



여수해양경찰서

해양경찰 주요 업무

첫번째, 해양주권 수호

빈틈없는 해양 주권·안보 수호




해양경찰 홈페이지

- 1 독도, 이어도 등 해양 영토주권을 수호를 위한 경비활동
- 2 국가 권익과 수산자원 보호를 위한 불법조업 외국어선 단속
- 3 해양대테러 및 대량살상무기 확산 방지 활동

두번째, 해양수색·구조 및 연안안전관리

바다에서의 국민 생명·안전 보호




해양경찰 홈페이지

- 1 각종 선박사고 및 연안해역 안전사고 발생시 구조 대응
- 2 태풍, 지진해일 등 해양재난에 대한 대비 대응
- 3 해양사고 예방 및 해양레저 활동에 대한 안전관리

세번째, 공정한 해양 치안 질서 확립

선박교통관제 등 해상질서유지




해양경찰 홈페이지

- 1 선박교통관제(VTS) 및 선박 출입항 관리
- 2 유도선 안전관리 및 낚시어선 안전위반행위 단속
- 3 유조선, 유해물질(NHS)운반선 등 위험선박 안전관리

네번째, 공정한 해양 치안 질서확립

해양관련 범죄 예방·진압·수사



해양경찰 홈페이지

- 1 해양범죄에 대한 수사·정보 활동
- 2 해양·수산 관련 민생침해범죄 수사
- 3 밀입출국, 밀수, 해적 등 국제성범죄 단속

다섯번째, 깨끗한 해양 환경 보호

해양오염 예방·방제



해양경찰 홈페이지

- 1 국가 해양오염방제정책 수립 운영
- 2 해양오염 예방 점검 조사
- 3 해양오염 방제 총괄지휘 / 해안방제 지원 등 해양오염사고 대응

선박 안전사고(충돌·전복·침몰) 예방

01

충돌사고 예방!

조업 또는 항해 중 경계 소홀로 충돌!
연평균 248건 ('16~'20년 1,238건)

충돌로 인한 인명피해가 발생한 선박 1척당 사망·실종 2명
대형상선과 어선의 충돌은 심각한 인명피해로 직결



• 충돌사고 예방을 위한 안전수칙 5가지 •

1. 조업 중, 항해 중 주변 선박 경계 철저!
2. AIS, V-PASS 및 무선·통신설비 ON!
3. 선박교통 밀집지역 항해 시 안전속력 유지!
4. 야간항해, 짙은 안개 발생 시 등화 및 무중신호 철저!
5. 상대선박 피항, 예인선열 우회 등 기본적인 항법 숙지!

02

전복사고 예방!

매년 해양사고로 인한 인명피해의
17%는 전복사고 때문!
(전체 589명 중 전복으로 인해 102명 발생)

전복으로 인한 인명피해가 발생한 선박 1척당 사망·실종 2명
기상악화 중 무리한 항해 및 조업욕심은 대형 해양사고로 직결



• 전복사고 예방을 위한 안전수칙 5가지 •

1. 과적 또는 과승 절대 금지!
2. 출항 전 기상예보 확인 필수!
3. 기상악화 시 항행금지 및 항해 중에는 신속히 피항!
4. 갑판 위 이동물(화물, 어획물 등) 단단히 고박!
5. 만선 또는 만재 중 급선회 자제!

03

침몰사고 예방!

최근 5년간('16~'20년) 침몰사고
2.5배 급증! ('16년 27건 → '20년 69건)

침몰로 인한 인명피해가 발생한 선박 1척당 사망·실종 3명
정기적인 점검 없는 장기 계류선박의 방치는 침몰사고 주요 원인



• 침몰사고 예방을 위한 안전수칙 5가지 •

1. 기상악화 시 대각도 변침 금지!
2. 발지펌프 등 배수설비 작동상태 점검 철저!
3. 출항 전 선체 외판 균열, 파공 확인 철저!
4. 갑판의 개구부(어창덮개, 기관실 출입문 등) 폐쇄!
5. 갑판 위 배수구 막힘 여부 주기적으로 확인!

선박 화재사고 예방

화재·폭발사고 현황

최근 5년간
선박 화재·폭발
560건

겨울철 어선에서
화재·폭발
148건

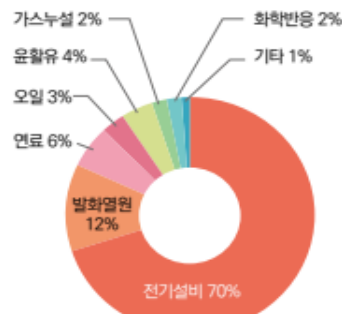
사망·실종
27명

* 최근 어선 화재사고
- 00호(근해연승, 29톤, 12명) : '19.11.19, 1명 구조(사망)/11명 실종

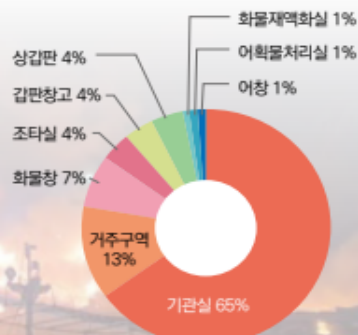
운항과실, 취급불량 및 결함에 의한 사고원인이 87%,
전기설비(70%)에 의해 주로 화재 발생,
기관실(65%), 거주구역(13%)에서 대부분 발생

