생추이

(단위 : 척)

| 구 분 | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 좌초사고 | 717 | 94 | 117 | 166 | 158 | 182 |
| | 비 율(%) | 5.3 | 6.6 | 4.3 | 5.9 | 5 | 5.3 |

(단위 : 척)



〈연도별 좌초사고 발생추이〉



MEMO

.....

.....

2

해역별

(단위 : 척)

| 선종 \ 해역 | 계 | 항계내 | 협수로 | 영해 |
|---------|-----|-----|-----|-----|
| 계 | 182 | 56 | 15 | 111 |
| 어선 | 90 | 28 | 5 | 57 |
| 낚시어선 | 22 | 3 | 4 | 15 |
| 레저선박 | 29 | 12 | 3 | 14 |
| 화물선 | 6 | 2 | 0 | 4 |
| 예부선 | 18 | 6 | 0 | 12 |
| 여객선 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| 유조선 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| 유도선 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 기타 | 5 | 1 | 0 | 4 |

3

기상별

(단위 : 척)

| 선종 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상불량 | | | | | |
|---------|-----|------|------|-------|------|-------|----|-----|
| | | | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 계 | 182 | 163 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 |
| 어선 | 90 | 80 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| 낚시어선 | 22 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 레저선박 | 29 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 화물선 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 예부선 | 18 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 여객선 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 유조선 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

4 월 별

(단위 : 척)

| 선종 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 계 | 182 | 3 | 9 | 12 | 13 | 14 | 12 | 19 | 24 | 21 | 28 | 11 | 16 |
| 어 선 | 90 | 3 | 2 | 6 | 6 | 7 | 6 | 9 | 9 | 14 | 12 | 7 | 9 |
| 낚시어선 | 22 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 |
| 레저선박 | 29 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 8 | 2 | 3 |
| 화물 선 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 예부 선 | 18 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 여객 선 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 유조선 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 유도선 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |

5 시간대별

(단위 : 척)

| 선종 \ 시간대 | 계 | 주 간 | | | | 야 간 | | | |
|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | 182 | 36 | 34 | 25 | 31 | 13 | 13 | 10 | 20 |
| 어 선 | 90 | 17 | 18 | 7 | 8 | 8 | 9 | 7 | 16 |
| 낚시어선 | 22 | 8 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 레저선박 | 29 | 1 | 7 | 6 | 9 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| 화물 선 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| 예부 선 | 18 | 4 | 3 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 여객 선 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 유도선 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

6

톤수별

(단위 : 척)

| 선종 \ 톤 | 계 | 5톤 미만 | 5톤 이상 20톤 미만 | 20톤 이상 100톤미만 | 100톤 이상 500톤미만 | 500톤 이상 |
|--------|-----|-------|-----------------|------------------|-------------------|---------|
| 계 | 182 | 73 | 56 | 20 | 21 | 12 |
| 어선 | 90 | 41 | 33 | 13 | 3 | 0 |
| 낚시어선 | 22 | 7 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 29 | 24 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 예부선 | 18 | 0 | 0 | 6 | 9 | 3 |
| 여객선 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| 유조선 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 유도선 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 기타 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 |

7

관서별

(단위 : 척)

| 선종 \ 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서포 |
|---------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 계 | 182 | 28 | 7 | 5 | 12 | 11 | 1 | 17 | 5 | 16 | 25 | 10 | 8 | 8 | 7 | 3 | 3 | 2 | 9 | 5 |
| 어선 | 90 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 1 | 9 | 4 | 8 | 17 | 9 | 2 | 3 | 6 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 |
| 낚시어선 | 22 | 4 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 29 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 화물선 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 18 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 여객선 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 유조선 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

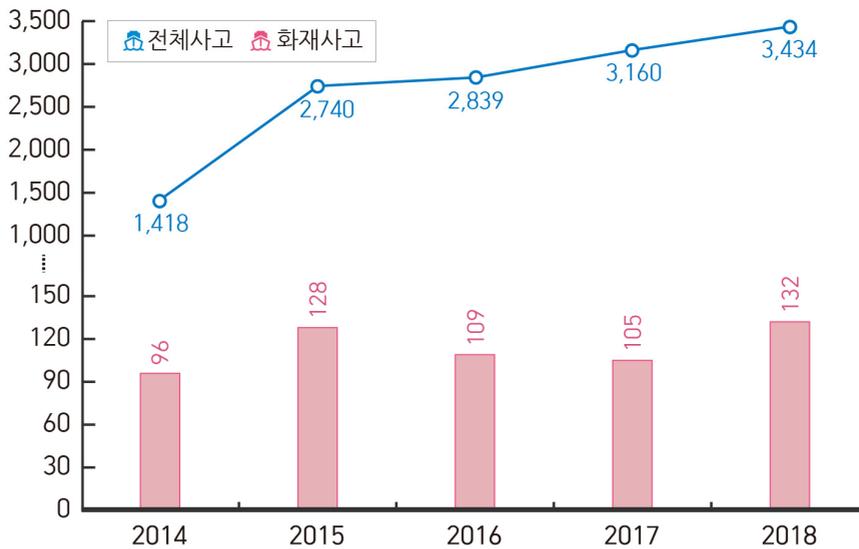
제3절 화재사고

1 연도별 화재사고 발생추이

(단위 : 척)

| 구 분 | | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 화재사고 | 570 | 96 | 128 | 109 | 105 | 132 |
| | 비 율(%) | 4.2 | 6.8 | 4.7 | 3.8 | 3.3 | 3.8 |

(단위 : 척)



〈연도별 화재사고 발생추이〉



MEMO

2 해역별

(단위 : 척)

| 선종 \ 해역 | 계 | 계류중 | 항계내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ | EEZ 외측해역 |
|---------|-----|-----|-----|-----|----|--------|----------|
| 계 | 132 | 58 | 21 | 1 | 37 | 14 | 1 |
| 어선 | 91 | 44 | 7 | 0 | 28 | 11 | 1 |
| 낚시어선 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 화물선 | 13 | 6 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 예부선 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 9 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |

3 기상별

(단위 : 척)

| 선종 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상불량 | | |
|---------|-----|------|-------|----|-----|
| | | | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 계 | 132 | 123 | 3 | 3 | 3 |
| 어선 | 91 | 85 | 2 | 2 | 0 |
| 낚시어선 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | 13 | 12 | 1 | 0 | 0 |
| 예부선 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 |

4 월 별

(단위 : 척)

| 선종 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 계 | 132 | 13 | 6 | 9 | 15 | 16 | 9 | 14 | 16 | 10 | 8 | 6 | 10 |
| 어선 | 91 | 9 | 3 | 7 | 10 | 11 | 5 | 10 | 12 | 6 | 6 | 4 | 8 |
| 낚시어선 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 레저선박 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 화물선 | 13 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 예부선 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

5 시간대별

(단위 : 척)

| 선종 \ 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | 132 | 21 | 19 | 19 | 23 | 12 | 9 | 13 | 16 |
| 어선 | 91 | 14 | 10 | 8 | 18 | 10 | 9 | 8 | 14 |
| 낚시어선 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 레저선박 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | 13 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 예부선 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 8 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 9 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |

6 톤수별

(단위 : 척)

| 선종 | 톤 | 계 | 5톤 미만 | 5톤 이상 20톤 미만 | 20톤 이상 100톤미만 | 100톤 이상 500톤미만 | 500톤 이상 |
|------|---|-----|-------|-----------------|------------------|-------------------|---------|
| 계 | | 132 | 34 | 29 | 32 | 12 | 25 |
| 어선 | | 91 | 30 | 19 | 31 | 8 | 3 |
| 낚시어선 | | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 예부선 | | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 여객선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| 유도선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 9 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 |

7 관서별

(단위 : 척)

| 선종 | 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 계 | | 132 | 7 | 3 | 3 | 4 | 5 | 0 | 14 | 3 | 15 | 14 | 4 | 16 | 4 | 8 | 3 | 4 | 11 | 7 |
| 어선 | | 91 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 8 | 3 | 11 | 11 | 1 | 7 | 3 | 8 | 3 | 4 | 9 | 7 |
| 낚시어선 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 레저선박 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

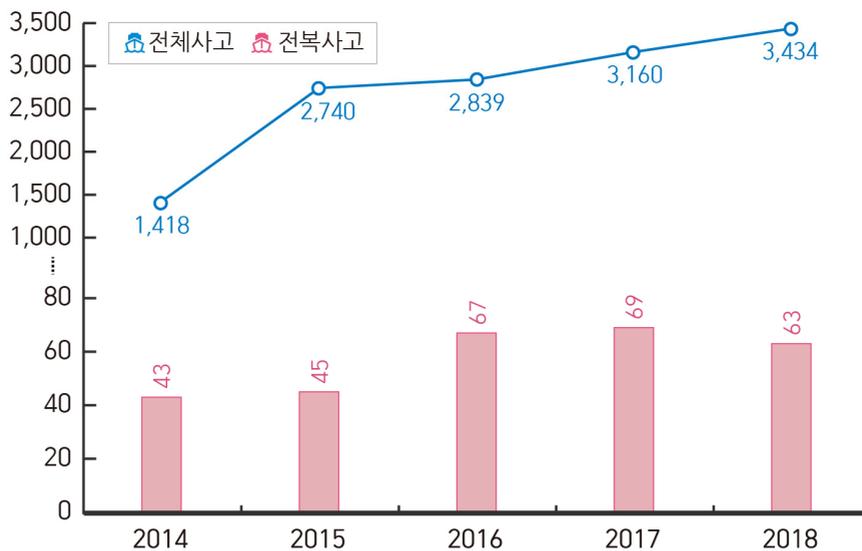
제4절 전복사고

1 연도별 전복사고 발생추이

(단위 : 척)

| 구 분 | | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 전복사고 | 287 | 43 | 45 | 67 | 69 | 63 |
| | 비 율(%) | 2.1 | 3 | 1.6 | 2.7 | 2.2 | 1.8 |

(단위 : 척)



〈연도별 전복사고 발생추이〉



MEMO

2

해역별

(단위 : 척)

| 선종 \ 해역 | 계 | 계류중 | 항계내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ | EEZ 30해리 이내 |
|---------|----|-----|-----|-----|----|--------|----------------|
| 계 | 63 | 3 | 32 | 2 | 24 | 1 | 1 |
| 어선 | 34 | 1 | 13 | 1 | 17 | 1 | 1 |
| 낚시어선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 23 | 2 | 15 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 6 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 |

3

기상별

(단위 : 척)

| 선종 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상불량 | | | |
|---------|----|------|------|------|-------|----|
| | | | 태풍경보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황천 |
| 계 | 63 | 47 | 9 | 1 | 4 | 2 |
| 어선 | 34 | 26 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| 낚시어선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 23 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 |

4 월 별

(단위 : 척)

| 선종 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 계 | 63 | 4 | 4 | 7 | 4 | 1 | 4 | 5 | 9 | 6 | 9 | 7 | 3 |
| 어선 | 34 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 4 | 2 |
| 낚시어선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 23 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 |

5 시간대별

(단위 : 척)

| 선종 \ 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | 63 | 12 | 16 | 13 | 7 | 6 | 2 | 5 | 2 |
| 어선 | 34 | 9 | 10 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 낚시어선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 23 | 2 | 6 | 7 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |

6 톤수별

(단위 : 척)

| 선종 \ 톤 | 계 | 5톤 미만 | 5톤 이상 20톤 미만 | 20톤 이상 100톤미만 |
|--------|----|-------|-----------------|------------------|
| 계 | 63 | 56 | 4 | 3 |
| 어선 | 34 | 27 | 4 | 3 |
| 낚시어선 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 23 | 23 | 0 | 0 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 6 | 6 | 0 | 0 |

7 관서별

(단위 : 척)

| 선종 \ 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 계 | 63 | 3 | 8 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 13 |
| 어선 | 34 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 낚시어선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 23 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

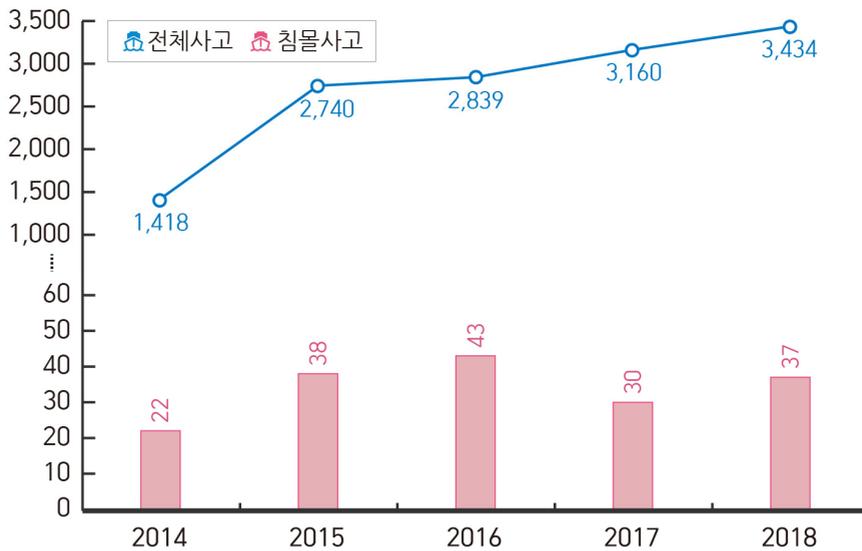
제5절 침몰사고

1 연도별 침몰사고 발생추이

(단위 : 척)

| 구 분 | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 침몰사고 | 171 | 22 | 38 | 43 | 30 | 37 |
| | 비 율(%) | 1.3 | 1.6 | 1.4 | 1.5 | 1 | 1 |

(단위 : 척)



〈연도별 침몰사고 발생추이〉



MEMO

.....

.....

2 해역별

(단위 : 척)

| 선종 \ 해역 | 계 | 계류중 | 항계내 | 영해 | 영해-EEZ |
|---------|----|-----|-----|----|--------|
| 계 | 37 | 10 | 11 | 15 | 1 |
| 어선 | 23 | 4 | 6 | 12 | 1 |
| 낚시어선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 예부선 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 |

3 기상별

(단위 : 척)

| 선종 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상불량 | | | |
|---------|----|------|------|-------|----|-----|
| | | | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 계 | 37 | 28 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| 어선 | 23 | 17 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 낚시어선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 화물선 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 |

4 월 별

(단위 : 척)

| 선종 | 월 | 계 | | | | | | | | | | | | |
|------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|
| | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | |
| 계 | | 37 | 2 | 2 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 | 4 | 8 | 4 | 2 | 2 |
| 어선 | | 23 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 |
| 낚시어선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 화물선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 여객선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

5 시간대별

(단위 : 척)

| 선종 | 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|------|-----|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | | 37 | 8 | 6 | 4 | 8 | 3 | 1 | 4 | 3 |
| 어선 | | 23 | 7 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 낚시어선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 화물선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 여객선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

6 톤수별

(단위 : 척)

| 선종 | 톤 | 계 | 5톤 미만 | 5톤 이상 20톤 미만 | 20톤 이상 100톤미만 | 100톤 이상 500톤미만 | 500톤 이상 |
|------|---|----|-------|-----------------|------------------|-------------------|---------|
| 계 | | 37 | 22 | 7 | 7 | 1 | 0 |
| 어선 | | 23 | 18 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| 낚시어선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 여객선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 |

7 관서별

(단위 : 척)

| 선종 | 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 계 | | 37 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 어선 | | 23 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 낚시어선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 화물선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

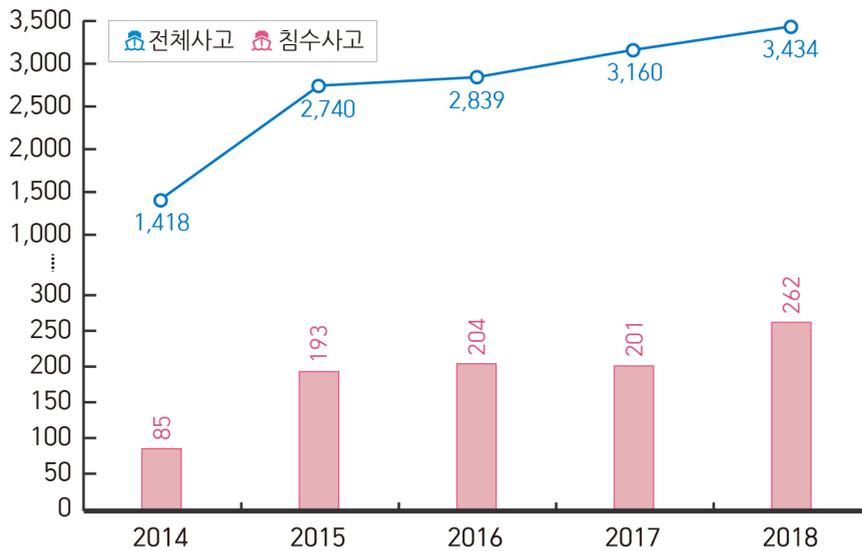
제6절 침수사고

1 연도별 침수사고 발생추이

(단위 : 척)

| 구 분 | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 침수사고 | 945 | 85 | 193 | 204 | 201 | 262 |
| | 비 율(%) | 7 | 6 | 7 | 7.2 | 6.4 | 6.4 |

(단위 : 척)



〈연도별 침수사고 발생추이〉



MEMO

.....

.....

2 해역별

(단위 : 척)

| 선종 \ 해역 | 계 | 계류중 | 항계내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ | EEZ외측해역 |
|---------|-----|-----|-----|-----|----|--------|---------|
| 계 | 262 | 106 | 56 | 3 | 92 | 5 | 0 |
| 어선 | 162 | 66 | 33 | 2 | 57 | 4 | 0 |
| 낚시어선 | 11 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 48 | 29 | 12 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 19 | 3 | 6 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 여객선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 유조선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 유도선 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 기타 | 18 | 8 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 |

3 기상별

(단위 : 척)

| 선종 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상불량 | | | | |
|---------|-----|------|------|-------|-------|----|-----|
| | | | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 계 | 262 | 231 | 11 | 0 | 5 | 11 | 4 |
| 어선 | 162 | 149 | 3 | 0 | 4 | 4 | 2 |
| 낚시어선 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 레저선박 | 48 | 36 | 8 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 19 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 여객선 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 18 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |

4 월 별

(단위 : 척)

| 선종 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 계 | 262 | 24 | 26 | 22 | 18 | 12 | 17 | 19 | 36 | 23 | 26 | 16 | 23 |
| 어 선 | 162 | 19 | 18 | 13 | 13 | 11 | 8 | 11 | 19 | 13 | 17 | 8 | 12 |
| 낚시어선 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 레저선박 | 48 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 4 | 0 | 11 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 19 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| 여객선 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 18 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 |

5 시간대별

(단위 : 척)

| 선종 \ 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | 262 | 58 | 60 | 44 | 35 | 24 | 12 | 12 | 17 |
| 어 선 | 162 | 30 | 38 | 32 | 20 | 15 | 6 | 9 | 12 |
| 낚시어선 | 11 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 레저선박 | 48 | 17 | 10 | 8 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 19 | 5 | 6 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 여객선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 18 | 4 | 5 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 |

6

톤수별

(단위 : 척)

| 선종 \ 톤 | 계 | 5톤 미만 | 5톤 이상 20톤 미만 | 20톤 이상 100톤미만 | 100톤 이상 500톤미만 | 500톤 이상 |
|--------|-----|-------|-----------------|------------------|-------------------|---------|
| 계 | 262 | 153 | 66 | 30 | 9 | 4 |
| 어선 | 162 | 92 | 49 | 21 | 0 | 0 |
| 낚시어선 | 11 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 48 | 45 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 19 | 3 | 0 | 8 | 7 | 1 |
| 여객선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 유조선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 유도선 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 기타 | 18 | 10 | 5 | 0 | 2 | 1 |

7

관서별

(단위 : 척)

| 선종 \ 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|---------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 계 | 262 | 12 | 16 | 9 | 18 | 11 | 2 | 44 | 5 | 21 | 16 | 8 | 7 | 4 | 13 | 11 | 9 | 8 | 21 | 27 |
| 어선 | 162 | 7 | 8 | 5 | 11 | 6 | 2 | 32 | 4 | 15 | 12 | 6 | 1 | 1 | 9 | 8 | 7 | 7 | 9 | 0 |
| 낚시어선 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 레저선박 | 48 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 |
| 화물선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 19 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 여객선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 18 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |



2018년도 주요 선종별 선박사고 상세

【제1절】 어선사고

【제2절】 낚시어선사고

【제3절】 레저선박사고

【제4절】 여객선사고



IV 2018년 주요 선종별 선박사고 상세

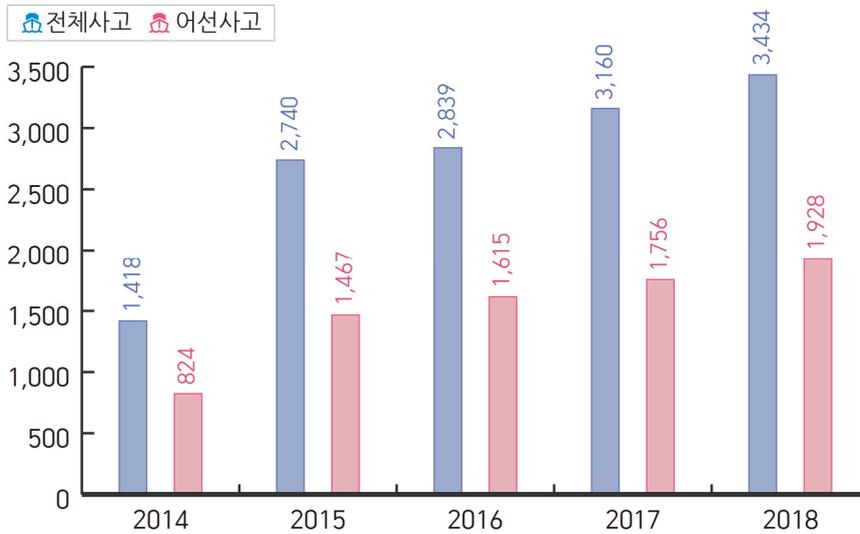
제1절 어선사고

1 연도별 어선사고 발생추이

(단위 : 척)

| 구 분 | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 어선사고 | 7,590 | 824 | 1,467 | 1,615 | 1,756 | 1,928 |
| | 비 율(%) | 55.8 | 58.1 | 53.5 | 56.9 | 55.6 | 56.1 |

(단위 : 척)



〈연도별 어선사고 발생추이〉

2 원인별

(단위 : 척)

| 유형 \ 원인 | 계 | 정비불량 | 운항부주의 | 기상악화 | 관리소홀 | 화기취급부주의 | 연료고갈 | 재질불량 | 적재불량 | 기타 |
|---------|-------|------|-------|------|------|---------|------|------|------|-----|
| 계 | 1,928 | 754 | 640 | 51 | 227 | 40 | 31 | 12 | 4 | 169 |
| 총 돌 | 226 | 2 | 220 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 접촉 | 38 | 1 | 31 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 좌초 | 90 | 0 | 81 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전복 | 34 | 0 | 9 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 화재 | 91 | 14 | 0 | 1 | 22 | 40 | 0 | 3 | 0 | 11 |
| 침몰 | 23 | 0 | 5 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 침수 | 162 | 31 | 13 | 7 | 80 | 0 | 0 | 3 | 3 | 25 |
| 방향상실 | 12 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 124 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 107 |
| 해양오염 | 25 | 2 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 기관손상 | 574 | 545 | 10 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| 추진기손상 | 69 | 58 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 86 | 73 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 부유물감김 | 252 | 2 | 248 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 운항저해 | 108 | 24 | 1 | 2 | 44 | 0 | 31 | 0 | 0 | 6 |
| 기타 | 14 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |



.....

.....

.....

3

해역별

(단위 : 척)

| 유형 \ 해역 | 계 | 계류중 | 항계내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ | EEZ외측해역 |
|---------|-------|-----|-----|-----|-------|--------|---------|
| 계 | 1,928 | 161 | 285 | 25 | 1,134 | 269 | 54 |
| 총돌 | 226 | 0 | 38 | 5 | 144 | 34 | 5 |
| 접촉 | 38 | 12 | 16 | 1 | 9 | 0 | 0 |
| 좌초 | 90 | 0 | 28 | 5 | 57 | 0 | 0 |
| 전복 | 34 | 10 | 4 | 1 | 17 | 1 | 1 |
| 화재 | 91 | 33 | 18 | 0 | 28 | 11 | 1 |
| 침몰 | 23 | 4 | 6 | 0 | 12 | 1 | 0 |
| 침수 | 162 | 66 | 33 | 2 | 57 | 4 | 0 |
| 방향상실 | 12 | 0 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 |
| 인명사상 | 124 | 3 | 5 | 0 | 72 | 34 | 10 |
| 해양오염 | 25 | 11 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 574 | 0 | 58 | 6 | 389 | 91 | 30 |
| 추진기손상 | 69 | 0 | 7 | 1 | 45 | 15 | 1 |
| 키손상 | 86 | 0 | 13 | 1 | 56 | 16 | 0 |
| 부유물감김 | 252 | 0 | 20 | 2 | 166 | 58 | 6 |
| 운항저해 | 108 | 17 | 21 | 1 | 66 | 3 | 0 |
| 기타 | 14 | 5 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

4 기상별

2018년도
주요 선종별
선박사고
상세

IV

(단위 : 척)

| 유형 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상 불량 | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|------|-------|----|-----|
| | | | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 계 | 1,928 | 1,718 | 13 | 15 | 4 | 45 | 67 | 66 |
| 총 돌 | 226 | 203 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 10 |
| 접촉 | 38 | 32 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 좌초 | 90 | 80 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| 전복 | 34 | 26 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| 화재 | 91 | 85 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 침몰 | 23 | 17 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 침수 | 162 | 149 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 |
| 방향상실 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 인명사상 | 124 | 116 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 |
| 해양오염 | 25 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 기관손상 | 574 | 528 | 1 | 0 | 2 | 7 | 22 | 14 |
| 추진기손상 | 69 | 64 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 키손상 | 86 | 72 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 |
| 부유물감김 | 252 | 227 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 10 |
| 운항저해 | 108 | 83 | 0 | 15 | 0 | 3 | 3 | 4 |
| 기타 | 14 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |



.....

.....

.....

5 월 별

(단위 : 척)

| 유형 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 계 | 1,928 | 167 | 106 | 151 | 147 | 137 | 143 | 154 | 149 | 222 | 232 | 162 | 158 |
| 총 돌 | 226 | 28 | 7 | 20 | 9 | 15 | 13 | 18 | 10 | 23 | 39 | 27 | 17 |
| 접 촉 | 38 | 4 | 4 | 0 | 6 | 4 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 6 |
| 좌 초 | 90 | 3 | 2 | 6 | 6 | 7 | 6 | 9 | 9 | 14 | 12 | 7 | 9 |
| 전 복 | 34 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 4 | 2 |
| 화 재 | 91 | 9 | 3 | 7 | 10 | 11 | 5 | 10 | 12 | 6 | 6 | 4 | 8 |
| 침 물 | 23 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 |
| 침 수 | 162 | 19 | 18 | 13 | 13 | 11 | 8 | 11 | 19 | 13 | 17 | 8 | 12 |
| 방향상실 | 12 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 인명사상 | 124 | 10 | 8 | 5 | 4 | 5 | 8 | 9 | 10 | 15 | 20 | 18 | 12 |
| 해양오염 | 25 | 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| 기관손상 | 574 | 52 | 30 | 40 | 51 | 49 | 50 | 44 | 36 | 79 | 55 | 45 | 43 |
| 추진기상 | 69 | 2 | 2 | 6 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 9 | 10 | 3 | 8 |
| 키손상 | 86 | 8 | 6 | 6 | 10 | 5 | 3 | 11 | 4 | 6 | 9 | 10 | 8 |
| 부유물김 | 252 | 19 | 12 | 21 | 9 | 19 | 33 | 18 | 24 | 31 | 23 | 25 | 18 |
| 운항저해 | 108 | 8 | 7 | 9 | 11 | 1 | 5 | 13 | 3 | 9 | 26 | 5 | 11 |
| 기타 | 14 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 |



MEMO

.....

.....

.....

6 요일별

2018년도
주요 선종별
선박사고
상세

IV

(단위 : 척)

| 유형 \ 요일 | 계 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 (공휴일) |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| 계 | 1,928 | 263 | 242 | 258 | 256 | 251 | 316 | 342 |
| 총 돌 | 226 | 30 | 23 | 41 | 37 | 27 | 33 | 35 |
| 접 촉 | 38 | 8 | 10 | 1 | 1 | 8 | 7 | 3 |
| 좌 초 | 90 | 9 | 11 | 13 | 13 | 18 | 13 | 13 |
| 전 복 | 34 | 4 | 5 | 6 | 1 | 2 | 9 | 7 |
| 화 재 | 91 | 11 | 7 | 17 | 13 | 11 | 17 | 15 |
| 침 물 | 23 | 4 | 6 | 1 | 3 | 3 | 0 | 6 |
| 침 수 | 162 | 17 | 21 | 31 | 15 | 22 | 20 | 36 |
| 방향상실 | 12 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 인명사상 | 124 | 22 | 13 | 16 | 16 | 12 | 14 | 31 |
| 해양오염 | 25 | 8 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 2 |
| 기관손상 | 574 | 78 | 69 | 63 | 86 | 77 | 96 | 105 |
| 추진기 손상 | 69 | 7 | 13 | 8 | 9 | 8 | 10 | 14 |
| 키손상 | 86 | 11 | 9 | 11 | 15 | 13 | 13 | 14 |
| 부유물 감김 | 252 | 40 | 38 | 27 | 30 | 32 | 49 | 36 |
| 운항저해 | 108 | 12 | 12 | 17 | 11 | 10 | 30 | 16 |
| 기타 | 14 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 6 |



MEMO

.....

.....

.....

