

# 2020년 상반기 모범공무원 추천자 주요공적 공개 검증자료

연번	소속	직급	성명	주요 공적
1	본청 감사담당관	경감	천문기	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>엄정한 공직기강 확립으로 일하는 공직 분위기 조성</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- VIP 해외순방 등 공직복무 점검 및 취역시기·분야별 선제적 감찰활동</li> <li>- 강한 사정의지로 반부패 척결 적극 수행</li> <li>- 신상필벌 확행으로 적극행정 구현</li> <li>- 국민의 불만해소 및 봉사행정 마련</li> <li>- 수시 업무 개선사항 발굴 등 비리부조리 척결 노력</li> </ul> </li> <li>■ <b>해양경찰 청렴도 향상과 갑질문화 근절 등 문화개선 노력</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양경찰청 청렴도 우수기관 도약을 위한 청렴순회 교육 등 실시</li> <li>- 갑질피해 신고 지원센터 및 청렴고충신문고 운영</li> <li>- 감찰관 선발 심의회 개최</li> <li>- 주요 비위사례 게시판 공유로 비위행위 감소 노력</li> </ul> </li> <li>■ <b>국민이 신뢰하는 해양 전문 정보기관 위상 정립</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 집단민원 체계적 관리를 통한 예방활동 추진</li> <li>- 바다가족 현장 소통 정보활동 추진</li> <li>- 시·도 합동정보 조사 참여 등 해상범죄 척결</li> </ul> </li> </ul>
2	본청 스마트추진단	경위	이준영	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>불법중국어선으로부터 대한민국 해양주권 수호에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법조업 중국어선 나포 유공 청장 표창 수상 6회</li> <li>- 제1회 “단정전술역량평가” 서해청 대표로 참가 최우수상 수상</li> </ul> </li> <li>■ <b>서해지방해양경찰청의 국제협력 업무에 기틀 마련</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중국 황발해구어정국과 MOU 체결 추진 및 통역 수회 실시</li> <li>- 중국 산동성 수색구조센터와 MOU 체결 추진 등 기반 조성</li> </ul> </li> <li>■ <b>스마트해양경찰 추진단 성과 목표 달성을 위해 노력</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현장 근무 중 아이디어를 토대로 특허출원 4건</li> <li>- 불법외국어선 단속장비(수중낙하산) 개발</li> <li>- 현장의 스마트화를 위한 현장임무 장비 개선 중</li> </ul> </li> </ul>
3	본청 혁신행정법무 담당관	경감	최병준	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>오랜 숙원인 조직법 「해양경찰법」 제정에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ‘해양안전 강화’ 염원에 부응하고, 조직의 근간이 될 해양경찰법 제정(20.2.21. 시행)</li> <li>- 해양경찰법 담당자로서 법 제정에 이견이 있는 관계부처간 협의, 국회 전문위원 대상 제정의 필요성 설득 및 국회의원 대응</li> </ul> </li> <li>■ <b>대통령령 2건 제정(해양경찰위원회 규정, 해양경찰 분야 과학기술진흥에 관한 규정)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 법제처 및 차관국무회의 대비 철저한 대응으로 대령 2건 제정(20.2.21.)</li> <li>- 해양경찰위원회 원활한 운영과 해양경찰 미래발전을 위한 토대가 될 과학기술 분야의 법적 근거를 마련</li> </ul> </li> <li>■ <b>해양경찰법 해설서 제작(3,000부)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 직원과 국민들이 해양경찰법을 올바르게 해석하고 쉽게 이해할 수 있도록, 용어의 의미, 해설, 질의·응답으로 구성</li> </ul> </li> </ul>

4	본청 교육담당관	경감	오승만	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ '19년 역대 단일연도 최대인원 1,177명 채용 집행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공채 및 경채 20개 분야 채용, 전문인력 확보</li> <li>※ 변호사 및 홍보, 공공데이터 등 주요 직위 인력 채용</li> </ul> </li> <li>■ 공채(간부·순경) 채용 필기시험 과목 개편 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 채용 단계부터 전문성 검증 강화</li> <li>※ 고교과목 폐지, 해양경찰 및 법 중심 과목으로 개편</li> </ul> </li> <li>■ 온·오프라인 채용홍보를 통한 채용시험 경쟁력 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유튜브 방송 및 설명회를 통한 경쟁률 향상</li> <li>※ (공채) '18년 12.3:1⇒'19년1차 12:1⇒'19년3차 44:1</li> </ul> </li> <li>■ '20년 역대최대 인원 1,609명 채용 진행, 경력채용 필기시험 도입 및 실기평가 개선 추진</li> </ul>
5	본청 국제협력관	경감	윤기성	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 제주지방해양경찰청 신설 및 총경 7명 인력 증원(2012년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제주해역의 치안관리 강화하기 위해 제주지방해양경찰청을 신설(경무관1, 총경1, 경정 6명 등 인력 증원)</li> <li>- 본청 외사과장, 수상레저과장, 항공과장 경정→총경 직급상향</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰청-KOTRA 중소조선업 활성화 업무약정 체결(19. 8.20) <ul style="list-style-type: none"> <li>- KOTRA와 공동으로 해양치안 분야 국제협력을 활용한 우리 조선업의 수출 경쟁력 강화 위한 양기관 업무협약 체결</li> <li>- 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해외시장진출 지원을 위한 무역사절단 파견 등</li> <li>• 사업의 기획, 수요기업 발굴, 행사 운영 등 협력사업 지원</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 외국어-국제전문가 양성 역량강화 종합계획 수립(19. 4.18) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국제업무 고도화에 따른 국제전문가 및 통번역인력 필요 등 인력 POOL 정비 및 전문 교육과정 신설 등 종합계획 마련</li> <li>- 전문인력 POOL 정비, 외국어 평가, 전문 보수교육, 인센티브</li> </ul> </li> <li>■ NPCGF 기관장회의 참여(19.10월) 및 '20년도 예산 확보 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제20차 NPCGF 기관장회의 참석 및 다자양자회의 의제 발굴 및 청장님 말씀자료 작성, 실무그룹 참여</li> <li>- '20년도 일반예산 중 국외여비 4,600만원 증액 예산요구서 등 보고서 작성 및 기재부 대응 지원 등</li> <li>※ 정부 예산 중 국외여비는 전 부처 10% 삭감 기조에도 불구하고, 국제협력관 920% 증액</li> </ul> </li> </ul>

6	본청 국제협력관	경위(승)	이은섭	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>국민편의 향상을 위한 수상레저조종면허시험 업무 기여 (2015년)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 평균 월 2회의 제한된 필기시험 응시기회를 확대하고 응시자의 편의성 증대를 위한 2016년 PC시험장 개설을 위한 <b>예산 5,400만원 확보</b>로 전국 해양경찰서에 PC시험장 운영을 위한 기반 조성*</li> <li>* 2015년 전국 3개소에서 2020년 기준 전국 15개소 PC시험장 신규 개설·운영에 기여</li> </ul> </li> <li>■ <b>현장중심 해양법 세미나 개최 (2019년)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경비·상황부서 및 함정근무 직원들이 필요로 하는 해양법 관련 현안사항에 대한 질의·답변 중심의 찾아가는 해양법 세미나 3회 개최*로 해양경찰청 해양법 지식 함양에 기여</li> <li>* 제1회 제주청 (2019.6.11.), 제2회 남해청(부산서) (2019.8.27.), 제3회 중부청(2019.11.15.)</li> </ul> </li> <li>■ <b>해외 해양경찰 운영정보 파악으로 해양경찰 정책방향 제시에 기여 (2019년)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미국 코스트가드의 '음주운항 단속 제도', '조직법 현황', '조난 선박 예인서비스 운영기준 및 현황' 등 자료조사·파악 제공 (2019년)</li> </ul> </li> </ul>
7	본청 경비과	경감	김기태	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>(적극행정) 특공대, 해양대테러 활동 외 인명구조, 고위험 경비활동 등 임무확대 및 지원체계 정립, 복합적 해양위기 대응조직으로 도약 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 특공대, '19년 인명구조 29회(17년 10회 대비 290% 증가) 33명 및 해양위기 상황 적극대응 71회(구조29, 검문검색 39회*, 대테러 3)</li> <li>* '19년 10월 등장한 신종 불법조업 중국어선(군) 단속기법 발굴 37척 무력화</li> <li>- 정책기안: 현장대응 중심의 특공대 발전방안('18.8월)</li> <li>* 부족한 해양구조 인프라 보완과 다양한 해양위기상황의 최일선 대응 조직으로 도약 등 효율적 조직 운영</li> </ul> </li> <li>■ <b>(적극행정) 4차 산업혁명 시대, 본격 운항 예정인 자율운항선박 선박 돌진 등 신종테러 선제적 대응을 위한 해양테러 대응체계 고도화 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중소형 여객선, 교량 등 49개소를 테러취약시설로 자체지정 및 선박돌진 테러 대응대책 수립(해양테러대응 고도화 추진계획, '19.4월)</li> <li>- 해경청 최초, 제9차 국가테러대책위원회(국무총리) 안전 선정('19.7월)</li> <li>* 해수·산자부 주관 자율운항선박 기술개발R/D사업에 우리청 참여</li> <li>- '20년 NPCGF 해상보안그룹 안전 선정, 4차산업혁명시대 해양테러 대비 우리청 주도의 국제협력 강화체계 마련('19.9월)</li> <li>- 대전대·한국공안행정학회 주관 제1차 국가안보전략 세미나('19.10월)에 "4차산업혁명시대, 해양테러 대응방안" 발표</li> <li>* 머니투데이 "대전대·한국공안행정학회, 제1차 국가안보전략 세미나"</li> </ul> </li> <li>■ <b>2018 평창동계올림픽 해양대테러 안전활동 기획 총괄담당</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 강릉경기장 일원 총 함정 129척, 항공기 59대, 인력 3,572명 배치 및 대테러 상황반 운영(2.6.~2.27.)/3.6.~3.20.)</li> <li>- 北 만경봉호 안전관리, 제주여객선 방사능추정 우편물 안전조치 등 평창동계올림픽 주요사건 선제적 상황처리</li> </ul> </li> <li>■ <b>2019 광주세계수영선수권대회, 한·아세안 정상회의 기획 및 상황관리를 통해 성공적 개최에 기여</b></li> <li>■ <b>(적극행정) 환경부와 협업, 중국발 미세먼지 해상조기탐지체계 구축 관련 정부 혁신 실행계획 선정을 통해 국민건강 보호 기반 마련</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대형함정 35척 설치 종료('20.5월) 시 광역구역 미세먼지 농도를 기상청 등 유관기관에 실시간 전파를 통해 기상특보 조기발령 기여</li> </ul> </li> </ul>