- ✓ 선원 침실 멀티탭 과부하에 의한 합선
- ✓ 기관실 전선 단락으로 인한 열과 불꽃에 의한 전선피복 점화
- ✓ 기관실 수리작업 중 화기취급 부주의
- ✓ 조리실 가스버너 가스 누출 후 전등스위치 불꽃에 의한 폭발
- ✓ 단열재가 감기지 않은 배기매니폴더에 누출된 연료유가 떨어져 점화
- ✓ 난방용 전열기기 전기 배선 과열·단락에 의한 화재

화재·폭발사고 주요 발화원인



화재·폭발사고 주요 발화장소

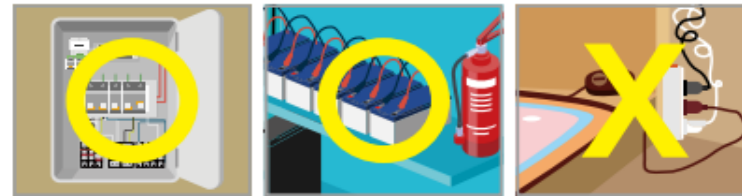


※ 해양안전심판원 근거

화재사고 예방을 위한 점검사항

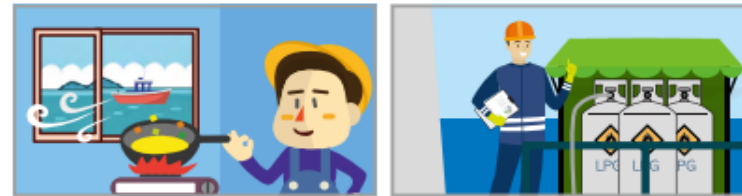
전기화재 예방

- ▶ 문어발식 코드 사용금지 ▶ 배전반, 축전지 등 접속단자는 풀리지 않도록 조여둘 것 ▶ 임시로 전기 콘센트 설치금지 ▶ 전선이나 접점은 단단히 고정할 것 ▶ 축전지, 안정기 주변 인화성 물질 제거 ▶ 기관실 내 전선피복 및 연결상태 확인



가스화재 예방

- ▶ 조리실 내 가스불 자주 살피며, 조리 중 자리 이탈 금지 ▶ LPG 용기는 직사광선을 받지 않는 장소에 설치할 것(용기보호용 차양막 또는 보호캡 등 설치) ▶ LPG 용기로부터 퓨즈콕(중간밸브)까지는 강관, 동관 또는 금속 플렉시블 호스를 사용하여 배관(비규격품 사용 불허) ▶ 충전된 LPG 용기는 직립상태로 보관할 것



유류화재 예방

- ▶ 연료유 주입시 전원 및 화기 "OFF" ▶ 연료유 주입구 부근 가연성·폭발성 물질 적치 금지 ▶ 연료유 탱크 액량계측장치는 유리유연계를 사용할 것



전열기화재 예방

- ▶ 노후된 전선 교체(피복이 벗겨지면 즉시 교체) ▶ 선체 동요 대비, 난로 등 난방용품 고정 ▶ 가연물질이 난로에 닿지 않도록 주의 ▶ 난방용 전열기는 안전장치가 설치된 것을 사용



화재 발생 시 행동대책

화재 발생 시 행동요령

한사람이 화재를 발견한 경우
즉시 경보를 울리고, "불이야"
소리 친다.



2인 이상이 발견 시 1명은
소화기로 초기진화를 하고,
남은 1인은 경보를 울리고,
"불이야"를 외친다.



정확한 발생 위치, 화재종류
등을 즉시 보고 한다.



화재발생 보고는 가능한
모든 수단을 활용하여 해경,
어업정보통신국 및 해상교통
관제센터(VTS)에 신고 및
주변선박에 도움 요청



※ 수동화재 경보장치(Manual Call Point, MCP)가 설치되지 않은 선박은 기적·사이렌·선내방송 등 가용할 수 있는 모든 수단을 이용하여 화재를 알려야 함

화재 초기대응 행동요령

- 1 화재장소 근처의 가연성 또는 폭발성 물질 제거
- 2 바람에 의해 화재가 더욱 확산될 경우, 선박이 풍상 측에 위치하도록 조종 또는 요박
- 3 화재발생 장소의 모든 출입구, 통풍관 폐쇄(기계통풍장치 설치 선박은 기계통풍장치 정지)
- 4 화재장소로의 전원 공급 차단
- 5 주변 선박에 도움 요청
- 6 적절한 초기 소화작업 수행 후 퇴선 준비(구명뗏목 및 구명부기 활용)
- 퇴선명령 시 너무 서두르거나 너무 늦지 않도록 각별히 주의

침수사고 발생시 행동요령

1. 선내 모든 승선원에게 알림

선내 전 승선원에게 침수사실을 알립니다.