7

시간대별

(단위 : 척)

| 유형 \ 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | 1,928 | 347 | 381 | 269 | 288 | 204 | 138 | 106 | 195 |
| 총 돌 | 226 | 49 | 38 | 24 | 21 | 10 | 18 | 28 | 38 |
| 접촉 | 38 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | 9 | 5 | 2 |
| 좌초 | 90 | 17 | 18 | 7 | 8 | 8 | 9 | 7 | 16 |
| 전복 | 34 | 9 | 10 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 화재 | 91 | 14 | 10 | 8 | 18 | 10 | 9 | 8 | 14 |
| 침몰 | 23 | 7 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 침수 | 162 | 30 | 38 | 32 | 20 | 15 | 6 | 9 | 12 |
| 방향상실 | 12 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| 인명사상 | 124 | 24 | 31 | 15 | 14 | 15 | 11 | 2 | 12 |
| 해양오염 | 25 | 5 | 6 | 2 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| 기관손상 | 574 | 93 | 116 | 95 | 102 | 57 | 34 | 24 | 53 |
| 추진기손상 | 69 | 13 | 16 | 9 | 10 | 10 | 7 | 1 | 3 |
| 키손상 | 86 | 13 | 18 | 9 | 14 | 18 | 5 | 3 | 6 |
| 부유물감김 | 252 | 53 | 42 | 33 | 36 | 35 | 19 | 9 | 25 |
| 운항저해 | 108 | 11 | 27 | 19 | 22 | 10 | 9 | 4 | 6 |
| 기타 | 14 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 |



MEMO

.....

.....

.....

8

관서별

(단위 : 척)

| 유형 \ 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|---------|-------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 계 | 1,928 | 68 | 47 | 70 | 57 | 80 | 22 | 219 | 105 | 113 | 193 | 68 | 73 | 67 | 153 | 103 | 127 | 58 | 129 | 176 |
| 총 돌 | 226 | 0 | 1 | 6 | 8 | 10 | 4 | 19 | 8 | 19 | 26 | 5 | 17 | 10 | 27 | 8 | 9 | 17 | 15 | 17 |
| 접 촉 | 38 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 4 |
| 좌 초 | 90 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 1 | 9 | 4 | 8 | 17 | 9 | 2 | 3 | 6 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 |
| 전 복 | 34 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 화 재 | 91 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 8 | 3 | 11 | 11 | 1 | 7 | 3 | 8 | 6 | 3 | 4 | 9 | 7 |
| 침 물 | 23 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 침 수 | 162 | 7 | 8 | 5 | 11 | 6 | 2 | 32 | 4 | 15 | 12 | 6 | 1 | 1 | 9 | 8 | 7 | 7 | 9 | 12 |
| 방향상실 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 인명사상 | 124 | 14 | 0 | 1 | 1 | 14 | 3 | 27 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 8 | 5 | 1 | 2 | 10 | 23 |
| 해양오염 | 25 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 기관손상 | 574 | 21 | 12 | 19 | 14 | 19 | 5 | 55 | 27 | 27 | 63 | 21 | 16 | 23 | 51 | 31 | 53 | 14 | 38 | 65 |
| 추진기상 | 69 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 8 | 7 | 4 | 6 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 5 | 0 | 4 | 6 |
| 키손상 | 86 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 5 | 5 | 17 | 2 | 2 | 2 | 14 | 6 | 8 | 0 | 3 | 10 |
| 부유물감 | 252 | 9 | 5 | 24 | 2 | 9 | 1 | 28 | 8 | 6 | 23 | 5 | 5 | 12 | 19 | 11 | 32 | 3 | 29 | 21 |
| 운항저해 | 108 | 6 | 4 | 6 | 5 | 1 | 1 | 6 | 13 | 10 | 12 | 10 | 2 | 2 | 4 | 16 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 기타 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

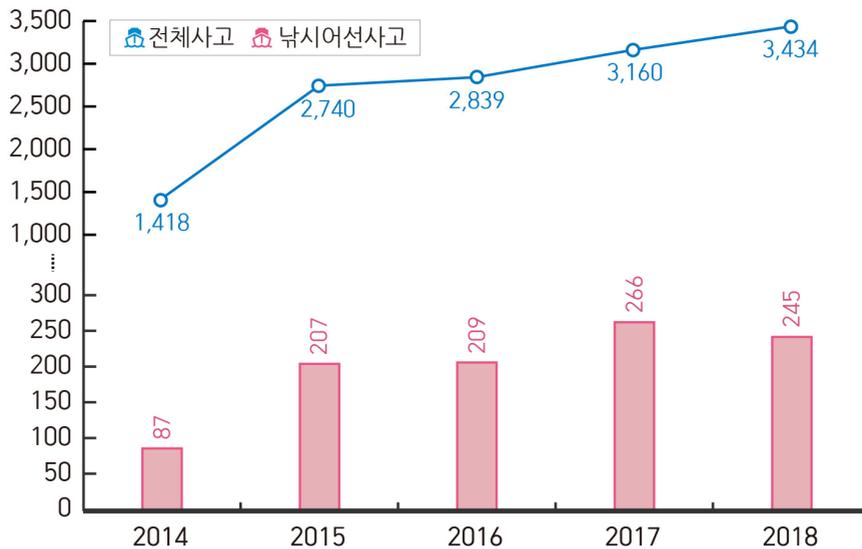
제2절 낚시어선사고

1 연도별 낚시어선사고 발생추이

(단위 : 척)

| 구 분 | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 낚시어선사고 | 1,014 | 87 | 207 | 209 | 266 | 245 |
| | 비 율(%) | 7.5 | 6.1 | 7.6 | 7.6 | 8.4 | 7.1 |

(단위 : 척)



〈연도별 낚시어선사고 발생추이〉



MEMO

2

원인별

(단위 : 척)

| 유형 \ 원인 | 계 | 정비불량 | 운항부주의 | 기상악화 | 관리소홀 | 화기취급부주의 | 연료고갈 | 기타 |
|---------|-----|------|-------|------|------|---------|------|----|
| 계 | 245 | 118 | 107 | 2 | 8 | 2 | 3 | 5 |
| 총 돌 | 33 | 0 | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 접 촉 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 22 | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전 복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 침 물 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 수 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 90 | 86 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 추진기손상 | 14 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 16 | 12 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 부유물감김 | 45 | 0 | 44 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 운항저해 | 7 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

3 해역별

2018년도
주요 선종별
선박사고
상세

IV

(단위 : 척)

| 유형 \ 해역 | 계 | 항 계 내 | 협 수 로 | 영 해 | 영해-EEZ |
|---------|-----|-------|-------|-----|--------|
| 계 | 245 | 49 | 9 | 181 | 6 |
| 총 돌 | 33 | 10 | 2 | 21 | 0 |
| 접 촉 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 22 | 3 | 4 | 15 | 0 |
| 전 복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| 침 물 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 수 | 11 | 2 | 0 | 9 | 0 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 90 | 15 | 2 | 69 | 4 |
| 추진기손상 | 14 | 1 | 0 | 13 | 0 |
| 키손상 | 16 | 1 | 1 | 14 | 0 |
| 부유물감김 | 45 | 12 | 0 | 31 | 2 |
| 운항저해 | 7 | 1 | 0 | 6 | 0 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

4

기상별

(단위 : 척)

| 유형 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상 불량 | | | | | |
|---------|-----|------|-------|-------|------|-------|----|-----|
| | | | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 계 | 245 | 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 |
| 총 돌 | 33 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 접촉 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 좌초 | 22 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 전복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화재 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침몰 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침수 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 90 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 추진기손상 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부유물감김 | 45 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 운항저해 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

5 월 별

2018년도
주요 선종별
선박사고
상세

IV

(단위 : 척)

| 유형 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 계 | 245 | 10 | 7 | 14 | 9 | 20 | 24 | 24 | 25 | 28 | 39 | 31 | 13 |
| 총 돌 | 33 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 7 | 2 | 0 | 7 | 8 | 0 |
| 접 촉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 22 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 |
| 전 복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 침 물 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 수 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 90 | 5 | 3 | 5 | 2 | 8 | 7 | 7 | 9 | 15 | 14 | 10 | 5 |
| 추진기상 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| 키손상 | 16 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| 부유물감 | 45 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 7 | 5 | 4 |
| 운항저해 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEMO

.....

.....

.....

6

요일별

(단위 : 척)

| 유형 \ 요일 | 계 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 (공휴일) |
|---------|-----|----|----|----|----|----|----|------------|
| 계 | 245 | 18 | 19 | 26 | 23 | 30 | 57 | 72 |
| 충돌 | 33 | 2 | 4 | 5 | 4 | 2 | 5 | 11 |
| 접촉 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 좌초 | 22 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 6 | 8 |
| 전복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화재 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 침몰 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침수 | 11 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 90 | 4 | 7 | 8 | 10 | 14 | 22 | 25 |
| 추진기손상 | 14 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 |
| 키손상 | 16 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 부유물감김 | 45 | 3 | 0 | 4 | 4 | 4 | 15 | 15 |
| 운항저해 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

7 시간대별

2018년도
주요 선종별
선박사고
상세

IV

(단위 : 척)

| 유형 | 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|-------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | | 245 | 62 | 50 | 46 | 31 | 15 | 6 | 11 | 24 |
| 총 돌 | | 33 | 11 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| 접촉 | | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 좌초 | | 22 | 8 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 전복 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화재 | | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 침몰 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침수 | | 11 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 방향상실 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | | 90 | 21 | 21 | 16 | 12 | 9 | 1 | 2 | 8 |
| 추진기손상 | | 14 | 1 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 키손상 | | 16 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| 부유물감김 | | 45 | 10 | 8 | 7 | 7 | 4 | 1 | 0 | 8 |
| 운항저해 | | 7 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 기타 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

8

관서별

(단위 : 척)

| 유형 \ 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|---------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 계 | 245 | 25 | 14 | 13 | 20 | 9 | 6 | 16 | 13 | 41 | 42 | 18 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 10 | 7 |
| 총 돌 | 33 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 접 촉 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 좌 초 | 22 | 4 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 전 복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 침 물 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 수 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 90 | 13 | 6 | 6 | 7 | 6 | 3 | 8 | 7 | 9 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 추진기상 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부유물감 | 45 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 운항저해 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |


MEMO

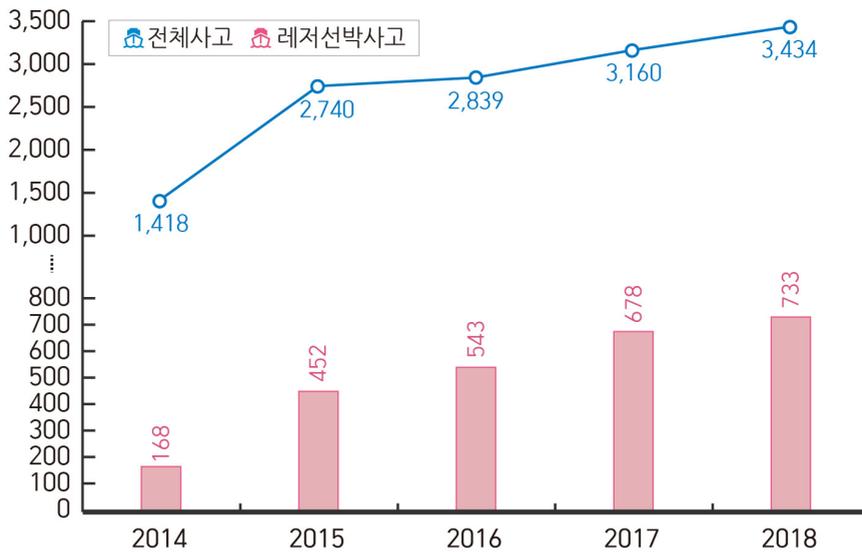
제3절 레저선박사고

1 연도별 레저선박사고 발생추이

(단위 : 척)

| 구 분 | | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 레저선박사고 | 2,574 | 168 | 452 | 543 | 678 | 733 |
| | 비 율(%) | 18.9 | 11.9 | 16.5 | 19.1 | 21.5 | 21.3 |

(단위 : 척)



〈연도별 레저선박사고 발생추이〉



MEMO

.....

.....

2 원인별

(단위 : 척)

| 유형 \ 원인 | 계 | 정비불량 | 운항부주의 | 기상악화 | 관리소홀 | 화기취급부주의 | 연료고갈 | 적재불량 | 기타 |
|---------|-----|------|-------|------|------|---------|------|------|----|
| 계 | 733 | 407 | 133 | 30 | 85 | 0 | 58 | 0 | 20 |
| 총 돌 | 16 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 접촉 | 11 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 좌초 | 29 | 2 | 23 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전복 | 23 | 0 | 8 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 화재 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침몰 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침수 | 48 | 2 | 2 | 8 | 30 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 방향상실 | 15 | 2 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 172 | 164 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 추진기손상 | 203 | 190 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부유물감김 | 63 | 1 | 58 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 운항저해 | 129 | 33 | 5 | 2 | 21 | 0 | 58 | 0 | 10 |
| 기타 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |



.....

.....

.....

3

해역별

(단위 : 척)

| 유형 \ 해역 | 계 | 계류중 | 항계내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 계 | 733 | 42 | 221 | 38 | 431 | 1 |
| 총돌 | 16 | 0 | 2 | 0 | 14 | 0 |
| 접촉 | 11 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 |
| 좌초 | 29 | 0 | 12 | 3 | 14 | 0 |
| 전복 | 23 | 7 | 10 | 0 | 6 | 0 |
| 화재 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 침몰 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 침수 | 48 | 29 | 12 | 0 | 7 | 0 |
| 방향상실 | 15 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 |
| 인명사상 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 172 | 0 | 51 | 6 | 115 | 0 |
| 추진기손상 | 203 | 0 | 54 | 17 | 131 | 1 |
| 키손상 | 11 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 |
| 부유물감김 | 63 | 0 | 28 | 2 | 33 | 0 |
| 운항저해 | 129 | 1 | 40 | 7 | 81 | 0 |
| 기타 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |



.....

.....

.....

4

기상별

(단위 : 척)

| 유형 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상 불량 | | | | | |
|---------|-----|------|-------|-------|------|-------|----|-----|
| | | | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 계 | 733 | 677 | 16 | 0 | 0 | 3 | 11 | 26 |
| 총 돌 | 16 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 접 촉 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 29 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 전 복 | 23 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 물 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 침 수 | 48 | 36 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| 방향상실 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 인명사상 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 172 | 165 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 추진기손상 | 203 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 키손상 | 11 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 부유물감김 | 63 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 운항저해 | 129 | 126 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 기타 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |



.....

.....

.....

5 월 별

(단위 : 척)

| 유형 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 계 | 733 | 20 | 18 | 38 | 53 | 52 | 82 | 70 | 76 | 123 | 99 | 74 | 28 |
| 총 돌 | 16 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| 접 촉 | 11 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 29 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 8 | 2 | 3 |
| 전 복 | 23 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 화 재 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 침 물 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 침 수 | 48 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 4 | 0 | 11 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| 방향상실 | 15 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 172 | 5 | 6 | 9 | 19 | 15 | 18 | 22 | 15 | 18 | 24 | 15 | 6 |
| 추진기상 | 203 | 1 | 2 | 1 | 9 | 13 | 25 | 17 | 21 | 52 | 30 | 25 | 7 |
| 키손상 | 11 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 부유물감 | 63 | 2 | 1 | 4 | 7 | 5 | 10 | 3 | 3 | 10 | 10 | 7 | 1 |
| 운항저해 | 129 | 4 | 2 | 5 | 11 | 8 | 11 | 16 | 14 | 26 | 15 | 14 | 3 |
| 기타 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |



MEMO

.....

.....

.....

6 요일별

2018년도
주요 선종별
선박사고
상세

IV

(단위 : 척)

| 유형 \ 요일 | 계 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 (공휴일) |
|-----------|-----|----|----|----|----|----|-----|------------|
| 계 | 733 | 51 | 52 | 51 | 61 | 75 | 175 | 268 |
| 충돌 | 16 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 5 |
| 접촉 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 좌초 | 29 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 14 |
| 전복 | 23 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 7 | 4 |
| 화재 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 침몰 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 침수 | 48 | 4 | 2 | 3 | 11 | 13 | 8 | 7 |
| 방향상실 | 15 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 5 |
| 인명사상 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 172 | 9 | 21 | 13 | 11 | 27 | 31 | 60 |
| 추진기상 | 203 | 16 | 10 | 13 | 12 | 13 | 53 | 86 |
| 키손상 | 11 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 |
| 부유물 감김 | 63 | 3 | 3 | 4 | 7 | 3 | 16 | 27 |
| 운항저해 | 129 | 8 | 10 | 7 | 5 | 9 | 40 | 50 |
| 기타 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |



.....

.....

.....

7

시간대별

(단위 : 척)

| 유형 \ 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | 733 | 80 | 185 | 212 | 177 | 45 | 15 | 10 | 9 |
| 총 돌 | 16 | 2 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 접 촉 | 11 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 29 | 1 | 7 | 6 | 9 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| 전 복 | 23 | 2 | 6 | 7 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| 화 재 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 물 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 침 수 | 48 | 17 | 10 | 8 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 방향상실 | 15 | 0 | 7 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 172 | 12 | 43 | 51 | 50 | 9 | 4 | 2 | 1 |
| 추진기손상 | 203 | 26 | 54 | 63 | 47 | 11 | 1 | 0 | 1 |
| 키손상 | 11 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부유물감김 | 63 | 8 | 16 | 16 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 |
| 운항저해 | 129 | 10 | 28 | 47 | 28 | 6 | 4 | 2 | 4 |
| 기타 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

8

관서별

(단위 : 척)

| 유형 \ 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|---------|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 계 | 733 | 93 | 109 | 51 | 57 | 60 | 18 | 32 | 9 | 31 | 55 | 19 | 40 | 20 | 30 | 26 | 0 | 3 | 35 | 45 |
| 총 돌 | 16 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 접 촉 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 좌 초 | 29 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 전 복 | 23 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 |
| 화 재 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 물 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 침 수 | 48 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 14 |
| 방향상실 | 15 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 172 | 16 | 16 | 11 | 13 | 3 | 0 | 13 | 3 | 13 | 23 | 8 | 14 | 12 | 12 | 8 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 추진기상 | 203 | 30 | 37 | 22 | 31 | 39 | 10 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 16 | 2 |
| 키손상 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 부유물감 | 63 | 8 | 18 | 5 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 8 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 운항저해 | 129 | 26 | 19 | 4 | 9 | 11 | 4 | 6 | 1 | 2 | 8 | 9 | 3 | 2 | 10 | 6 | 0 | 0 | 3 | 6 |
| 기타 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

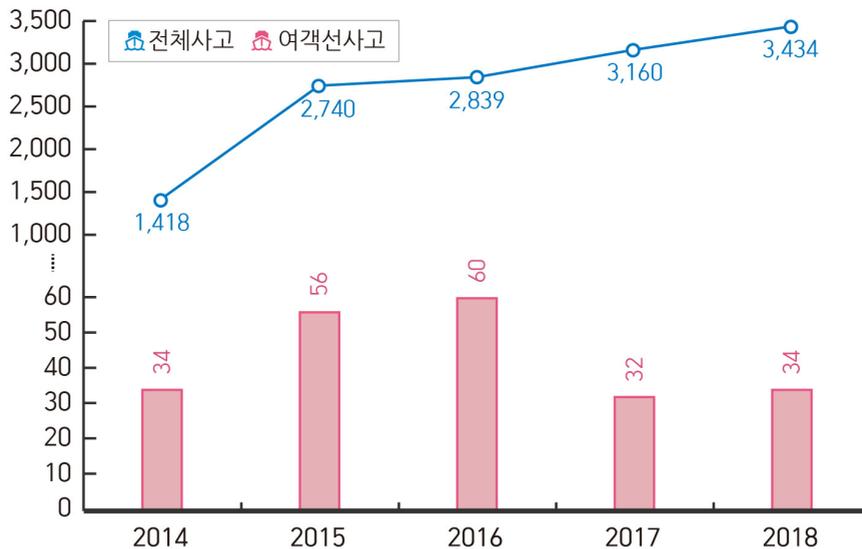
제4절 여객선사고

1 연도별 여객선사고 발생추이

(단위 : 척)

| 구 분 | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 | |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 여객선사고 | 216 | 34 | 56 | 60 | 32 | 34 |
| | 비 율(%) | 1.6 | 2.4 | 2 | 2.1 | 1.0 | 1.0 |

(단위 : 척)



〈연도별 여객선사고 발생추이〉



MEMO

2

원인별

(단위 : 척)

| 유형 \ 원인 | 계 | 정비불량 | 운항부주의 | 기상악화 | 관리소홀 | 화기취급 부 주의 | 기 타 |
|-----------|----|------|-------|------|------|--------------|-----|
| 계 | 34 | 5 | 23 | 1 | 4 | 0 | 1 |
| 총 돌 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 접 촉 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 7 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 전 복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 물 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 수 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 추진기 손상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부유물 감김 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 운항저해 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기 타 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

3 해역별

(단위 : 척)

| 유형 \ 해역 | 계 | 항 계 내 | 협 수 로 | 영 해 | 영해-EEZ |
|---------|----|-------|-------|-----|--------|
| 계 | 34 | 13 | 5 | 12 | 4 |
| 총 돌 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 접 촉 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 7 | 1 | 3 | 3 | 0 |
| 전 복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 물 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 수 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 추진기손상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 부유물감김 | 10 | 1 | 2 | 5 | 2 |
| 운항저해 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |



.....

.....

.....

4

기상별

(단위 : 척)

| 유형 \ 기상 | 계 | 기상양호 | 기상 불량 | | | | | |
|---------|----|------|-------|-------|------|-------|----|-----|
| | | | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황천 | 저시정 |
| 계 | 34 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 총 돌 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 접 촉 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 전 복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 물 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 수 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 추진기손상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부유물감김 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 운항저해 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

5 월 별

2018년도
주요 선종별
선박사고
상세

IV

(단위 : 척)

| 유형 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 계 | 34 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| 총 돌 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 접 촉 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 좌 초 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 전 복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 물 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 수 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 추진기손상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부유물감김 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 운항저해 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEMO

.....

.....

.....

6

요일별

(단위 : 척)

| 유형 \ 요일 | 계 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 (공휴일) |
|---------|----|---|---|---|---|---|---|------------|
| 계 | 34 | 7 | 2 | 6 | 2 | 5 | 7 | 4 |
| 충돌 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 접촉 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 좌초 | 7 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 전복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화재 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침몰 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침수 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 추진기손상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 부유물감김 | 10 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 운항저해 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

7 시간대별

2018년도
주요 선종별
선박사고
상세

IV

(단위 : 척)

| 유형 | 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|-------|-----|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | | 34 | 8 | 9 | 4 | 8 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 총 돌 | | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 접 촉 | | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 좌 초 | | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 전 복 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 물 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 수 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 방향상실 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 추진기손상 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부유물감김 | | 10 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 운항저해 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |



.....

.....

.....

8

관서별

(단위 : 척)

| 유형 \ 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 계 | 34 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| 총 돌 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 접 촉 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 좌 초 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 전 복 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화 재 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 물 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 침 수 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 방향상실 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 인명사상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 해양오염 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기관손상 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 추진기손상 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 키손상 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 부유물감김 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 운항저해 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |


MEMO



2018년도 주요 기상별 선박사고 상세

【제1절】 기상양호 시

【제2절】 기상특보(황천포함) 시

【제3절】 저시정 시



V 2018년 주요 기상별 선박사고 상세

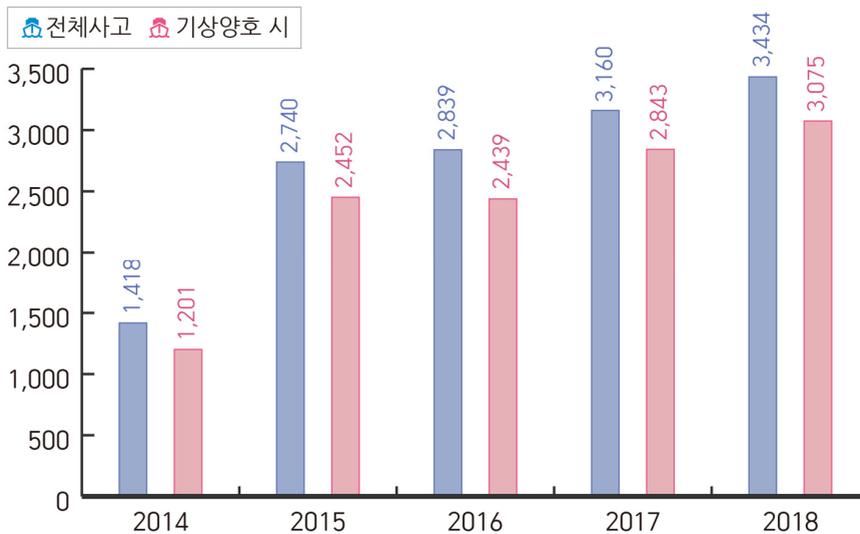
제1절 기상양호 시

1 연도별 기상양호 시 사고발생 추이

(단위 : 척)

| 구 분 | | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 |
|-----|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 기상양호 시 발생사고 | 12,010 | 1,201 | 2,452 | 2,439 | 2,843 | 3,075 |
| | 비 율(%) | 88.4 | 84.7 | 89.5 | 85.9 | 90 | 89.5 |

(단위 : 척)



〈연도별 기상양호 시 사고발생 추이〉

2 사고유형별

(단위 : 척)

| 선종 \ 유형 | 계 | 충돌 | 접촉 | 좌초 | 전복 | 화재 | 침몰 | 침수 | 방향 상실 | 인명 사상 | 해양 오염 | 기관 손상 | 추진기 손상 | 키손상 | 부유물 감김 | 운항저해 | 기타 |
|---------|-------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|----|
| 계 | 3,075 | 332 | 80 | 163 | 47 | 123 | 28 | 231 | 9 | 132 | 71 | 852 | 278 | 111 | 366 | 232 | 19 |
| 어선 | 1,718 | 203 | 32 | 80 | 26 | 85 | 17 | 149 | 2 | 116 | 23 | 528 | 64 | 72 | 227 | 83 | 11 |
| 낚시어선 | 229 | 30 | 1 | 21 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 84 | 14 | 16 | 43 | 6 | 0 |
| 레저선박 | 677 | 15 | 11 | 27 | 18 | 2 | 4 | 36 | 3 | 1 | 0 | 165 | 196 | 10 | 60 | 126 | 3 |
| 화물선 | 114 | 35 | 13 | 5 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 5 | 14 | 23 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| 예부선 | 118 | 20 | 11 | 15 | 0 | 4 | 2 | 18 | 3 | 4 | 6 | 13 | 0 | 6 | 8 | 7 | 1 |
| 여객선 | 32 | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 10 | 1 | 2 |
| 유조선 | 64 | 13 | 2 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 3 | 19 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 유도선 | 21 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 기타 | 102 | 12 | 5 | 4 | 3 | 8 | 4 | 15 | 0 | 3 | 9 | 18 | 3 | 2 | 7 | 7 | 2 |

3 원인별

(단위 : 척)

| 선종 \ 원인 | 계 | 정비불량 | 운항부주의 | 기상악화 | 관리소홀 | 화기취급 부주의 | 연료고갈 | 기타 |
|---------|-------|-------|-------|------|------|----------|------|-----|
| 계 | 3,075 | 1,307 | 1,007 | 26 | 359 | 53 | 90 | 233 |
| 어선 | 1,718 | 694 | 585 | 11 | 189 | 36 | 27 | 176 |
| 낚시어선 | 229 | 111 | 100 | 1 | 8 | 2 | 3 | 4 |
| 레저선박 | 677 | 392 | 129 | 5 | 74 | 0 | 57 | 20 |
| 화물선 | 114 | 27 | 54 | 0 | 14 | 8 | 0 | 11 |
| 예부선 | 118 | 31 | 57 | 2 | 19 | 1 | 0 | 8 |
| 여객선 | 32 | 5 | 21 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 |
| 유조선 | 64 | 15 | 18 | 2 | 21 | 3 | 1 | 4 |
| 유도선 | 21 | 5 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 기타 | 102 | 27 | 29 | 4 | 29 | 3 | 2 | 8 |

4

해역별

(단위 : 척)

| 선종 | 해역 | 계 | 계류중 | 항계내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ | EEZ 외측해역 |
|------|----|-------|-----|-----|-----|-------|--------|----------|
| 계 | | 3,075 | 193 | 694 | 95 | 1,777 | 264 | 52 |
| 어선 | | 1,718 | 123 | 258 | 25 | 1,027 | 237 | 48 |
| 낚시어선 | | 229 | 0 | 46 | 9 | 169 | 5 | 0 |
| 레저선박 | | 677 | 29 | 208 | 38 | 401 | 1 | 0 |
| 화물선 | | 114 | 9 | 46 | 3 | 42 | 12 | 2 |
| 예부선 | | 118 | 7 | 38 | 7 | 64 | 2 | 0 |
| 여객선 | | 32 | 0 | 13 | 5 | 10 | 4 | 0 |
| 유조선 | | 64 | 9 | 33 | 0 | 19 | 2 | 1 |
| 유도선 | | 21 | 1 | 8 | 4 | 8 | 0 | 0 |
| 기타 | | 102 | 15 | 44 | 4 | 37 | 1 | 1 |

5

월별

(단위 : 척)

| 선종 | 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|------|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 계 | | 3,075 | 205 | 158 | 195 | 220 | 216 | 267 | 280 | 262 | 403 | 357 | 283 | 229 |
| 어선 | | 1,718 | 143 | 93 | 121 | 126 | 115 | 138 | 145 | 131 | 213 | 195 | 155 | 143 |
| 낚시어선 | | 229 | 10 | 6 | 12 | 6 | 17 | 21 | 23 | 24 | 28 | 38 | 30 | 14 |
| 레저선박 | | 677 | 19 | 18 | 29 | 48 | 49 | 72 | 68 | 61 | 121 | 91 | 73 | 28 |
| 화물선 | | 114 | 9 | 11 | 12 | 14 | 13 | 7 | 5 | 11 | 4 | 5 | 6 | 17 |
| 예부선 | | 118 | 8 | 10 | 6 | 12 | 8 | 9 | 12 | 17 | 13 | 9 | 4 | 10 |
| 여객선 | | 32 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| 유조선 | | 64 | 9 | 8 | 6 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | 5 | 7 | 3 | 7 |
| 유도선 | | 21 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 |
| 기타 | | 102 | 5 | 8 | 4 | 7 | 7 | 13 | 15 | 8 | 11 | 8 | 8 | 8 |

6 시간대별

(단위 : 척)

| 선종 | 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | | 3,075 | 517 | 626 | 564 | 387 | 284 | 173 | 150 | 374 |
| 어선 | | 1,718 | 304 | 333 | 244 | 192 | 180 | 122 | 97 | 246 |
| 낚시어선 | | 229 | 59 | 47 | 45 | 20 | 15 | 5 | 11 | 27 |
| 레저선박 | | 677 | 70 | 172 | 196 | 129 | 40 | 13 | 8 | 49 |
| 화물선 | | 114 | 20 | 16 | 21 | 10 | 11 | 11 | 11 | 14 |
| 예부선 | | 118 | 20 | 18 | 13 | 9 | 17 | 12 | 11 | 18 |
| 여객선 | | 32 | 8 | 8 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 3 |
| 유조선 | | 64 | 7 | 14 | 12 | 7 | 7 | 1 | 6 | 10 |
| 유도선 | | 21 | 7 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 기타 | | 102 | 20 | 16 | 23 | 12 | 11 | 7 | 6 | 7 |