8	본청 해상교통 관제과	경감	김영습	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ '21년4월 국제표지협회 VTS 심포지엄 아국 대표 발표자 선정               <ul style="list-style-type: none"> <li>- A study on the Establishment smart ICT-based call voice-recognition and analysis system</li> </ul> </li> <li>■ 해양계 교육기관 내 VTS 교육과정 공청회 개최('20년4월)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양계 대학(8개소)-해사고(2개소) 대상 VTS 전공과정 개설</li> </ul> </li> <li>■ VTS 교육훈련센터 구축 관련 예산확보 및 기본계획 수립               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 총 사업비 63억 확보 → 現 '21년 건축설계 조달청 공고 중</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고 예방체계 구현을 위한 통신 시스템 개선 完('20년1월)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 과기부 정보화 ICT 사업 공모결과 "VTS 사업 선정(9억5천)"</li> </ul> </li> <li>■ 퇴직공무원 일자리 창출 관련 2년 연속 사업선정('19~'20년)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- VTS 퇴직공무원 사회공헌사업 확대 → 교수요원 3명 채용</li> </ul> </li> <li>■ 국내 최초 해상교통관제 분야 국제회의 개최               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아시아권 다자간 국제회의 개최 → VTS 표준화 운영 기반</li> <li>* '19.2.12, 연합뉴스 "해경, 국내 첫 해상교통관제 국제회의 개최"</li> </ul> </li> <li>■ 해상교통관제 가이드북 집필 및 출판(p. 154)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상교통관제사 현장직무(OJT)교육용 교재 집필 및 출판</li> </ul> </li> <li>■ VTS관제사 기본교육용 교재 7권(P. 910) 집필 및 총괄기획               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국제기구(IALA)에서 권고한 교육기관 기준에 부합하기 위하여 VTS교육기관의 관제사 기본교육용 교재를 전면 개정완료</li> </ul> </li> <li>■ 해수부 주관, 해운 新사업 아이디어 경진대회 1등 수상               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상의 낙후된 환경을 개선하기 위해 해양수산부 주관 인공지능 등을 활용한 신사업 아이디어 공모전 결과 1등 수상</li> </ul> </li> </ul>
9	본청 해양안전과	경위	박미진	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 연안체험활동 안전교육 정착에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연안체험활동 안전교육 관련 훈령 및 고시 제정('15년 12월)</li> <li>- 연안체험활동 안전교육 교재 제작('15년)</li> </ul> </li> <li>■ '18년 재정사업 자율평가 결과 1위               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상안전관리(연안안전사고예방활동, 우수, 97.1점)</li> </ul> </li> <li>■ '18년 구조거점파출소 구조요원 특수업무수당 신설               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인사혁신처에 수당조정요구를 통과하여 특수업무수당(월 6만원) 기재부 반영</li> </ul> </li> <li>■ '20년 구조·안전 인프라 구축관련 예산확보(181억)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (증액) 파출소 운영비(1.67억), 계류시설(12개소, 18억)</li> </ul> </li> </ul>

10	본청 수색구조과	경감	박세종	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>해양경찰 브랜드 과제 “해양사망사고 50% 줄이기 대책” 수립</b>(19.7월) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양 안전사고 예방 및 재난 안전관리의 국가책임체계 구축을 위한 다각적 해양사고 예방 및 대응 역량 강화 대책 수립</li> </ul> </li> <li>■ <b>수상구조법(18.12.31.) 및 동법 시행령·시행규칙(19.7.10.) 개정”</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수상구조사 제도의 결격사유 및 보험제도 등 법률적 미비점을 보완·개선하기 위해 수상구조법 및 동법 하위 법령 개정</li> </ul> </li> <li>■ <b>해양재난 대비역량 강화를 위한 「해양경찰청-기상청」 MOU 체결</b>(19.2.21.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양재난 대비역량 강화 및 해양 기상 관측 정확도 제고 등 상호 업무협력을 위해 기상청과의 업무 협약 체결 및 실무 업무 회의 등 추진</li> </ul> </li> <li>■ <b>영흥도 사고 관련 신속한 출동태세 구축을 위한 개선 대책 마련</b>(18.1) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「출동시간목표제 및 도착시간관리제」 등 현장의 신속한 구조 태세 확립 기여</li> </ul> </li> <li>■ <b>해양수색구조체계 발전을 위한 다양한 연구용역 사업 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- “해양수색구조 분야 중장기 발전계획 수립” 연구용역 사업 수행(17.12)</li> <li>- “구조구난 전담조직 설립 필요성과 운영방안” 연구용역 사업 수행(19.12)</li> </ul> </li> </ul>
11	본청 수사과	경위	김영준	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>수사경과제도 최초 시행 및 선발 등 수사제도 개선 유공</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년도 수사경과 총 1,154명 선발 및 수사경찰 인사운영규칙 제정</li> <li>- 수사경과제도 현황 분석 등 “수사경과제도 고도화 추진”계획 수립</li> <li>* '19.21 “해경, 수사경과제도 시행... 수사전문성 강화” 연합뉴스 등 6개 언론사</li> </ul> </li> <li>■ <b>수사과 소관 수사제도 관련 법령 제·개정 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 범죄수사규칙 및 피의자 유치 및 호송에 관한 규칙 등 수사과 소관 21개 법령 및 행정규칙 제·개정 추진</li> </ul> </li> <li>■ <b>형사사법처리기관 대응 및 특정금융거래정보 제공 등 수사지원</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차세대 KICS 고도화 사업 예비타당성 조사 관계회의 8회 참석 등</li> <li>- 자금세탁범죄 등 특정금융거래정보 총 18건 212명에 대한 특정 금융정보 자료 제공 등 수사지원</li> </ul> </li> <li>■ <b>고소·고발 등 수사민원 처리 유공 등 국민 인권보호 강화 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고소·고발·진정·탄원·청원 등 수사민원 총 38건 처리 등</li> </ul> </li> </ul>