2. 구조 요청

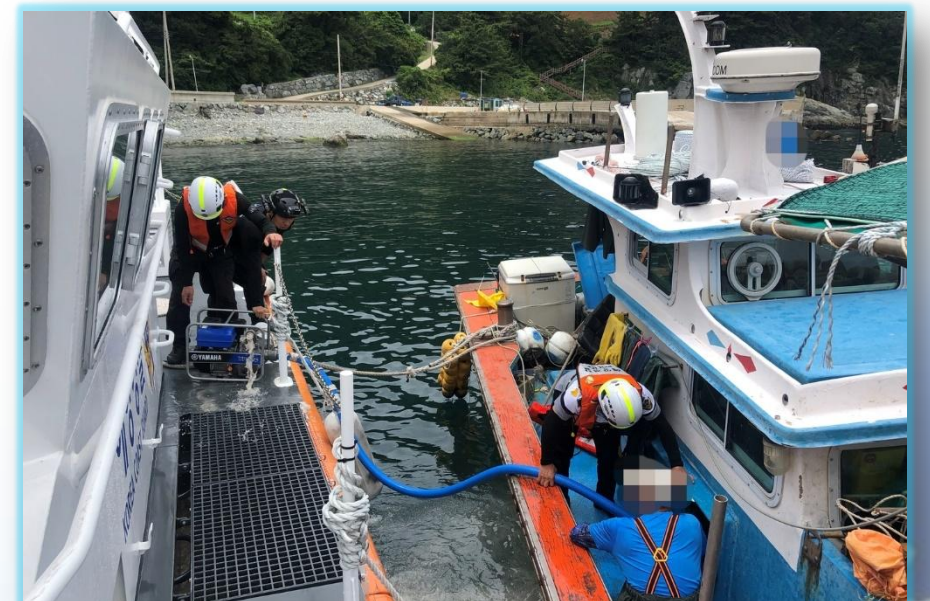
휴대폰, 통신기 가용 인근 선박과 해경·VTS·어업정보통신국 등에 신속히 본선의 위치와 침수사실을 알리고 구조를 요청합니다.

3. 방수 및 배수작업

침수범위를 파악하여 초기 방수 및 배수작업에 최선을 다합니다.(유류밸브 잠금 및 에어벤트 봉쇄)

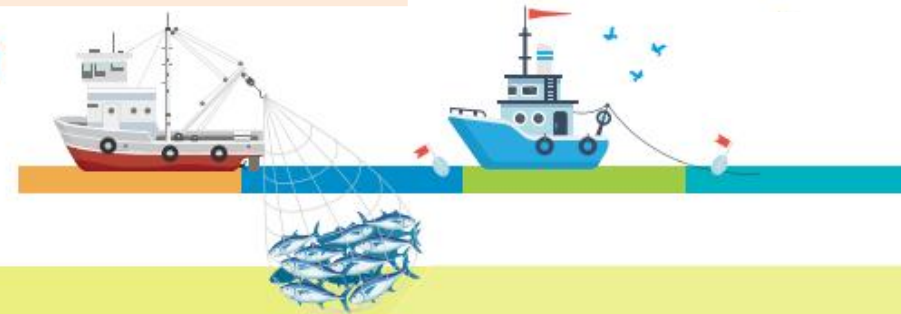
4. 최후 경우

침수부 위치, 크기를 확인하고 자력으로 방수 작업을 할수 없다면 구명동의를 착용하고 퇴선준비를 해야합니다.



선박 기초 항법

소형선박 기초항법 “8법칙”



추월하는 경우



마주치는 경우



횡단하는 경우



지정 항로인 경우



좁은 수로 통과시(1)



선원법 제 9조에 따라 좁은 수로를 지나갈 때는 선장의 직접지휘 의무

좁은 수로 통과시(2)



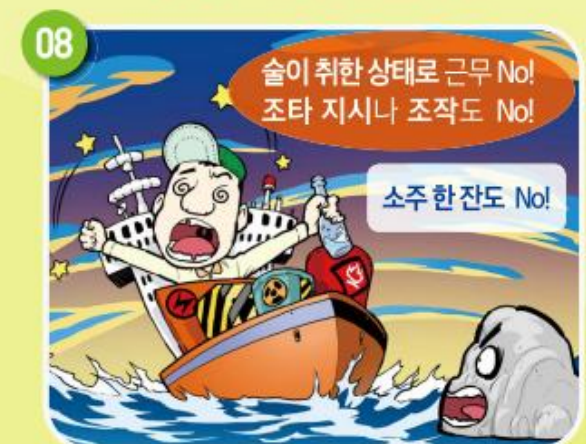
협수로, 야간항해시 항해 당직·경계 근무 강화, 특히 야간 항해시 당직자 피로도 확인 및 조정 필요

방파제 통과시



선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제 13조 방파제 부근에서의 항법 준수

음주 운항 금지



해사안전법 제 41조 혈중알코올 농도 0.05%에서 0.03%로 강화 (3천만원 이하의 벌금, 3년 이하의 징역)

항로 방위 표지

■ 북방위표지(흑황)

밤에는
매 1초마다
백색등이
깜박입니다



북쪽 안전

남쪽 위험

항로표지 남쪽에 장애물이 있음

항해가능 구역



■ 남방위표지(황흑)



