



문체부 주관, 『2020 국민참여 정책소통 공모전』 대상 수상~!!!!

- ✓ 「해양쓰레기 줄이기 정책홍보안」 과제 제안, 정책과제 선정(7월)
 - ※ 정책 홍보안 기획 : 해양오염예방과+국민+홍보전문가
- ✓ 공모전을 계기로 포스코건설과 업무협약 체결(11월)
 - ※ '21년부터 연간 약 8천만원 이상 예산 지원~!! ^0^
- ✓ 8개 부처 14개 제안 과제 중 최종 대상 수상!!(12월)
 - ※ 문체부 예산 4,000만원 활용, '20년 예방홍보 적극 이행!! 실적이 넘사벽~!! 대상 탈수밖에 없는 시나리오 였다는 사실은 안비밀!! >_<



소속기관(부서)	직급	성별	연령	학력	학위	연속근로기간	연속근로기간
국립해양조사원 해양조사관(2급)	2급	남	39.04.05	해양수산대학	해양수산대학 석사	00년	00년
해양수산부 해양조사관(2급)	2급	남	39.04.05	해양수산대학	해양수산대학 석사	00년	00년

방제함정 필수 운항요원 지정 운영

- ✓ 추진일정 : 신청서 접수(~12월) → 선발 심사(21.1월 초) → 선발결과 알림, 지정 운영(21.1월~)
 - ※ 매년 단계적으로 확보 예정

방제함정의 안정적 운항으로 방제 전문성 제고~!! >_<

『방제비용 부과 징수 해설서』 학습모임 운영 및 책자 제작

- ✓ 현 황 : 오염사고 시 사전유출방지업무로 방제비용 적용범위 확대
- ✓ 학습모임 : 12.22~23 / 방제비용 담당자
 - 본청,지방청 별 분임을 구성, 담당과제 발표,토론
- ✓ 해설서 : 오염원인자 대상 소요 구상비용에 대한 해설서 제작, 배부 예정(~21.1월)



해수부-해경청 카페리 화물선 합동 불시점검

- ✓ 기간/대상 : 11.30~12.11(2주) / 1,000톤↑ 카페리선14척
- ✓ 점검항목 : 해양오염방지설비, 오염물질 처리 등
- ✓ 점검결과 : 62건 (과태료2, 지도장1, 시정권고59)

위험성이 높은 카페리 선박의 합동점검으로 겨울철 해양오염사고 완벽 차단!! +_+



월간 여(呂)기자가 간다!

2021. 01월



New~~s flying from KCG HQ

미세먼지 계절관리제 시행에 따른 『선박 연료유 황함유량』 단속

※ 국무총리 주재, 제4차 미세먼지특별대책위원회('20.11월), 수송발전산업생활 4개 부분 감축 추진

- ✓ 기간 : '20.12월~'21.3월 / 대상 : 국내·외 선박
- ✓ 내용 : 국내 항해선박 연료유 기준 강화 홍보(12월), 단속('21.1~3월)

선박 연료유 황함유량 기준

구분 \ 유종	경유(w%)	중유(w%)
국내 항해선박	0.05	0.5*
국제항해 사용 선박	0.5	0.5
배출규제해역	0.05(국내) / 0.1(국외)	0.1



* '21.1.1 이후 정기(중간)검사 신청일 또는 '21.12.31. 중 먼저 도래한 날부터 적용

Global "Buzzword" 『GHG』, 『탈탄소화』에 대해 알아보아요~ 두번째 !!

※ IMO GHG 감축전략 : '08년도 대비 '50년까지 총 온실가스 배출을 50% 감축!!
 - (2018.4월) 제72차 MEPC 결정, "매우 높은 수준의 목표와 전략을 채택"

▶ 저속운항, 운항 효율성 개선 뿐 아니라 저탄소, 무탄소 연료의 개발과 확보가 중요!!

- 글로벌 선사들은 EEDI(선박에너지효율설계지수)외에 무탄소 연료 개발에 기술 투자 활발!
- 글로벌선사-화주 '탄소제로' 협력 본격화, "2050 넷 제로(Net-Zero)" 공감

▶ 저탄소, 무탄소 연료는??? LNG, 암모니아, 수소, 바이오연료, 메탄올, 연료전지 등

- (LNG) 단기적으로는 현재 규제대응에 적합하나, 이산화탄소와 온실가스가 적게 나오는 것 일뿐 '완전 무탄소 연료'는 아님!! '포스트 LNG' 대비가 필요하다는 전망!!
 ※ LNG연료는 황산화물 90% 이상, 질소산화물 80% 이상, 이산화탄소 15% 이상 감축의 효과
- (수소, 암모니아) 수소는 영하 235도에서 보관, 저장 및 운송과정의 에너지 손실이 큼.
 암모니아는 저온 보관 불필요, 비교적 에너지 밀도가 높음(저장공간 작음 → 원양항해 가능)
 유독성의 단점이 있으나, 전세계적으로 암모니아 추진선의 개발이 가속화 되고 있음
- (바이오연료) 저장과 운반 측면에서 가장 우수한 탄소중립 연료로 평가되나 작물 및 해양조류 등이 주 성분으로 본격적 연료 생산 시 식량 안보문제와 충돌 가능
- (연료전지) 배터리와 대체연료(수소, 암모니아 연료전지 등)와의 결합을 통해 장기적으로 규제 대응가능, 과거 우주항공, 잠수함 등 특수목적으로 사용, 해양 사용은 개발 진행 중

2021년 신축년 새해 복 많이 받으십시오~!!^^