12	본청 정보과	경감	배명지	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 정부정책 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존의 정책보고에 ①적시성 있는 생생한 현장여론과 ②심도있는 내용분석으로 <b>한층 더 진화된 양질의 보고서 생산</b></li> <li>- 아울러, 해·수산 정책판단을 지원하고 제도개선 사항이 다수 반영되는 등 정부정책 기여</li> </ul> </li> <li>■ 지휘철학 진단 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 바다가족(200人) 대상으로 그간 주요 정책적 성과에 대한 여론과 향후 청장님께서 나아갈 행보 등에 대해 건의</li> <li>* 이를 계기로, <b>2019년을 '바다안전의 실천의 해'로 삼고 '구명조끼 착용 실천하기' 대국민 홍보 실시</b>(대변인실에 지시)</li> </ul> </li> <li>■ 국정운영 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- BH에서 국정수행 참고자료로 활용하기 위해 우리청에 요청한 해수부 정책(해양신산업, 해양크루즈 산업) 피드백</li> </ul> </li> </ul>
13	본청 해양오염 방제과	주사	서문석	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 장기계류 등 취약선박 예방관리로 해양오염 예방업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 장기계류선박 실태조사 및 위험도 평가, 고위험선박 잔존유이적 추진 시행</li> <li>- 어선 선저폐수 적법처리를 위한 포스터게시 등 홍보 활동과 선저폐수 무상수거, 해역별 테마점검 등 배출저감 방안 추진</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염사고 신속한 사고대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 오션탱고호 등 147건의 해양오염사고시 해상방제, 유류이적 등 선제적 사고대응</li> <li>- 인천 301신항만호 등 59건의 오염사고 현장 대응 및 환경공단, 지자체 등 관계기관 협력, 피해 최소화 기여</li> </ul> </li> <li>■ 행안부 훈련 주관실시로 우리청 방제대응역량 홍보 및 위상 제고 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중앙재난안전대책본부 해상 방제훈련시 훈련계획 수립, 추진으로 관계부처 대상 우리청 방제대응역량 홍보</li> <li>- 해역특성과 사고상황에 맞는 실질적 방제훈련 진행</li> </ul> </li> </ul>
14	본청 기동방제과	주사보	우성수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 인사혁신처 주관, 「해안방제기술 컨설팅」사업을 내실 있게 운영해 20년 계속사업 선정 및 신규인원 2명을 확대해 위상 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업의 내실 있는 운영을 통해 2020년 계속사업으로 선정</li> <li>- 신규인원 2명을 추가 확대</li> <li>* 동아일보('19.5.21) '방제현장으로 돌아온 퇴직공무원들' 총 54회 보도</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염사고 초동대응 및 피해 최소화에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 울산 STOLT GROENLAND호 사고 시, 적재하고 있는 화학물질에 대한 선박도면을 빠르게 파악·제공하여 전락수립에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 해경-공단간 협력체계를 강화해 방제업무 발전에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 13개 협업과제의 원활한 추진을 통해 유류이적 공동대응팀의 기름이적(44.3kl) 및 장기계류선박 폐유수거(17.4kl)수거 등 협업과제가 원활히 수행되도록 협업추진</li> </ul> </li> </ul>

15	본청 장비관리과	경위	박종만	<ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>경찰관 피복비 50%(11만원) 증액 추진(피복비 획기적 개선) - '19년</b><ul style="list-style-type: none"><li>- 최근 10년간 피복비 증액 전무, 기재부 등 관계기관 적극 대응 및 협의 등으로 단가 증액</li><li>※ 1인당 단가 50%(11만원) 증액 편성</li></ul></li><li>■ <b>해양경찰 부활 대비 복제 개선 및 차질 없이 지급('17~'20년)</b><ul style="list-style-type: none"><li>- 해양경찰 부활을 맞아 국민 신뢰 회복, 현장중시 이미지 구현을 위해 근무복 등 9종 22개 품목 복제 개선 계획 마련, 차질 없는 개선복제 보급 중</li><li>☞ 파출소 활동복 개선('16년), 근무복 점퍼 개선('17년) 등 복제 개선 적극 수행</li><li>※ 언론보도('19.4.19자, 연합뉴스 등)</li><li>「해경 기능성, 활동성 강화한 새 근무복 착용」</li></ul></li><li>■ <b>해상특수기동대 진압장구 구입비 110%(450백만원)대폭 증액 추진('19년)</b><ul style="list-style-type: none"><li>- 불법외국어선 단속경찰관 안전확보·사기진작을 위해 기재부 등 관계기관 적극 대응 및 협의 등으로 증액</li><li>※ 진압장구 구입비 213백만원에서 450백만원으로 증액 편성</li></ul></li><li>■ <b>파출장소 현장근무자 외근부력조끼 개선, 현장집행 강화 지원('18년)</b><ul style="list-style-type: none"><li>- 현장 의견을 적극 청취(1회, 1,698명) 수납공간 확대·내구성 강화 등 기능성 강화</li></ul></li></ul>																		
16	본청 장비기획과	경위	박정호	<ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>'20년 신규사업 확보 ☞ 합정건조 5개 29척 (총2,194억원)</b><table><tr><td>사업명</td><td>3000톤</td><td>200톤</td><td>형기정</td><td>예인정</td><td>고속단정</td></tr><tr><td>척수</td><td>1척</td><td>4척</td><td>4척</td><td>2척</td><td>18대</td></tr><tr><td>총사업비</td><td>900억원</td><td>680억원</td><td>400억원</td><td>160억원</td><td>54억원</td></tr></table></li><li>- 「장비증강목표기획서」를 활용하여 신규 증강소요, 장비도입시기, 사업규모, 필요성 등 조직 및 업무환경 변화를 반영한 중·장기 목표 투자 방향을 사전 검토 신규사업 확보를 위해 전략적 추진</li><li>- 예산정책처, 국회 상임위 지적사항, 각종 연구보고서, 언론 등 적극 활용한 논리 확보, 廳 주력사업으로 전략적 반영 협의</li><li>■ <b>예산의 조기집행 · 이월 방지 등을 위한 노력</b><ul style="list-style-type: none"><li>- 조선경기 활성화와 기업 자금난 해소를 위해 '19년 배정예산액 1,214억중 상반기 1,006억(82.7%) 조기집행 완료(집행을 99.8%)</li></ul></li><li>■ <b>해양경찰 복제개선을 성공적으로 추진</b><ul style="list-style-type: none"><li>- 최고 디자이너인 간호섭 교수와 협력하여 해양경찰의 이미지를 개선하고 현장에 적합한 기능성과 활동성을 부여한 복제 보급</li><li>- 전문가 자문위원회 운영, 전용계시판 관리, 내부직원 대상 서포터즈 선발 운영, SNS활용 대국민 선호도 조사 등 현장 소통 노력</li><li>☞ '18년연구용역→근무복(동) 19. 3월 → 근무복(하) 19. 6월</li></ul></li></ul>	사업명	3000톤	200톤	형기정	예인정	고속단정	척수	1척	4척	4척	2척	18대	총사업비	900억원	680억원	400억원	160억원	54억원
사업명	3000톤	200톤	형기정	예인정	고속단정																	
척수	1척	4척	4척	2척	18대																	
총사업비	900억원	680억원	400억원	160억원	54억원																	

17	교육원 교수과	경위	박평웅	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2020년 국외훈련(한-인도) TF팀 구성·운영 및 계획, 대외협력교류</li> <li>■ 해양경찰교육원 각종 행사 준비 및 진행 업무 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제67기 간부후보 및 제236기 신임경찰 임용·졸업식 개최</li> <li>- 훈련함 국외훈련(인니/말련) 및 원양항해(필리핀)환송식 및 입학신고식 개최</li> <li>- 제66주년 해양경찰의 날 행사집행, 신임(항공경위) 졸업 및 제 68기 간부후보생 입교식, 시무식, 퇴임식 등 행사 진행 13회</li> </ul> </li> <li>■ 교직원 직장교육 운영 및 직장훈련 평가 집행, 법제심사업무 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교육원 행정규칙 예규 개정안 검토·심사 (해양경찰교육원 직원 숙소 운영규칙 등 7건)</li> <li>- 기타 교직원 및 각 부서 기본, 전문교육훈련 및 외부강사 섭외 등 특강 추진으로 능력개발 관리에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 2019년 공무직 근로자 채용 업무 및 인사업무 대행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공무직 채용 응시자 29명에 대한 서류전형 진행</li> <li>- 면접 및 채용점검위원회 구성·점검 합격자 선별 등 공정한 채용</li> <li>- 승진심사, 상훈발급, 휴직자 실태점검, 기타 제증명발급 등</li> </ul> </li> <li>■ 코로나19에 따른 선제적 종합 대응 계획 수립 및 음주운전 예방 교육, 성폭력·성희롱 예방 대책 수립 등 교육원 사고 예방업무</li> <li>■ 2018년 중국어선 단속 및 해양사고 예방, 해양범죄 단속 등 해상 치안 관리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 좌초 여객선 현장승선 구조 등 12건, 음주운항 등 선박 특별 단속 20건, 응급환자 이송 27건</li> </ul> </li> </ul>
18	중특단 행정지원팀	경사	조국표	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 민·관·군 구조협력체계 고도화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민·관·군 구조협력체계 구축을 위한 MIR-Dive 업무협약 재체결 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 민(해양구조협회), 관(중특단), 군(해군 해난구조전대)</li> </ul> </li> <li>- 대형·특수사고 효율적 대응을 위한 구조자문위원회 구성 <ul style="list-style-type: none"> <li>* KIOST, 해군, 해양구조협회, 잠수산업기술인협회, 의사 등으로 구성</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 구조대원 감압병 등 대비 긴급의료체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감압병 등 구조대원 의료지원을 위해 전문병원과 업무협약 체결 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 본단(고신대·삼천포서울병원), 서해(충남홍성의료원), 동해(강릉아산병원)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 중특단 행정·지원 업무시스템 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 행정업무를 일원화하여 구조대원들의 행정부담 최소화</li> </ul> </li> </ul>
19	정비창 기획운영과	경위	진병태	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양경찰 수사·외사 업무발전 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 살인사건피의자 검거(06.5), 낚시어선 이용 밀항사범검거(09.9), 조선기자재업체 재료시험성적서 위조사범검거(12.6), 위명여권 이용 국내입국 외국인 검거(14.4), 기상악화로 과적 모래운반선 침몰사건 수사(15.9), 각종 변사사건, 민원사건 수사 등 해양경찰 수사·외사업무 발전 기여</li> <li>* TV, 신문 등 중앙방송 및 지역언론사 등 보도</li> </ul> </li> <li>■ 정비창 노후시설물 환경개선 및 수리합정 직원 복지 향상 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 합정식당 및 숙영시설(술섭관) 보수공사, 합정 목욕탕 환경개선 공사, 테니스장 훼손교체 공사, 의경숙소 옥상방수공사, 청사 중앙감시실 냉난방 히터 및 밸브교체공사, 의경식당 환경개선 공사, 부두 승강기 철 구조물 교체공사 등 다수</li> </ul> </li> <li>■ 정비창 공직기강 복무점검 등 자체사고 예방 및 청렴도 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공기기강 확립점검 20회 등 예방감찰활동 복무기강확립 전개, 비위자 조사 및 징계 등 업무수행 및 청렴도 향상 기여</li> <li>- 지역주민 초대 해양체험행사 실시로 해양안전의식 제고 및 사회적 가치 실현</li> </ul> </li> </ul>