밤에는 매 10초
또는 15초마다 6번
백색등이
깜박인 후 이어 길게
1번 더 깜박임



북쪽 위험

남쪽 안전

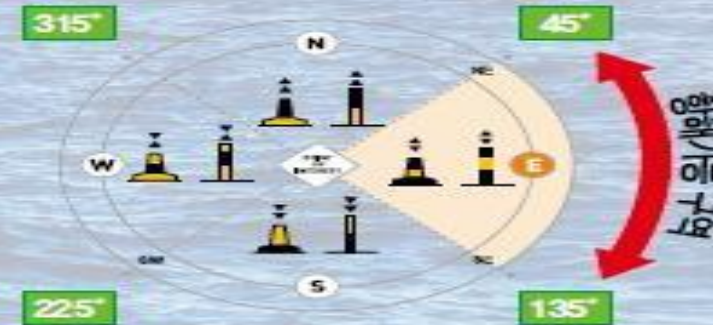
항로표지 북쪽에 장애물이 있음



■ 서방위표지(황흑황)



■ 동방위표지(흑황흑)



서쪽 안전

동쪽 위험



밤에는 매 10초
또는 15초마다 9번
백색등이
깜박입니다

항로표지 동쪽에 장애물이 있음

밤에는 매 5초
또는 10초마다 3번
백색등이
깜박입니다



서쪽 위험

동쪽 안전

항로표지 서쪽에 장애물이 있음

구조 요청 방법

바다에서 신고 방법

긴급신고 전화번호 119

바다에서 긴급 상황이 발생하면 119에 신고합니다. 신고내용은 인근 해양경찰서의 경비 함정과 구조대에 전달되어 즉시 구조활동을 펼칩니다.



사고시간 및 종류

몇 시에 무슨 일이 일어났는지 정확하게 설명합니다.

신고 예시

오전 9시에 선박에 불이 났습니다



사고장소

선박의 위치를 알립니다.

지금 거문도 남쪽해상입니다.
(휴대전화-GPS를 켜시면 신고위치 확인 바로 가능)

신고 예시



선박정보

선박의 이름을 알립니다.

신고 예시

바다호입니다.



사고내용

사고 내용을 구체적으로 알립니다.

승객이 화상을 입었습니다.

신고 예시



신고자 정보

전화번호와 이름을 남기고, 긴급 상황에 대한 도움을 받을 수 있도록 전화를 끊지 않습니다.



DSC 구조 요청 방법



- 1 조난 버튼 덮개를 연 뒤, 빨간색 조난 버튼을 3초 이상 누른다.
- 2 채널16번 또는 2182kHz에서 음성으로 직접 구조요청을 한다. 이때 선박 명과 사고 위치를 정확하게 알리는 것은 필수!

V-PASS 구조 요청 방법



- 1 조난 버튼을 2초 이상 눌러 조난 신호를 보낸다.
- 2 '긴급구조 요청 메시지' 발신을 확인한다.

EPIRB 장비 관리 방법

- 1 침몰 시 자동으로 작동할 수 있도록, 장비 주변에 그물이나 어구 등을 올려놓지 않는다.
- 2 장비를 배에 묶어 놓지 않는다.



어선작업 안전사고 예방

01



해상 추락사고

매년 발생하는 어선 안전사고 인명피해 중
40% 이상이 해상 추락사고 때문

최근 5년간('16~'20년) 조업 또는 항해 중
로프 감김, 실족 등으로 해상 추락해 발생한
인명피해(사망·실종) 102명



어선 J호 선원 부상사건



해상 추락사고 예방을 위한 안전수칙

- 통로에 어구, 로프 등 장애물 적치 금지
- 투망 중 주변 어구, 로프 등 주의 철저
- 기상악화 시 갑판에서 작업 자제
- 숙련된 선원의 지시에 따라 작업 실시
- 작업 전 안전교육 충분히 실시

사고영상확인



02



양망기 끼임사고

조업 중 사이드드럼·볼롤러 등
양망기에 끼어 **월평균 2명 사망·부상**

작업 중 부주의로 인해 주로 발생하는
양망기 끼임사고는 사망 또는 신체절단과 같은
심각한 인명피해로 직결



어선 1호 선원 사망사건



양망기 끼임사고 예방을 위한 안전수칙

- 반드시 2인 1조 작업 실시
- 회전방향 변경 전 작업선원에게 미리 고지
- 양망기 (비상)정지 방법 숙지 필수
- 양망기 정지 확인 후 줄이나 그물 끼움
- 작업 중 양망기와 안전거리 유지

사고영상확인



03



어구·줄 타격사고

최근 5년간('16~'20년) 조업 중
어구 또는 줄에 맞는 사고 **3배 증가**

롤러에서 벗겨지거나 강한 장력에 의해 절단된 어구 또는
줄에 맞아 선원이 사망하거나 부상을 입은 안전사고가
2016년 18건 → 2020년 54건 발생



어선 H호 선원 사망사건



어구·줄에 의한 타격사고 예방을 위한 안전수칙

- 장력이 걸리는 어구, 줄 등으로부터 안전거리 확보
- 주기관 사용 전 로프 주변 선원 확인 철저
- 양망, 양승 중 갑작스러운 주기관 사용 금지
- 조업 전 어구, 줄 등의 상태를 철저히 점검
- 안전모 등 개인보호장구 착용

사고영상확인



구명장비 사용법

구명부환(Life Buoy)



물에 빠진 사람에게 던져서 붙잡게 하는 둥근 모양의 튜브입니다. 주로 바깥의 안전 난간 옆에 있습니다.

