



## 바다의 날(5.31) 기념 부산 수중정화 활동~!

- ✓ 일시/장소 : 5. 21(금) 09:30 / 부산 남부민방파제
- ✓ 주관/세력 : 부산해경서, 중특단 등 50여명, 선박 4척
- \* 수중정화활동으로 폐그물 등 해양쓰레기 수거활동실시~!!



제26회 바다의 날(5.31)을 기념, 국민들에게 해양 쓰레기의 심각성을 알리고 해양환경 보호인식 확대~!



## 다목적 화학방제함 예비타당성 조사 통과~!!

- ✓ 사업비 / 기간 : 767억원 / '22~'26년(5년차)
- ✓ 톤수 / 배치: 1,500톤급 / 여수
- \* 2년 여간의 노력 끝에 최종 예타 통과~!!



대규모 정유사 소재지인 울산, 여수, 대산에 화학 사고 전용 방제선 배치 운용 예정~!!

## 해경청-국립공원공단 간 업무협약 체결~!

- ✓ 일시/장소 : 5.25(화) 14:00 / 해경청 회의실
- ✓ 내용 : 「해양오염 복구」과정의 해양생태계 보전 및 해양생물 구호 협력을 위한 대응역량 확보!!
- \* 우리청과 해상국립공원사무소 연계 (4개 사무소 ↔ 6개 경찰서)



국립공원공단과의 협업을 통해 우리청의 역량 보완!!

국제력 보상체계

협약의 탄생 : MARPOL협약(선박에서의 해양오염방지), CLC(민사책임협약), FC(펀드협약)

**TORREY CANYON호 사고**

- 사고일시 : 1967년 3월18일
- 사고원인 : 화초
- 사고장소 : 영국 남서 외항 City
- 선종 : DWT120,000유조선
- 유출량 : 11만9천톤
- 오염지역 : 약100km

## 방제비용 전문성 강화를 위한 「연구모임」 운영~!

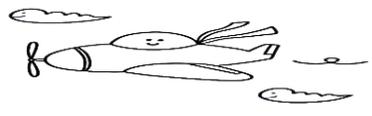
- ✓ 대상/방법 : 방제비용 담당자(25명) / PC 영상회의
- ✓ 주요테마 : 국가방제비용체계, 선주배상책임제도 등
- \* 1차(5.27(목) 14:00) / 2차(6.04(금) 14:00) / 3차(6.10(목) 14:00)

전문성 강화로 합리적이고 공정하게 비용 산출 부과



# 월간 여(呂)기자가 간다!

2021. 06월



New~~s flying from KCG HQ

## 「해경연구센터」 시험연구비 편성 “국가시험연구기관”으로 지정!!

- \* 기재부, 시험연구비(210-13목) 편성가능기관으로 지정 (21.5월 확정)  
국립과학수사연구원, 국립소방연구원 등 19개 부처 53개 국가시험연구기관에 추가
- ✓ 22년도 부터 9개 예산항목을 구분 없이 운용 가능!! ^-^
- \* 일반수용비, 재료비, 여비, 시설장비유지비, 유류비 등 9개 항목



## 「친환경연료 전환」 관련 방제기술아카데미 개최~!!

- ✓ 일시/장소 : 5. 27(목) 14:00 / 해경청 회의실
- ✓ 발표자 : 외부 전문가 2명 (KRISO, KOMSA)
- \* GHG 감축전략에 따른 국내외 정책 동향 및 친환경기술개발 현황  
新오염물질 대비대응을 위하여 모두 고민해보아요!!

## ▶ HNS 협약~!! 알아볼까요?! 국제보상시스템의 마지막 퍼즐!!

\* 유배법 적용대상에서 제외되는 유류, 가스, 케미컬, 기타 위험유해물질의 운송 중 사고로 인한 인적, 물적 그리고 환경에서 발생한 피해보상을 위하여 선주의 배상 책임(선주의 보험료상승)과 국제기금의 운영(화주 기금운용)을 규정한 국제 협약

1) 진행현황? 채택은 '96.05월 but 아직 발효는.....(2023.12월 전후 발효예상)  
- 국제보상시스템의 마지막 퍼즐이라고 일컫는 이 협약이 발효되면?? 국내의 경우 많은 수의 선박소유자가 2배 이상의 보험료를 납부하게 됩니다..!!ㅠㅠ  
- 그럼에도, 협약의 가입이 경제적, 사회적으로 타당하다는 연구결과 多

2) 보상대상 화물은 ?? 약 5,500 여종의 HNS 화물  
- ① CLC협약 이외의 유류, ② 유해액체물질, 액체위험물(MARPOL Annex2 의 X,Y,Z IBC코드) ③포장위험물질(IMDG코드) ④ 액화가스(LNG 등 IGC코드) ⑤인화성물질 ⑥ 위험성 고체산적물질(IMSBC코드)  
\* 휘발성이나 인화성이 강한 물질(유류 등)의 화물 사고 시 HNS 협약 보상 대상이 됩니다!!

3) 최대 보상액은 ??? 1단계 책임보험 보상 -> 초과하는 비용은 2단계 국제기금으로~!!  
- ① 선주책임보험 : 최대 1억 1천만 5백 SDR ② 국제기금 : 최대 2억 5천만 SDR