20	중부청 종합상황실	경위	이안나	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>상황분석, 피드백 및 교육 훈련을 통한 상황관리 역량 강화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중부지방청 관내 각종 상황에 대한 분석으로 관할 해역 안전·치안 확립에 기여</li> <li>- 지방청 최초 상황처리 우수사례 발표회 개최(4회), 상황분석 화상회의(29회) 우수사례 선정(5건) 및 공유를 통해 상황대응능력 강화</li> <li>- 중부청 보유매뉴얼 보고회('19.5.8.), 직무능력 평가(4회), 소속기관 상황실 지도점검, 백지도 평가 등을 기획, 실시하여 상황요원 및 접수요원의 초동조치 역량을 향상</li> <li>- 34척의 경비함정의 항적도(240장)를 분석하여 중부청 관할 치안요소를 분석하여 경비구역 공백 최소화에 기여</li> <li>- 지방청 최초로 통합상황관리시스템 정착을 위한 실습형 시스템 교육 및 접수요원 전문교육 시행(4회 162명 수료)</li> <li>- 접수요원 역량강화 및 상황대응훈련 개선, 강화 계획 수립 및 시행, 상황-접수요원 전문성 향상 및 신속한 상황대응체계 구축</li> </ul> </li> <li>■ <b>서해5도특별경비단 창단관련 개서 및 계약 업무</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서해5도특별경비단 창단 멤버로 총 370여건(창단관련 57건) 계약을 완료하여 서해5도특별경비단 개서 및 운영에 기여</li> </ul> </li> <li>■ <b>불법중국어선 나포, 해상종합훈련 및 불법외국어선 단속역량 평가 우수 달성 및 정보파악</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016년 상반기 1위, 하반기 1위로 종합 1위 달성</li> <li>- 불법중국어선 나포 : 6척 38명 나포.의법처리</li> <li>* 연합뉴스, KBS 등 언론사 보도</li> <li>- 2016년 5.20 중국어선 직접 승선 정보 파악하여 특정금지구역 외측 조업동향, 조업분위기 등을 파악, 불법조업 중국어선 근절에 노력</li> </ul> </li> </ul>
21	서특단 경비지원과	경위	이철원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1002함 내연장으로서 함정 유지보수 관리에 적극 기여</li> <li>■ 2019년 중부청 상반기 해상종합훈련 우수함정(대형함정 1위)</li> <li>- 내연장으로서 각종훈련의 준비, 집행, 팀워크조성까지 훈련전반에 있어 리더쉽을 발휘해 대형함정 분야에서 우수 함정으로 선발될 수 있도록 기여</li> <li>■ 19년 상반기 상가수리(주기관W-5)기간 함정 수리보수 전반 지휘</li> <li>■ 서특단 경비지원과 정비보급계장으로 함정지원 업무 기여</li> <li>- 함정 계획정비 및 보증수리 적극업무 협조로 서특단내 함정 수리 업무 유공</li> <li>- 함정 비품에 대한 철저한 재물조사로 국유재산 관리 및 물품예산 절감 기여</li> <li>- 함정 내 유류, 윤활유, 함수품등의 지원 업무를 통해 경비함정의 관할 내 경비에 적극 기여</li> <li>■ 서특단 함정실습장 조성으로 경찰관 함정운용능력 향상 업무 기여</li> <li>- 함정정비실습장 조성으로 공채 및 신입순경들의 함정장비 능력 향상에 힘쓰며 예방정비 내실화, 직원들의 함정 운용능력 향상에 적극 기여함</li> </ul>

22	인천서 장비관리과	경위	최영국	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 경비합정 정보통신 장비 안전성 검토 및 고장 수리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대형공기부양정(H-09정) SSB안테나 절단 시 프로펠러(교체 비용:5억3천만원)에 유입 가능성 방지를 위한 안전성 강화 및 안테나를 접이식 방식으로 교체 추진 완료</li> <li>- 121정 기관실 엔진 감시 모니터 조타실 연동 설치로 조타실에서 엔진정보 실시간 확인 (향후 100톤급 전체로 확대예정)</li> <li>- 경비합정 정보통신장비 고장수리(4종 14점) 조치 완료</li> <li>- 파출장소 화상회의 시스템 환경구축</li> <li>- 불용전산장비 저장매체(하드디스크) 보안 폐기 완료(총179개)</li> </ul> </li> <li>■ 신항만파출소 현장부서 근무 시 긴급 상황발생 적극 조치 및 해양위법 사범 단속으로 해양질서 유지에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해양위반사범 검거 완료 (8건) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수상레저안전법 위반 (신선호, 금지구역 위반 고무보트)</li> <li>- 수산업법 및 어선법 위반 (출항통제조치 위반)</li> <li>- 낚시관리 및 육성법 위반 (초과승선 1명 위반)</li> <li>- 지명수배자(B급) 검거 2명 (미선박 확인 중 검거) 등 총 8건 적발로 해양질서를 위한 계도 및 단속</li> </ul> </li> <li>• 긴급 상황 대응 조치 완료 (27건) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자살기도자 구조 안전계도 후 귀가 조치 2회 (오이도 선착장, 중간선착장)</li> <li>- 기관고장 선박 예인 등 조치 5건</li> <li>- 변사체 발견 및 조치 1건(소래철교 투신자)</li> <li>- 응급환자 신속 구조 완료 2건(오이도 수산물직판장, 오이도 선착장)</li> <li>- 화재선박 긴급출동 화재진압 1건(방아머리 선착장 인근해상) 등 총 27건 긴급상황 발생 대응</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 자기주도적 근무 적극 추진으로 불합리한 파출소 현장업무 개선을 통해 효율적인 업무 환경 조성(3건) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 파출소 연안구조정 빌지펌프 불량으로 휴대용 미니펌프 자체 제작으로 기관실 내 빌지 제거 등 3건</li> </ul> </li> <li>■ 경비합정 503함 근무 시 불법조업 외국어선 퇴거(차단) 및 해상종합훈련 중형 종합1위 달성에 적극 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법조업 외국어선 검거 (요단어 27687) 1척, NLL 이북 및 EZZ 이서 지역으로 퇴거(22회 173척) 및 압송 6척</li> <li>- 응급환자 후송 2건 4명, 변사체 이송 2건 2명)</li> </ul> </li> <li>■ 국민안전처 재난안전통신망 구축 기획단 근무 시 시범사업 (강릉, 정선, 평창) 업무에 참여하여 해경관련(해상 재난통신망 구축) 분야 적극 반영을 위해 추진</li> </ul>
----	--------------	----	-----	---