작동법



- ① 왼발로 구명줄의 끝부분을 밟습니다.
- ② 조난당한 사람이 맞지 않도록 주의하면서 세로방향으로 세워서 던집니다.
(가로방향으로 던지면 원하는 방향으로 가지 않을 가능성이 높습니다)
- ③ 조난자가 구명부환을 잡으면 천천히 끌어당기며 구조합니다.

구명부기(Life Apparatus)



물에 빠진 사람이 생존하기 위한 사각 형태의 부력체로서, 주위에 구명줄이 설치되어 있기 때문에 조난자들이 구명줄을 잡고 구조를 기다릴 수 있습니다.

응급처치법



심폐소생술 및 자동제세동기(AED) 사용법

심폐소생술

1



반응확인

양쪽 어깨를 두드리면서
의식과 호흡을 확인 한다.

2



119신고 및 AED요청

주변사람들에게
119신고를 부탁하고
AED를 요청한다.

3



30번 가슴압박 실시

가슴 정중앙을 5-6cm
깊이로 분당 100회 이상
120회 이하로 30번 압박한다.

4



2번 호흡 불어넣기

환자 코를 막고 입을
완전히 포개어 호흡을
2번 불어넣는다.

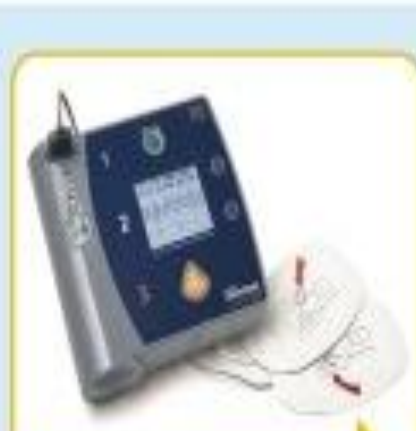
5



30:2 반복해서 시행하기

움직임이 있거나 119대원이
도착하기 전까지 30:2를
반복 시행한다.

자동제세동기



**자동제세동기(AED)
사용법**

1



전원켜기

자동제세동기(AED)
전원을 켜다.

2



패드부착

오른쪽 쇄골 아래,
왼쪽 젖꼭지 바깥쪽 아래
패드를 부착한다.

3



분석하기 및 제세동 시행

분석하기 위해 모두 물러나고
제세동 시행 멘트가 나올 경우 모두
물러난 후 제세동 버튼을 누른다.

4



심폐소생술 실시

제세동 버튼을 누른 후
30:2 심폐소생술을
실시한다.

수상레저기구 점검

연료고갈로 인한
표류는 이제 그만!

배터리 방전,
예방할 수 있어요.

이것도
챙겨봅시다.



항상
50%
이상 유지



01 출발전 연료량 확인은 필수

예비연료는 필수!



※ 바람, 조류에 따라 연료소모량 급변

02 돌아오는 연료도 확인

오래된 연료인지,
공급라인이 꼬였는지 확인

오래된 연료? 라인 꼬임?



※ 연료가 정상적으로 공급되지 않을 수 있습니다.

03 연료 및 공급상태 확인

검은연기가 난다면
불순물 혼합 의심



엔진오일 혼합비율
휘발유 50:1 엔진오일
(2행정기관)

04 엔진오일(윤활유) 확인



05 엔진정지 후 배터리 스위치 OFF

12V 배터리 전압 12.6V 이상



정상 충전필요 교체

※ 교체주기 2~3년
장기간 미사용시 단자분리
주기적인 충전 필요

06 배터리 정격전압 확인

서치라이트, 실내등, GPS 어탐기 전력소모량 확인



07 배터리 사용가능 용량 준수

- ☑ 제조사별 교체시기 확인
- ☑ 시동이 잘 걸리지 않으면
점화플러그 확인

※ 2행정 기관의 경우
교체주기가 짧으니
유의 바랍니다.



08 점화플러그 교체시기 확인



09 스크류와 엔진 고정상태 확인

※ 출항전 안전센터 및 지역어민들에게 물어보세요.



10 어망, 장애물 위치 확인

엔진의 원활한 작동상태 확인

※ 기구별 배출구는 다를 수 있습니다.