7 관서별

(단위 : 척)

| 선종 | 관서 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 | |
| 계 | | 3,075 | 218 | 213 | 121 | 133 | 164 | 47 | 296 | 116 | 214 | 292 | 111 | 175 | 120 | 153 | 110 | 125 | 54 | 168 | 231 |
| 어선 | | 1,718 | 65 | 42 | 52 | 53 | 69 | 22 | 197 | 86 | 109 | 182 | 63 | 67 | 65 | 119 | 76 | 115 | 51 | 114 | 171 |
| 낚시어선 | | 229 | 22 | 14 | 11 | 18 | 7 | 6 | 15 | 13 | 41 | 40 | 18 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 8 | 7 |
| 레저선박 | | 677 | 90 | 104 | 42 | 55 | 59 | 17 | 32 | 8 | 31 | 52 | 17 | 36 | 19 | 23 | 24 | 0 | 2 | 28 | 38 |
| 화물선 | | 114 | 6 | 20 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 23 | 3 | 7 | 3 | 3 | 0 | 9 | 7 |
| 예부선 | | 118 | 14 | 10 | 4 | 5 | 11 | 2 | 16 | 7 | 5 | 5 | 4 | 16 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| 여객선 | | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| 유조선 | | 64 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 21 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| 유도선 | | 21 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 102 | 10 | 16 | 9 | 1 | 7 | 0 | 18 | 1 | 11 | 2 | 6 | 8 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |

제2절 기상특보(황천포함) 시

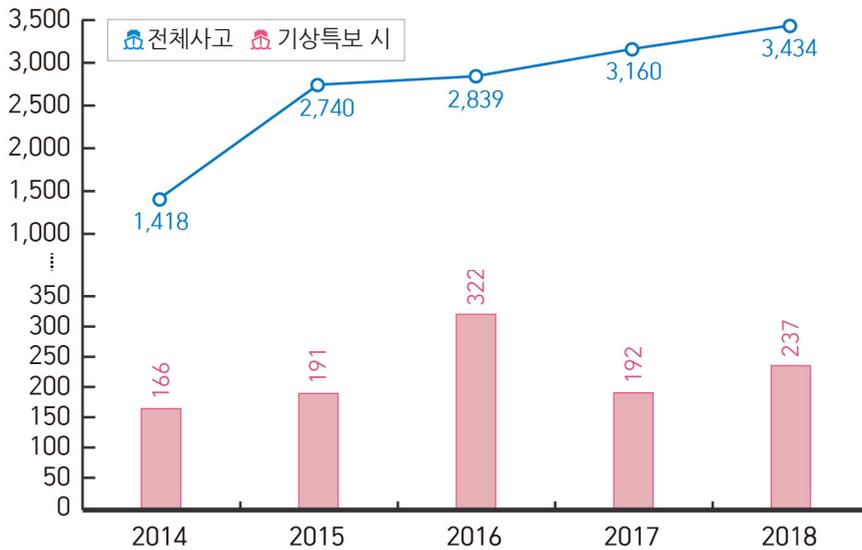
1 연도별 기상특보 시 사고발생 추이

(단위 : 척)

| 구 분 | | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 |
|-----|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 기상특보 시 발생사고 | 1,108 | 166 | 191 | 322 | 192 | 237 |
| | 비 율(%) | 8.2 | 11.7 | 7 | 11.3 | 6.1 | 6.9 |

* 태풍경보, 태풍주의보, 풍랑경보, 풍랑주의보

(단위 : 척)



〈연도별 기상특보 시 사고발생 추이〉



MEMO

2 사고유형별

(단위 : 척)

| 선종 \ 유형 | 계 | 충돌 | 접촉 | 좌초 | 전복 | 화재 | 침몰 | 침수 | 방향 상실 | 인명 사상 | 해양 오염 | 기관 손상 | 추진기 손상 | 키손상 | 부유물 감김 | 운항저해 | 기타 |
|---------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|----|
| 계 | 237 | 22 | 11 | 11 | 16 | 6 | 8 | 27 | 1 | 5 | 3 | 44 | 3 | 13 | 23 | 36 | 8 |
| 어선 | 144 | 13 | 6 | 7 | 8 | 4 | 5 | 11 | 1 | 5 | 2 | 32 | 2 | 10 | 15 | 21 | 2 |
| 낚시어선 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 레저선박 | 30 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 화물선 | 16 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 예부선 | 23 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 유도선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 기타 | 15 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |

3 원인별

(단위 : 척)

| 선종 \ 원인 | 계 | 정비불량 | 운항부주의 | 기상악화 | 관리소홀 | 화기취급부주의 | 기타 |
|---------|-----|------|-------|------|------|---------|----|
| 계 | 237 | 59 | 50 | 65 | 50 | 3 | 10 |
| 어선 | 144 | 39 | 33 | 28 | 33 | 3 | 8 |
| 낚시어선 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 30 | 6 | 0 | 12 | 11 | 0 | 1 |
| 화물선 | 16 | 4 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 예부선 | 23 | 3 | 4 | 15 | 1 | 0 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 유도선 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 15 | 4 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 |

4

해역별

(단위 : 척)

| 선종 \ 해역 | 계 | 계류중 | 항계내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ | EEZ 외측해역 |
|---------|-----|-----|-----|-----|----|--------|----------|
| 계 | 237 | 62 | 41 | 0 | 88 | 40 | 6 |
| 어선 | 144 | 36 | 15 | 0 | 57 | 30 | 6 |
| 낚시어선 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 30 | 13 | 10 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 화물선 | 16 | 2 | 2 | 0 | 7 | 5 | 0 |
| 예부선 | 23 | 5 | 8 | 0 | 9 | 1 | 0 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| 유도선 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 15 | 6 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 |

5

월별

(단위 : 척)

| 선종 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 계 | 237 | 22 | 19 | 24 | 21 | 8 | 3 | 5 | 35 | 10 | 61 | 10 | 19 |
| 어선 | 144 | 16 | 13 | 14 | 12 | 5 | 2 | 3 | 14 | 8 | 37 | 6 | 14 |
| 낚시어선 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 레저선박 | 30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 14 | 1 | 8 | 1 | 0 |
| 화물선 | 16 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| 예부선 | 23 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | 1 |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 유도선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 기타 | 15 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 |

6 시간대별

(단위 : 척)

| 선종 | 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | | 237 | 34 | 48 | 36 | 42 | 20 | 22 | 19 | 16 |
| 어선 | | 144 | 23 | 39 | 16 | 23 | 12 | 12 | 9 | 10 |
| 낚시어선 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 레저선박 | | 30 | 8 | 1 | 11 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| 화물선 | | 16 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 예부선 | | 23 | 2 | 1 | 2 | 7 | 1 | 5 | 3 | 2 |
| 여객선 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 유도선 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 15 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |

7 관서별

(단위 : 척)

| 선종 | 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|------|-----|---|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | 계 | 237 | 4 | 14 | 4 | 3 | 5 | 0 | 6 | 17 | 4 | 7 | 6 | 11 | 12 | 47 | 32 | 13 | 7 |
| 어선 | 144 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 | 13 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 34 | 26 | 11 | 6 | 15 | 5 | |
| 낚시어선 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 레저선박 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 1 | 7 | 7 | |
| 화물선 | 16 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | |
| 예부선 | 23 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| 여객선 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 유조선 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| 유도선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 기타 | 15 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | |

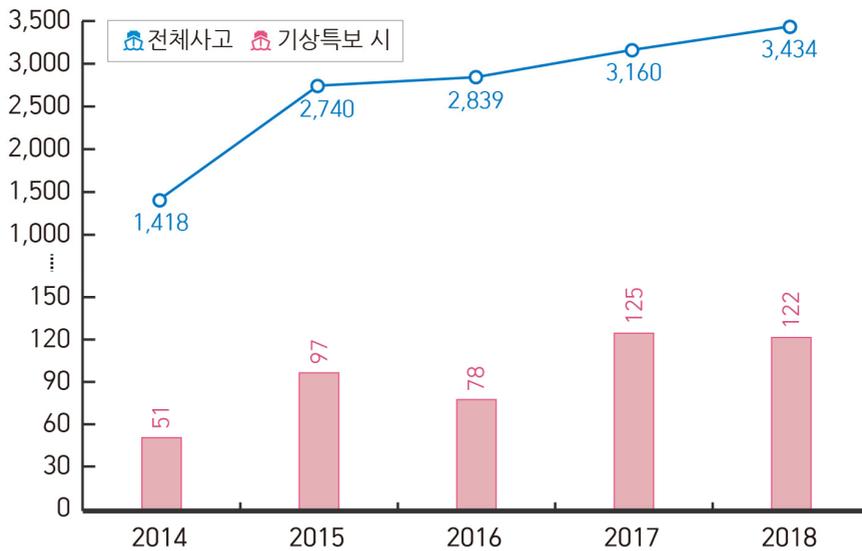
제3절 저시정 시

1 연도별 저시정 시 사고발생 추이

(단위 : 척)

| 구 분 | | 계 | 2014년 | 2015년 | 2016년 | 2017년 | 2018년 |
|-----|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 발 생 | 전체사고 | 13,591 | 1,418 | 2,740 | 2,839 | 3,160 | 3,434 |
| | 저시정 시 발생사고 | 473 | 51 | 97 | 78 | 125 | 122 |
| | 비 율(%) | 3.5 | 3.6 | 3.5 | 2.8 | 4 | 3.6 |

(단위 : 척)



〈연도별 저시정 시 사고발생 추이〉



MEMO

2 사고유형별

(단위 : 척)

| 선종 | 유형 | 계 | 충돌 | 접촉 | 좌초 | 전복 | 화재 | 침몰 | 침수 | 방향 상실 | 인명 사상 | 해양 오염 | 기관 손상 | 추진 손상 | 카손상 | 부유물 감김 | 운항 저해 | 기타 |
|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----------|----------|----|
| 계 | | 122 | 18 | 1 | 8 | 0 | 3 | 1 | 4 | 23 | 4 | 0 | 27 | 3 | 5 | 14 | 4 | 7 |
| 어선 | | 66 | 10 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 9 | 3 | 0 | 14 | 3 | 4 | 10 | 4 | 1 |
| 낚시어선 | | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 레저선박 | | 26 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| 화물선 | | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3 원인별

(단위 : 척)

| 선종 | 해역 | 계 | 정비불량 | 운항부주의 | 기상악화 | 관리소홀 | 화기취급 부주의 | 기타 |
|------|----|-----|------|-------|------|------|-------------|----|
| 계 | | 122 | 40 | 39 | 29 | 5 | 1 | 8 |
| 어선 | | 66 | 21 | 22 | 12 | 5 | 1 | 5 |
| 낚시어선 | | 13 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 레저선박 | | 26 | 8 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 여객선 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

4

해역별

(단위 : 척)

| 선종 \ 해역 | 계 | 항계내 | 협수로 | 영해 | 영해-EEZ |
|---------|-----|-----|-----|----|--------|
| 계 | 122 | 24 | 0 | 94 | 3 |
| 어선 | 66 | 14 | 0 | 50 | 2 |
| 낚시어선 | 13 | 2 | 0 | 9 | 1 |
| 레저선박 | 26 | 3 | 0 | 23 | 0 |
| 화물선 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| 예부선 | 6 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 여객선 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 유조선 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 유도선 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 기타 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |

5

월별

(단위 : 척)

| 선종 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 계 | 122 | 8 | 0 | 32 | 16 | 25 | 16 | 14 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 어선 | 66 | 8 | 0 | 16 | 9 | 17 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 낚시어선 | 13 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 레저선박 | 26 | 0 | 0 | 8 | 3 | 2 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 여객선 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

6 시간대별

(단위 : 척)

| 선종 | 시간대 | 계 | 주간 | | | | 야간 | | | |
|------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 06~09시 | 09~12시 | 12~15시 | 15~18시 | 18~21시 | 21~24시 | 00~03시 | 03~06시 |
| 계 | | 122 | 29 | 26 | 18 | 21 | 15 | 8 | 1 | 4 |
| 어선 | | 66 | 20 | 9 | 9 | 9 | 12 | 4 | 0 | 3 |
| 낚시어선 | | 13 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 레저선박 | | 26 | 2 | 12 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 여객선 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

7 관서별

(단위 : 척)

| 선종 | 관서 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 |
| 계 | | 122 | 10 | 7 | 28 | 6 | 13 | 1 | 22 | 9 | 1 | 11 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 어선 | | 66 | 2 | 0 | 16 | 2 | 7 | 0 | 18 | 6 | 1 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 낚시어선 | | 13 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 레저선박 | | 26 | 3 | 4 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 화물선 | | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 예부선 | | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 여객선 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유조선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 유도선 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2018년
해상조난사고 통계연보





2018년도 관서별 주요 해상조난사고 발생 분포

【제1절】 총 괄

【제2절】 주요 유형별 발생분포

1. 충돌사고
2. 좌초사고
3. 화재사고
4. 전복사고
5. 침몰사고
6. 침수사고
7. 단순사고 및 기타

【제3절】 주요 선종별 발생분포

1. 어선사고
2. 낚시어선사고
3. 레저선박사고
4. 여객선사고

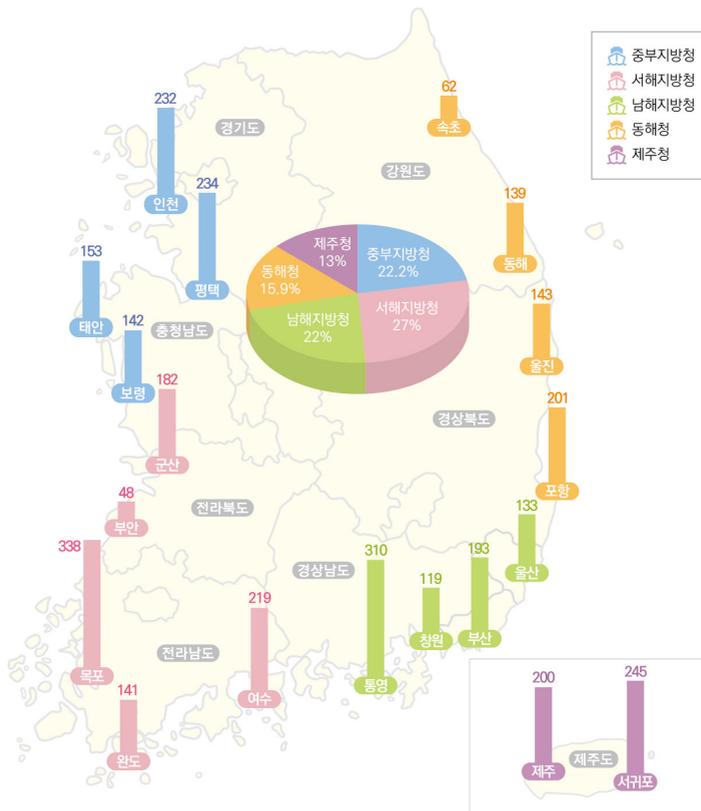


VI 2018년도 관서별 주요 해상조난사고 발생 분포

제1절 총괄

1 발생총괄

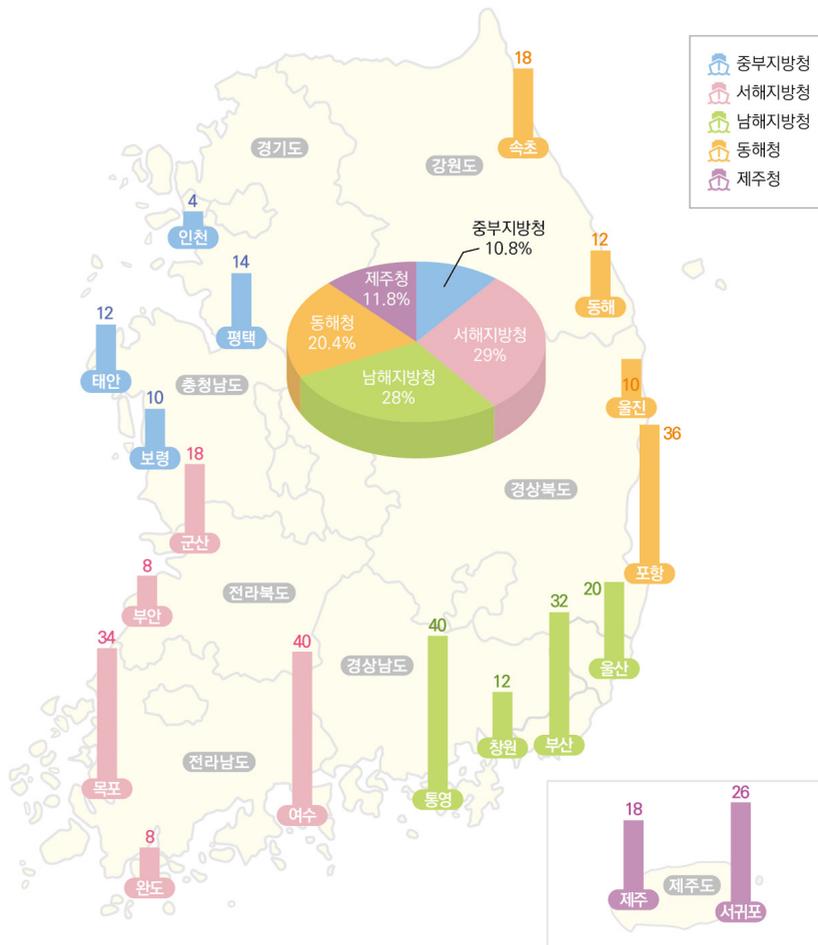
| 구분 | 관서 | 계 | 중부지방청 (22.2%) | | | | 서해지방청 (27%) | | | | 남해지방청 (22%) | | | 동해청 (15.9%) | | | 제주청 (13%) | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|
| | | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
| 발생(척) | | 3,434 | 232 | 234 | 153 | 142 | 182 | 48 | 338 | 141 | 219 | 310 | 119 | 193 | 133 | 201 | 143 | 139 | 62 | 200 | 245 |
| 비율(%) | | 100 | 6.8 | 6.8 | 4.5 | 4.1 | 5.3 | 1.4 | 9.8 | 4.1 | 6.4 | 9.0 | 3.5 | 5.6 | 3.9 | 5.9 | 4.2 | 4.0 | 1.8 | 5.8 | 7.1 |



제2절 주요 사고유형별 발생분포

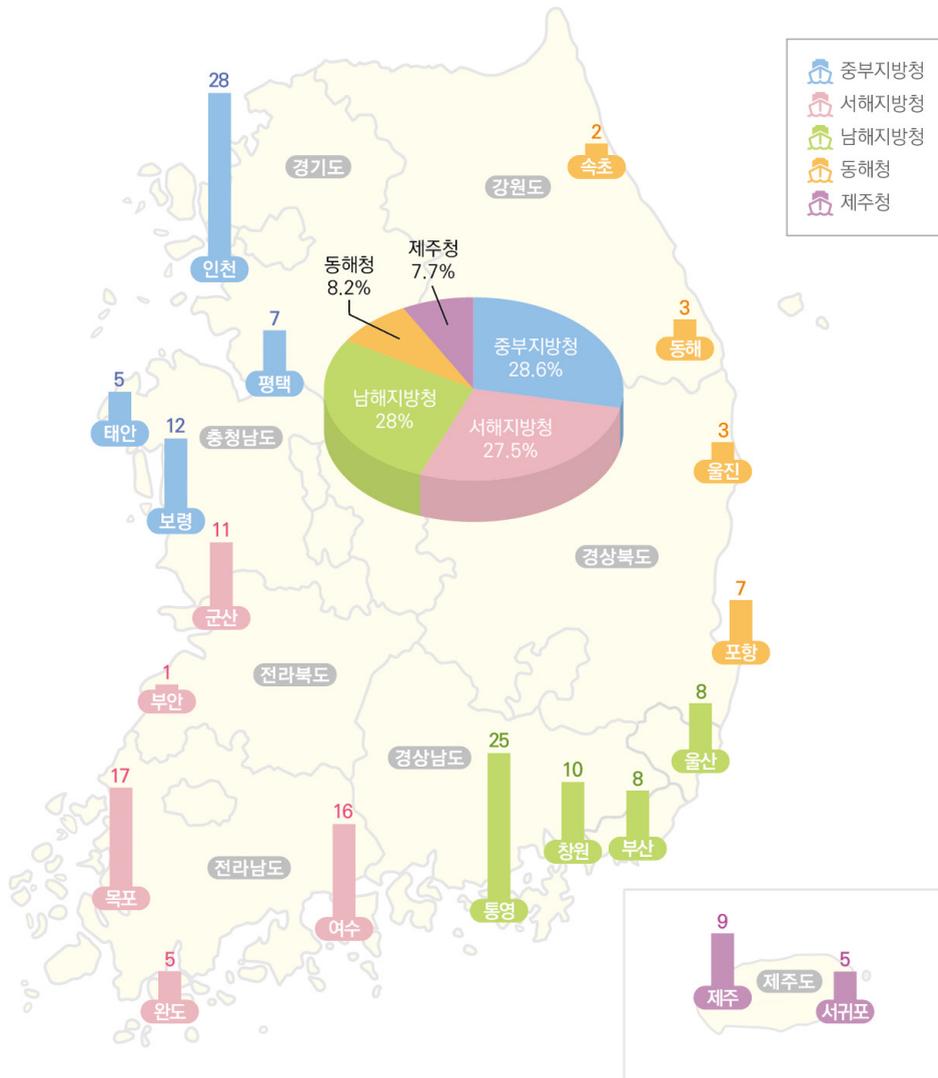
1 충돌사고

| 관 서 구 분 | 계 | 중부지방청 (10.8%) | | | | 서해지방청 (29%) | | | | 남해지방청 (28%) | | | 동해청 (20.4%) | | | 제주청 (11.8%) | | | | |
|------------|-----|------------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|------|-----|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-------|
| | | 인 천 | 평 택 | 태 안 | 보 령 | 군 산 | 부 안 | 목 포 | 완 도 | 여 수 | 통 영 | 창 원 | 부 산 | 울 산 | 포 황 | 울 진 | 동 해 | 속 초 | 제 주 | 서 귀 포 |
| 발 생(척) | 372 | 4 | 14 | 12 | 10 | 18 | 8 | 34 | 8 | 40 | 40 | 12 | 32 | 20 | 36 | 10 | 12 | 18 | 18 | 26 |
| 비 율(%) | 100 | 1.1 | 3.8 | 3.2 | 2.7 | 4.8 | 2.2 | 9.1 | 2.2 | 10.8 | 10.8 | 3.2 | 8.6 | 5.4 | 9.7 | 2.7 | 3.2 | 4.8 | 4.8 | 7.0 |



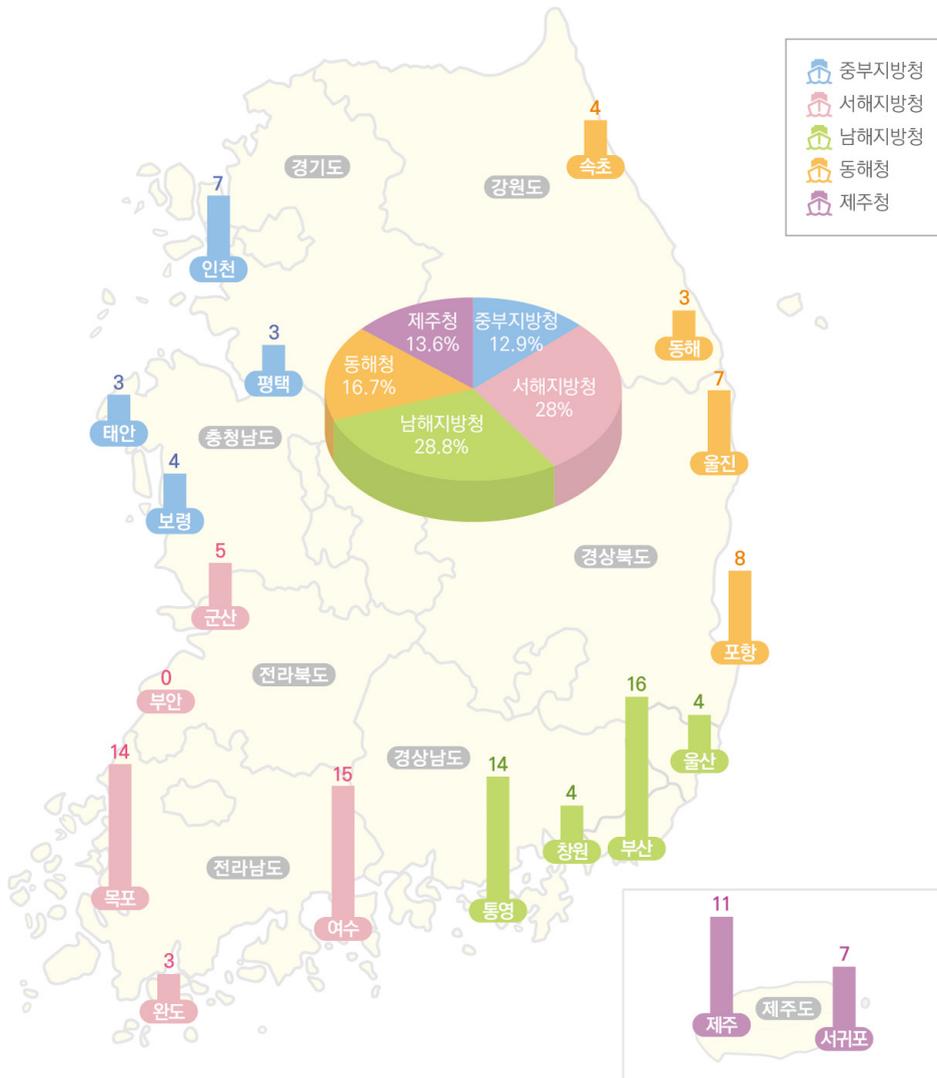
2 좌초사고

| 구분 | 관서 | 계 | 중부지방청 (28.6%) | | | | 서해지방청 (27.5%) | | | | 남해지방청 (28%) | | | | 동해청 (8.2%) | | | 제주청 (7.7%) | | | |
|-------|----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-------------|------|-----|-----|------------|-----|-----|------------|-----|-----|-----|
| | | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
| 발생(척) | | 182 | 28 | 7 | 5 | 12 | 11 | 1 | 17 | 5 | 16 | 25 | 10 | 8 | 8 | 7 | 3 | 3 | 2 | 9 | 5 |
| 비율(%) | | 100 | 15.4 | 3.8 | 2.7 | 6.6 | 6.0 | 0.5 | 9.3 | 2.7 | 8.8 | 13.7 | 5.5 | 4.4 | 4.4 | 3.8 | 1.6 | 1.6 | 1.1 | 4.9 | 2.7 |



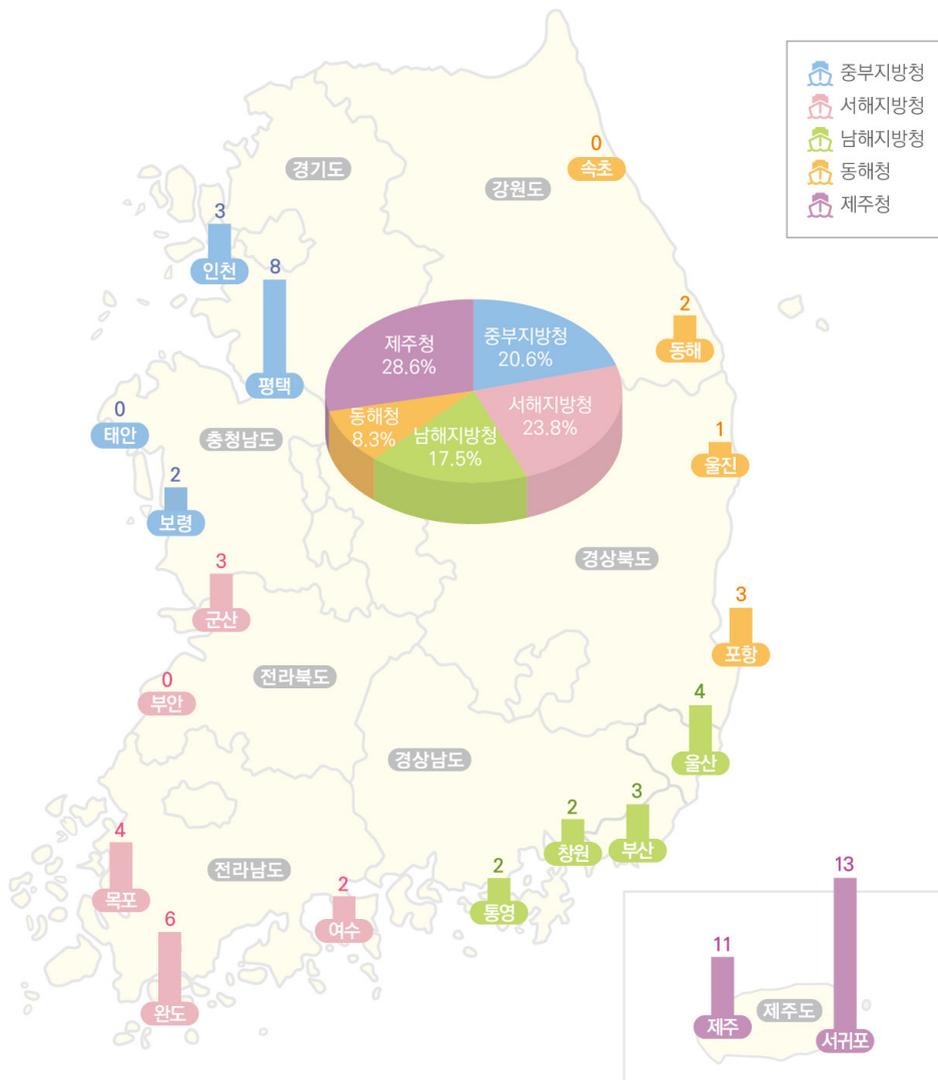
3 화재사고

| 구분 | 관서 | 계 | 중부지방청 (12.9%) | | | | 서해지방청 (28%) | | | | 남해지방청 (28.8%) | | | | 동해청 (16.7%) | | | 제주청 (13.6%) | | | |
|-------|----|-----|---------------|-----|-----|-----|-------------|-----|------|-----|---------------|------|-----|------|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|
| | | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
| 발생(척) | | 132 | 7 | 3 | 3 | 4 | 5 | 0 | 14 | 3 | 15 | 14 | 4 | 16 | 4 | 8 | 7 | 3 | 4 | 11 | 7 |
| 비율(%) | | 100 | 5.3 | 2.3 | 2.3 | 3.0 | 3.8 | 0.0 | 10.6 | 2.3 | 11.4 | 10.6 | 3.0 | 12.1 | 3.0 | 6.1 | 5.3 | 2.3 | 3.0 | 8.3 | 5.3 |