23	평택서 정보과	경위	신진수	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>외사정보 수집강화로 국제범죄 단속(검거 25명) 및 외국인 인권보호</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 범정부적 ASF(아프리카돼지열병) 유입차단 총력방어태세에서 판매업자(도매인1명, 소매인1명) 검거를 통한 해경청의 외사수사역량 위상 제고</li> <li>- 2020년 설명절 대비 외사활동 강화를 위한 수입수산물 원산지를 거짓표시하여 판매한 자 검거(5명)</li> <li>- 평택서 관내 화성시 궁평항 인근에서 해외(중국)로 밀항을 시도하려한 밀항예비자 검거(1명)</li> <li>- 韓-中 간 국제여객선 이용 밀수한 식품위생법 위반 사범 검거(7명)</li> <li>- 이식승인을 받지 않은 수입수산물을 관내 낚시터 등지에 무단 방류한 자 검거(6명)</li> <li>- 본청 외사과 테마단속(수입 이식·양식 새우)관련 무허가 새우 양식업자 검거(4명)</li> <li>- 법무부 주관 2019년 불법체류 외국인 합동단속 8회 참여 (외국인 118명, 고용주 19명 검거)</li> <li>- 2019년 외국인 근로자 인권보호 선도 외사경찰 구현을 위한 간담회 및 인권보호 체크리스트 작성(4회)</li> <li>- 2019년 외사민간통역요원 위촉 및 불법외국어선 단속 대비 민간통역요원 간담회 개최(2회)</li> <li>- 2019년 평택·당진항 등 우리서 관내 밀수·밀입국 등 국제성 범죄 근절을 위한 유관기관 간담회 개최(1회)</li> <li>- 2020년 외국인 근로자 인권보호 및 코로나19관련 예방수칙 홍보 및 개인방역물품 지급을 위한 간담회 개최(1회)</li> <li>- 2020년 산업·방첩기밀 유출 등 국익침해 예방을 위한 관내 주요 산업체 방문 간담회 개최(2회)</li> </ul> </li> <li>■ <b>코로나19 관련 평택해경서 총괄반으로 방역물품 구매 및 감염 예방활동</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양경찰청 최초 확진자 발생 前 선제적 교양교육을 통한 추가확산 방지</li> <li>- 코로나19관련 방역물품 직접구매(제조·수입업체)를 통해 예산 절감 등 감염 예방활동 기여한 공로 중부청장 장려장 수여</li> <li>- 2020년 외국인 근로자 인권보호 간담회 개최시 외국인선원 및 노동자를 위한 개인방역물품 지급(1회)</li> </ul> </li> </ul>
24	태안서 수사과	경위	안용식	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2019년 BEST형사기동정 선발 결과 전국 2위</li> <li>■ 2019년 상반기 전국 형사기동정 중부청 1위, 전국 5위</li> <li>■ 2019년 하반기 전국 형사기동정 중부청 1위, 전국 4위</li> <li>■ 2019년 중부청 해상종합훈련 특수정 분야 2위</li> <li>■ 수사사범 단속업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선박안전법 위반사범 단속(과적행위) 등 149건 / 150명</li> </ul> </li> <li>■ 2019. 8. 5. ~ 10. 31. 3개월간 '형사기동정 혁신 운영' 시범 실시를 통해 형사기동정의 정체성 확립과 임무 재정비에 크게 기여</li> <li>■ 불법조업 대응, 상황처리, 수사 및 구조업무 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 응급환자 발생 조치, 기관고장 선박예인 등 23건 / 32명</li> </ul> </li> <li>■ 신진항내 정박 어선 덕성호 기관실 화재 초기진압 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 태안해경, 기관실 화재 어선 초기진압으로 큰 피해 막아, 대전일보 등 언론보도('19.04.22.)</li> </ul> </li> </ul>

25	보령서 장항파출소	경위	이준호	<p>2019년도</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>신청사 및 신설 전용부두 정보통신망 구축</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신청사 이전시 통신망(510대) 중단 최소화로 긴급상황에 대비</li> <li>- 산설부두 관계기관 협조 광통신 관로 사전 설계반영 타서 대비 30% 예산으로 정보통신망 구축</li> <li>* 전용부두 정보통신망 구축 소요예산 (850만원)</li> </ul> </li> <li>■ <b>해경 LTE통신망 통화 불량지역 조사 감도 개선</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 삼시도 등 6개 도서지역 난청지역 파악 문제점 진단</li> <li>- KT협조 각 함정 노후중계기 원인으로 진단 신형으로 교체</li> </ul> </li> <li>■ <b>통신사 이용 파출소 팩스를 해경 내부망에 게이트웨이 장비 설치 이전 사용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 매월 32만원 전화사용요금 절감효과</li> </ul> </li> <li>■ <b>정보통신보안 지도점검 및 보안교육 실시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연 10일간 지도점검 보안취약점 발굴 개선 및 연 3회 165명 직장교육 등 보안활동 강화로 보안사고 예방 기여</li> </ul> </li> <li>■ <b>노후장비 교체 및 현장 기술업무 지원</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 컴퓨터 등 137대 확보 노후장비 교체 근무환경 개선</li> <li>- 고장수리 등 매월 20여건 각 부서 기술업무 지원으로 장비 최적화 업무능률 향상</li> </ul> </li> </ul> <p>2020년도</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>유실, 침수, 좌주선박 3척 구조</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20년도 유실선박 부계호, 장항물량장 침수선박, 좌주선박 예선호 신속 대응 구조 선주 인계</li> </ul> </li> </ul>
26	서해청 수사정보과	경위	김경민	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>주요사건 현장감식을 통한 사건해결에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 완도 근룡호 전복사건(18년), 여수 태화1호 화재사건(19년) 등 관내 주요사고현장 감식으로 사건해결에 기여</li> <li>- 최근 3년간 화재 34건, 현장 30건, 수중 3건 등 다양한 분야의 현장감식 주도하며 과학수사 발전에 기여</li> <li>* 과학수사업무를 시작한 09년도부터 7년여 동안 감식 업무를 담당하며 250여건 현장 임장</li> </ul> </li> <li>■ <b>(사)화재조사학회 화재감식 포스터전 수상</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (사) 한국화재조사학회 주관 19년도 추계 화재감식우수사례 포스터 공모전에 출품하여 은상 수상 등 총 3회의 입상으로 해양경찰 과학수사 홍보에 기여</li> <li>* 해양경찰 최초 경찰청 및 해양경찰청에서 공증하는 「화재감식 전문 수사관」 인증(12년도)</li> </ul> </li> <li>■ <b>수중과학수사 감식능력 고도화 추진을 위한 MBO과제 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전국 과학수사요원 최초 수중범죄수사 다이버자격증(PSD Level 3) 획득</li> <li>- 수중감식 전문교육 이수자로 수중과학수사 자체훈련 지도 및 유관기관 합동훈련(19년) 개최</li> </ul> </li> </ul>

27	서해청 해양오염 방제과	주사	김문정	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>불명오염사고시 시료분석 감식으로 혐의선박 색출 등 610점 분석</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20.03.07 군산 OLIVIA호(슬러지512리터)</li> <li>- 20.04.09 여수 DB SUNNY호(선저폐수 500리터)</li> <li>- 19.10.14 여수 조양호(B/A 50리터)</li> <li>* 연합뉴스(20.4.27) "해양오염범죄 끝까지 추적"</li> </ul> </li> <li>■ <b>기름 및 방제자원 전시체험장 조성 운영</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 원유 등 제품유 27종 및 오일펜스 등 방제자원 10종 전시</li> <li>- 광주여대생 및 해양자율방재단원 등 총 7회 316명 참여</li> <li>* 연합뉴스(19.8.14) "서해해경청 해양오염 방제체험장 전국 첫 운영"</li> </ul> </li> <li>■ <b>항포구 해양환경개선사업 추진으로 안전지킴이상 수상(국민안전처)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항포구 오염도 조사활동으로 등급제 운영</li> <li>- 방치폐선 제거(9척) 및 방치쓰레기 31톤, 선저폐수 12톤 수</li> <li>* 브레이크뉴스(17.3.23) 부안해경 "안전지킴이상" 수상</li> </ul> </li> </ul>
28	군산서 기획운영과	경위	노상규	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>다양한 플랫폼을 활용한 대국민 소통 채널 운영 등 기획홍보 발굴 및 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- YOUTUBE 채널 '해양경찰, 군산TV' 개국 운영 (2020. 2월 ~ 현재까지)</li> <li>* 뉴시스(2020.4.14.) "유튜브 채널 '해양경찰 국산TV' 국민과 소통 창구로 1)화 해양환경, 2)화 갯바위 고립사고 예방 등 유용한 정보를 제공(현재 구독자 2,100명)"</li> <li>- 해양경찰청 정책목표와 추진방향에 맞춘 현장의 이야기로 일하는 해양경찰, 국민의 건강과 바다 안전을 지키는 해양경찰을 주요 테마로 집중 보도 <ul style="list-style-type: none"> <li>1) 2. 14. MBC 등 5개 언론사 취재단 취재지원 "코로나19 사라진 중국어선" 등 5건</li> </ul> </li> <li>- 전북도 청취율 1위 라디오 방송 고정출연을 통해 다양한 바다 소식을 전파</li> <li>- TBS 교통방송 '출발 대행진' * 매일 아침 7시30~ 2시간동안, 출근길 다양한 소식을 전달하는 라디오 프로그램으로 청취 연령대가 다양</li> <li>- 전북도 지역 명사를 초청해 현안을 듣고 깊은 얘기를 이끌어가는 지역 대표 대담 토크 프로그램 「SBS(JTV) '클릭 이사람」 제작 지원(3. 2)</li> <li>- 정책제언을 통해 해양경찰 미래발전의 기초를 세우는 다양한 언론기고</li> <li>* 뉴시스(3. 31) 조성철 군산해경서장 일문일답 "바다 안전이 대한민국 안전"</li> <li>* 뉴시스(18. 4) 박종목 군산해경서장 기고 "기적은 염원하는 것이 아닌 준비하는 등 다수의 언론사 기고를 통해 과거와 미래를 연결해주는 해양경찰의 정책을 소개</li> <li>- SBS 현장 스토리 판(18. 7) MBC 얼췌 우리가락(17. 7) KBS 투데이 전북(17. 2)</li> </ul> </li> <li>■ <b>해양경찰 복지향상과 지역경제 살리기 동참을 위한 다양한 업무협약 체결</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경찰관 심사회복 프로젝트(해우소)를 내장산국립공원 관리공단 측과 협의</li> <li>- 해양경찰청 최초 지역 관광 캐릭터를 활용 내수 시장 활성화에 적극 기여</li> <li>* 군산 소상공인조합 '로컬 I'와 MOU 체결(18. 5) 후 캐릭터를 활용한 홍보 병행</li> </ul> </li> <li>■ <b>2019년 해양경찰청 최우수합정 대형합정 3010함 선발 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년 태평양10호 보수팀장으로 훈련과 해상실적에 기여해 최우수합정 선발</li> </ul> </li> <li>■ <b>2016년 해양경찰청 국유재산관리기금 251억 확보(전년 123억 대비 2배 증액)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 창원해경서, 제주 물품창고, 포항항공대 격납고, 거제남부파출소 등 신규 사업 발굴</li> </ul> </li> </ul>