11 시동 후 냉각수 배출여부 확인



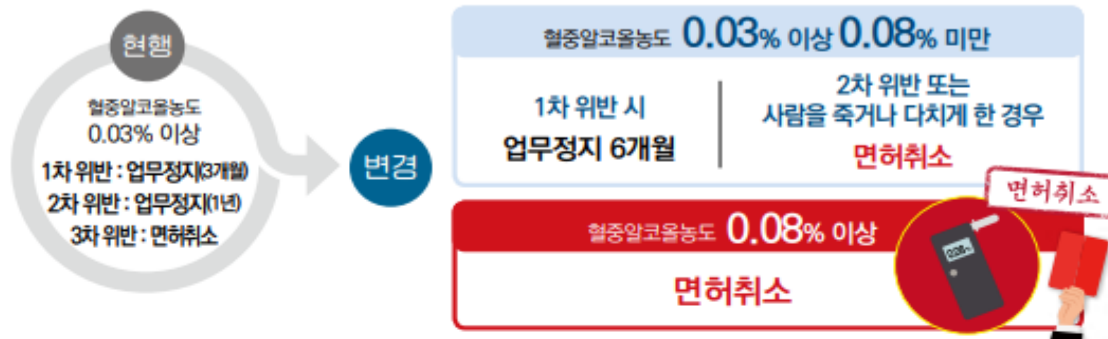
※ 특히, 냉각수라인 청수폼러싱 필수

12 엔진 세정을 충분히! (입항 후)

음주운항 금지

선박직원법 (2020. 5. 19. 시행)

음주 정도에 따른 행정처분 강화

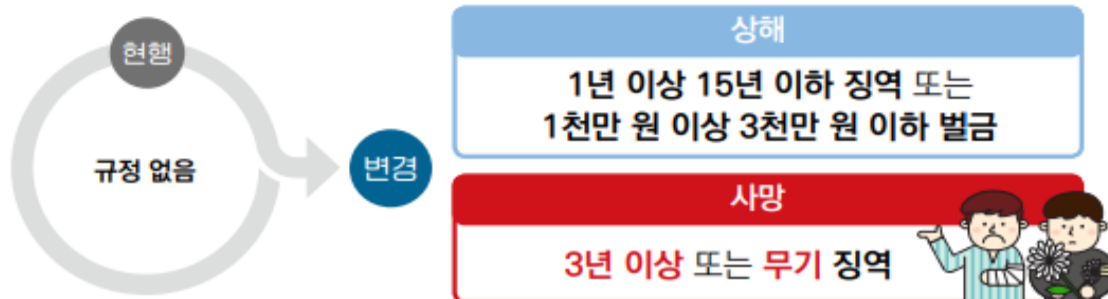


음주 측정 거부 시 행정처분 강화



특정범죄 가중처벌 등에 관한 법률 (2020. 5. 5. 시행)

음주운항으로 사람을 상해 또는 사망하게 할 경우 가중처벌

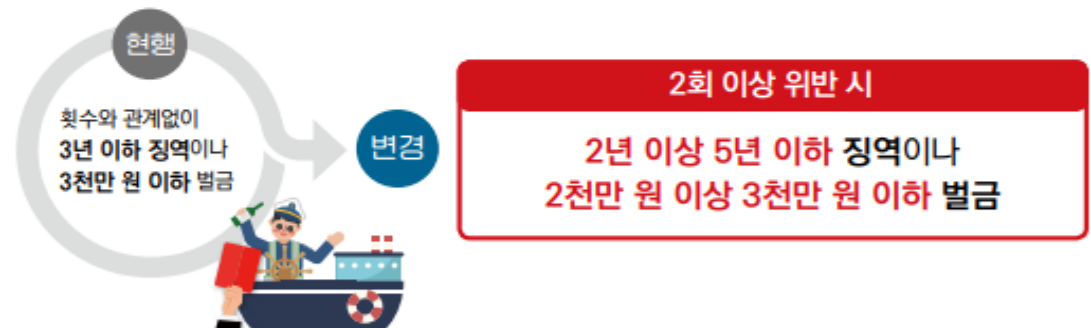


해사안전법 (2020. 5. 19. 시행)