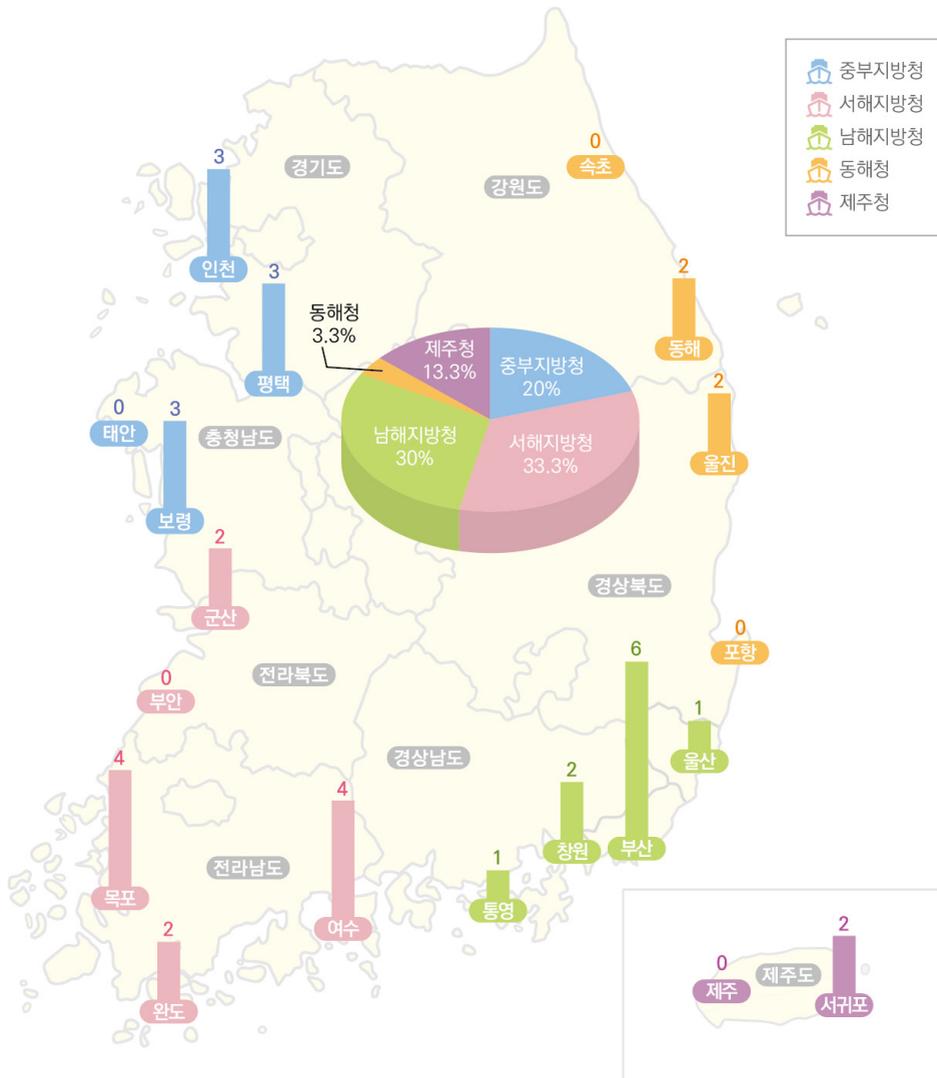
4 전복사고

| 구분 | 관서 | 계 | 중부지방청 (20.6%) | | | | 서해지방청 (23.8%) | | | | 남해지방청 (17.5%) | | | | 동해청 (9.5%) | | | 제주청 (28.6%) | | | |
|-------|----|-----|---------------|------|----|-----|---------------|----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-------------|----|-----|------|
| | | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
| 발생(척) | | 63 | 3 | 8 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 13 |
| 비율(%) | | 100 | 4.8 | 12.7 | 0 | 3.2 | 4.8 | 0 | 6.3 | 9.5 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 4.8 | 6.3 | 4.8 | 1.6 | 3.2 | 0 | 7.9 | 20.6 |



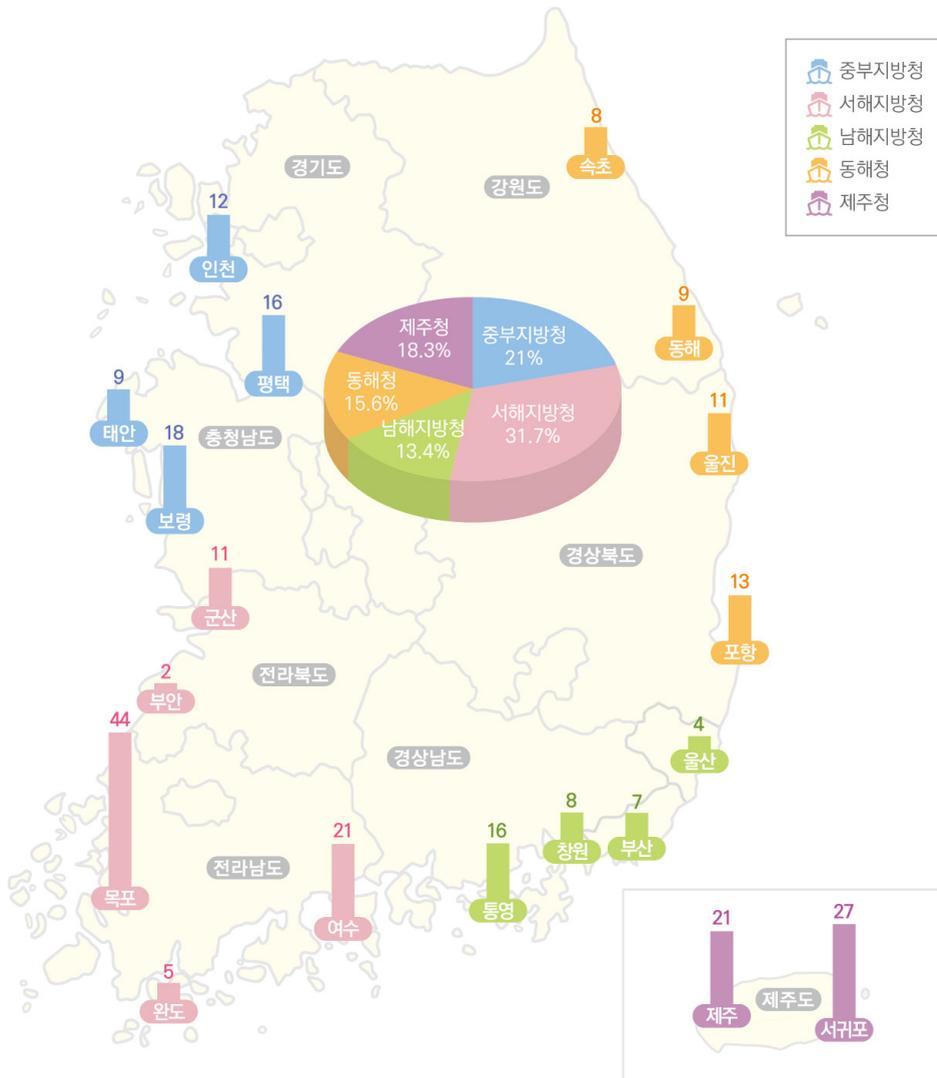
5 침몰사고

| 구분 | 관서 | 계 | 중부지방청 (20%) | | | | 서해지방청 (33.3%) | | | | 남해지방청 (30%) | | | | 동해청 (3.3%) | | | 제주청 (13.3%) | | | |
|-------|----|-----|-------------|-----|----|-----|---------------|----|------|-----|-------------|-----|-----|------|------------|----|-----|-------------|----|----|-----|
| | | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
| 발생(척) | | 37 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 비율(%) | | 100 | 8.1 | 8.1 | 0 | 8.1 | 5.4 | 0 | 10.8 | 5.4 | 10.8 | 2.7 | 5.4 | 16.2 | 2.7 | 0 | 5.4 | 5.4 | 0 | 0 | 5.4 |



6 침수사고

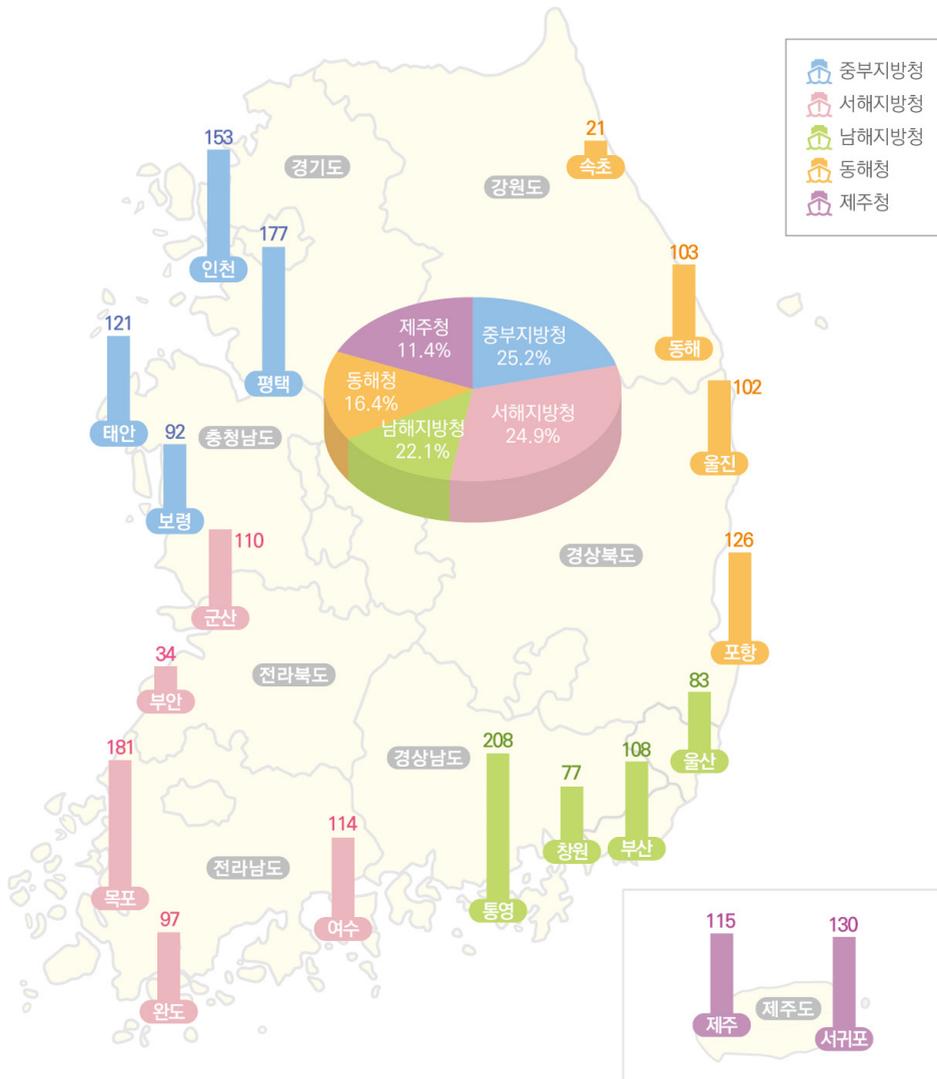
| 구분 | 관서 | 계 | 중부지방청 (21.0%) | | | | 서해지방청 (31.7%) | | | | 남해지방청 (13.4%) | | | | 동해청 (15.6%) | | | 제주청 (18.3%) | | | |
|-------|----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|------|-----|---------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|------|
| | | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
| 발생(척) | | 262 | 12 | 16 | 9 | 18 | 11 | 2 | 44 | 5 | 21 | 16 | 8 | 7 | 4 | 13 | 11 | 9 | 8 | 21 | 27 |
| 비율(%) | | 100 | 4.6 | 6.1 | 3.4 | 6.9 | 4.2 | 0.8 | 16.8 | 1.9 | 8.0 | 6.1 | 3.1 | 2.7 | 1.5 | 5.0 | 4.2 | 3.4 | 3.1 | 8.0 | 10.3 |



7 단순사고* 및 기타

| 구분 | 관서 | 계 | 중부지방청 (25.2%) | | | | 서해지방청 (24.9%) | | | | 남해지방청 (22.1%) | | | 동해청 (16.4%) | | | 제주청 (11.4%) | | | | |
|-------|----|-------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|
| | | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
| 발생(척) | | 2,152 | 153 | 177 | 121 | 92 | 110 | 34 | 181 | 97 | 114 | 208 | 77 | 108 | 83 | 126 | 102 | 103 | 21 | 115 | 130 |
| 비율(%) | | 100 | 7.1 | 8.2 | 5.6 | 4.3 | 5.1 | 1.6 | 8.4 | 4.5 | 5.3 | 9.7 | 3.6 | 5.0 | 3.9 | 5.9 | 4.7 | 4.8 | 1.0 | 5.3 | 6.0 |

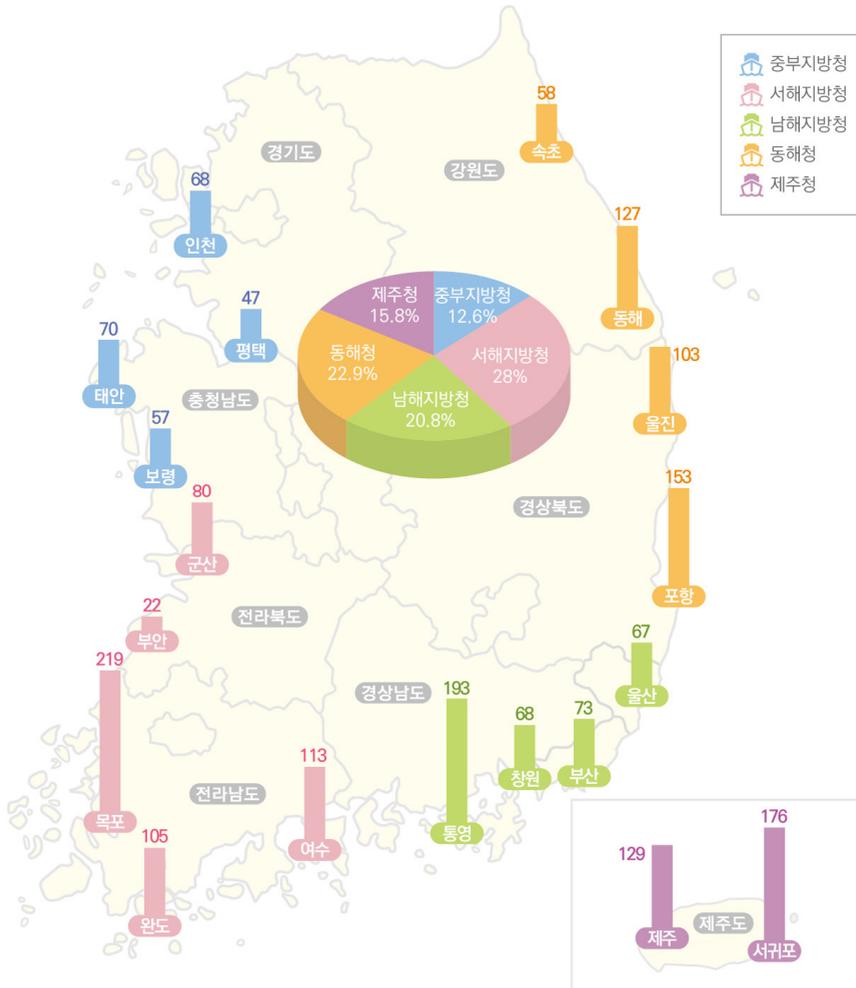
* 기관손상, 키손상, 추진기손상, 부유물감김, 운항저해, 방향상실, 속구손상, 시설물손상 등



제3절 주요 선종별 발생분포

1 어선사고

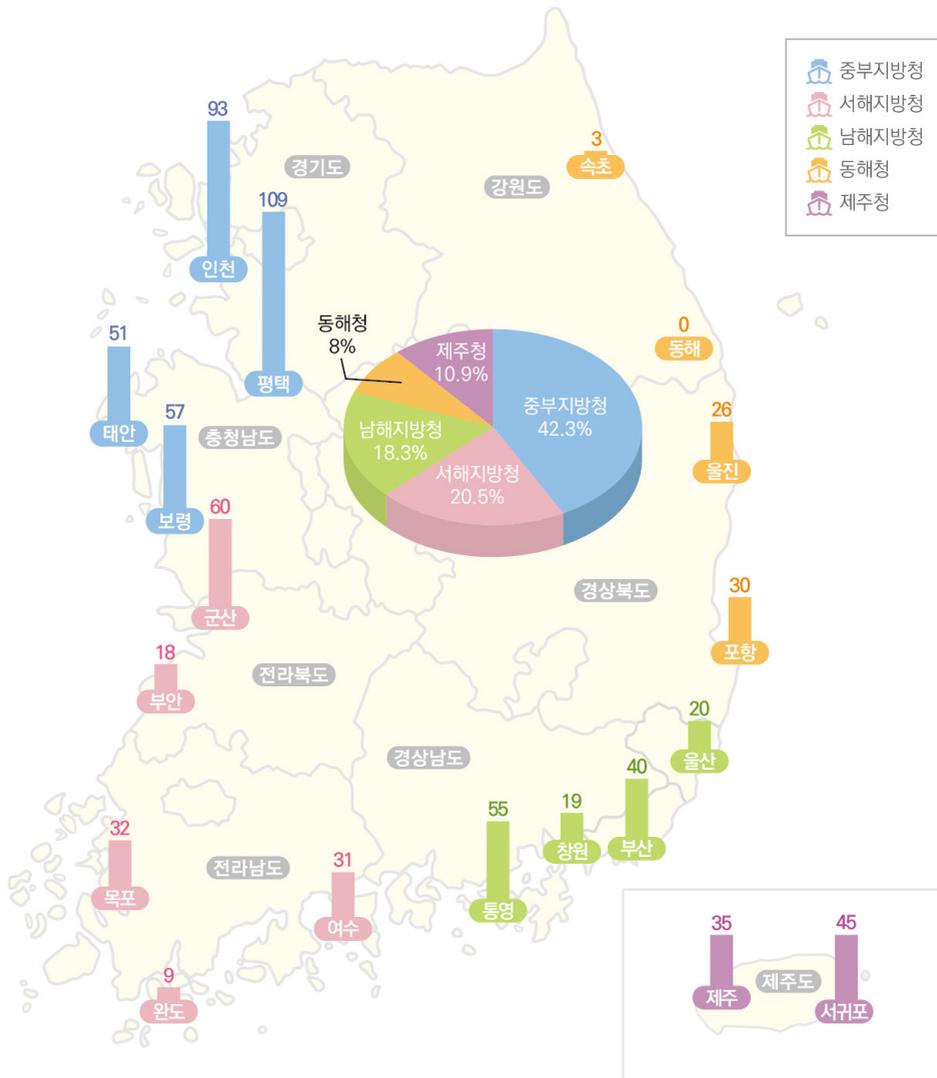
| 관 서 구 분 | 계 | 중부지방청 (12.6%) | | | | 서해지방청 (28%) | | | | 남해지방청 (20.8%) | | | 동해청 (22.9%) | | | 제주청 (15.8%) | | | | |
|------------|-------|---------------|-----|-----|-----|-------------|-----|------|-----|---------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------|
| | | 인 천 | 평 택 | 태 안 | 보 령 | 군 산 | 부 안 | 목 포 | 완 도 | 여 수 | 통 영 | 창 원 | 부 산 | 울 산 | 포 함 | 울 진 | 동 해 | 속 초 | 제 주 | 서 귀 포 |
| 발 생(척) | 1,928 | 68 | 47 | 70 | 57 | 80 | 22 | 219 | 105 | 113 | 193 | 68 | 73 | 67 | 153 | 103 | 127 | 58 | 129 | 176 |
| 비 율(%) | 100 | 3.5 | 2.4 | 3.6 | 3.0 | 4.1 | 1.1 | 11.4 | 5.4 | 5.9 | 10 | 3.5 | 3.8 | 3.5 | 7.9 | 5.3 | 6.6 | 3.0 | 6.7 | 9.1 |



3

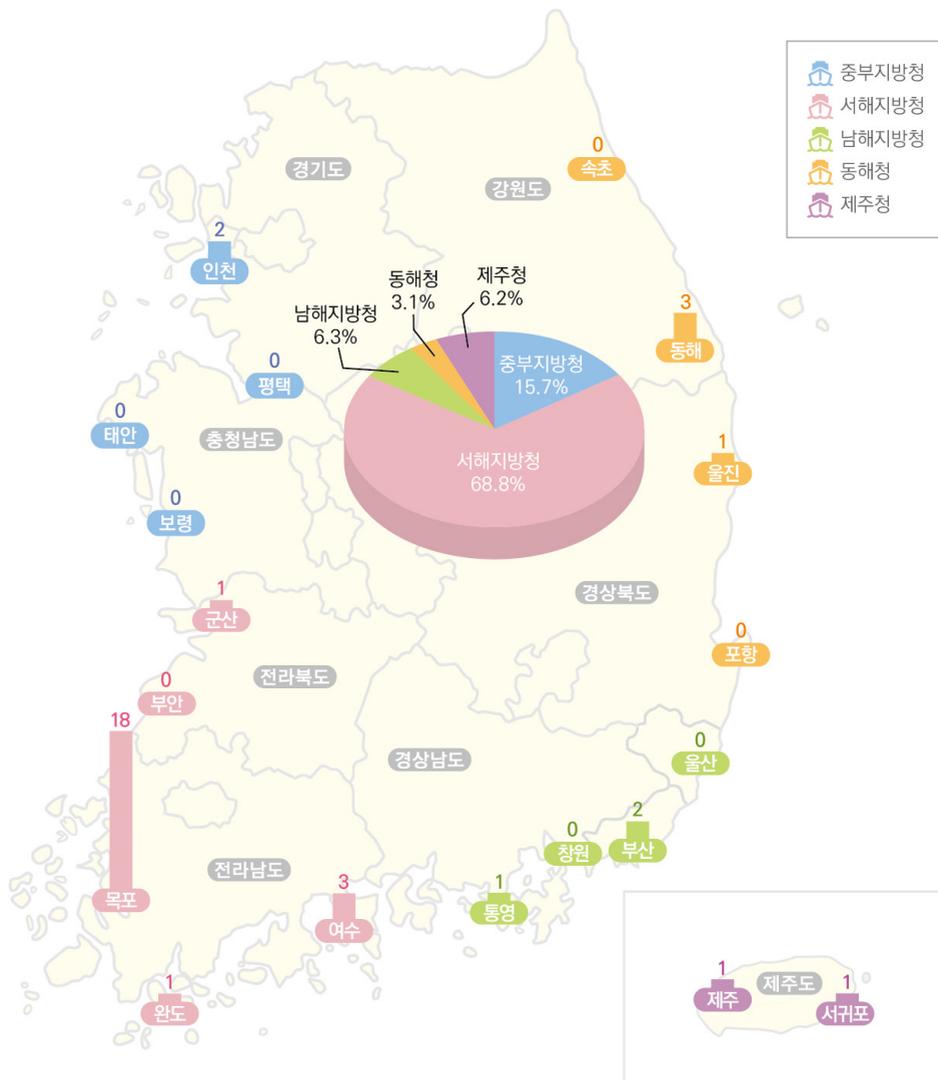
레저선박사고

| 구분 | 관서 | 계 | 중부지방청 (42.3%) | | | | 서해지방청 (20.5%) | | | | 남해지방청 (18.3%) | | | | 동해청 (8%) | | | 제주청 (10.9%) | | | |
|-------|----|-----|---------------|------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|
| | | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
| 발생(척) | | 733 | 93 | 109 | 51 | 57 | 60 | 18 | 32 | 9 | 31 | 55 | 19 | 40 | 20 | 30 | 26 | 0 | 3 | 35 | 45 |
| 비율(%) | | 100 | 12.7 | 14.9 | 7.0 | 7.8 | 8.2 | 2.5 | 4.4 | 1.2 | 4.2 | 7.5 | 2.6 | 5.5 | 2.7 | 4.1 | 3.5 | 0 | 0.4 | 4.8 | 6.1 |



4 여객선사고

| 구분 | 관서 | 계 | 중부지방청 (15.7%) | | | | 서해지방청 (68.8%) | | | | 남해지방청 (6.3%) | | | 동해청 (3.1%) | | | 제주청 (6.2%) | | | | |
|-------|----|-----|---------------|----|----|----|---------------|----|------|-----|--------------|-----|----|------------|----|----|------------|-----|----|-----|-----|
| | | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀포 |
| 발생(척) | | 34 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| 비율(%) | | 100 | 5.9 | 0 | 0 | 0 | 2.9 | 0 | 52.9 | 2.9 | 8.8 | 2.9 | 0 | 5.9 | 0 | 0 | 2.9 | 8.8 | 0 | 2.9 | 2.9 |



2018년
해상조난사고 통계연보





기타 현황

【제1절】 조난선박 예인 현황

1. 총 괄
2. 경비함정에 의한 예인

【제2절】 응급환자 발생 및 이송 현황

1. 구조기관별 응급환자 이송
2. 관서별
3. 유형별-발생장소별
4. 이송거리별



VII 기타 현황

제1절 조난선박 예인 현황

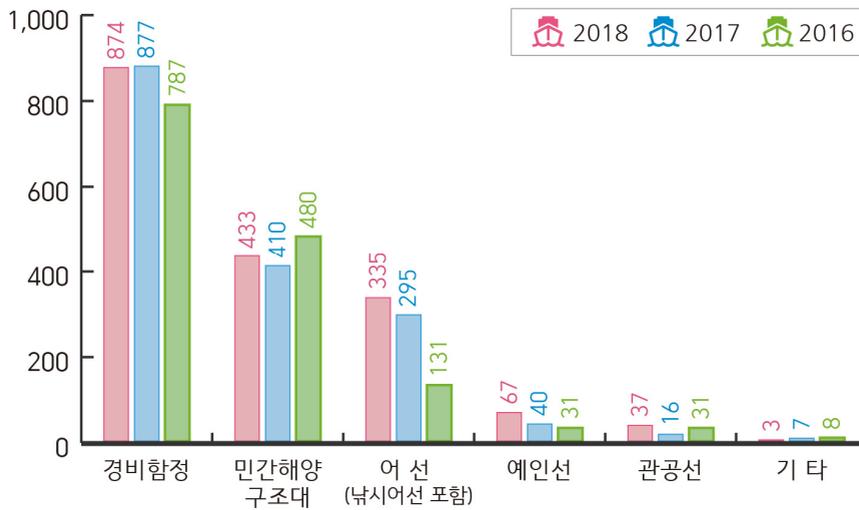
1 총괄

1-1. 예인 주체별

(단위 : 건)

| 연도 | 예인주체 | 계 | 경비함정 | 민간해양구조대 | 어선 (뉴시어선 포함) | 예인선 | 관공선 | 기타 |
|-------|------|-------|-------|---------|-----------------|-----|-----|----|
| 계 | | 4,862 | 2,538 | 1,323 | 761 | 138 | 84 | 18 |
| 2018년 | | 1,749 | 874 | 433 | 335 | 67 | 37 | 3 |
| 2017년 | | 1,645 | 877 | 410 | 295 | 40 | 16 | 7 |
| 2016년 | | 1,468 | 787 | 480 | 131 | 31 | 31 | 8 |

(단위 : 건)



〈예인 주체별 예인 현황〉



〈표류 중이던 낚시어선 예인〉



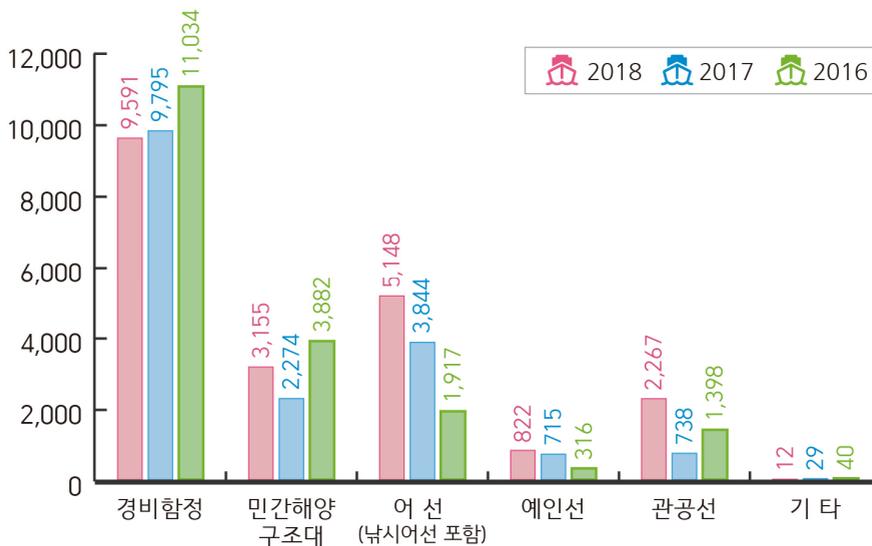
〈기관손상 어선 예인〉

1-2. 예인 거리별

(단위 : 마일)

| 연도 \ 예인거리 | 계 | 경비함정 | 민간해양 구조대 | 어 선 (낚시어선 포함) | 예인선 | 관공선 | 기 타 |
|-----------|--------|--------|-------------|------------------|-------|-------|-----|
| 계 | 56,977 | 30,420 | 9,311 | 10,909 | 1,853 | 4,403 | 81 |
| 2018년 | 20,995 | 9,591 | 3,155 | 5,148 | 822 | 2,267 | 12 |
| 2017년 | 17,395 | 9,795 | 2,274 | 3,844 | 715 | 738 | 29 |
| 2016년 | 18,587 | 11,034 | 3,882 | 1,917 | 316 | 1,398 | 40 |

(단위 : 마일)