29	목포서 P-35정	경위	최규원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>엄정한 법 집행으로 안전한 해상치안 확보</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019. 5. 4. 해상순찰 중 흑산면 다물도 남서방 0.2해리 양식장 사료 이적 작업중인 신안훼리2호(목포선적, 29톤, 화물선) 발견, 검문검색한 바 선박검사증서에 기재된 항해구역을 위반한 사실을 인지하여 적발</li> <li>- 밀입국 관련 첩보 및 과거사례, 해상여건·기상 등 종합적 분석 대응으로 밀입국선박 5척 235명 검거</li> </ul> </li> <li>■ <b>해상실종자 발생시 적극적인 수색활동 등 대민지원</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015. 3. 13 ~ 3. 25 전남 신안군 가거도 인근해상 헬기 (B-511) 추락관련 실종자 수색시 사고해역 집중수색 및 부유물 수거 등 수색동원 세력의 안전사고방지 및 효율적 관리에 기여</li> <li>- 2015. 9. 5 ~ 9. 9 추자도 해상 전북 낚싯배(돌고래호) 실종자 수색시 사고해역 집중수색 및 야간열상장비 사용 등 가용 장비사용 실종자 수색에 총력대응</li> </ul> </li> <li>■ <b>도서지역 응급환자 이송을 통한 귀중한 생명보호</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019. 7. 14. 09:00경 조업 중 양망기에 오른손이 들어가 골절 등 증상을 입은 외국인 선원(QUYET)을 1509함으로부터 인수 받아 흑산도로 신속 이동, 닥터헬기에 탑승시켜 대형병원까지 이송</li> <li>- 2020. 3. 24 영광군 안마도에서 발생한 오토바이 낙상사고 환자를 긴급히 영광군 계마항으로 이송</li> </ul> </li> </ul>
30	완도서 기획운영과	경감	오명일	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>해양경찰 수사 업무 발전 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 외항선 뇌물수수, 허위공문서 작성 및 출입국관리법 위반 사범 등 28건 81명 검거</li> <li>- 특수공무집행방해사건 2건 6명 검거</li> <li>- 배타적경제수역어업법위반 중국어선 노영어56987호 등 61척 조사처리 (구속 : 9명 불구속 : 56명)</li> <li>- 농수산물의 원산지 표시에 관한 법률 위반 사범 등 3건 13명 검거(구속 3명) 및 중앙방송 보도</li> </ul> </li> <li>■ <b>공직기강 확립을 위한 감찰활동 전개</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지휘관 인사발령, 21대 국회의원선거, 자체 도서·벽지 복무 점검 등 각종 공직기강 점검 기간 중 어수선한 분위기에 편승한 흐트러지기 쉬운 공직기강 해이 사례를 바로잡아 일하는 분위기 조성 및 자체사고 예방을 위한 특별감찰활동 시행</li> </ul> </li> <li>■ <b>청렴도 향상 반부패 및 갑질금지 순회교육 시행</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우리서 전 부서 방문하여 청탁금지법, 공무원 행동강령 등 교육하였고 우리서 4대비위 발생을 선제적으로 대응하는 등 우리서 청렴도 향상 및 부패방지에 이바지</li> </ul> </li> </ul>

31	여수서 광양파출소	경위	김영호	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>대국민 봉사활동 등으로 조직 위상 향상</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019년 평안2호, 927영창호 선박화재 및 고흥군 도화면 죽도 화재진압 등 국민의 생명과 재산 보호에 헌신</li> <li>- 2020년 선박 V-PASS 자체 제작 SOS 오작동 예방 등 어업인 교육에 기여</li> <li>- 전기공사산업기사, 잠수기능사 등 자격증 보유자로 농·어촌 지역의 노후 주택 누전·가설 공사 및 어선 선저검사의 꾸준한 봉사활동으로 지역 사회에 귀감</li> <li>- 대외적으로는 2014~2016년 여수상암초등학교 운영위원장, 2018~2020년 현재 여수중학교 운영위원장으로 활동 해양경찰 조직위상 향상</li> <li>- 2003년 통영해양경찰서 남해파출소 은점출장소장으로 근무중 태풍 매미내습 시 적극적인 인명 구조 및 재산 보호 등 대국민 봉사활동을 활발히하여 KBS 6시내고향 방송 단독출연 해양경찰 위상을 높임</li> </ul> </li> <li>■ <b>훈련개선 사례발표 등 업무발전에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2017년 해양경찰교육원 훈련개선 사례발표 우수 선정</li> <li>- 2018~2020년 국민안전 발명챌린지 출품 등 업무발전에 기여</li> <li>- 2019년 상·하반기 함정훈련 업무개선 11건 제출 하반기 우수 함정 선정</li> <li>- 2020년 현장장비 개선의견 2건 제출</li> </ul> </li> </ul>
32	남해청 부산신항VTS	주사	김동권	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>부산신항 근무시 도선사 승선 입항선이 부유중인 배사관 충돌사고 미연 방지</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도선사가 승선하여 입항중이던 10,000톤급 피더선이 부유되어 있는 배사관으로 직진하는 것을 레이더로 인지하고 (충돌 3분전)긴급히 좌현 전타를 지시하여 대형사고를 예방</li> <li>※ 남해청장 직접 센터 방문 표창장 친수</li> </ul> </li> <li>■ <b>14년여의 장기승선 경험과 5개항만에서의 관제업무 노하우를 토대로 탁월한 업무능력 발휘하여 팀장으로서 말으바 업무에 충실하고 항상 직원들과의 화합을 통하여 밝고 활기찬 직장 분위기 조성에 앞장서 모든 공무원의 귀감이 됨</b></li> <li>■ <b>부산신항만 취약선박에 대한 위해요소 발굴·관리로 관제 업무 효율성 향상</b></li> <li>■ <b>태풍 내습시 진해만 피항선박 적극 관제로 충돌사고 예방</b></li> <li>■ <b>부산항 관제섹터 분리에 지대한 공헌</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 섹터 분리하여 안전하고 효율적인 관제여건을 만드는데 일조</li> </ul> </li> </ul>

33	통영서 장비관리과	경위	박윤희	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 민간해양구조대 및 영세어선 구조장비 지원 체계 마련 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19. 3. 26. 지자체·유관기관등이 모인 민간해양구조대 지원방안 간담회 참여, 약 400개 이상 구명환 확보(16,000,000원 상당)주력</li> <li>- '19. 3. 28 장비관리과 기동지원팀 참여, 사천시 시작으로 민간 해양구조대 및 영세어선 대상 경정비 실시 및 구명환(16개) 배부, 해양경찰의 이미지 제고</li> <li>* 대국민 언론보도 7건</li> </ul> </li> <li>■ MSPP망 및 네트워크 망전환 이중화 장치관리운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 노후화된 IP전화 교환기의 문제점을 사전에 인식하여 교환기 이중화 및 성능개선을 위한 공사비를 남해청에 요청, 승인받아 우리서 현장부서의 업무마비를 막고 안정적 유선통신망을 운용에 크게 기여</li> </ul> </li> <li>■ 폐 소방호스를 이용한 홑줄보호대 개선 진행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 통영소방서 방문 협의, 폐소방호스 확보</li> <li>- 영세 소상공인을 통한 폐 소방호스를 홑줄 마찰보호대로 300개 제작 관내 어민대상 보급추진(경비함정, 파출소 시범운용)</li> </ul> </li> </ul>
34	창원서 경비구조과	경사	권순정	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 0423(갑) 해상경호경비 행사 유공(2020년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관할 경비작전 담당으로 경호처간 긴밀한 협조(사전회의 및 경호청 CP), 사전점검 경호세력 교양 세부계획 수립 시행으로 완벽한 해상경호업무 수행</li> </ul> </li> <li>■ 구조대 거점 다변화 운영 기획으로 신속사고 대응 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사고다발해역, 시기별, 치안수요에 따라 구조대를 공휴일 원전 출장소를 거점 활용하여 사고에 신속대응 추진('20.2월~진행)</li> <li>* 언론보도 : 창원일보 "창원해경 구조 전문인력 전략적 배치"</li> </ul> </li> <li>■ 창원서 경리업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '14. 2. 10. ~ '18. 2. 7(4년) 창원서 경리계 근무 (계약, 급여, 수입, 세입세출외, 원천징수, 관서운영경비 담당)</li> <li>- 계약 체결 업무 수행 (2년간 138건) 특히, 전용부두 크레인 제작, 소형방제정 계류부선 제작, 함선 2척(부선) 수리, 청사신축 설계용역 계약 등 창원서 주요 계약 업무 수행(2천만 원 초과건 약10억 5천만 원)</li> <li>- 매각계약 수입 유공 2건 11,310천원 (S-58정, 구조제트보트)</li> </ul> </li> </ul>