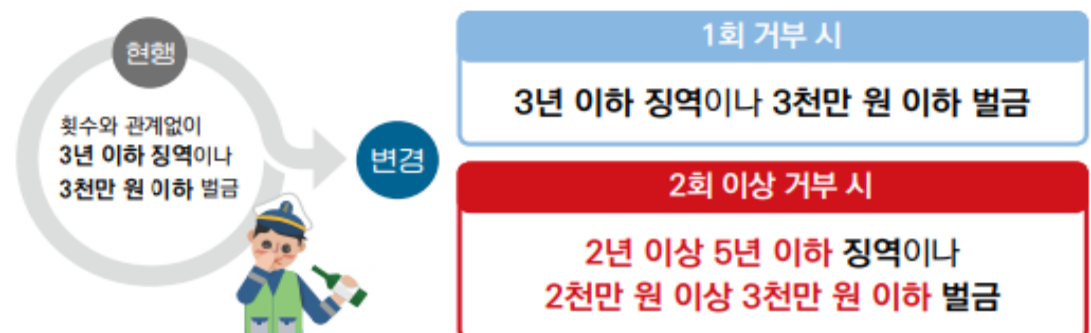
음주 정도에 따른 처벌기준 강화



상습 음주 운항자 벌칙 강화



음주 측정 거부 시 벌칙 강화



기상특보 발효기준

종 류	주 의 보	경 보
강 풍	육상 풍속 14m/s 이상 또는 순간풍속 20m/s 이상이 예상될 때	육상 풍속 21m/s 이상 또는 순간풍속 26m/s 이상이 예상될 때
풍 랑	해상에서 풍속 14m / s 이상이 3시간 이상 지속되거나 유익파고가 3m 이상이 예상될 때	해상에서 풍속 21m / s 이상이 3시간 이상 지속되거나 유익파고가 5m 이상이 예상될 때
호 우	6시간 강우량이 70mm 이상 예상되거나 12시간 강우량이 110mm 이상 예상될 때	6시간 강우량이 110mm 이상 예상되거나 12시간 강우량이 180mm 이상 예상될 때
폭 풍 해 일	천문조, 폭풍, 저기압 등의 복합적인 영향으로 해수면이 상승 발효 기준값 이상이 예상될 때[지역별 별도 기준]	천문조, 폭풍, 저기압 등의 복합적인 영향으로 해수면이 상승 발효 기준값 이상이 예상될 때[지역별 별도 기준]
지 진 해 일	한반도 주변 해역 등에서 규모 7.0 이상의 해저지진이 발생 해일파고 0.5 ~ 1.0m 미만의 지진해일 내습이 예상될 때	한반도 주변 해역 등에서 규모 7.0 이상의 해저지진이 발생 해일파고 1.0m 이상의 지진해일 내습이 예상될 때
태 풍	태풍으로 인하여 강풍, 풍랑, 호우, 폭풍해일 현상 등이 주의보 기준에 도달할 것으로 예상될 때	태풍으로 인하여 ① 강풍 (또는 풍랑) 경보 기준 도달 ② 총 강우량이 200mm 이상 ③ 폭풍해일 경보 기준에 도달 예상될 때
폭 열	6월 ~ 9월에 일 최고기온이 33℃ 이상인 상태가 2일 이상 지속될 것으로 예상될 때	6월 ~ 9월에 일 최고기온이 35℃ 이상인 상태가 2일 이상 지속될 것으로 예상될 때

해양오염사고 예방

해양오염사고



최근 5년간 오염사고 분석 결과,
해양오염사고 발생 건수 매년 **증가**

해양오염사고 예방을 통해
깨끗하고 안전한 바다를
함께 만들 수 있습니다.

해양오염사고 유형 1

기름 수급 중 넘침



예 방

자동 차단 **주유건** 사용



급유 전, 갑판 **배수구** 밀폐

완료 후, 호스 **잔량 회수/유출** 방지

해양오염사고 유형 2

빌지(선저폐수) 무단방류



예 방

밀폐형 폐유저장용기에 보관

해양환경공단 사업소 또는 수협에
수거 및 처리 요청

해양쓰레기 줄이기

해양쓰레기 발생현황



해양쓰레기 연간 발생량 추정결과
(해양환경공단, 2013)

해양쓰레기로 인한 경제적 피해는 생각보다 훨씬 큼니다.

- ▶ 수산업 연간 생산액의 10분의 1인 3,800억
- ▶ 선박 추진기에 걸리는 피해는 연간 최소 680억



어 선

생활쓰레기는 분리수거하여 육상처리(20톤미만)

- ▶ 페트병, 비닐봉지 등 플라스틱은 분리수거하여 처리
- ▶ 일반쓰레기는 종량제 봉투에 담아 처리



조업 중 발생한 쓰레기는 선상집하장으로

- ▶ 그물에 걸려 올라온 쓰레기, 폐어구 등은 선상집하장에 처리



일반선박

폐기물 처리 기준에 따라 배출

- ▶ 플라스틱 등 해양 배출 금지 폐기물은 유청정소업체에 인도
- ▶ 음식물찌꺼기, 화물 잔유물 등은 배출가능해역에서 처리



폐기물 처리 안내표지판 등 비치

- ▶ 폐기물 처리 방법에 관한 안내표지판 부착(길이 12m이상)
- ▶ 폐기물관리계획서 비치(총톤수 100톤, 승선원 15명 이상)
- ▶ 폐기물기록부 비치(총톤수 400톤 이상)