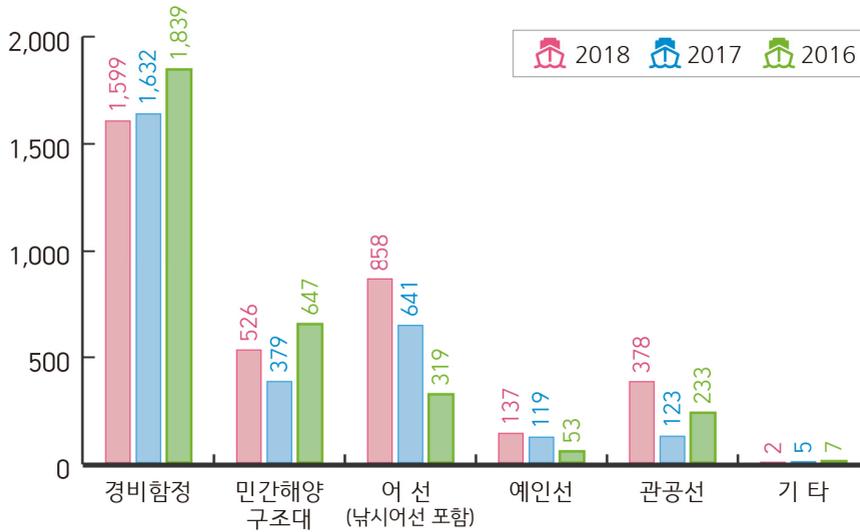
〈예인 거리별 예인 현황〉

1-3. 예인시간별

(단위 : 시간)

| 연도 \ 예인시간 | 계 | 경비함정 | 민간해양 구조대 | 어 선 (낚시어선 포함) | 예인선 | 관공선 | 기 타 |
|-----------|-------|-------|-------------|------------------|-----|-----|-----|
| 계 | 9,496 | 5,070 | 1,552 | 1,818 | 309 | 734 | 14 |
| 2018년 | 3,499 | 1,599 | 526 | 858 | 137 | 378 | 2 |
| 2017년 | 2,899 | 1,632 | 379 | 641 | 119 | 123 | 5 |
| 2016년 | 3,098 | 1,839 | 647 | 319 | 53 | 233 | 7 |

(단위 : 시간)



〈예인 시간별 예인 현황〉

MEMO

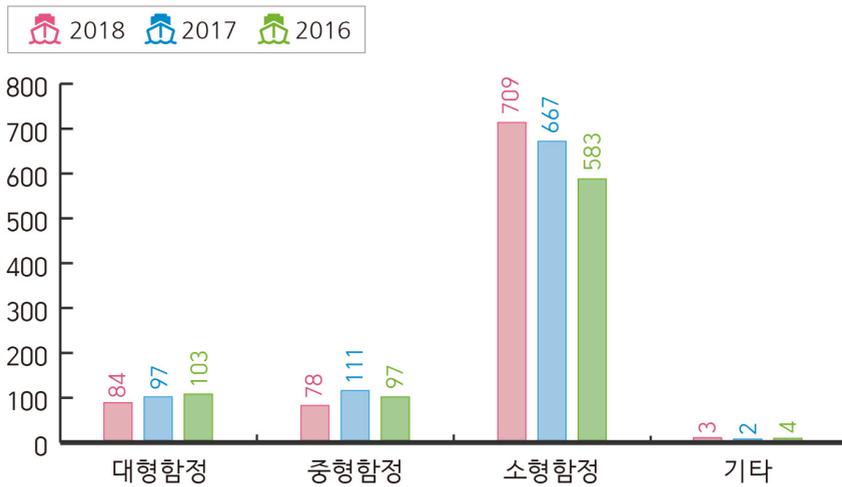
2 경비함정에 의한 예인 현황

2-1. 경비함정 등급별

(단위 : 건)

| 구 분 | 계 | 대형함정 | | | 중형함정 | 소형함정 | | | 기 타 | |
|-------|-------|-------------|-------------|-------------------|---------------|-----------|-------------|---------------|--------------|-----|
| | | 5,000 톤급 | 3,000 톤급 | 1,000~ 1,500톤급 | 200~500 톤급 | 100 톤급 | 20~50 톤급 | 순찰정/ 연안구조정 | 해경구조대 RIB | 특수정 |
| 계 | 2,538 | 22 | 94 | 168 | 286 | 180 | 771 | 918 | 90 | 9 |
| 2018년 | 874 | 8 | 29 | 47 | 78 | 39 | 199 | 434 | 37 | 3 |
| 2017년 | 877 | 8 | 25 | 64 | 111 | 67 | 294 | 287 | 19 | 2 |
| 2016년 | 787 | 6 | 40 | 57 | 97 | 74 | 278 | 197 | 34 | 4 |

(단위 : 건)



〈경비함정 등급별 예인 현황〉



〈어선을 예인 중인 1500톤급 경비함정〉



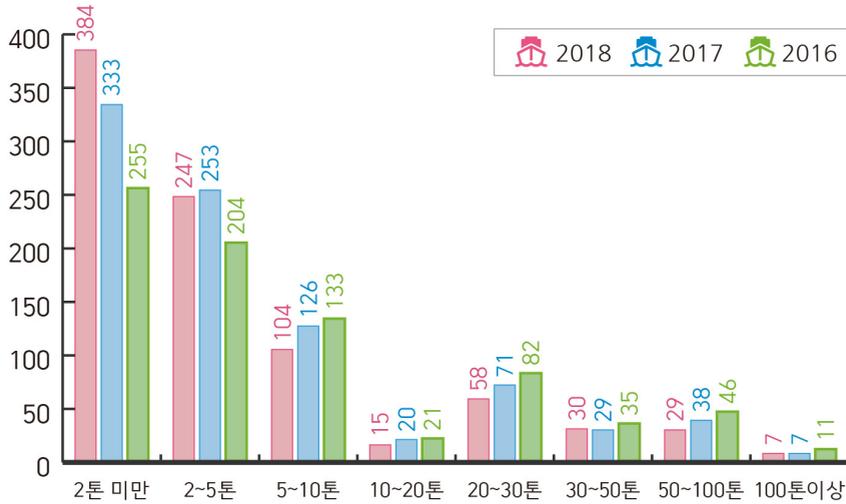
〈어선을 예인 중인 50톤급 경비함정〉

2-2. 조난선박 톤급별

(단위 : 건)

| 구 분 | 계 | 2톤 미만 | 2~5톤 | 5~10톤 | 10~20톤 | 20~30톤 | 30~50톤 | 50~100톤 | 100톤 이상 |
|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 계 | 2,538 | 972 | 704 | 363 | 56 | 211 | 94 | 113 | 25 |
| 2018년 | 874 | 384 | 247 | 104 | 15 | 58 | 30 | 29 | 7 |
| 2017년 | 877 | 333 | 253 | 126 | 20 | 71 | 29 | 38 | 7 |
| 2016년 | 787 | 255 | 204 | 133 | 21 | 82 | 35 | 46 | 11 |

(단위 : 건)



〈조난선박 톤수별 경비함정 예인 현황 비교〉

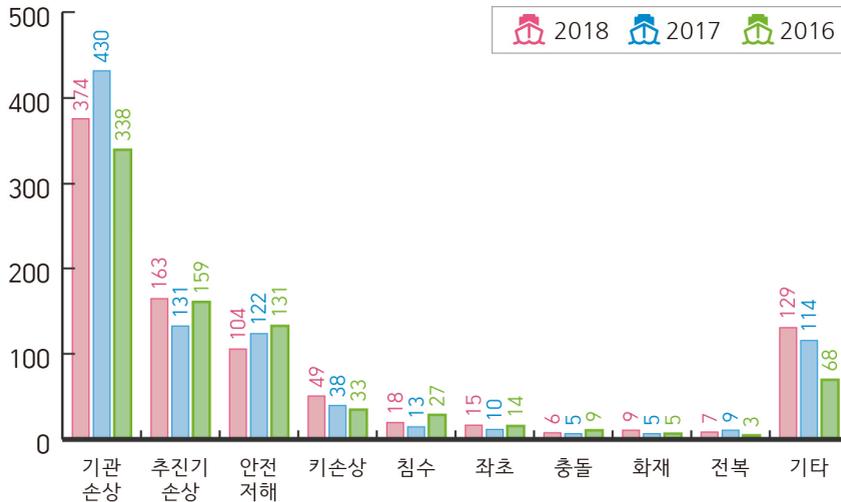
MEMO

2-3. 사고 유형별

(단위 : 건)

| 구분 | 계 | 기관 손상 | 추진기 손상 | 안전 저해 | 키손상 | 침수 | 좌초 | 충돌 | 화재 | 전복 | 기타 |
|-------|-------|----------|-----------|----------|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 계 | 2,538 | 1,142 | 453 | 357 | 120 | 58 | 39 | 20 | 19 | 19 | 311 |
| 2018년 | 874 | 374 | 163 | 104 | 49 | 18 | 15 | 6 | 9 | 7 | 129 |
| 2017년 | 877 | 430 | 131 | 122 | 38 | 13 | 10 | 5 | 5 | 9 | 114 |
| 2016년 | 787 | 338 | 159 | 131 | 33 | 27 | 14 | 9 | 5 | 3 | 68 |

(단위 : 건)



〈사고 유형별 경비함정 예인 현황 비교〉

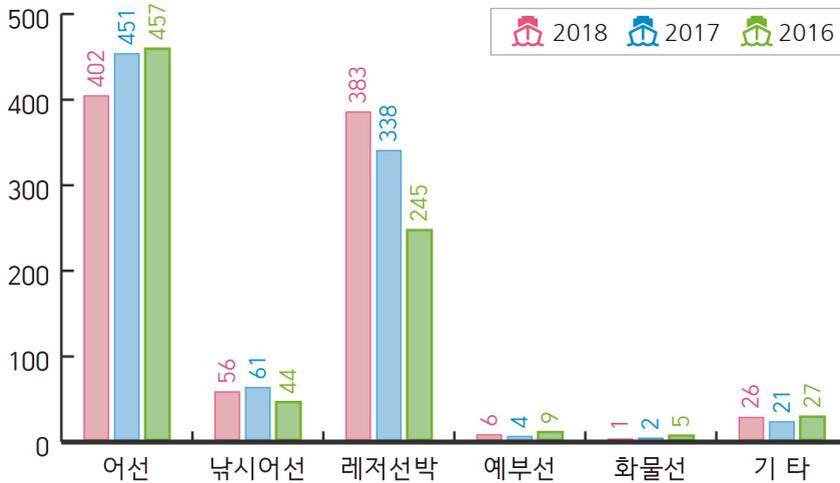
MEMO

2-4. 선종별

(단위 : 건)

| 구 분 | 계 | 어선 | 낚시어선 | 레저선박 | 예부선 | 화물선 | 기 타 |
|-------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|
| 계 | 2,538 | 1,310 | 161 | 966 | 19 | 8 | 74 |
| 2018년 | 874 | 402 | 56 | 383 | 6 | 1 | 26 |
| 2017년 | 877 | 451 | 61 | 338 | 4 | 2 | 21 |
| 2016년 | 787 | 457 | 44 | 245 | 9 | 5 | 27 |

(단위 : 건)



〈선종별 경비함정 예인 현황 비교〉

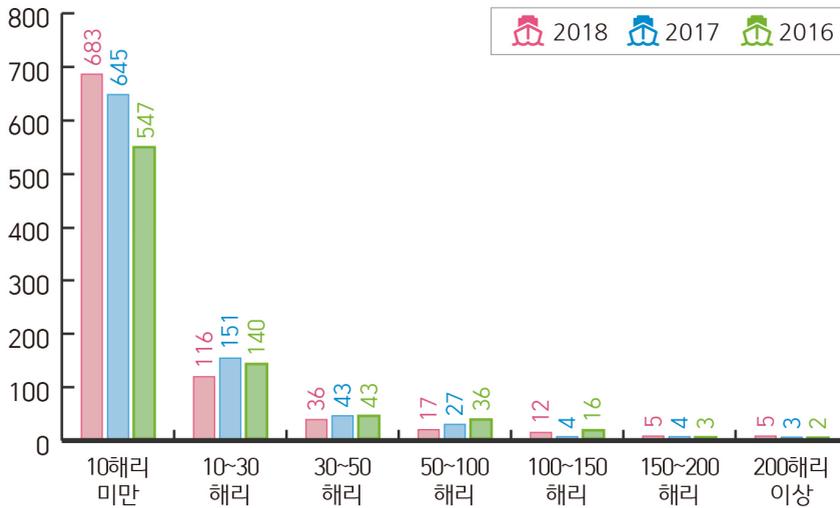
MEMO

2-5. 예인 거리별

(단위 : 건)

| 구 분 | 계 | 10해리 미만 | 10~30해리 | 30~50해리 | 50~100해리 | 100~150해리 | 150~200해리 | 200해리 이상 |
|-------|-------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|----------|
| 계 | 2,538 | 1,875 | 407 | 122 | 80 | 32 | 12 | 10 |
| 2018년 | 874 | 683 | 116 | 36 | 17 | 12 | 5 | 5 |
| 2017년 | 877 | 645 | 151 | 43 | 27 | 4 | 4 | 3 |
| 2016년 | 787 | 547 | 140 | 43 | 36 | 16 | 3 | 2 |

(단위 : 건)



<예인 거리별 경비함정 예인 현황 비교>

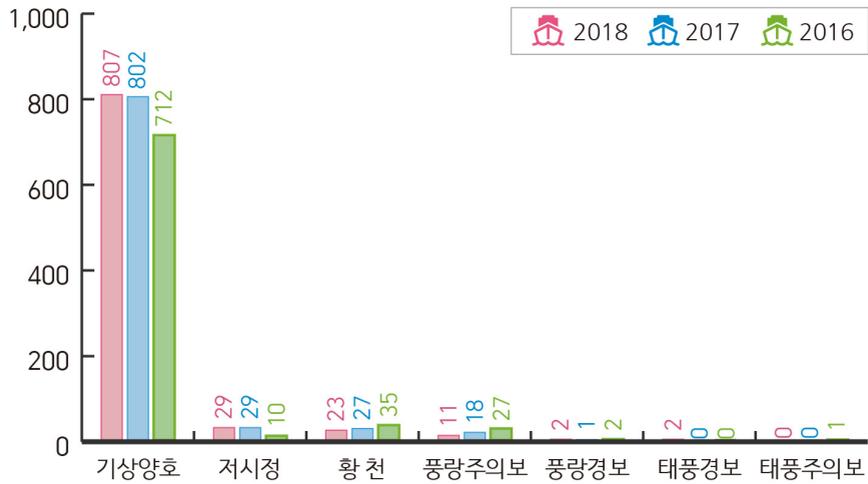
MEMO

2-6. 기상별

(단위 : 건)

| 구 분 | 계 | 기상양호 | 기 상 특 보 | | | | | | |
|-------|-------|-------|---------|------|-------|------|-------|-----|-----|
| | | | 소 계 | 태풍경보 | 태풍주의보 | 풍랑경보 | 풍랑주의보 | 황 천 | 저시정 |
| 계 | 2,538 | 2,321 | 217 | 2 | 1 | 5 | 56 | 85 | 68 |
| 2018년 | 874 | 807 | 67 | 2 | 0 | 2 | 11 | 23 | 29 |
| 2017년 | 877 | 802 | 75 | 0 | 0 | 1 | 18 | 27 | 29 |
| 2016년 | 787 | 712 | 75 | 0 | 1 | 2 | 27 | 35 | 10 |

(단위 : 건)



〈기상별 경비함정 예인 현황 비교〉

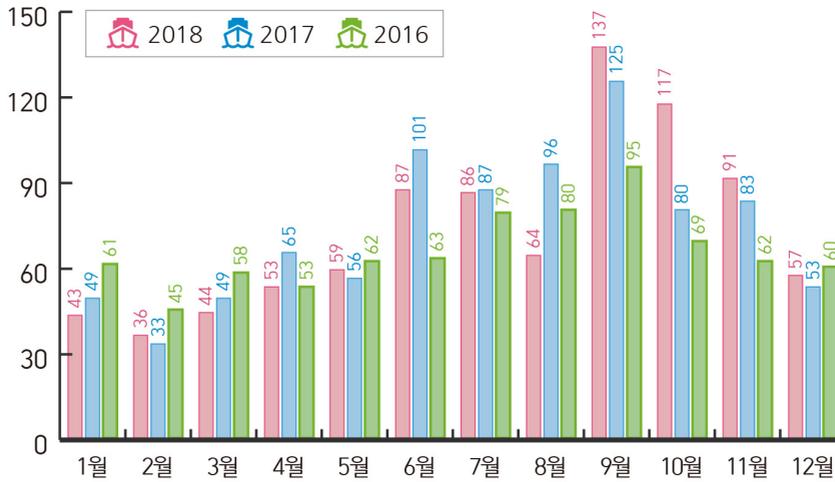
MEMO

2-7. 월 별

(단위 : 건)

| 구분 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 계 | 2,538 | 153 | 114 | 151 | 171 | 177 | 251 | 252 | 240 | 357 | 266 | 236 | 170 |
| 2018년 | 874 | 43 | 36 | 44 | 53 | 59 | 87 | 86 | 64 | 137 | 117 | 91 | 57 |
| 2017년 | 877 | 49 | 33 | 49 | 65 | 56 | 101 | 87 | 96 | 125 | 80 | 83 | 53 |
| 2016년 | 787 | 61 | 45 | 58 | 53 | 62 | 63 | 79 | 80 | 95 | 69 | 62 | 60 |

(단위 : 건)



〈월별 경비합정 예인 현황 비교〉

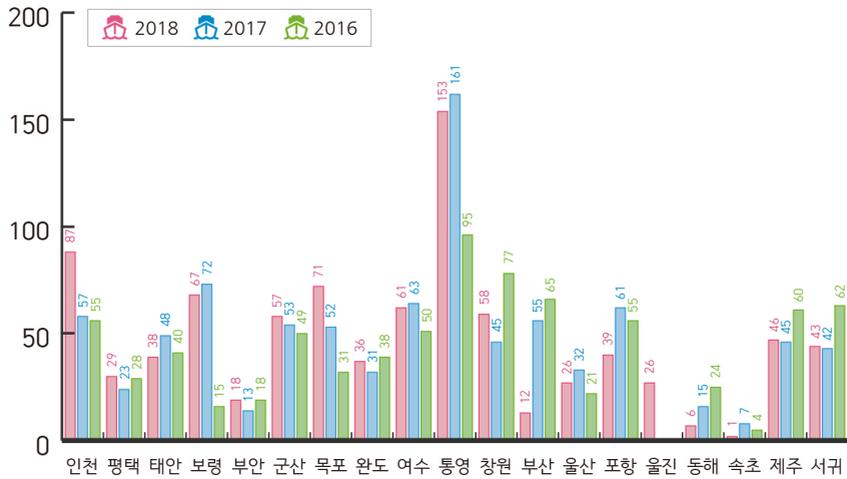
MEMO

2-8. 관서별

(단위 : 건)

| 구분 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 부안 | 군산 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀 |
|-------|-------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----|
| 계 | 2,538 | 199 | 80 | 126 | 154 | 49 | 159 | 154 | 105 | 174 | 409 | 180 | 132 | 79 | 155 | 26 | 45 | 12 | 151 | 147 |
| 2018년 | 874 | 87 | 29 | 38 | 67 | 18 | 57 | 71 | 36 | 61 | 153 | 58 | 12 | 26 | 39 | 26 | 6 | 1 | 46 | 43 |
| 2017년 | 877 | 57 | 23 | 48 | 72 | 13 | 53 | 52 | 31 | 63 | 161 | 45 | 55 | 32 | 61 | - | 15 | 7 | 45 | 42 |
| 2016년 | 787 | 55 | 28 | 40 | 15 | 18 | 49 | 31 | 38 | 50 | 95 | 77 | 65 | 21 | 55 | - | 24 | 4 | 60 | 62 |

(단위 : 건)



〈관서별 경비함정 예인 현황 비교〉

MEMO

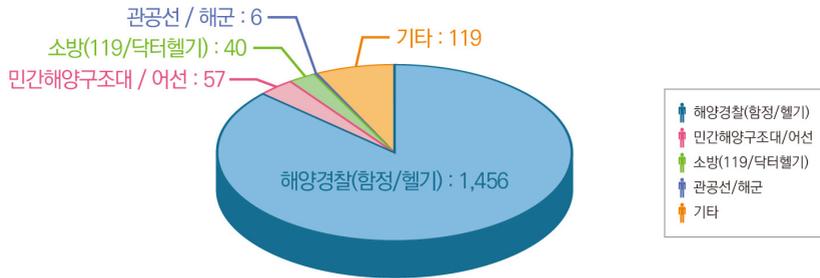
제2절 응급환자 발생 및 이송 현황

1 구조기관별 응급환자 이송

(단위 : 명)

| 구분 | 계 | 해양경찰 (함정/헬기) | 민간해양구조대 / 어선 | 소방 (119/닥터헬기) | 관공선 / 해군 | 기타 |
|----|-------|-----------------|-----------------|------------------|----------|-----|
| 인원 | 1,678 | 1,456 | 57 | 40 | 6 | 119 |

(단위 : 명)



〈구조기관별 응급환자 이송 현황〉



〈해경함정 응급환자 이송〉



〈해경헬기 응급환자 이송〉



MEMO

.....

.....

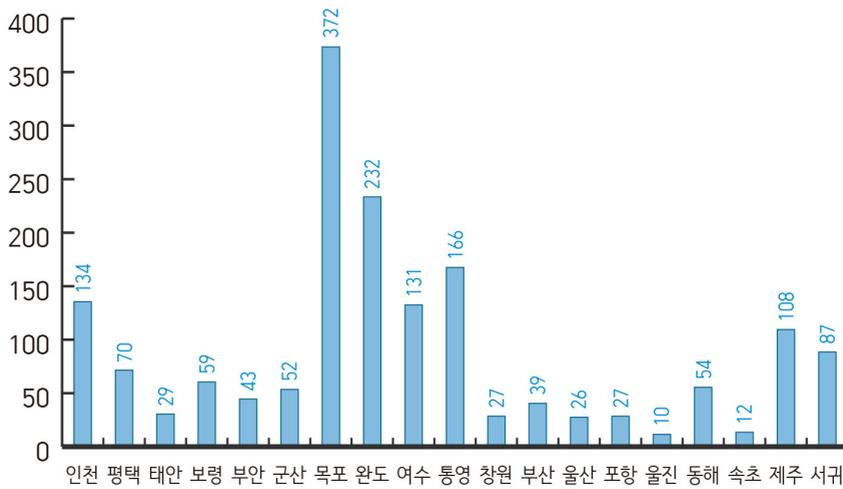
2

관서별

(단위 : 명)

| 구 분 | 계 | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 부안 | 군산 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀 |
|-----|-------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| 인 원 | 1,678 | 134 | 70 | 29 | 59 | 43 | 52 | 372 | 232 | 131 | 166 | 27 | 39 | 26 | 27 | 10 | 54 | 12 | 108 | 87 |

(단위 : 명)



〈관서별 응급환자 구조 현황〉



MEMO

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

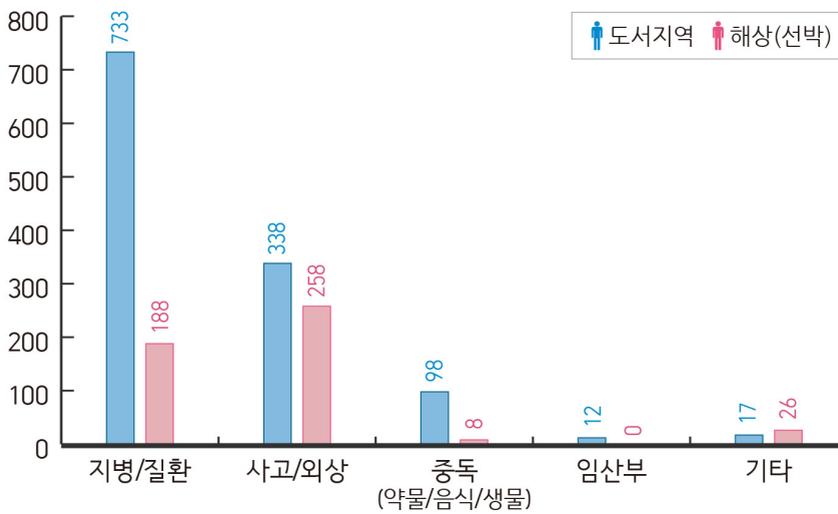
.....

3 유형별-발생장소별

(단위 : 명)

| 구분 | 계 | 지병 / 질환 | 사고 / 외상 | 중독 (약물/음식/생물) | 임산부 | 기타 |
|------------|-------|---------|---------|------------------|-----|----|
| 계 | 1,678 | 921 | 596 | 106 | 12 | 43 |
| 도서지역 | 1,198 | 733 | 338 | 98 | 12 | 17 |
| 해상 (선박) | 480 | 188 | 258 | 8 | 0 | 26 |

(단위 : 명)



〈유형별-발생장소별 응급환자 구조 현황〉

MEMO

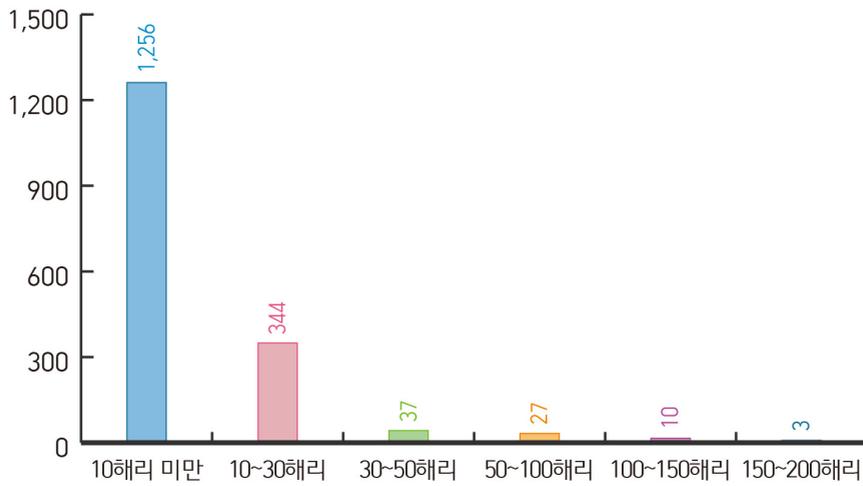
4

이송거리별

(단위 : 명)

| 구 분 | 계 | 10해리 미만 | 10~30해리 | 30~50해리 | 50~100해리 | 100~150해리 | 150~200해리 |
|-----|-------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|
| 인 원 | 1,678 | 1,256 | 344 | 37 | 27 | 10 | 3 |

(단위 : 명)



〈이송거리별 응급환자 이송 현황〉



MEMO

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

부록



【제1절】 해상조난사고 통계표

- | | |
|-----------|----------|
| 1. 발생총괄 | 2. 사고유형별 |
| 3. 선종별 | 4. 사고원인별 |
| 5. 해역별 | 6. 기상별 |
| 7. 월 별 | 8. 시간대별 |
| 9. 톤수별 | 10. 선질별 |
| 11. 구조기관별 | |

【제2절】 비선박사고 발생 현황

1. 유형별 비선박사고 현황
2. 비선박사고 인명피해 현황

【제3절】 2018년 구조/지원활동 현황

1. 총 괄
2. 사고유형별
3. 선종별

【제4절】 2018년 주요 해상조난사고 사례

【제5절】 해양경찰서 관서표



VIII 부 록

제1절 해상조난사고 통계표

1 발생총괄

| 관 서 | 발 생 | 발 생 | | 구 조 | | 구 조 불 능 | | | |
|-------|-----|-------|--------|-------|--------|---------|-----|----|----|
| | | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | 선박 | 인 명 | | |
| | | | | | | | 계 | 사망 | 실종 |
| 계 | | 3,434 | 19,596 | 3,385 | 19,507 | 49 | 89 | 56 | 33 |
| 중부지방청 | 소 계 | 761 | 3,649 | 754 | 3,644 | 7 | 5 | 2 | 3 |
| | 인 천 | 232 | 1,161 | 230 | 1,157 | 2 | 4 | 2 | 2 |
| | 평 택 | 234 | 1,156 | 232 | 1,156 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 태 안 | 153 | 541 | 153 | 540 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 보 령 | 142 | 791 | 139 | 791 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 서해지방청 | 소 계 | 928 | 6,116 | 918 | 6,073 | 10 | 43 | 25 | 18 |
| | 군 산 | 182 | 1,302 | 182 | 1,296 | 0 | 6 | 3 | 3 |
| | 부 안 | 48 | 193 | 48 | 191 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | 목 포 | 338 | 2,578 | 335 | 2,564 | 3 | 14 | 7 | 7 |
| | 완 도 | 141 | 486 | 138 | 471 | 3 | 15 | 8 | 7 |
| | 여 수 | 219 | 1,557 | 215 | 1,551 | 4 | 6 | 5 | 1 |
| 남해지방청 | 소 계 | 755 | 3,438 | 737 | 3,425 | 18 | 13 | 8 | 5 |
| | 통 영 | 310 | 1,429 | 302 | 1,420 | 8 | 9 | 5 | 4 |
| | 창 원 | 119 | 426 | 119 | 424 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | 부 산 | 193 | 936 | 186 | 936 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 울 산 | 133 | 647 | 130 | 645 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| 동해지방청 | 소 계 | 545 | 3,575 | 538 | 3,560 | 7 | 15 | 13 | 2 |
| | 포 항 | 201 | 989 | 199 | 980 | 2 | 9 | 7 | 2 |
| | 울 진 | 143 | 725 | 138 | 721 | 5 | 4 | 4 | 0 |
| | 동 해 | 139 | 1,742 | 139 | 1,740 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | 속 초 | 62 | 119 | 62 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제주지방청 | 소 계 | 445 | 2,818 | 438 | 2,805 | 7 | 13 | 8 | 5 |
| | 제 주 | 200 | 1,364 | 195 | 1,361 | 5 | 3 | 3 | 0 |
| | 서귀포 | 245 | 1,454 | 243 | 1,444 | 2 | 10 | 5 | 5 |

