



국가·공공·민간 협력의 오염사고 총력대응 체계 마련~!

- ✓ 정부의 『총력대응·적극행정』 정책기조 반영
- ✓ 해경 중심 → 공공·민간 협력으로 총력 방제체제로의 전환 필요

긴급동원 절차 개선으로 PPP원칙 확립 등 「4개 추진 과제 설정」 선제적 총력대응으로 오염피해 최소화~!

새부 추진사항	
I. 민간동원	① 방제조직 명령의 실효성 확보 ② 동원 민간세력의 비용회수 보장 강화 ③ 위법도에 맞춰 세력 배치조정으로 조직의 합리성 보장
II. 비용정산	④ 방제운영비와 민간위탁금 사용대상 범위 확대
III. 협업강화	⑤ 관계기관과 방제대응 협업 강화
IV. 자원관리	⑥ 민간자원 연행 관리 및 협력 강화



해양오염 방제 및 예방업무 공유 영상회의 개최

- ✓ 해양오염방제 조직 진단, 기능, 인력 조정(안) 및 해양오염예방 발전 종합 실천계획(안) 등 추진 사항 공유, 현장 의견 수렴

방제국 조직진단, 발전 방안 등 향후 우리 미래를 위하여 다같이 고민해 보아요~!



2020년 제2회 『방제기술 아카데미』 개최

- ✓ 일자/주제 : 4. 16(목) / Ship to Ship
- ✓ 주요내용 : 선박 대 선박 간 환적 관련 국내·외 현황 공유, 보완사항 논의 등



전문지식의 공유·토론을 통해 소관업무 발전방향 검토~!



소형유조선(600톤미만) 선저구조 일제점검

- ✓ 배경 : 소형 유조선 이중선저구조 단계적 의무화
- 50년 ↑ '20년부터 / 40년 ↑ '21년부터 / 40년 ↓ '22년부터
- ✓ 기간 / 대상 : 4. 20 ~ 5.29(6주) / 274척

'20년~'22년까지 단계적 소형유조선 이중선저 구조의무화 시행에 따른 이행실태 일제점검



월간 여(呂)기자가 간다!

2020. 05월

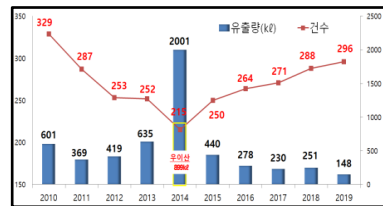


New~~s flying from KCG HQ

최근 10년간 해양오염사고 통계 분석 완료~!

✓ 해양오염사고 규모는 소형화 추세

- '14년 이후 소형선박에 의한 경질성 사고가 지속적으로 증가, 30톤 이상 오염사고는 감소



지속성 기름사고 시 선제적 유류이적 등 긴급조치 이행~!

대형 해양오염사고 초기 개인별 임무분담표		
구분	임무내용	담당
중	· 사고발생 및 방제상황 지휘보고 [불명]	기동방제과장 방제대응계장 HNS사고지 독수리대응1반
	· 사고개요, 오염상태, 조종조치사항, 피해현황 등	
	· 항관, 정황 등 지시사항 이행	
	· 외부기관(해수부, 해양부 등)과의 협력체계 유지 등	
소	· 보고절차 : 계장 → 과장 → 차장 → 차장	

본청 해양오염사고 불시 상황처리 훈련(4.24)

✓ 불시 사고메시지 부여, 개인별 임무숙지

해양오염사고 대응 불시훈련으로 역량강화

▶ IMO 2020 Sulfur Cap 시행 이후 국제 해사 동향

1) 저유황유 사용 ?

- 잔류유 형태의 저유황 연료유는 블랙 카본 배출에 많은 영향을 미치는 파라핀, 아로마틱 성분이 다량 포함되어 있다는 연구결과(국제 탈탄소화 정책에 반(反)합)

2) 선박 Scrubber 설치 ?

- 개방형 스크러버 가동이 금지된 국가 점차 증가 (16개국 / '20.2월)
- 동남아시아 최대 항구 중 하나인 파키스탄 Karachi 항구와 바레인 항구에서도 개방형 스크러버 가동 금지



3) 친환경 선박 !! (LNG 추진선, 수소·암모니아 연료 추진선 등)

⇒ <IN THE END> 결국엔 친환경 선박이 더욱 부각될 것이라는 다수의 예상~!



점차 LNG 추진선, 벙커링 선박 등이 증가할 것이라는 글로벌 전망~!

- 1) LNG (Liquefied Natural Gas) 는 우리가 인지하는 HNS, 위험유해액체 물질일까요? MARPOL Annex II ? IBC code? or IMDG ?
- 2) LNG로 인한 화재나 폭발 사고 시 HNS convention 보상에 해당??
- 3) 연료유 오염사고의 뚜렷한 감소추세... 향후 우리의 역할은???

<각자 고민하시어 결과는 다음 회에..^^>

▶ “코로나 19” 사회적 거리두기 지속 시행

- 지금까지의 「사회적거리두기」 근간 유지, 일부 제한 완화