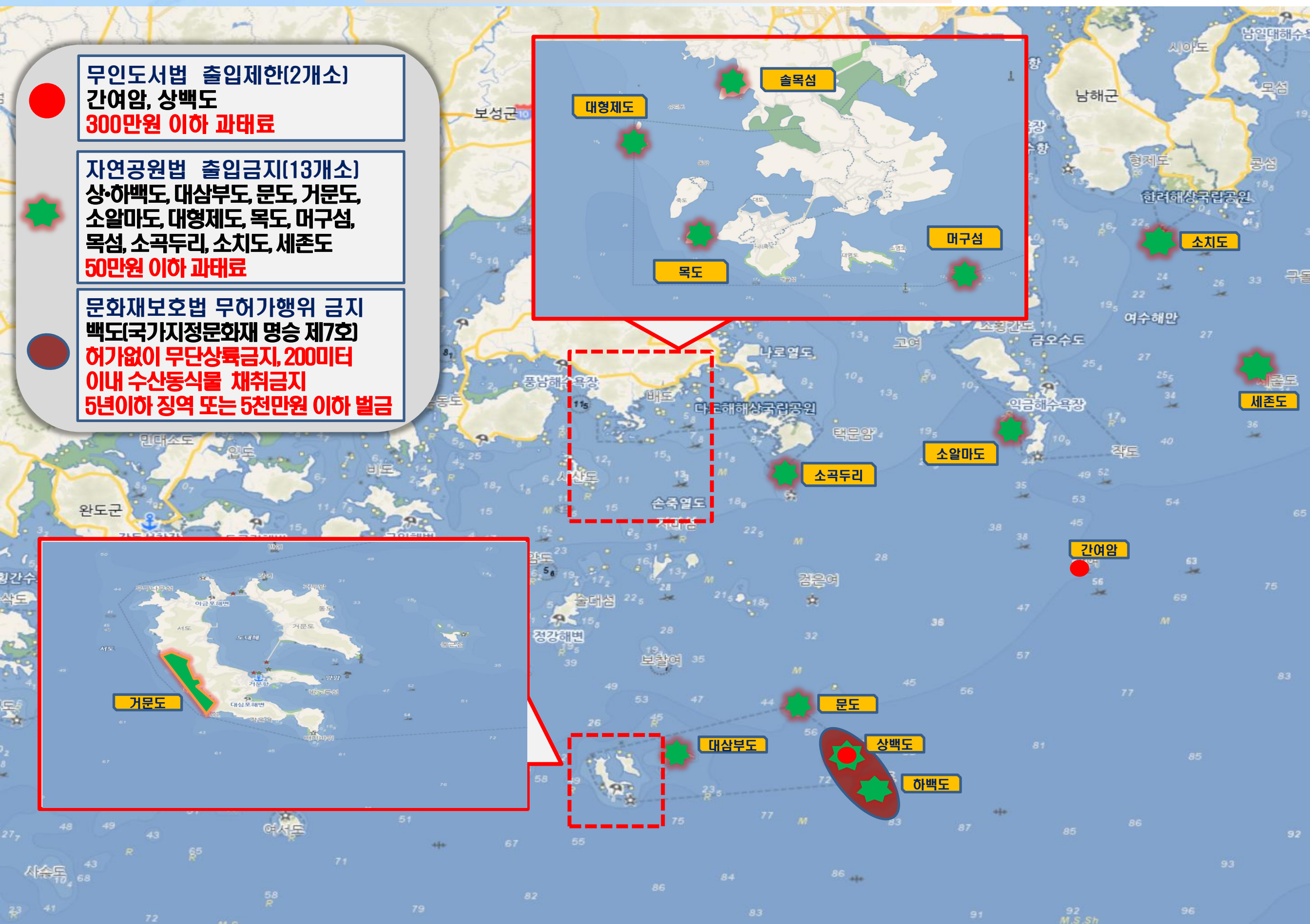


관내 출입금지(제한) 도서

무인도서법 출입제한(2개소)
간여암, 상백도
300만원 이하 과태료

자연공원법 출입금지(13개소)
상·하백도, 대삼부도, 문도, 거문도,
소알마도, 대형제도, 목도, 머구섬,
목섬, 소곡두리, 소치도, 세존도
50만원 이하 과태료

문화재보호법 무허가행위 금지
백도(국가지정문화재 명승 제7호)
허가없이 무단상륙금지, 200미터
이내 수산동식물 채취금지
5년이하 징역 또는 5천만원 이하 벌금



국제범죄 신고

01 밀입국이란?

외국인이 입국하고자 할 때는 유효한 여권과 법무부장관이 발급한 사증을 가지고 입국심사를 받아야하나 이러한 규정을 위반하여 몰래 입국



신고대상

- 01 제주 무사증 관광객 **비자없이 30일간 체류**으로 합법적으로 입국 후 체류지역확대 허가를 받지 않고, 여객선·어선 등을 이용하여 島외로 밀입국
→ 3년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금
- 02 외항선의 합법적인 선원으로 가장하여 밀입국
→ 5년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금



밀입국 및 밀입국 교사·알선·은닉 등 국제범죄 신고포상금 최고 1,000만원

02 밀수란?

정상적인 통관절차를 거치지 않고 외국에서 물건을 몰래 반입



신고대상

- 01 국제여객선을 이용한 농수산물, 주류 등의 밀반입
→ 10년 이하의 징역 또는 1억원 이하의 벌금
- 02 해상을 통한 마약류 밀반입
→ 무기 또는 5년 이상의 징역



밀수출입 및 마약 밀매 유통 등 국제범죄 신고포상금 최고 1,000만원

03 해양 산업핵심기밀 보호

국내 조선기술 등 산업기술 불법 유출 차단



신고대상

- 01 기술유출 | 선박도면 및 핵심부품 도면 유출
→ 15년 이하의 징역 또는 15억원 이하의 벌금
- 02 비밀누설 | 조선회사 등의 영업비밀(부품매뉴얼 등) 누설
→ 10년 이하의 징역 또는 1억원 이하의 벌금

04 해수산종사 외국인 인권보호 및 신고

해수산종사 외국인(양식장, 선원 등)의 인권침해(폭행 등) 신고



신고대상

- 01 폭행 | 우월적 지위를 이용한 폭행·폭언
→ 2년 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금
- 02 감금 | 도주하지 못하도록 선박에 감금
→ 5년 이하의 징역 또는 700만원 이하의 벌금
- 03 임금착취 | 선원 상대 숙박료, 주대 등의 명목으로 선불금 착취
→ 10년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금