2 사고유형별

(단위 : 척/명)

| 관서 | 유형 | 사고유형별 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|----------|-------|----|----------|-----|----------|-----------|-----|----------|-----------|----------|----------|-----|-----|--|
| | | 계 | 충돌 접촉 | 좌초 | 전복 | 화재 폭발 | 침몰 | 기관 손상 | 추진기 손상 | 키손상 | 방향 상실 | 부유물 감김 | 운항 저해 | 인명 사상 | 침수 | 기타 | |
| 계 | | 3,434 | 464 | 183 | 63 | 132 | 37 | 923 | 290 | 129 | 33 | 403 | 272 | 142 | 262 | 101 | |
| | | 1,956 | 4,684 | 1,371 | 96 | 629 | 40 | 5,270 | 1,056 | 782 | 90 | 3,678 | 746 | 153 | 941 | 60 | |
| 중부지방청 | 소계 | 761 | 54 | 52 | 13 | 17 | 9 | 172 | 133 | 11 | 10 | 95 | 82 | 18 | 55 | 40 | |
| | 인천 | 3,649 | 538 | 344 | 21 | 75 | 9 | 820 | 429 | 56 | 21 | 698 | 217 | 18 | 149 | 254 | |
| | 평택 | 232 | 10 | 28 | 3 | 7 | 3 | 52 | 34 | 3 | 2 | 24 | 33 | 16 | 12 | 5 | |
| | 태안 | 1,161 | 54 | 193 | 10 | 38 | 0 | 348 | 122 | 25 | 5 | 233 | 92 | 16 | 25 | 0 | |
| | 보령 | 234 | 20 | 7 | 8 | 3 | 3 | 43 | 42 | 5 | 1 | 32 | 24 | 0 | 16 | 30 | |
| | | 1,156 | 167 | 30 | 8 | 30 | 2 | 167 | 123 | 21 | 1 | 243 | 67 | 0 | 47 | 250 | |
| | | 153 | 14 | 5 | 0 | 3 | 0 | 43 | 23 | 3 | 5 | 34 | 10 | 1 | 9 | 3 | |
| | | 541 | 30 | 27 | 0 | 3 | 0 | 167 | 78 | 10 | 11 | 162 | 23 | 1 | 29 | 0 | |
| | | 142 | 10 | 12 | 2 | 4 | 3 | 34 | 34 | 0 | 2 | 5 | 15 | 1 | 18 | 2 | |
| | | 791 | 287 | 94 | 3 | 4 | 7 | 138 | 106 | 0 | 4 | 60 | 35 | 1 | 48 | 4 | |
| 서해지방청 | 소계 | 928 | 137 | 51 | 15 | 37 | 12 | 212 | 83 | 34 | 16 | 103 | 63 | 58 | 83 | 24 | |
| | 부안 | 6,116 | 1,961 | 519 | 16 | 210 | 14 | 1,194 | 333 | 359 | 43 | 1,016 | 230 | 58 | 127 | 36 | |
| | 군산 | 48 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 2 | 3 | |
| | 목포 | 193 | 50 | 5 | 0 | 0 | 0 | 41 | 47 | 0 | 10 | 11 | 21 | 3 | 5 | 0 | |
| | 완도 | 182 | 21 | 12 | 3 | 5 | 2 | 32 | 42 | 5 | 1 | 14 | 13 | 19 | 11 | 2 | |
| | | 1,302 | 630 | 60 | 2 | 58 | 5 | 239 | 149 | 31 | 2 | 64 | 31 | 19 | 12 | 0 | |
| | | 338 | 45 | 17 | 4 | 14 | 4 | 81 | 9 | 13 | 7 | 48 | 16 | 29 | 44 | 7 | |
| | | 2,578 | 598 | 326 | 1 | 73 | 2 | 489 | 57 | 188 | 12 | 698 | 39 | 29 | 33 | 33 | |
| | | 141 | 18 | 5 | 6 | 3 | 2 | 39 | 9 | 6 | 7 | 15 | 14 | 5 | 5 | 7 | |
| | | 486 | 63 | 21 | 9 | 3 | 3 | 182 | 39 | 20 | 19 | 84 | 30 | 5 | 7 | 1 | |
| 남해지방청 | 소계 | 219 | 45 | 16 | 2 | 15 | 4 | 52 | 10 | 10 | 0 | 23 | 14 | 2 | 21 | 5 | |
| | 여수 | 1,557 | 620 | 107 | 4 | 76 | 4 | 243 | 41 | 120 | 0 | 159 | 109 | 2 | 70 | 2 | |
| | | 755 | 123 | 51 | 11 | 38 | 10 | 223 | 23 | 39 | 5 | 70 | 70 | 11 | 35 | 46 | |
| | | 3,438 | 803 | 182 | 40 | 165 | 10 | 1,067 | 62 | 161 | 16 | 595 | 197 | 11 | 111 | 18 | |
| | | 310 | 44 | 25 | 2 | 14 | 1 | 99 | 13 | 25 | 3 | 38 | 28 | 0 | 16 | 2 | |
| | | 1,429 | 257 | 88 | 21 | 76 | 2 | 385 | 35 | 86 | 8 | 277 | 107 | 0 | 73 | 14 | |
| | | 119 | 13 | 10 | 2 | 4 | 2 | 38 | 3 | 8 | 0 | 8 | 19 | 3 | 8 | 1 | |
| | | 426 | 43 | 16 | 10 | 7 | 2 | 205 | 9 | 52 | 0 | 24 | 47 | 3 | 8 | 0 | |
| | | 193 | 45 | 8 | 3 | 16 | 6 | 43 | 4 | 3 | 2 | 12 | 13 | 0 | 7 | 31 | |
| | | 936 | 273 | 51 | 3 | 62 | 6 | 271 | 11 | 6 | 8 | 216 | 16 | 0 | 13 | 0 | |
| 동해지방청 | 소계 | 133 | 21 | 8 | 4 | 4 | 1 | 43 | 3 | 3 | 0 | 12 | 10 | 8 | 4 | 12 | |
| | 울산 | 647 | 230 | 27 | 6 | 20 | 0 | 206 | 7 | 17 | 0 | 78 | 27 | 8 | 17 | 4 | |
| | | 545 | 87 | 15 | 6 | 22 | 4 | 178 | 23 | 29 | 1 | 72 | 43 | 18 | 41 | 6 | |
| | | 3,575 | 522 | 65 | 8 | 73 | 5 | 1,088 | 104 | 146 | 9 | 978 | 61 | 28 | 487 | 1 | |
| | | 201 | 36 | 7 | 3 | 8 | 0 | 67 | 8 | 14 | 0 | 20 | 15 | 8 | 13 | 2 | |
| | | 989 | 295 | 38 | 6 | 23 | 0 | 313 | 33 | 71 | 0 | 128 | 39 | 18 | 25 | 0 | |
| | | 143 | 11 | 3 | 1 | 7 | 2 | 43 | 10 | 7 | 1 | 15 | 23 | 6 | 11 | 3 | |
| | | 725 | 57 | 2 | 1 | 24 | 3 | 453 | 40 | 30 | 9 | 59 | 17 | 6 | 23 | 1 | |
| | | 139 | 16 | 3 | 2 | 3 | 2 | 53 | 5 | 8 | 0 | 34 | 3 | 1 | 9 | 0 | |
| | | 1,742 | 124 | 12 | 1 | 25 | 2 | 284 | 31 | 45 | 0 | 781 | 4 | 1 | 432 | 0 | |
| 제주지방청 | 소계 | 62 | 24 | 2 | 0 | 4 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 8 | 1 | |
| | 제주 | 119 | 46 | 13 | 0 | 1 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 3 | 7 | 0 | |
| | | 445 | 63 | 14 | 18 | 18 | 2 | 121 | 28 | 16 | 1 | 63 | 14 | 37 | 48 | 2 | |
| | | 2,818 | 860 | 261 | 11 | 106 | 2 | 851 | 128 | 60 | 1 | 391 | 41 | 38 | 67 | 1 | |
| | 200 | 29 | 9 | 5 | 11 | 0 | 48 | 20 | 4 | 1 | 36 | 5 | 10 | 21 | 1 | | |
| | 1,364 | 490 | 55 | 1 | 73 | 0 | 362 | 78 | 15 | 1 | 203 | 17 | 11 | 58 | 0 | | |
| | 245 | 34 | 5 | 13 | 7 | 2 | 73 | 8 | 12 | 0 | 27 | 9 | 27 | 27 | 1 | | |
| | 1,454 | 370 | 206 | 10 | 33 | 2 | 489 | 50 | 45 | 0 | 188 | 24 | 27 | 9 | 1 | | |

부록



3 선종별

(단위 : 척/명)

| 관 서 | 선 종 | 계 | 어선 | 낚시 어선 | 레저 선박 | 화물선 | 예부선 | 유조선 | 여객선 | 유도선 | 관광선 | 기타 |
|-------|-----|--------|-------|----------|----------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| | 계 | 3,434 | 1,928 | 245 | 733 | 135 | 147 | 70 | 34 | 23 | 17 | 102 |
| | | 1,9596 | 7,030 | 3,061 | 1,990 | 1,510 | 376 | 498 | 4,060 | 798 | 74 | 199 |
| 중부지방청 | 소 계 | 761 | 242 | 72 | 310 | 36 | 39 | 6 | 2 | 13 | 8 | 33 |
| | | 3,649 | 595 | 961 | 974 | 340 | 91 | 69 | 27 | 471 | 29 | 92 |
| | 인 천 | 232 | 68 | 25 | 93 | 9 | 15 | 1 | 2 | 8 | 4 | 7 |
| | | 1,161 | 189 | 404 | 291 | 60 | 31 | 21 | 27 | 122 | 7 | 9 |
| | 평 택 | 234 | 47 | 14 | 109 | 24 | 12 | 4 | 0 | 4 | 2 | 18 |
| | | 1,156 | 98 | 178 | 361 | 271 | 28 | 37 | 0 | 111 | 8 | 64 |
| | 태 안 | 153 | 70 | 13 | 51 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | | 541 | 199 | 126 | 154 | 9 | 13 | 11 | 0 | 0 | 10 | 19 |
| 서해지방청 | 보 령 | 142 | 57 | 20 | 57 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 791 | 109 | 253 | 168 | 0 | 19 | 0 | 0 | 238 | 4 | 0 |
| | 소 계 | 928 | 539 | 85 | 150 | 34 | 47 | 6 | 23 | 4 | 6 | 34 |
| | | 6,116 | 1,691 | 1,259 | 380 | 352 | 135 | 63 | 2,047 | 90 | 31 | 68 |
| | 군 산 | 182 | 80 | 9 | 60 | 11 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | | 1,302 | 258 | 171 | 176 | 138 | 23 | 2 | 504 | 0 | 0 | 30 |
| | 부 안 | 48 | 22 | 6 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 193 | 52 | 76 | 55 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남해지방청 | 목 포 | 338 | 219 | 16 | 32 | 14 | 18 | 1 | 18 | 1 | 3 | 16 |
| | | 2,578 | 840 | 250 | 59 | 150 | 61 | 6 | 1,115 | 55 | 23 | 19 |
| | 완 도 | 141 | 105 | 13 | 9 | 1 | 9 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 486 | 240 | 163 | 20 | 10 | 22 | 0 | 23 | 4 | 2 | 2 |
| | 여 수 | 219 | 113 | 41 | 31 | 8 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 10 |
| | | 1,557 | 301 | 599 | 70 | 54 | 19 | 55 | 405 | 31 | 6 | 17 |
| | 소 계 | 755 | 401 | 63 | 134 | 28 | 44 | 50 | 3 | 6 | 1 | 25 |
| | | 3,438 | 1,340 | 567 | 393 | 237 | 96 | 311 | 222 | 237 | 0 | 35 |
| 동해지방청 | 통 영 | 310 | 193 | 42 | 55 | 1 | 5 | 5 | 1 | 5 | 0 | 3 |
| | | 1,429 | 607 | 392 | 165 | 9 | 13 | 49 | 17 | 175 | 0 | 2 |
| | 창 원 | 119 | 68 | 18 | 19 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | | 426 | 118 | 156 | 57 | 0 | 11 | 6 | 0 | 62 | 0 | 16 |
| | 부 산 | 193 | 73 | 2 | 40 | 23 | 22 | 21 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| | | 936 | 304 | 12 | 141 | 184 | 41 | 40 | 205 | 0 | 0 | 9 |
| | 울 산 | 133 | 67 | 1 | 20 | 4 | 13 | 22 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 647 | 311 | 7 | 30 | 44 | 31 | 216 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 제주지방청 | 소 계 | 545 | 441 | 8 | 59 | 19 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | | 3,575 | 1,831 | 48 | 137 | 257 | 29 | 5 | 1,266 | 0 | 0 | 2 |
| | 포 항 | 201 | 153 | 3 | 30 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 989 | 706 | 17 | 82 | 160 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 울 진 | 143 | 103 | 3 | 26 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 725 | 321 | 12 | 50 | 60 | 9 | 0 | 272 | 0 | 0 | 1 |
| | 동 해 | 139 | 127 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| | | 1742 | 690 | 19 | 0 | 37 | 2 | 0 | 994 | 0 | 0 | 0 |
| 제주시청 | 속 초 | 62 | 58 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 119 | 114 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 소 계 | 445 | 305 | 17 | 80 | 18 | 8 | 7 | 2 | 0 | 2 | 6 |
| | | 2,818 | 1,573 | 226 | 106 | 324 | 25 | 50 | 498 | 0 | 14 | 2 |
| | 제 주 | 200 | 129 | 10 | 35 | 11 | 6 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| | | 1,364 | 676 | 140 | 64 | 103 | 19 | 49 | 299 | 0 | 14 | 0 |
| | 서귀포 | 245 | 176 | 7 | 45 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | 1,454 | 897 | 86 | 42 | 221 | 6 | 1 | 199 | 0 | 0 | 2 |

4

사고원인별

(단위 : 척/명)

| 관 서 | 원 인 | 계 | 운 항 부주의 | 정비 불량 | 화기취급 부 주의 | 적재 불량 | 재질 불량 | 기상 악화 | 관리 소홀 | 연료 고갈 | 기 타 |
|-------|------|--------|------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| | 계 | 3,434 | 1,096 | 1,406 | 57 | 7 | 17 | 120 | 414 | 95 | 222 |
| | | 19,596 | 9,585 | 7,307 | 317 | 39 | 63 | 583 | 970 | 287 | 445 |
| 중부지방청 | 소 계 | 761 | 225 | 331 | 6 | 2 | 6 | 23 | 89 | 30 | 48 |
| | | 3,649 | 1,626 | 1,557 | 38 | 8 | 21 | 69 | 102 | 96 | 132 |
| | 인 천 | 232 | 64 | 91 | 4 | 0 | 3 | 6 | 35 | 15 | 14 |
| | | 1,161 | 461 | 499 | 37 | 0 | 11 | 37 | 29 | 51 | 36 |
| | 평 택 | 234 | 63 | 106 | 0 | 2 | 3 | 4 | 29 | 12 | 15 |
| | | 1,156 | 431 | 564 | 0 | 8 | 10 | 7 | 39 | 34 | 63 |
| | 태 안 | 153 | 62 | 61 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 2 | 12 |
| | | 541 | 265 | 217 | 1 | 0 | 0 | 14 | 11 | 9 | 24 |
| 서해지방청 | 보 령 | 142 | 36 | 73 | 2 | 0 | 0 | 6 | 17 | 1 | 7 |
| | | 791 | 469 | 277 | 0 | 0 | 0 | 11 | 23 | 2 | 9 |
| | 소 계 | 928 | 303 | 365 | 17 | 1 | 2 | 27 | 112 | 24 | 77 |
| | | 6,116 | 3,526 | 2,057 | 127 | 0 | 3 | 57 | 163 | 60 | 123 |
| | 군 산 | 182 | 46 | 87 | 3 | 0 | 0 | 2 | 15 | 6 | 23 |
| | | 1,302 | 748 | 464 | 39 | 0 | 0 | 13 | 4 | 14 | 20 |
| | 부 안 | 48 | 13 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 |
| | | 193 | 71 | 92 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 15 | 3 |
| 남해지방청 | 목 포 | 338 | 112 | 110 | 11 | 1 | 0 | 7 | 60 | 7 | 30 |
| | | 2,578 | 1,611 | 748 | 71 | 0 | 0 | 10 | 88 | 20 | 30 |
| | 완 도 | 141 | 39 | 62 | 2 | 0 | 1 | 14 | 14 | 3 | 6 |
| | | 486 | 174 | 258 | 3 | 0 | 1 | 21 | 12 | 5 | 12 |
| | 여 수 | 219 | 93 | 84 | 1 | 0 | 1 | 3 | 20 | 4 | 13 |
| | | 1,557 | 922 | 495 | 14 | 0 | 2 | 3 | 57 | 6 | 58 |
| | 소 계 | 755 | 243 | 305 | 7 | 3 | 5 | 45 | 94 | 29 | 24 |
| | | 3,438 | 1,558 | 1,339 | 21 | 18 | 20 | 133 | 179 | 94 | 76 |
| 동해지방청 | 통 영 | 310 | 107 | 147 | 1 | 0 | 5 | 15 | 23 | 12 | 0 |
| | | 1,429 | 640 | 547 | 8 | 0 | 20 | 54 | 110 | 50 | 0 |
| | 창 원 | 119 | 30 | 49 | 0 | 1 | 0 | 7 | 8 | 12 | 12 |
| | | 426 | 88 | 265 | 0 | 2 | 0 | 5 | 12 | 32 | 22 |
| | 부 산 | 193 | 60 | 55 | 6 | 0 | 0 | 16 | 44 | 2 | 10 |
| | | 936 | 523 | 281 | 13 | 0 | 0 | 22 | 38 | 7 | 52 |
| | 울 산 | 133 | 46 | 54 | 0 | 2 | 0 | 7 | 19 | 3 | 2 |
| | | 647 | 307 | 246 | 0 | 16 | 0 | 52 | 19 | 5 | 2 |
| 제주지방청 | 소 계 | 545 | 185 | 225 | 10 | 1 | 4 | 14 | 61 | 10 | 35 |
| | | 3,575 | 1,589 | 1,228 | 37 | 13 | 19 | 23 | 507 | 28 | 74 |
| | 포 향 | 201 | 74 | 76 | 4 | 0 | 2 | 3 | 24 | 7 | 11 |
| | | 989 | 501 | 343 | 12 | 0 | 5 | 4 | 68 | 25 | 31 |
| | 울 진 | 143 | 30 | 63 | 1 | 1 | 2 | 1 | 24 | 2 | 19 |
| | | 725 | 125 | 521 | 0 | 13 | 14 | 9 | 4 | 2 | 37 |
| | 동 해 | 139 | 57 | 64 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 2 |
| | | 1,742 | 939 | 342 | 22 | 0 | 0 | 1 | 434 | 1 | 3 |
| 제주시방청 | 속 초 | 62 | 24 | 22 | 3 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 3 |
| | | 119 | 24 | 22 | 3 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 3 |
| | 소 계 | 445 | 140 | 180 | 16 | 0 | 0 | 11 | 58 | 2 | 38 |
| | | 2,818 | 1,241 | 1,103 | 97 | 0 | 0 | 308 | 20 | 9 | 40 |
| | 제 주 | 200 | 75 | 81 | 11 | 0 | 0 | 1 | 21 | 1 | 10 |
| | | 1,364 | 479 | 497 | 73 | 0 | 0 | 299 | 0 | 5 | 11 |
| | 서 귀포 | 245 | 65 | 99 | 5 | 0 | 0 | 10 | 37 | 1 | 28 |
| | | 1,454 | 762 | 606 | 24 | 0 | 0 | 9 | 20 | 4 | 29 |



5

해역별

(단위 : 척/명)

| 관 서 | 해 역 | 계 | | 항계 내 | | 협수로 | | 영해 | | 영해~EEZ | | EEZ~30마일 이내 | | 공해 | | 외국해역 | |
|-------|-----|-------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-------------|-----|----|-----|------|----|
| | | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 |
| 계 | | 3,434 | 19,586 | 1,013 | 5,072 | 95 | 775 | 1,960 | 9,529 | 307 | 3,771 | 24 | 188 | 29 | 213 | 6 | 48 |
| 중부지방청 | 소 계 | 761 | 3,649 | 266 | 1,327 | 52 | 322 | 418 | 1,833 | 25 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 인천 | 232 | 1,161 | 67 | 296 | 45 | 294 | 107 | 492 | 13 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 평택 | 234 | 1,156 | 164 | 776 | 2 | 17 | 66 | 340 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 태안 | 153 | 541 | 15 | 12 | 1 | 2 | 127 | 462 | 10 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 보령 | 142 | 791 | 20 | 243 | 4 | 9 | 118 | 539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 서해지방청 | 소 계 | 928 | 6,116 | 337 | 2,406 | 21 | 376 | 542 | 3,111 | 27 | 222 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 군산 | 182 | 1,302 | 67 | 791 | 9 | 82 | 92 | 351 | 13 | 77 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 부안 | 48 | 193 | 4 | 1 | 0 | 0 | 44 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 목포 | 338 | 2,578 | 108 | 523 | 6 | 276 | 210 | 1,634 | 14 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 완도 | 141 | 486 | 13 | 15 | 5 | 16 | 123 | 455 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 여수 | 219 | 1,557 | 145 | 1,076 | 1 | 2 | 73 | 479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 남해지방청 | 소 계 | 755 | 3,438 | 198 | 730 | 22 | 77 | 505 | 2,396 | 27 | 222 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 |
| | 통영 | 310 | 1,429 | 14 | 53 | 6 | 40 | 289 | 1,315 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 창원 | 119 | 426 | 25 | 40 | 11 | 27 | 82 | 359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 부산 | 193 | 936 | 111 | 465 | 5 | 10 | 76 | 455 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 울산 | 133 | 647 | 48 | 172 | 0 | 0 | 58 | 267 | 25 | 195 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| 동해지방청 | 소 계 | 545 | 3,575 | 121 | 216 | 0 | 0 | 282 | 1,063 | 128 | 2,165 | 9 | 85 | 5 | 46 | 0 | 0 |
| | 포항 | 201 | 989 | 62 | 180 | 0 | 0 | 80 | 326 | 45 | 352 | 9 | 85 | 5 | 46 | 0 | 0 |
| | 울진 | 143 | 725 | 29 | 13 | 0 | 0 | 90 | 298 | 24 | 414 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 동해 | 139 | 1,742 | 8 | 5 | 0 | 0 | 72 | 338 | 59 | 1,399 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 속초 | 62 | 119 | 22 | 18 | 0 | 0 | 40 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 제주지방청 | 소 계 | 445 | 2,818 | 91 | 393 | 0 | 0 | 213 | 1,126 | 100 | 995 | 15 | 103 | 20 | 153 | 6 | 48 |
| | 제주 | 200 | 1,364 | 39 | 359 | 0 | 0 | 118 | 583 | 41 | 399 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 서귀포 | 245 | 1,454 | 52 | 34 | 0 | 0 | 95 | 543 | 59 | 596 | 13 | 80 | 20 | 153 | 6 | 48 |

6

기상별

(단위 : 척/명)

| 관 서 | 기 상 | 계 | | 기상양호 | | 태풍경보 | | 태풍주의보 | | 풍랑경보 | | 풍랑주의보 | | 황 천 | | 저시정 | |
|-------|-----|-------|--------|-------|--------|------|----|-------|---|------|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 |
| 계 | | 3,434 | 19,596 | 3,076 | 17,764 | 38 | 20 | 15 | 0 | 4 | 19 | 67 | 329 | 112 | 604 | 122 | 860 |
| 중부지방청 | 소 계 | 761 | 3,649 | 685 | 3,284 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 44 | 14 | 81 | 51 | 240 |
| | 인 천 | 232 | 1,161 | 218 | 1,025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 34 | 1 | 0 | 10 | 102 |
| | 평 택 | 234 | 1,156 | 213 | 1,062 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 9 | 54 | 7 | 34 |
| | 태 안 | 153 | 541 | 121 | 440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 27 | 28 | 74 |
| | 보 령 | 142 | 791 | 133 | 757 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 6 | 30 |
| 서해지방청 | 소 계 | 928 | 6,116 | 850 | 5,480 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 69 | 8 | 26 | 46 | 538 |
| | 군 산 | 182 | 1,302 | 164 | 1,201 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 13 | 87 |
| | 부 안 | 48 | 193 | 47 | 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 목 포 | 338 | 2,578 | 309 | 2,137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 24 | 0 | 0 | 23 | 417 |
| | 완 도 | 141 | 486 | 116 | 417 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 45 | 1 | 0 | 8 | 23 |
| | 여 수 | 219 | 1,557 | 214 | 1,542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 1 | 1 |
| 남해지방청 | 소 계 | 755 | 3,438 | 699 | 3,253 | 13 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 73 | 11 | 50 | 21 | 57 |
| | 통 영 | 310 | 1,429 | 292 | 1,353 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 17 | 2 | 23 | 11 | 31 |
| | 창 원 | 119 | 426 | 112 | 421 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 부 산 | 193 | 936 | 175 | 913 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 7 | 17 |
| | 울 산 | 133 | 647 | 120 | 566 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 54 | 6 | 22 | 1 | 5 |
| 동해지방청 | 소 계 | 545 | 3,575 | 443 | 3,120 | 4 | 13 | 15 | 0 | 1 | 9 | 26 | 130 | 53 | 286 | 3 | 17 |
| | 포 향 | 201 | 989 | 154 | 711 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 84 | 34 | 185 | 0 | 0 |
| | 울 진 | 143 | 725 | 110 | 640 | 1 | 12 | 15 | 0 | 0 | 0 | 8 | 36 | 8 | 28 | 1 | 9 |
| | 동 해 | 139 | 1,742 | 125 | 1,658 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 11 | 73 | 1 | 1 |
| | 속 초 | 62 | 119 | 54 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 제주지방청 | 소 계 | 445 | 2,818 | 399 | 2,627 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 13 | 26 | 161 | 1 | 8 |
| | 제 주 | 200 | 1,364 | 168 | 1,185 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 26 | 161 | 1 | 8 |
| | 서귀포 | 245 | 1,454 | 231 | 1,442 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |



7 월 별

(단위 : 척/명)

| 관 서 | 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 계 | 3,434 | 235 | 177 | 251 | 257 | 249 | 286 | 299 | 303 | 415 | 419 | 294 |
| | | 19,596 | 1,105 | 1,003 | 2,054 | 1,281 | 1,222 | 1,812 | 1,678 | 1,782 | 2,277 | 2,599 | 1,320 | 1,463 |
| 중부지방청 | 소 계 | 761 | 36 | 24 | 46 | 70 | 65 | 84 | 65 | 67 | 120 | 79 | 74 | 31 |
| | | 3,649 | 144 | 101 | 406 | 390 | 384 | 313 | 261 | 253 | 613 | 345 | 277 | 162 |
| | 인천 | 232 | 11 | 6 | 7 | 29 | 20 | 20 | 28 | 25 | 37 | 16 | 26 | 7 |
| | | 1,161 | 45 | 24 | 14 | 197 | 158 | 73 | 130 | 105 | 250 | 52 | 69 | 44 |
| | 평택 | 234 | 11 | 9 | 18 | 24 | 22 | 33 | 16 | 13 | 29 | 25 | 22 | 12 |
| | | 1,156 | 74 | 48 | 113 | 136 | 153 | 119 | 79 | 52 | 116 | 89 | 94 | 83 |
| | 태안 | 153 | 8 | 7 | 5 | 12 | 15 | 19 | 13 | 24 | 18 | 15 | 12 | 5 |
| | | 541 | 11 | 26 | 8 | 37 | 48 | 81 | 41 | 89 | 83 | 53 | 50 | 14 |
| 보령 | 142 | 6 | 2 | 16 | 5 | 8 | 12 | 8 | 5 | 36 | 23 | 14 | 7 | |
| | 791 | 14 | 3 | 271 | 20 | 25 | 40 | 11 | 7 | 164 | 151 | 64 | 21 | |
| 서해지방청 | 소 계 | 928 | 44 | 51 | 61 | 59 | 67 | 69 | 99 | 84 | 129 | 115 | 88 | 62 |
| | | 6,116 | 222 | 177 | 372 | 292 | 338 | 559 | 809 | 727 | 873 | 1,012 | 454 | 281 |
| | 군산 | 182 | 6 | 9 | 7 | 17 | 10 | 12 | 21 | 16 | 31 | 21 | 22 | 10 |
| | | 1,302 | 7 | 13 | 14 | 83 | 56 | 40 | 140 | 45 | 135 | 596 | 121 | 52 |
| | 부안 | 48 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 7 | 4 | 2 | 9 | 10 | 5 | 1 |
| | | 193 | 0 | 5 | 0 | 10 | 34 | 34 | 15 | 12 | 28 | 43 | 9 | 3 |
| | 목포 | 338 | 21 | 13 | 24 | 23 | 26 | 25 | 35 | 36 | 48 | 38 | 26 | 23 |
| | | 2,578 | 124 | 17 | 297 | 130 | 179 | 357 | 355 | 496 | 234 | 167 | 136 | 86 |
| 완도 | 141 | 7 | 12 | 11 | 8 | 13 | 13 | 8 | 8 | 18 | 20 | 16 | 7 | |
| | 486 | 17 | 66 | 30 | 29 | 27 | 39 | 23 | 11 | 61 | 81 | 69 | 33 | |
| 여수 | 219 | 10 | 16 | 19 | 9 | 11 | 12 | 31 | 22 | 23 | 26 | 19 | 21 | |
| | 1,557 | 74 | 76 | 31 | 40 | 42 | 89 | 276 | 163 | 415 | 125 | 119 | 107 | |
| 남해지방청 | 소 계 | 755 | 55 | 45 | 61 | 55 | 40 | 48 | 67 | 64 | 80 | 113 | 56 | 71 |
| | | 3,438 | 194 | 170 | 402 | 120 | 169 | 230 | 294 | 446 | 345 | 388 | 254 | 426 |
| | 통영 | 310 | 23 | 9 | 24 | 21 | 18 | 19 | 30 | 29 | 42 | 47 | 20 | 28 |
| | | 1,429 | 86 | 27 | 176 | 41 | 84 | 99 | 151 | 156 | 177 | 239 | 107 | 86 |
| | 창원 | 119 | 7 | 10 | 5 | 4 | 4 | 7 | 11 | 9 | 18 | 25 | 13 | 6 |
| | | 426 | 33 | 24 | 81 | 6 | 7 | 16 | 32 | 40 | 72 | 56 | 47 | 12 |
| | 부산 | 193 | 10 | 12 | 23 | 20 | 15 | 10 | 14 | 13 | 11 | 28 | 13 | 24 |
| | | 936 | 22 | 18 | 95 | 30 | 67 | 28 | 65 | 218 | 54 | 43 | 52 | 244 |
| 울산 | 133 | 15 | 14 | 9 | 10 | 3 | 12 | 12 | 13 | 9 | 13 | 10 | 13 | |
| | 647 | 53 | 101 | 50 | 43 | 11 | 87 | 46 | 32 | 42 | 50 | 48 | 84 | |
| 소 계 | 545 | 59 | 33 | 46 | 45 | 46 | 44 | 43 | 37 | 41 | 69 | 43 | 39 | |
| | 3,575 | 341 | 432 | 577 | 366 | 196 | 217 | 168 | 149 | 170 | 579 | 201 | 179 | |
| 포항 | 201 | 32 | 16 | 14 | 14 | 12 | 8 | 20 | 16 | 9 | 30 | 15 | 15 | |
| | 989 | 220 | 104 | 41 | 54 | 34 | 50 | 83 | 66 | 30 | 129 | 92 | 86 | |
| 울진 | 143 | 14 | 9 | 14 | 11 | 8 | 11 | 8 | 10 | 9 | 24 | 8 | 17 | |
| | 725 | 51 | 287 | 67 | 43 | 20 | 35 | 30 | 32 | 59 | 23 | 16 | 62 | |
| 동해 | 139 | 10 | 8 | 18 | 6 | 19 | 18 | 9 | 5 | 15 | 12 | 13 | 6 | |
| | 1,742 | 61 | 41 | 469 | 262 | 131 | 120 | 42 | 42 | 69 | 402 | 74 | 29 | |
| 속초 | 62 | 3 | 0 | 0 | 14 | 7 | 7 | 6 | 6 | 8 | 3 | 7 | 1 | |
| | 119 | 9 | 0 | 0 | 7 | 11 | 12 | 13 | 9 | 12 | 25 | 19 | 2 | |
| 제주지방청 | 소 계 | 445 | 41 | 24 | 37 | 28 | 31 | 41 | 25 | 51 | 45 | 43 | 33 | 46 |
| | | 2,818 | 204 | 123 | 297 | 113 | 135 | 493 | 146 | 207 | 276 | 275 | 134 | 415 |
| | 제주 | 200 | 17 | 11 | 15 | 12 | 16 | 12 | 10 | 23 | 32 | 21 | 8 | 23 |
| | | 1,364 | 75 | 46 | 42 | 64 | 59 | 337 | 71 | 119 | 224 | 193 | 16 | 118 |
| 서귀포 | 245 | 24 | 13 | 22 | 16 | 15 | 29 | 15 | 28 | 13 | 22 | 25 | 23 | |
| | 1,454 | 129 | 77 | 255 | 49 | 76 | 156 | 75 | 88 | 52 | 82 | 118 | 297 | |