35	부산서 기획운영과	경위	이동훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 영화 '경관의 피' 취재 지원('20.2.14.~2.23) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 영화배우 박희순을 부산해양경찰서 명예경찰관 경위에 임명 및 부산 오륙도 해상 어선 충돌사건 등 해양사고 발생 시 대언론 홍보</li> </ul> </li> <li>■ 인스타그램(Instagram) 이용하여 부산해양경찰서 대국민 홍보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부산해양경찰서 소식을 수시로 업그레이드 함으로써 부산해양경찰서와 인터넷에 친밀한 일반인 사용자 간의 양방향 소통 및 대국민홍보, 우호증진 및 정보 공유, 지역사회 발전 및 해경업무 발전에 기여 통한 해경업무 발전 기여</li> </ul> </li> <li>■ 각종 사건사고에 대한 대국민 언론 홍보 등 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 영도 감지해변 40대 스쿠버 실종사건('20.3.10) 부산 생도 인근 해상에서 선장 1명 실종('20.2.3) 등 부산서에서 발생한 각종 사건사고에 대해 대언론 홍보 등을 실시하여 해양경찰의 위상 제고에 기여</li> </ul> </li> </ul>
36	울산서 경비구조과	경사	손영지	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 민간구조세력 활성화 업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수난구조 참여자 지원조례 제정 기여 (0 → 3개 지자체)</li> <li>- 민간해양구조대의 해양구조협회 가입률 기존 30% → 99% 달성</li> <li>- 민간해양구조세력(한국해양구조협회-민간해양구조대)의 통합 기여 ('19.11.29. 통합선포식 개최)</li> </ul> </li> <li>■ 태풍으로 인한 해양사고 사망 '0' 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역구조본부 운영(6회)으로 태풍대비 안전관리 및 해양사고대응</li> <li>- 고위험 선박, 장기계선 선박 현황 수시 확인, 사고 예방</li> <li>- 지역해상수난구조대책회의, 선박대피협의회 등 유관기관 협업</li> <li>- 예인선, 크레인 등 수색구조민간자원 현행화로 사고 대비</li> </ul> </li> <li>■ 염포부두 폭발선박 사고 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사고 대응 및 사고 분석 등 사후 처리</li> <li>- 현장 대응 유공자들에 대한 포상 업무 등 지원</li> <li>- 공동 대응을 위한 유관기관 협력체계 구축</li> </ul> </li> <li>■ 불법조업 중국어선 단속을 위한 기동전단('16.12.2.~12.9.) 활동 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1009함 항해팀원으로 불법조업 중국어선 단속 활동에 기여</li> <li>- 활동실적 : 나포 15척, 검문검색 21척, 퇴거 453척, 차단 1,350척</li> <li>- 동원세력 : 3009함, 1009함, 1010함, 501함, 516함</li> </ul> </li> </ul>

37	동해청 해양오염 방제과	주사	이기봉	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 동해지방해양경찰청의 방제역량 강화 및 신속대응을 위한 광역방제실행계획·위기대응 실무매뉴얼 등 수립·개정               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가긴급방제계획(해경청)과 지역긴급방제실행계획(경찰서) 간 가교 역할 체계인「광역긴급방제실행계획」수립(400쪽)</li> <li>- 국가재난관리체계 개선에 따라 동해지방해양경찰청 「해양오염 사고 위기대응 실무매뉴얼」 전면 개정 완료</li> <li>- 4개 경찰서 「현장조치 행동매뉴얼」전면 개정사항에 대한 검토 승인</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염 방제체계 운영을 위한 제반사항 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 방제현장의 지휘·통제 및 신속·효율적 방제 조치를 위하여 방제대책 본부 구성(2회, 2개 보좌기능 및 3개부, 12개반)</li> <li>- 기동방제지원팀(10명) 재편성으로 신속대응력 강화</li> <li>- SCAT팀 재구성 추진(총39명, 지자체, 공단, 학계 전문가 구성)</li> <li>- 방제대책본부 효율적 운영 및 초동조치 강화 교육 실시</li> <li>- HNS사고 현장대응팀 재구성 추진, 현장 대응력 제고(75명 구성)</li> <li>- 동해청-공단 간 방제대응 상호협력을 위한 실무간담회 추진</li> <li>- 해경-공단 협력을 통한 해양오염방제역량 강화를 위한 워크숍 추진</li> <li>- 동해지방청 해양오염방제과 연간 주요업무 계획 수립 시행</li> <li>- 2020년 동해청 정부혁신 과제(1개) 발굴 추진</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염사고 방제대비분야 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경찰서의 체계적 방제훈련을 위해 「방제훈련 기본계획」 수립 하달</li> <li>- 「해양시설 자체 방제훈련 컨설팅 계획」수립 하달(대상시설 35개소 : 해양오염방제과 부서 자율과제 지정)</li> <li>- 경찰서 방제훈련(12회) 지도점검을 통하여 문제점(19개) 발굴</li> <li>- 소형방제정 운용능력 제고를 위한 운항·정비 교육 실시(9명)</li> <li>- HNS사고 대응장비 유지보수 및 관리강화를 위한 교육 실시(21명)</li> <li>- 상황실 방제분야 전담자 교육 실시(12회)</li> <li>- 경찰서 방제장비 및 방제정 안전관리실태 등 점검(38건 개선 지도)</li> <li>- 공단 방제업무 지도감독 추진(2개 자사 7건의 문제점 도출 및 개선 지도)</li> </ul> </li> <li>■ 해양오염사고 방제대응분야 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양오염사고 및 신고 등에 대하여 신속 상황대응, 해양오염 피해방지(20건)</li> <li>- 태풍내습시 해양오염분야 대응 및 실적 취합(5회)</li> </ul> </li> <li>■ 기 타               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 코로나19 확산 방지를 위한 상황대책반 편성 근무 실시</li> <li>- 독도 남방 소방헬기 추락 관련 광역구조본부 비상 근무(해상 동원세력 등 파악 임무 수행)</li> </ul> </li> </ul>
----	--------------------	----	-----	---

38	포항서 기획운영과	주사보	정미숙	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ '17년 관할 해수욕장 및 연안해역 안전관리 업무지원(근무복, 구조물품 등 소요물품 구매·배정)</li> <li>▪ 사무실 및 파출소 물품구입으로 현장에서 원활한 업무처리 및 근무환경 개선에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공기청정기 및 가습기 전부서 구매·배정</li> <li>- 사무비품(사무용의자, 청소기 등) 수시 파악 배정</li> </ul> </li> <li>▪ 포항해경서 직원 복지향상 증진을 위해 적극 노력               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 노후숙소 수리개소 수시 파악, 예산 확보(도어락교체, 샷시, 방수 등)</li> <li>- 공무원연금, 건강보험, 경찰공제회, 맞춤형복지비 업무</li> <li>- 행복나눔회 운영, 외부장학생 장학금 및 사회 복지시설 등 소외된 이웃 위문품 등 지급</li> </ul> </li> <li>▪ 효율적인 인사시스템 관리로 인사업무에 적극적 기여</li> </ul>
39	울진서 P-121정	경위	김태경	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 연안해역 안전관리 강화 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 다중이용선박의 안전저해 행위 사전 차단을 통한 다수 인명 피해 미연에 방지</li> <li>- 적극적 순찰활동을 통한 범죄, 안전사고 예방</li> </ul> </li> <li>▪ 어로보호 및 해상 치안질서 확립 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 비정상항로 이동 선박에 대한 주의 환기 등 안전 계도를 통한 안전관리 강화</li> <li>- 북 관련 선박 및 중국선박의 통항에 따른 전담감시 등 유사 상황 방지 등</li> </ul> </li> <li>▪ 신속한 인명구조를 통한 국민 생명 보호               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 조난 등 장비고장선박 안전해역 예인·호송을 통한 대형인명 사고 상황 방지</li> </ul> </li> <li>▪ 수사·형사부서 근무 중 중요 위반사범 검거               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 다수의 고질적·토착형 불법조업 사범 검거</li> <li>- 불법 보조금 횡령 사범 등 지능범 검거(7명)</li> <li>- 마약류(양귀비) 재배 사범 검거송치 등</li> <li>- 기름 유출 등 해양오염 사범 검거 등</li> <li>- 선거관리법 위반 사범 검거를 통한 법질서 확립</li> </ul> </li> </ul>