8

시간대별

(단위 : 척/명)

| 관 서 | 시간대 | 계 | 00:00~ 03:00 | 03:00~ 06:00 | 06:00~ 09:00 | 09:00~ 12:00 | 12:00~ 15:00 | 15:00~ 18:00 | 18:00~ 21:00 | 21:00~ 24:00 |
|-------|-------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 계 | | 3,434 | 170 | 258 | 580 | 700 | 618 | 586 | 319 | 203 |
| | | 19,596 | 1,057 | 1,227 | 3,388 | 3,535 | 3,189 | 3,753 | 2,127 | 1,320 |
| 중부지방청 | 소 계 | 761 | 18 | 25 | 132 | 193 | 179 | 137 | 51 | 26 |
| | | 3,649 | 88 | 110 | 644 | 855 | 825 | 918 | 126 | 83 |
| | 인 천 | 232 | 4 | 10 | 37 | 51 | 50 | 54 | 18 | 8 |
| | | 1,161 | 7 | 77 | 237 | 185 | 248 | 339 | 48 | 20 |
| | 평 택 | 234 | 9 | 6 | 28 | 58 | 63 | 46 | 16 | 8 |
| | | 1,156 | 62 | 21 | 160 | 322 | 308 | 189 | 46 | 48 |
| | 태 안 | 153 | 3 | 5 | 32 | 42 | 31 | 24 | 10 | 6 |
| | 541 | 14 | 3 | 96 | 169 | 124 | 101 | 19 | 15 | |
| 보 령 | 142 | 2 | 4 | 35 | 42 | 35 | 13 | 7 | 4 | |
| | 791 | 5 | 9 | 151 | 179 | 145 | 289 | 13 | 0 | |
| 서해지방청 | 소 계 | 928 | 55 | 81 | 161 | 158 | 164 | 146 | 89 | 74 |
| | | 6,116 | 245 | 408 | 1,610 | 919 | 762 | 1,062 | 418 | 692 |
| | 군 산 | 182 | 9 | 9 | 36 | 36 | 41 | 22 | 14 | 15 |
| | | 1,302 | 30 | 26 | 650 | 152 | 156 | 108 | 68 | 112 |
| | 부 안 | 48 | 0 | 4 | 2 | 12 | 14 | 9 | 7 | 0 |
| | | 193 | 0 | 8 | 6 | 45 | 52 | 60 | 22 | 0 |
| | 목 포 | 338 | 21 | 33 | 48 | 57 | 55 | 58 | 33 | 33 |
| | 2,578 | 111 | 202 | 362 | 534 | 292 | 732 | 164 | 181 | |
| 완 도 | 141 | 9 | 15 | 20 | 24 | 23 | 24 | 15 | 11 | |
| | 486 | 48 | 80 | 66 | 80 | 72 | 66 | 43 | 31 | |
| 여 수 | 219 | 16 | 20 | 55 | 29 | 31 | 33 | 20 | 15 | |
| | 1,557 | 56 | 92 | 526 | 108 | 190 | 96 | 121 | 368 | |
| 남해지방청 | 소 계 | 755 | 41 | 50 | 102 | 179 | 142 | 136 | 69 | 36 |
| | | 3,438 | 336 | 217 | 397 | 780 | 722 | 544 | 284 | 158 |
| | 통 영 | 310 | 16 | 28 | 47 | 79 | 48 | 55 | 26 | 11 |
| | | 1,429 | 133 | 144 | 216 | 291 | 257 | 252 | 92 | 44 |
| | 창 원 | 119 | 2 | 3 | 15 | 33 | 25 | 21 | 14 | 6 |
| | | 426 | 5 | 5 | 60 | 96 | 141 | 54 | 45 | 20 |
| | 부 산 | 193 | 13 | 8 | 24 | 43 | 43 | 31 | 20 | 11 |
| | 936 | 98 | 21 | 74 | 290 | 236 | 103 | 77 | 37 | |
| 울 산 | 133 | 10 | 11 | 16 | 24 | 26 | 29 | 9 | 8 | |
| | 647 | 100 | 47 | 47 | 103 | 88 | 135 | 70 | 57 | |
| 동해지방청 | 소 계 | 545 | 23 | 64 | 97 | 119 | 63 | 92 | 50 | 37 |
| | | 3,575 | 133 | 298 | 339 | 749 | 241 | 940 | 685 | 190 |
| | 포 항 | 201 | 8 | 21 | 28 | 41 | 30 | 35 | 22 | 16 |
| | | 989 | 70 | 109 | 91 | 161 | 132 | 177 | 142 | 107 |
| | 울 진 | 143 | 8 | 14 | 26 | 42 | 13 | 24 | 13 | 3 |
| | | 725 | 29 | 51 | 98 | 81 | 28 | 366 | 55 | 17 |
| | 동 해 | 139 | 3 | 16 | 25 | 27 | 14 | 31 | 13 | 10 |
| | 1,742 | 21 | 99 | 120 | 487 | 74 | 389 | 488 | 64 | |
| 속 초 | 62 | 4 | 13 | 18 | 9 | 6 | 2 | 2 | 8 | |
| | 119 | 13 | 39 | 30 | 20 | 7 | 8 | 0 | 2 | |
| 제주지방청 | 소 계 | 445 | 33 | 38 | 88 | 51 | 70 | 75 | 60 | 30 |
| | | 2,818 | 255 | 194 | 398 | 232 | 639 | 289 | 614 | 197 |
| | 제 주 | 200 | 15 | 20 | 36 | 21 | 37 | 29 | 27 | 15 |
| | | 1,364 | 172 | 116 | 218 | 86 | 142 | 90 | 444 | 96 |
| 서귀포 | 245 | 18 | 18 | 52 | 30 | 33 | 46 | 33 | 15 | |
| | 1,454 | 83 | 78 | 180 | 146 | 497 | 199 | 170 | 101 | |



9

톤수별

(단위 : 척/명)

| 관 서 | 톤 수 | 계 | | 5톤미만 | | 5톤이상~20톤미만 | | 20톤이상~100톤미만 | | 100톤이상~500톤미만 | | 500톤이상 | |
|-------|-----|-------|--------|-------|-------|------------|-------|--------------|-------|---------------|-------|--------|-------|
| | | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 |
| 계 | | 3,434 | 19,596 | 1,641 | 3,684 | 786 | 4,481 | 609 | 4,271 | 165 | 2,754 | 233 | 4,406 |
| 중부지방청 | 소 계 | 761 | 3,649 | 429 | 1,193 | 182 | 1,241 | 73 | 419 | 20 | 304 | 57 | 492 |
| | 인천 | 232 | 1,161 | 113 | 317 | 70 | 566 | 23 | 125 | 10 | 28 | 16 | 125 |
| | 평택 | 234 | 1,156 | 128 | 374 | 48 | 264 | 21 | 159 | 5 | 17 | 32 | 342 |
| | 태안 | 153 | 541 | 91 | 221 | 33 | 181 | 18 | 98 | 3 | 17 | 8 | 24 |
| | 보령 | 142 | 791 | 97 | 281 | 31 | 230 | 11 | 37 | 2 | 242 | 1 | 1 |
| 서해지방청 | 소 계 | 928 | 6,116 | 444 | 942 | 244 | 1,575 | 140 | 920 | 51 | 1,326 | 49 | 1,353 |
| | 군산 | 182 | 1,302 | 86 | 200 | 51 | 272 | 22 | 127 | 9 | 45 | 14 | 658 |
| | 부안 | 48 | 193 | 32 | 94 | 12 | 77 | 3 | 16 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| | 목포 | 338 | 2,578 | 125 | 195 | 85 | 431 | 82 | 590 | 28 | 1,190 | 18 | 172 |
| | 완도 | 141 | 486 | 89 | 178 | 31 | 194 | 10 | 44 | 9 | 59 | 2 | 11 |
| | 여수 | 219 | 1,557 | 112 | 275 | 65 | 601 | 23 | 143 | 4 | 26 | 15 | 512 |
| 남해지방청 | 소 계 | 755 | 3,438 | 398 | 953 | 117 | 661 | 103 | 705 | 58 | 475 | 79 | 644 |
| | 통영 | 310 | 1,429 | 195 | 455 | 68 | 488 | 36 | 306 | 5 | 124 | 6 | 56 |
| | 창원 | 119 | 426 | 90 | 251 | 18 | 89 | 2 | 64 | 7 | 22 | 2 | 0 |
| | 부산 | 193 | 936 | 71 | 173 | 18 | 46 | 25 | 89 | 33 | 301 | 46 | 327 |
| | 울산 | 133 | 647 | 42 | 74 | 13 | 38 | 40 | 246 | 13 | 28 | 25 | 261 |
| 동해지방청 | 소 계 | 545 | 3,575 | 219 | 369 | 142 | 466 | 154 | 1,157 | 8 | 320 | 22 | 1,263 |
| | 포항 | 201 | 989 | 87 | 161 | 48 | 199 | 51 | 412 | 5 | 57 | 10 | 160 |
| | 울진 | 143 | 725 | 64 | 98 | 42 | 117 | 31 | 174 | 1 | 4 | 5 | 332 |
| | 동해 | 139 | 1,742 | 30 | 68 | 37 | 122 | 64 | 522 | 2 | 259 | 6 | 771 |
| | 속초 | 62 | 119 | 38 | 42 | 15 | 28 | 8 | 49 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 제주지방청 | 소 계 | 445 | 2,818 | 151 | 227 | 101 | 538 | 139 | 1,070 | 28 | 329 | 26 | 654 |
| | 제주 | 200 | 1,364 | 65 | 113 | 47 | 267 | 62 | 474 | 10 | 80 | 16 | 430 |
| | 서귀포 | 245 | 1,454 | 86 | 114 | 54 | 271 | 77 | 596 | 18 | 249 | 10 | 224 |

10 선질별

(단위 : 척/명)

| 관 서 | 선 질 | 계 | | 강 선 | | FRP | | 알루미늄 | | 목 선 | | 기 타 | |
|-------|-----|-------|--------|-----|-------|-------|--------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 |
| | 계 | 3,434 | 19,596 | 574 | 6,591 | 2,580 | 11,444 | 8 | 888 | 89 | 227 | 183 | 446 |
| 중부지방청 | 소 계 | 761 | 3,649 | 111 | 569 | 526 | 2,747 | 3 | 14 | 45 | 150 | 76 | 169 |
| | 인 천 | 232 | 1,161 | 45 | 218 | 156 | 876 | 0 | 0 | 2 | 4 | 29 | 63 |
| | 평 택 | 234 | 1,156 | 37 | 267 | 189 | 872 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 17 |
| | 태 안 | 153 | 541 | 23 | 63 | 67 | 277 | 3 | 14 | 42 | 143 | 18 | 44 |
| | 보 령 | 142 | 791 | 6 | 21 | 114 | 722 | 0 | 0 | 1 | 3 | 21 | 45 |
| 서해지방청 | 소 계 | 928 | 6,116 | 134 | 2,505 | 753 | 3,544 | 1 | 9 | 9 | 5 | 31 | 53 |
| | 군 산 | 182 | 1,302 | 35 | 762 | 127 | 494 | 1 | 9 | 0 | 0 | 19 | 37 |
| | 부 안 | 48 | 193 | 2 | 10 | 43 | 178 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| | 목 포 | 338 | 2,578 | 47 | 1,021 | 279 | 1,549 | 0 | 0 | 7 | 1 | 5 | 7 |
| | 완 도 | 141 | 486 | 15 | 78 | 124 | 403 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| | 여 수 | 219 | 1,557 | 35 | 634 | 180 | 920 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 남해지방청 | 소 계 | 755 | 3,438 | 187 | 1,351 | 516 | 1,970 | 1 | 2 | 26 | 55 | 25 | 60 |
| | 통 영 | 310 | 1,429 | 25 | 271 | 281 | 1,151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 |
| | 창 원 | 119 | 426 | 4 | 17 | 107 | 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 |
| | 부 산 | 193 | 936 | 105 | 695 | 50 | 142 | 0 | 0 | 26 | 55 | 12 | 44 |
| | 울 산 | 133 | 647 | 53 | 368 | 78 | 274 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 동해지방청 | 소 계 | 545 | 3,575 | 50 | 935 | 446 | 1,622 | 3 | 863 | 7 | 6 | 39 | 149 |
| | 포 향 | 201 | 989 | 18 | 255 | 142 | 584 | 0 | 0 | 5 | 5 | 36 | 145 |
| | 울 진 | 143 | 725 | 13 | 127 | 125 | 322 | 1 | 272 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| | 동 해 | 139 | 1,742 | 18 | 553 | 119 | 598 | 2 | 591 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 속 초 | 62 | 119 | 1 | 0 | 60 | 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 제주지방청 | 소 계 | 445 | 2,818 | 92 | 1,231 | 339 | 1,561 | 0 | 0 | 2 | 11 | 12 | 15 |
| | 제 주 | 200 | 1,364 | 48 | 645 | 150 | 707 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 2 |
| | 서귀포 | 245 | 1,454 | 44 | 586 | 189 | 854 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 13 |



11 구조기관별

(단위 : 척/명)

| 관 서 | 구조기관 | 계 | | 해양경찰 | | 민간해양구조대 | | 어 선 | | 자 력 | | 소 방 | | 기 타 | |
|-------|------|-------|--------|-------|--------|---------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| | | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 |
| | 계 | 3,434 | 19,596 | 2,107 | 10,367 | 427 | 1,925 | 354 | 1,920 | 432 | 4,592 | 25 | 125 | 89 | 667 |
| 중부지방청 | 소 계 | 761 | 3,649 | 552 | 2,593 | 106 | 530 | 32 | 171 | 52 | 310 | 3 | 2 | 16 | 43 |
| | 인 천 | 232 | 1,161 | 195 | 935 | 13 | 66 | 5 | 72 | 11 | 71 | 1 | 2 | 7 | 15 |
| | 평 택 | 234 | 1,156 | 135 | 588 | 52 | 314 | 13 | 34 | 28 | 203 | 2 | 0 | 4 | 17 |
| | 태 안 | 153 | 541 | 107 | 368 | 30 | 118 | 4 | 18 | 10 | 29 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 보 령 | 142 | 791 | 115 | 702 | 11 | 32 | 10 | 47 | 3 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 서해지방청 | 소 계 | 928 | 6,116 | 604 | 3,087 | 98 | 472 | 80 | 499 | 130 | 1,987 | 8 | 52 | 8 | 19 |
| | 완 도 | 141 | 486 | 72 | 227 | 23 | 88 | 20 | 91 | 24 | 76 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 부 안 | 48 | 193 | 36 | 118 | 2 | 12 | 5 | 37 | 4 | 25 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 목 포 | 338 | 2,578 | 185 | 985 | 41 | 219 | 34 | 222 | 72 | 1,132 | 5 | 19 | 1 | 1 |
| | 군 산 | 182 | 1,302 | 121 | 384 | 18 | 104 | 17 | 135 | 20 | 634 | 2 | 33 | 4 | 12 |
| | 여 수 | 219 | 1,557 | 190 | 1,373 | 14 | 49 | 4 | 14 | 10 | 120 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 남해지방청 | 소 계 | 755 | 3,438 | 577 | 2,402 | 53 | 282 | 54 | 267 | 52 | 362 | 7 | 60 | 12 | 65 |
| | 통 영 | 310 | 1,429 | 253 | 1,032 | 10 | 139 | 21 | 130 | 26 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 창 원 | 119 | 426 | 96 | 296 | 10 | 32 | 7 | 28 | 3 | 67 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 부 산 | 193 | 936 | 153 | 744 | 20 | 62 | 8 | 24 | 5 | 31 | 4 | 41 | 3 | 34 |
| | 울 산 | 133 | 647 | 75 | 330 | 13 | 49 | 18 | 85 | 18 | 136 | 3 | 19 | 6 | 28 |
| 동해지방청 | 소 계 | 545 | 3,575 | 213 | 1,460 | 125 | 497 | 99 | 511 | 96 | 1,055 | 4 | 10 | 8 | 42 |
| | 포 향 | 201 | 989 | 80 | 299 | 27 | 98 | 56 | 286 | 34 | 281 | 1 | 9 | 3 | 16 |
| | 울 진 | 143 | 725 | 70 | 145 | 21 | 67 | 31 | 146 | 19 | 356 | 0 | 0 | 2 | 11 |
| | 동 해 | 139 | 1,742 | 41 | 976 | 61 | 286 | 8 | 65 | 27 | 401 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 속 초 | 62 | 119 | 22 | 40 | 16 | 46 | 4 | 14 | 16 | 17 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 제주지방청 | 소 계 | 445 | 2,818 | 239 | 1,283 | 73 | 231 | 128 | 718 | 142 | 1,331 | 4 | 1 | 59 | 618 |
| | 제 주 | 200 | 1,364 | 78 | 458 | 28 | 87 | 39 | 246 | 40 | 453 | 1 | 0 | 14 | 120 |
| | 서귀포 | 245 | 1,454 | 161 | 825 | 45 | 144 | 89 | 472 | 102 | 878 | 3 | 1 | 45 | 498 |

제2절 비선박사고 발생 현황

1 유형별 비선박사고 현황

1-1. 유형별-관서별

(단위 : 명)

| 구 분 | 계 | 익수자 | 고립자 | 표류자 | 추락자 | 기 타 | |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 계 | 1,609 | 538 | 526 | 258 | 166 | 121 | |
| 중부지방청 | 인 천 | 173 | 19 | 127 | 11 | 10 | 6 |
| | 평택 | 109 | 4 | 92 | 0 | 3 | 10 |
| | 태안 | 171 | 21 | 80 | 24 | 9 | 37 |
| | 보령 | 58 | 3 | 36 | 3 | 1 | 15 |
| 서해지방청 | 군산 | 70 | 13 | 47 | 4 | 5 | 1 |
| | 부안 | 43 | 6 | 22 | 7 | 2 | 6 |
| | 목포 | 93 | 42 | 42 | 7 | 2 | 0 |
| | 완도 | 54 | 23 | 8 | 1 | 21 | 1 |
| | 여수 | 43 | 20 | 7 | 5 | 8 | 3 |
| 남해지방청 | 통영 | 57 | 30 | 18 | 1 | 7 | 1 |
| | 창원 | 52 | 21 | 6 | 4 | 11 | 10 |
| | 부산 | 152 | 71 | 12 | 49 | 19 | 1 |
| | 울산 | 74 | 34 | 9 | 14 | 6 | 11 |
| 동해지방청 | 포항 | 92 | 40 | 5 | 32 | 10 | 5 |
| | 울진 | 32 | 8 | 1 | 12 | 10 | 1 |
| | 동해 | 89 | 46 | 1 | 27 | 12 | 3 |
| | 속초 | 120 | 66 | 0 | 25 | 21 | 8 |
| 제주지방청 | 제주 | 88 | 42 | 16 | 27 | 3 | 0 |
| | 서귀포 | 57 | 29 | 15 | 5 | 6 | 2 |

1-2. 유형별-월별

(단위 : 명)

| 구 분 | 계 | 익수자 | 고립자 | 표류자 | 추락자 | 기 타 |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 계 | 1,609 | 538 | 526 | 258 | 166 | 121 |
| 1월 | 128 | 24 | 53 | 33 | 13 | 5 |
| 2월 | 46 | 30 | 4 | 1 | 7 | 4 |
| 3월 | 91 | 30 | 22 | 3 | 12 | 24 |
| 4월 | 107 | 37 | 43 | 6 | 16 | 5 |
| 5월 | 120 | 35 | 47 | 10 | 16 | 12 |
| 6월 | 161 | 60 | 45 | 35 | 9 | 12 |
| 7월 | 226 | 89 | 69 | 52 | 5 | 11 |
| 8월 | 255 | 94 | 40 | 91 | 16 | 14 |
| 9월 | 197 | 63 | 80 | 16 | 28 | 10 |
| 10월 | 111 | 28 | 52 | 8 | 19 | 4 |
| 11월 | 102 | 26 | 49 | 1 | 13 | 13 |
| 12월 | 65 | 22 | 22 | 2 | 12 | 7 |

1-3. 유형별-장소별

(단위 : 명)

| 구 분 | 계 | 익수자 | 고립자 | 표류자 | 추락자 | 기 타 |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 계 | 1,609 | 538 | 526 | 258 | 166 | 121 |
| 갯 바 위 | 186 | 10 | 162 | 0 | 13 | 1 |
| 갯 벌 | 36 | 1 | 26 | 0 | 2 | 7 |
| 방 파 제 | 86 | 36 | 3 | 0 | 43 | 4 |
| 테트라포드 | 19 | 2 | 2 | 0 | 15 | 0 |
| 항 포 구 | 220 | 139 | 15 | 10 | 33 | 23 |
| 해 안 가 | 377 | 123 | 130 | 61 | 28 | 35 |
| 해수욕장 | 180 | 63 | 20 | 84 | 1 | 12 |
| 해 상 | 325 | 156 | 35 | 103 | 11 | 20 |
| 기 타 | 180 | 8 | 133 | 0 | 20 | 19 |

2 비선박사고 인명피해 현황

2-1. 사고유형별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 유형 | 계 | 익수자 | 고립자 | 표류자 | 추락자 | 기 타* |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 사 망 | 378 | 94 | 3 | 0 | 28 | 18 |
| 실 종 | 29 | 9 | 0 | 0 | 5 | 8 |
| 부 상 | 285 | 24 | 2 | 0 | 37 | 1 |

* 차량추락, 차량침수 등

2-2. 월 별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 월 | 계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 사 망 | 378 | 31 | 27 | 25 | 28 | 27 | 27 | 43 | 52 | 43 | 25 | 25 | 25 |
| 실 종 | 29 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 부 상 | 285 | 19 | 19 | 14 | 28 | 31 | 37 | 32 | 24 | 25 | 21 | 16 | 19 |

2-3. 장소별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 장 소 | 계 | 갯바위 | 갯 벌 | 방파제 | 테트라포드 | 항포구 | 해안가 | 해수욕장 | 해 상 | 기 타 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|
| 사 망 | 378 | 16 | 2 | 19 | 2 | 82 | 101 | 10 | 117 | 29 |
| 실 종 | 29 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 12 | 1 | 9 | 2 |
| 부 상 | 285 | 13 | 0 | 26 | 4 | 23 | 18 | 3 | 87 | 111 |

2-4. 관서별

(단위 : 명)

| 인명피해 \ 관 서 | 계 | 중부지방청 | | | | 서해지방청 | | | | 남해지방청 | | | | 동해지방청 | | | 제주지방청 | | | |
|------------|-----|-------|----|----|----|-------|----|----|----|-------|----|----|----|-------|----|----|-------|----|----|----|
| | | 인천 | 평택 | 태안 | 보령 | 군산 | 부안 | 목포 | 완도 | 여수 | 통영 | 창원 | 부산 | 울산 | 포항 | 울진 | 동해 | 속초 | 제주 | 서귀 |
| 사 망 | 378 | 14 | 16 | 6 | 4 | 8 | 12 | 35 | 33 | 13 | 23 | 20 | 54 | 16 | 32 | 9 | 20 | 13 | 27 | 23 |
| 실 종 | 29 | 5 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 부 상 | 285 | 3 | 4 | 4 | 9 | 13 | 24 | 10 | 4 | 24 | 61 | 5 | 12 | 1 | 3 | 4 | 64 | 13 | 17 | 10 |



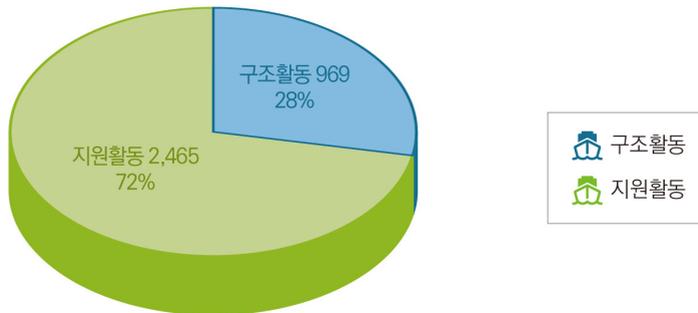
제3절 2018년 구조/지원활동 현황

1 총괄

(단위 : 척/명)

| 구분 | 발생 | | 구조불능 | | | |
|------|-------|--------|------|-----|----|----|
| | 선박 | 인명 | 선박 | 인명 | | |
| | | | | 계 | 사망 | 실종 |
| 계 | 3,434 | 19,596 | 49 | 89 | 56 | 33 |
| 구조활동 | 969 | 4,875 | 49 | 108 | 83 | 25 |
| 지원활동 | 2,465 | 14,721 | - | - | - | - |

(단위 : 척)



〈구조 및 지원활동 현황〉

□ 구조/지원활동 분류기준

| 구분 | 기준 |
|------|--|
| 구조활동 | 사고로 인하여 인명 및 선박피해의 위험이 높은 상황에서 구조세력이 조난선박을 직접 구조한 경우 |
| 지원활동 | 사고 위험성이 다소 낮아 단순 도움을 지원하거나 안전관리에 임한 경우 또는 조난선박 자력으로 해결한 경우 |

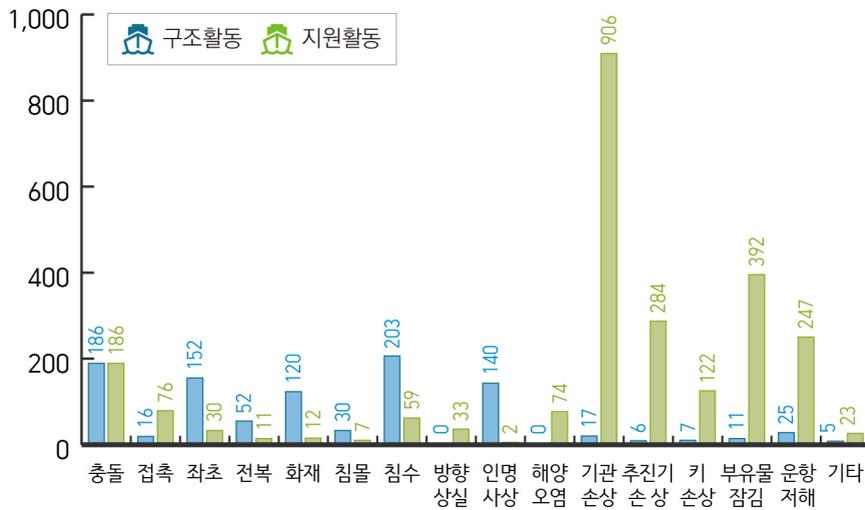
2 사고유형별

(단위 : 척)

| 구분 \ 유형 | 계 | 총돌 | 접촉 | 좌초 | 전복 | 화재 | 침몰 | 침수 | 방향 상실 | 인명 사상 | 해양 오염 | 기관 손상 | 추진기 손 상 | 키손상 | 부유물 감 김 | 운항 저해 | 기타 |
|---------|-------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|---------|-----|---------|-------|----|
| 계 | 3,434 | 372 | 92 | 182 | 63 | 132 | 37 | 262 | 33 | 142 | 74 | 923 | 290 | 129 | 403 | 272 | 28 |
| 구조활동 | 969 | 186 | 16 | 152 | 52 | 120 | 30 | 203 | 0 | 140 | 0 | 17 | 6 | 7 | 11 | 25 | 5 |
| 지원활동 | 2,465 | 186 | 76 | 30 | 11 | 12 | 7 | 59 | 33 | 2 | 74 | 906 | 284 | 122 | 392 | 247 | 23 |

부록

(단위 : 척)



〈사고유형별 구조/지원활동 현황〉

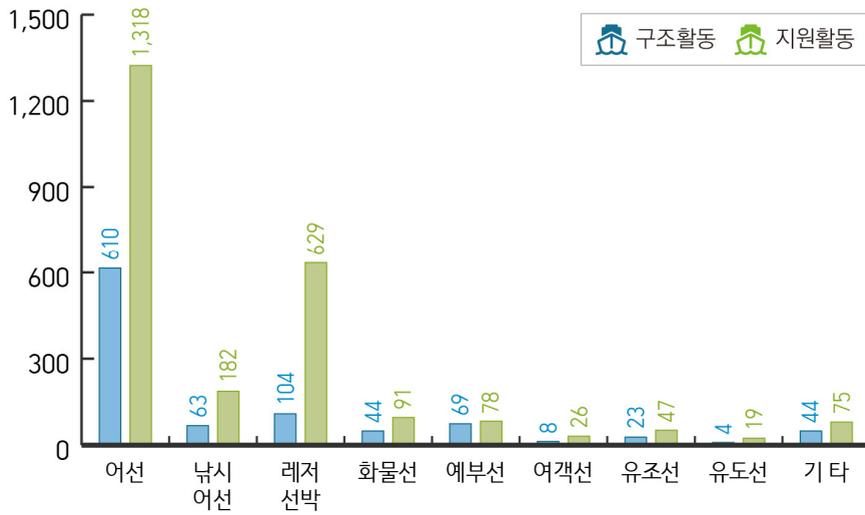
MEMO

3 선종별

(단위 : 척)

| 구분 \ 선종 | 계 | 어선 | 낚시어선 | 레저선박 | 화물선 | 예부선 | 여객선 | 유조선 | 유도선 | 기타 |
|---------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 계 | 3,434 | 1,928 | 245 | 733 | 135 | 147 | 34 | 70 | 23 | 119 |
| 구조활동 | 969 | 610 | 63 | 104 | 44 | 69 | 8 | 23 | 4 | 44 |
| 지원활동 | 2,465 | 1,318 | 182 | 629 | 91 | 78 | 26 | 47 | 19 | 75 |

(단위 : 척)



〈선종별 구조/지원활동 현황〉

MEMO

제4절 2018년도 주요 해상조난사고 사례

1 서귀포, 어선 13윤성호 - 화재

1. 사고개요

'18. 1. 31. 시간미상경 서귀포 남서방 20해리에서 조업 중 13윤성호(40톤, 외골이저인망, 8명) 기관실 내 원인미상(유압계선기 추정) 화재 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|-------|--------|----------------------|-----|-----|-----|
| 13윤성호 | 부산 | 외골이 서남해구기선 저인망 | 40톤 | 8명 | FRP |

3. 당시기상 : 남서풍, 8-10%, 파고 1.5m, 시정 2마일, 흐림

4. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 기관실 전소

5. 사고원인

- 유압계선기에서 전기누전으로 인한 화재 추정

6. 시사점 및 교훈

- 선박 화재 발생 시 초동 진압 한계 및 신고 지연
- 해상탈출 등 생존 위한 전문적 지식·행동 학습 필요
- 인근 항행 선박 및 군함 등 소화작업 적극 협조로 인한 조기 화재진압



해군과 합동으로 13윤성호 화재 진압



13윤성호 잔재 처리

2

완도, 어선 근룡호 - 전복

1. 사고개요

'18. 2. 28.(수) 16:28경 청산도 남동방 3.3해리 해상에서 기상악화에 따른 근룡호 (7.93톤, 연안통발, 7명)전복사고 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|-----|--------|--------------|-------|-----|-----|
| 근룡호 | 완도 | 어선 (연안통발) | 7.93톤 | 7명 | FRP |

3. 당시기상 : 남서, 10~12%, 파고 2.5~3m, 시정 2마일, 흐림(비)

4. 피해사항

- 인명피해 : 승선원 7명 중 2명(사망) 선내 인양, 5명 실종
- 물적피해 : 선체 전복

5. 사고원인

- 해상 기상악화로 선박 전복 추정

6. 시사점 및 교훈

- 풍랑주의보 상태(파고 3~3.5m)의 악기상 속에서 2명이 입수, 선명 확인 및 선내 수중 수색을 실시하여 시신2구를 인양
- 기상예비특보 발효시 미입항 및 장기 출어선 현황 파악(미귀항 선박 포함)하여 기상정보 제공, 조기 피항 및 조업 자제 유도 필요



전복선박 근룡호



전복 선박 근룡호 육상 양륙

3 통영, 어선 11제일호 - 전복

1. 사고개요

'18.3.6(화) 23:34경, 통영시 욕지도 남방 4.5해리(34-32N, 128-18E)에서 어선 11제일호(59톤, 어선, 11명)가 기상악화로 인하여 전복

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|-------|--------|----|-----|-----|-----|
| 11제일호 | 사천 | 어선 | 59톤 | 11명 | FRP |

3. 당시기상 : 북동풍, 14-18%, 파고 3m, 시정 1마일, 70% 흐림

4. 피해사항

- 인명피해 : 4명 사망, 4명 실종, 3명 구조
- 물적피해 : 선체 전복

5. 사고원인

- 기상불량 시 무리한 운항 및 조업으로 전복된 것으로 추정

6. 시사점 및 교훈

- 언제 침몰할지 모르는 강선 전복선박의 선내수색을 위해 위험을 무릅쓰고 입수하여 시신 2구 인양에 성공 (인양 후 1시간 40분만에 침몰)
- 기상악화에 따른 조업어선 적극적인 조기입항 권고 필요



11제일호 침몰 및 인양

4 목포, 여객선 핑크돌핀호 - 좌초

1. 사고개요

'18.3.25(일) 15:47경, 신안군 흑산도 북방 100m해상(34-41N, 125-27E)에서 핑크돌핀호(233톤, 여객선, 163명)가 시정 불량 및 운항 부주의로 인하여 암초에 좌초

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|-------|--------|-----|------|-----------------------|----|
| 핑크돌핀호 | 목포 | 여객선 | 233톤 | 163명 (승객158, 선원 5) | 강선 |

3. 당시기상 : 북동풍, 6-8%, 파고 0.5 ~ 1.0m, 시정 500m, 100%흐림(저시정 3급)

4. 피해사항

- 인명피해 : **전원구조 (승객 23명 경상)**
- 물적피해 : **선체 수면하 1cm 파공(수밀구역) 및 하부 약 1.5m 긁힘**

5. 사고원인

- 저시정 3급 및 대리선장의 항로파악 미흡 및 운항 미숙

6. 시사점 및 교훈

- 빠른 시간 인근구조세력 동원 및 경찰관 즉시 사고선박 탑승하여 승객부상자 파악, 승선원 구명조끼 착용지시 후 동원선박 이송으로 승객163명 전원 구조
- 사고초기 승선원명단과 현장확인 승선원과 달라 인원 파악이 늦어짐



여객선 핑크돌핀호 좌초

5

목포, 어선 2007연흥호·화물선 XING YUE - 충돌

1. 사고개요

'18. 4. 12. 00:37경 신안군 흑산면 영산도 남동방 7해리에서 상선 XING YUE호(498톤, 화물선)와 2007연흥호(15톤, 자망, 6명)가 충돌하여 연흥호가 전복

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|----------|--------|-------|-----|-----|----|
| 2007연흥호 | 신안군 입자 | 어선 | 15톤 | 6명 | 강선 |
| XING YUE | 탄자니아 | 냉동냉장선 | 498 | 5 | 강선 |

3. 당시기상 : 북동풍, 4-8%, 파고 0.5 ~ 1.0m, 시정 3마일, 50%맑음

4. 피해사항

- 인명피해 : 승선원 6명 중 3명 인양(사망), 3명 실종
- 물적피해 : 2007연흥호 전복 반파, 선체 하우스 탈락 해중유실

5. 사고원인

- 야간운항 부주의에 따른 선박충돌

6. 시사점 및 교훈

- VTS의 관제에 의한 사고접수, 신속한 구조세력 투입으로 효율적 대처
- 전복, 침몰 중이던 선체를 해상고정, 선내수색을 통해 승선원 3명 발견



XING YUE호-어선 연흥호 충돌

6

군산, 예인선 대신호 좌초

1. 사고개요

'18. 4. 20.(금) 10:23경 군산시 1부두 입구 12번 부표 인근 해상에서 대신호(171톤, 예인선, 4명)가 암초에 좌초 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|-----|--------|-----|------|-----|----|
| 대신호 | 인천 | 예인선 | 171톤 | 4명 | 강선 |

3. 당시기상 : 남동, 4-7%, 파고 0.5~1m, 시정 2마일, 맑음

4. 피해사항

- 인명피해 : 승선원 4명 전원 구조
- 물적피해 : 없음

5. 사고원인

- 조석미인지에 따른 운항부주의

6. 시사점 및 교훈

- 좌초발생 신고 접수시 상황고려 상황대책팀 소집으로 신속하고 적절한 초동조치 및 지역 구조본부 3단계 가동으로 현장상황에 맞는 대응세력 투입으로 단 한명의 인명사고도 없이 승선원 4명 전원 구조
- 좌초발생시 인근유관기관(군산 VTS, 어업정보통신국 등) 상황전파 및 안전운항 계도요청 등으로 2차 사고 예방



대신호 좌초 및 예인

7 서귀포, 어선 2016명천호 - 화재

1. 사고개요

'18.4. 2(월) 14시경 2016명천호(57톤, 근해통발, 11명)가 조업 중 기관실 화재가 발생하여 승선원 전원 구명조끼 착용 후 퇴선 표류 중 인근항행 선박에 의하여 구조된 것임

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|----------|--------|-------|-----|-----|-----|
| 2016 명천호 | 통영 | 근해 통발 | 57톤 | 11명 | FRP |

3. 당시기상 : 남동풍, 4-6%, 파고 1m, 시정 3마일, 맑음

4. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 선체 전소

5. 사고원인

- 원인미상 화재 발생

6. 시사점 및 교훈

- 조업 중 화재 초기 발견 지연 및 FRP재질의 선박으로 화재 초동 진압 한계, 선박운항자의 지속적인 관심 필요
- 주변 항행 선박의 자발적 구조 활동으로 승선원 전원 구조
- 화재 후 선박 사후 처리에 대한 선박 소유자와 주관기관의 사후 처리 미흡으로 해상교통 안전 저해



화재선박 2016명천호



퇴선 구명정 구조

8

인천, 자동차운반선 오토배너호 - 화재

1. 사고개요

'18. 5. 21.(월) 09:39경 인천항 제1부두에 정박 중이던 오토배너호(54,422톤, 자동차운반선, 28명) 화재 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|------|--------|-----|--------|-----|----|
| 오토배너 | 파나마 | 화물선 | 54,422 | 28 | 강 |

3. 당시기상 : 남동풍, 2-4%, 파고 0.2m, 30% 맑음

4. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 선체 전소

5. 사고원인

- 합선으로 화재 발생 추정

6. 시사점 및 교훈

- 내항(갑문으로 해상과 단절) 사고 발생 시 등 대처 필요
 - ※ 갑문 통과 평균시간(갑문 입거~출거) 38분대로 초기대응이 지체
- 해상에서 화재선박 발생 시, 대응방안 강구 필요



정박 중 오토배너호 화재 발생

9

부안, 어선 한성호·어선 해우호 - 충돌, 화재

1. 사고개요

'18. 5. 28 09:35경 해우호(2.97톤, 어선, 1명)가 조업을 마치고 왕포 항 입항 중 적재된 그물로 앞이 보이지 않아 조업 중이던 한성호(1.91톤, 어선, 2명)를 충돌 후 화재가 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|-----------|--------|----------|-------|-----|----|
| 한성호(화재선박) | 변산선적 | 어선(연안복합) | 1.91톤 | 2명 | 강선 |
| 해우호(충돌선박) | 변산선적 | 어선(연안자망) | 2.97톤 | 1명 | 강선 |

3. 당시기상 : 북서풍, 4-6m/s, 파고 1m, 시정 3마일, 맑음

4. 피해사항

- 인명피해
 - 가. 한성호 : 1명 부상
 - 나. 해우호 : 없음
- 물적피해
 - 가. 한성호 : 선외기 엔진부분 전소
 - 나. 해우호 : 없음

5. 사고원인

- 선박 운항부주의로 인한 충돌 사고 발생

6. 시사점 및 교훈

- 연안해역 인근 항해 시 각별한 주의 필요
- 운항부주의로 인한 해양사고가 80~90% 발생, 예방교육 필요



한성호 충돌·화재 발생

10 목포, 여객선 남해권호·어선 홍일호 - 충돌

1. 사고개요

'18.6.22(금) 09:10경, 흑산도 북방 가도 인근해상(34-41.4N, 125-27.4E)에서 남해권호(321톤, 여객선, 173명)가 홍일호(5.74톤, 어선, 1명)를 충돌

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|-----|--------|-----|------|-----|-----|
| 남해권 | 목포 | 여객선 | 321 | 173 | 강선 |
| 홍일호 | 신안군 흑산 | 어선 | 5.74 | 1 | FRP |

3. 당시기상 : 북서풍, 2-4%, 파고 0.5 ~ 1.0m, 시정 200m, 100%흐림

4. 피해사항

- 인명피해 : 남해권호 승객 1명 부상, 홍일호 선원 1명 부상
- 물적피해 : 선박 반파

5. 사고원인

- 저시정에 따른 운항부주의

6. 시사점 및 교훈

- 사고접수 후 10분만에 현장도착, 인명구조 실시로 반파된 홍일호 선장구조
- 사고 초기 인근 민간어선 구조요청으로 홍일호 선체 보존



남해권호-홍일호 충돌

11 군산, 어선 203진성호 - 전복

1. 사고개요

'18. 7. 8.(일) 19:13 군산 어청도 남동방 6.5해리에서 어선 203진성호(7.93톤, 어선, 5명)가 예인선 POS7호(118톤, 예인선, 4명)의 예인줄에 걸려 전복

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|--------|--------|--------------|-------|-----|-----|
| 203진성호 | 군산 | 어선 (새우조망) | 7.93톤 | 5명 | FRP |

3. 당시기상 : 북동, 4~6%, 파고 1~2m, 시정 2마일, 맑음

4. 피해사항

- 인명피해 : 승선원 5명 중 4명 구조, 1명 실종
- 물적피해 : 선체 전복

5. 사고원인

- 예인선 인근 항해 시 예인줄을 미처 발견하지 못하고 예인줄에 걸려 전복

6. 시사점 및 교훈

- 출동함정이 VHF교신 내용을 청취하고, 즉시 대응하여 신속한 초동조치가 가능
- 견시 임무 소홀, 운항부주의 등 다수사고 발생으로 항해에 대한 인식의 변화가 필요
- 구조대원이 좁은 전복선박 내 진입하여 에어포켓 생존자 4명을 극적으로 구조에 성공



203진성호 전복 및 선내 생존자 구조

12 울산, 예인선 창영1호 - 좌초

1. 사고개요

'18.7.22.(일) 22:33경, 울산 주전2동항 앞 0.2해리(35-33.45N, 129-27.90E) 해상에서 창영1호(73톤, 예인선, 3명)가 부선 오대양2011호(973톤, 부선, 1명)를 예인 중 부선이 좌초되어 이초를 위해 접근하다 추가로 좌초되어 침몰한 것임.

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|---------|--------|-----|------|-----|----|
| 창영1호 | 제주 | 예인선 | 73톤 | 3명 | 강선 |
| 오대양2011 | 인천 | 부선 | 973톤 | 1명 | 강선 |

3. 당시기상 : 남서풍, 4-6%, 파고 0.5m, 시정 3마일, 맑음, 사고위치 수심 3~5m

4. 피해사항

- 인명피해 : 4명 구조
- 물적피해 : 예인선 침몰, 부선 좌초

5. 사고원인

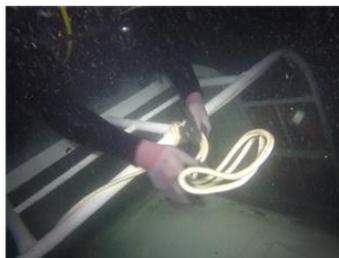
- 운항부주의(저수심 등 항해장애물 파악하지 못한 상태로 연안 근접 항해(예인))로 좌초, 침몰한 것으로 추정

6. 시사점 및 교훈

- 민간해양구조선 즉시 동원, 좌초선박 선원 4명 신속한 구조
- 예부선 좌초 후 지역방재대책본부 운영, 신속한 방제조치로 해양 환경 보호



창영1호 좌초(침몰)



위치 확인 부이 설치



에어벤트붕쇄

13 제주, 유조선 한유코리아호·화물선 삼진력키3호 - 충돌

1. 사고개요

'18. 8. 15. 04:10경 우도 북서방 11해리(33-41N 126-53E) 해상에서 한유코리아호 (1,595톤, 유조선, 12명)와 삼진력키3호(1,375톤, 화물선, 8명) 충돌

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|--------|--------|-----|--------|-----|----|
| 한유코리아호 | 부산 | 유조선 | 1,595톤 | 12명 | 강선 |
| 삼진력키3호 | 서귀포 | 화물선 | 1,375톤 | 8명 | 강선 |

3. 당시기상 : 북동풍, 4-6%, 파고 1m 내외, 시정 1마일, 60% 흐림

4. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 한유코리아호 좌현 선수 수면하 발라스트 탱크 파공(60cm×4m30cm)
- 오염피해 : 병커C유 폭 30cm, 길이 0.7해리 간헐적 확산

5. 사고원인

- 상호 운항부주의로 인한 충돌

6. 시사점 및 교훈

- 사고초기 신속한 방제전략 결정 및 실행으로 유류유출 최소화, 사고발생 후 9시간 46분 만에 유류 이적 완료 및 파공부 응급봉쇄로 해수유입 차단
- 유조선 사고 긴급성 고려 신속한 방제대책본부 가동



충돌 유조선 한유코리아호-화물선 삼진력키3호

14 태안, 어업지도관리선 무궁화 11호 - 좌초

1. 사고개요

'18. 9. 29(토) 09:02경 충남 태안군 외파수도 인근 해상에서 어업지도선 무궁화 11호 (168톤, 어업지도선, 11명)에서 좌초 및 침수 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|---------|--------|---------|------|-----|----|
| 무궁화 11호 | 대한민국 | 어업지도관리선 | 168톤 | 11명 | 강선 |

3. 당시기상 : 남동풍, 3~5%, 파고 0.5~1m, 시정 3마일, 맑음

4. 피해사항

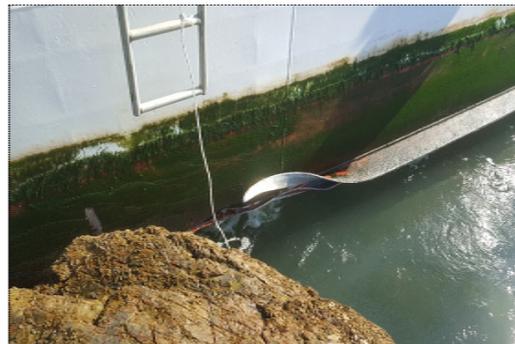
- 인명피해 : 승선원 11명 전원구조
- 물적피해 : 선체 2개소 파공

5. 사고원인

- 기상불량 목적항해 중 견시소홀로 인해 가대암(노출암)에 좌초된 것으로 추정

6. 시사점 및 교훈

- 구조대 최초 도착시 인명구조 및 에어벤트 봉쇄 파공부위 확인즉시 경화재 이용 초동 응급 봉쇄를 통한 지속 침수 차단
- 민간업체 예인선 신속 수배를 통한 사고선박 이초를 통해 신속한 사고처리



무궁화11호 좌초

15 군산, 중국어선 절령어 28925호 - 화재

1. 사고개요

'18. 9. 19. 02:45경 군산 어청도 남서방 74해리에서 절령어 28925호(159톤, 중국어선, 8명) 지하침실에서 화재 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|-----------|--------|----|------|-----|----|
| 절령어 28925 | 중국(온령) | 위망 | 159톤 | 8명 | 강선 |

3. 당시기상 : 북동, 2~4%, 파고 0.5~1m, 시정 3마일, 맑음

4. 피해사항

- 인명피해 : 승선원 8명 전원 구조
- 물적피해 : 침실, 주방, 화장실, 조타실 일부 전소 / 기관실 일부 소손, 엔진사용 불가

5. 사고원인

- 화재부주의

6. 시사점 및 교훈

- 경비함정 출동시 VHF(상선검색망) 및 SSB(어선공통망) 24시간 무휴청취 중요성 인지
- 화재상황발생시 상황대책팀 및 지역구조본부 즉각 가동으로 군산서 컨트롤타워 완벽한 역할 임무수행으로 인명사고 없이 승선원 8명 전원 구조
- 사고발생해점 주변 2차 피해 예방 및 안전관리 실시



중국어선 화재

16 부산, 요트 FOURTEEN호 - 좌초

1. 사고개요

'18.10.23(화) 14:11경, 부산 해운대 앞 해상(35-09.15N, 129-09.20E)에서 FOURTEEN호 (9.5톤, 요트, 12명)가 레저활동 중 암초에 좌초, 선체 침수·침몰 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|-----------|--------|----|------|-----|-----|
| FOURTEEN호 | 부산 | 요트 | 9.5톤 | 12명 | FRP |

3. 당시기상 : 북동풍, 4-6%, 파고 0.5~1m, 시정 3마일, 20%맑음

4. 피해사항

- 인명피해 : 2명 구조(건강상태 양호)
- 물적피해 : 선체 침몰

5. 사고원인

- 레저 활동자 지형지물 미숙지 등 운항부주의로 해상 암초 미발견, 접촉하여 침수 및 침몰된 것으로 추정

6. 시사점 및 교훈

- 신속하고 정확한 초기대응으로 인적피해 및 2차 사고 방지
- 침몰요트 구조방법 현장세력 간 공유 2차피해 방지



FOURTEEN호 좌초·침몰

17 부산, 모터보트 REGAL호 - 좌초

1. 사고개요

'18.11.24(토) 11:51경, 부산 오륙도 앞 해상(35-05.97N, 129-07.19E)에서 앵커 투묘하여 낚시 중 앵커 줄이 끊어지면서 인근 갯바위에 좌초되어 승선원 4명이 구조된 것임.

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|--------|--------|------|-------|-----|-----|
| Regal호 | 부산 | 모터보트 | 5.05톤 | 12명 | FRP |

3. 당시기상 : 남풍, 4-6%, 파고 1~1.5m, 시정 2마일, 비

4. 피해사항

- 인명피해 : 4명 구조
- 물적피해 : 선체 좌초

5. 사고원인

- 레저 활동자의 운항부주의로 인하여 좌초된 것으로 추정

6. 시사점 및 교훈

- 사고발생해점이 암초 다발지역으로 무리한 구조보다는 전문구난업체를 섭외하여 2차 피해방지
- 수상레저기구 소유자에 대한 해양관련 교육 강화 필요



모터보트 REGAL호 좌초 및 인양

18 통영, 스텔라호 - 화재

1. 사고개요

'18.12.30(일) 12:05경, 통영시 흥도 남방 0.3해리(34-41N, 128-43E)에서 낚시어선 스텔라호(9.77톤, 낚시어선, 9명)에서 원인미상의 화재 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|------|--------|------|-------|-----|-----|
| 스텔라호 | 통영 | 낚시어선 | 9.77톤 | 9명 | FRP |

3. 당시기상 : 북서풍, 8-10%, 파고 1~2m, 시정 3마일, 30% 맑음

4. 피해사항

- 인명피해 : 9명 전원 구조
- 물적피해 : 선박 80% 소손

5. 사고원인

- 원인미상 기관실 화재 발생

6. 시사점 및 교훈

- 화재사고 발생 즉시 구조세력 현장이동 및 구조활동 실시
- 인근어선이 화재선박상태를 확인하고 승선원 즉시 편승하여 전원 구조



낚시어선 스텔라호 화재

19 울진, 제2태성호 - 화재

1. 사고개요

'18. 12. 2(일) 05:25경 영덕군 구계항 동방 6해리 해상에서 제2태성호(4.98톤, 어선, 2명)에서 기관실 내 스파크로 인한 화재 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|-------|--------|------|-------|-----|-----|
| 제2태성호 | 강구 | 연안자망 | 4.98톤 | 2명 | FRP |

3. 당시기상 : 북동풍, 2~5%, 파고 0.5m, 시정 0.5마일

4. 피해사항

- 인명피해 : 승선원 2명 구조
- 물적피해 : 선체 전소 후 완전 침몰

5. 사고원인

- 선장이 기관실 내 스파크로 인한 화재를 발견하였으나 초기 진화 불가

6. 시사점 및 교훈

- 파출소 최초 전화신고접수 후 즉시 LTE 통신망 이용 상황 보고(전파)
- 연안에 산재되어있는 항해 위험물(정치망 등) 및 일출 前 시야 확보되지 않은 상황, 기상 불량속에서 각 구조세력(경비함정, 연안구조정, 구조대 보트) 신속기동 인명구조



어선 제2태성호 화재

20 제주, 101영신호 - 좌초

1. 사고개요

'18. 12. 10. 18:38경 고산포구 앞(33-18.42N, 126-09.47E) 해상에서 101영신호 (9.77톤, 어선, 2명) 좌초·침수 발생

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|---------|--------|------|------|-----|-----|
| 제101영신호 | 제주 | 연안복합 | 9.77 | 2명 | FRP |

3. 당시기상 : 북동풍, 8-10%, 파고 1m 내외, 시정 2마일, 70% 흐림

4. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 기관실 파공(1m×70cm)

5. 사고원인

- 와도 인근 해상에서 고산 자구내 포구로 입항 중 저수심 암초에 좌초, 암초에 의해 기관실 선저부분 파공으로 침수

6. 시사점 및 교훈

- 해경·관광선·어선(민간해양구조대원)과 합동으로 신속한 승선원 구조 및 해양오염 등 2차사고 예방
- 선박의 급격한 침몰 방지를 위한 구조대 리프트백 도입(18.11月)이후 최초 구조 사례



어선 101영신호 좌초

21 포항, 101진양호 - 전복

1. 사고개요

'18.12.02.(일) 시간미상경 구룡포 동방 6.3해리에서 그물 양망 중(추정) 제101진양호 (4.73톤, 어선, 3명)가 전복, 승선원 3명 중 1명은 인근 항행 어선에서 구조하였고 2명은 사망한 상태로 해상표류 중 발견

2. 선박제원

| 선명 | 선적(국적) | 선종 | 톤수 | 승선원 | 선질 |
|--------|--------|----|-------|-----|-----|
| 101진양호 | 구룡포 | 어선 | 4.73톤 | 3명 | FRP |

3. 당시기상 : 북동풍, 6-8%, 파고 1~2m, 시정 3마일, 30%맑음

4. 피해사항

- 인명피해 : 2명 사망, 1명 구조
- 물적피해 : 선체 전복

5. 사고원인

- 자망(아귀) 양망 중 어구장력과 파도, 바람에 의해 우현으로 전복

6. 시사점 및 교훈

- 항공구조사는 현장도착과 동시에 우선적으로 해상에 투입, 선체 타격 검사 수행 및 구조대 도착전까지 수면 하 선내 확인 등의 초동조치 임무 수행



어선 101진양호 전복

해양경찰청 관서표



해양경찰청 관서표

| 관 서 명 | 전 화 | 우편번호 | 주 소 |
|-----------|---------------|-------|---------------------------|
| 해양경찰청 | 032-835-2114 | 30128 | 인천광역시 연수구 해돋이로 130 |
| 중부지방해양경찰청 | 032-835-2000 | 22006 | 인천광역시 연수구 센트럴로 263 |
| 서해5도특별경비단 | 032-835-3000 | 22344 | 인천광역시 중구 축항대로 10 |
| 인천해양경찰서 | 032-650-2000 | 21900 | 인천광역시 연수구 옥골로 69 |
| 평택해양경찰서 | 031-8046-2000 | 17967 | 경기도 평택시 포승읍 서동대로 437-27 |
| 태안해양경찰서 | 041-950-2000 | 32145 | 충청남도 태안군 태안읍 동백로 92-13 |
| 보령해양경찰서 | 041-402-2000 | 33436 | 충청남도 보령시 보령북로 18 |
| 동해지방해양경찰청 | 033-680-2000 | 25820 | 강원도 동해시 이원길 156 |
| 속초해양경찰서 | 033-634-2000 | 24824 | 강원도 속초시 동명항길 35 |
| 동해해양경찰서 | 033-741-2000 | 25730 | 강원도 동해시 임항로 29 |
| 울진해양경찰서 | 054-502-2000 | 36370 | 경상북도 울진군 후포면 삼울로 103 |
| 포항해양경찰서 | 054-750-2000 | 37642 | 경상북도 포항시 북구 소티재로 151번길 21 |
| 서해지방해양경찰청 | 061-288-2000 | 58682 | 전라남도 목포시 남악로 162번길 25 |
| 여수해양경찰서 | 061-840-2000 | 59700 | 전라남도 여수시 문수로 111 |
| 완도해양경찰서 | 061-550-2000 | 59126 | 전라남도 완도군 완도읍 중앙길 93 |
| 목포해양경찰서 | 061-241-2000 | 58623 | 전라남도 목포시 청호로 231 |
| 군산해양경찰서 | 063-539-2000 | 54018 | 전라북도 군산시 군산차길 21 |
| 부안해양경찰서 | 063-928-2000 | 56308 | 전라북도 부안군 부안읍 동중2길 15 |
| 남해지방해양경찰청 | 051-663-2000 | 48755 | 부산광역시 동구 충장대로 325 |
| 울산해양경찰서 | 052-230-2000 | 44772 | 울산광역시시 남구 신선로 20 |
| 부산해양경찰서 | 051-664-2000 | 49111 | 부산광역시 영도구 해양로 293 |
| 창원해양경찰서 | 055-981-2000 | 51342 | 경상남도 창원시 마산회원구 무역로 145 |
| 통영해양경찰서 | 055-647-2000 | 53019 | 경상남도 통영시 광도면 죽림2로 45 |
| 제주지방해양경찰청 | 064-801-2000 | 63236 | 제주특별자치도 제주시 구산로 63 |
| 제주해양경찰서 | 064-766-2000 | 63280 | 제주특별자치도 제주시 임항로 154 |
| 서귀포해양경찰서 | 064-793-2000 | 63568 | 제주특별자치도 서귀포시 서호남로 11 |
| 해양경찰교육원 | 061-806-2000 | 59621 | 전라남도 여수시 해양경찰로 122(오천동) |
| 해양경찰정비창 | 051-419-2000 | 49526 | 부산광역시 사하구 다대로605번길 93 |
| 중앙해양특수구조단 | 051-664-2701 | 49111 | 부산광역시 영도구 해양로 293 |
| 동해해양특수구조대 | 033-741-2422 | 25729 | 강원도 동해시 임항로 130 |
| 서해해양특수구조대 | 061-288-2322 | 58625 | 전라남도 목포시 교하대로597번길 99-20 |

2018년 해상조난사고 통계연보

| | |
|--------|-----------------------------|
| 발행처 | 해양경찰청 |
| 발행일 | 2019년 8월 |
| 문의처 | 해양경찰청 수색구조과 032-835-2545 |
| 디자인·인쇄 | 덕성기획 043-232-8866 |