40	동해서 경비구조과	경위	추광현	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 의식 및 호흡이 없는 익수자 심폐소생술을 통하여 1명 구조</li> <li>- '17. 08. 04. 10:40경 강원도 삼척시 원덕읍 갈남 해수욕장에서 휴가철을 맞아 아들과 함께 물놀이 하던 유○○(74년생) 물에 빠져 의식이 없는 것을 마을해변 인명구조요원이 구조하여 해변으로 헤엄치 나오는 것을</li> <li>- 육상순찰중이던 임원파출소 경위 추광현 등 2명이 발견하여 합동구조 후 동해서 상황실 및 119에 신고하고 주변에 자동제세동기 보유 등 확인 차 이동한 가운데, <b>입에서 거품 및 약간의 붉을 피가 나오고 의식이 없는 상태인 유씨를 보고</b></li> <li>- 본인이 직접 약 5~7분간 심폐소생술 및 인공호흡을 지속적으로 실시 하던 중 신고를 받고 도착한 119 소방구급대에게 인계하여 병원으로 후송되어 소중한 국민의 생명을 구조하는데 기여</li> <li>〈보도내용〉 <ul style="list-style-type: none"> <li>→ 2017.8.5. 강원신문"해경-인명구조요원 합동, 물놀이 40대구조"</li> <li>→ 2017.8.6. SBS뉴스(전국방송)"주말 사건사고"중 방송</li> </ul> </li> <li>■ 소방구조헬기 독도 해상추락 관련 실종자 및 헬기 잔해물 발견·인양</li> <li>- '19. 10. 31. 독도 인근해상에 추락한 119소방 구조헬기 수색기간(39일간)중</li> <li>- '19. 11. 09. 독도 남방 약 4.5해리 및 '19. 11. 10. 독도남방 약 1.8해리 해상에서 실종자 수색 중 조타실에서 헬기 앞 타이어(바퀴) 등 헬기부유물 2점을 최초 발견 인양하였으며</li> <li>- 특히 '19. 11. 12. 11:56경 소방헬기 추락지점 주변해상인 독도 남방 2해리 해상에서 응급환자 구조임무 중 안타까운 사고로 차가운 바다에서 표류중인 실종자 1명(박단비&lt;女&gt;, 응급구조사)을 최초 발견하여 가족과 동료들의 품으로 돌려 보내는데 결정적인 역할을 하였고</li> <li>〈보도내용〉 실종자 발견시 TV 및 중앙신문, 통신 등 지속적인 보도</li> <li>■ 도서지역(울릉도) 등 응급환자(10회 13명) 이송</li> <li>■ 조업자제해역 및 대화퇴 주변 타국적 선박 퇴거(中어선 108척/북 어선 73척)</li> <li>■ 좌초선박 발생 등 상황발생시 상황관리 및 상황처리 대응 업무</li> <li>- ASIA(1,534톤, 러시아, 화물선, 승선원 13명) 선원 1명 해상 추락시 대응 (보도내용) 연합뉴스, 뉴시스 등</li> <li>- 삼척항 좌주선박(진안호) 발생시 대응</li> <li>- 삼척 궁촌항 좌초선박(광신호) 발생시 대응(보도내용: G1, 연합뉴스, 강원도민 등)</li> <li>- 울릉 응급환자(박○○, 59세, 남, 제주거주) 발생시 상황대응 등 4회 (보도내용 : 영남일보, 경북매일, 내외신문, 강원일보)</li> <li>- 입항금지선박(GA HONG) 묵호항 정박지 투묘시 상황대응</li> </ul>
----	--------------	----	-----	--

41	속초서 정보과	경사	최종광	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 전국 최초 지자체(고성군) 해양구조협회 지원 조례 개정 추진 관련 주도 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고성군 한국해양구조협회 활성화를 위한 재정적 지원할 수 있는 관련 조례 전국 최초 개정하는데, 필요성에 대한 대외 협력활동을 수행했으며, 타 지자체 관련 개정하는데 있어, 표본되었음</li> </ul> </li> <li>■ 관계기관, 한국해양구조협회 강원북부지부 재정적 지원 성과 달성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수협 ↔ 한국해양구조협회 ↔ 속초해양경찰서 간 업무지원 MOU 체결하는데, 양측의 입장 전달 및 필요성에 대한 설득을 통해 연간 2,000여만원 재정지원 마련</li> </ul> </li> <li>■ 강릉항공대 → 양양공항 임시 이전 관련, 업무 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 양양공항 인근 주민 왜곡된 정보에 대해 명확한 설명</li> <li>- 주민설명회에 앞서 참석자 및 요구사항 등 사전 파악</li> </ul> </li> </ul>
42	제주청 기획운영과	경위	주훈철	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양경찰을 국민에게 알리는 홍보 업무 담당자로서 해양경찰 활동상 대국민 홍보 활동에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 707창진호 전복침몰사고('19. 11. 25)시 서귀포해경서 언론 홍보 전담 담당자로서 해양경찰의 구조 활동 등 실시간 언론사 배포 해양경찰 활동상 대국민 홍보, 부정성 보도 전무</li> <li>* 전국 뉴스 방송 40여차례, 지면지 30여회, 온라인 200여개 이상 보도 &lt;아무리 구조 활동을 잘 하여도 홍보가 없으면 아무런 효과가 없다는 홍보의 중요성을 다시금 생각하게 된 계기 마련&gt;</li> </ul> </li> <li>- 제주지역 라디오 TBN &lt;출발! 제주대행진&gt; 생방송 매주 수요일 출연 해양경찰의 소소한 이야기 소개 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 프로그램 : 출발 ! 제주 대행진(진행 : 임서영, PD 김정림)</li> <li>【라디오 제주FM 105.5 / 월 ~ 금 07:00 ~ 08:55】</li> </ul> </li> <li>- 주요 상황시 효율적 언론 대응을 위해 자체 토론회 개최하여 '제주해경청과 일선서 홍보 역할 경계 구분'과 '보도자료 작성 및 인터뷰 유의사항' 일선서 교육</li> <li>- On-Off라인을 통한 홍보 전략 다양화를 위해 자체 홍보 유튜브 제작 및 인스타그램 개설 등 홍보 전략 구축</li> <li>* 해양경찰 홍보 영상 자체 제작(19.04.01), 조회수 5,700여회 기록 TVN 신서유기 페러디 "고요속의 외침 해양경찰편" 유튜브 자체 제작</li> </ul>

43	제주시 경비구조과	경감	김정환	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 근무 및 거주환경 개선으로 직원복지 향상에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경찰서 OA사무가구 구입과 휴게시설 파고라 설치로 근무 환경 개선과 복지향상 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 34개 사무실의 책상과 의자, 캐비닛 등 교체 : 약 2억원 소요</li> </ul> </li> <li>- 전용부두에 복지관(탐라관)을 신축하고 귀덕직원관사 쉼크대 교체하여 직원들의 사기진작에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 복지관 : 217㎡ 규모, 2억원 소요 / 귀덕관사 : 63세대, 4천만원 소요</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 수상레저활동 및 낚시배의 안전과 질서 확보에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연간 수상레저사업장 안전관리 계획 수립과 수시 점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 정기점검 : 6회, 신규 및 변경 점검 : 17회</li> </ul> </li> <li>- 낚시어선 특별단속(2회) 및 지자체 합동점검(2회) 실시</li> <li>- 낚시통제구역 고시지정 추진 : 20개소(무인도서 4, 연안 14)</li> </ul> </li> <li>■ 신속한 상황대응으로 국민의 생명과 재산 보호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상황요원에 대한 교육과 훈련, 상황대응 분석 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 매뉴얼 일상교육, 주 2회 상황대응 훈련, 월 2회 화상회의 실시</li> </ul> </li> <li>- 6대 해양사고 등 중요상황에 대한 신속한 대응으로 국민의 귀중한 생명과 재산 보호 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 6대사고 : 13건, 익수 등 인명사고 : 23건, 해양주권수호 : 21건</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
44	서귀포서 장비관리과	경위	신화진	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 함운용에 필수적인 함정 출력상승 수리를 통해 원활한 경비 작전에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5002함 등 4척 평균 4Knot 이상 속력 상승</li> </ul> </li> <li>■ QR코드를 활용한 PMS 이행정상화 일조 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자체실정에 맞는 예방정비 계획을 수립할 수 있는 선제적인 장비관리 업무</li> </ul> </li> <li>■ 찾아가는 장비관리서비스 도모 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선외기 엔진 연가 단가계약 체결을 통한 장비관리 활성화 도모</li> <li>- 수리고품창고 개선을 통해 현장부서 만족도 고취</li> </ul> </li> </ul>