

행정간행물등록번호

11-1750088-000004-10



2014 해상조난사고 통계연보



2014



해양경비안전본부





Contents

1

제1장 2014년도 해상조난사고 현황

제1절 해상조난사고 발생 현황	7
제2절 관서별 해상조난사고 현황	21
제3절 해상조난사고 유형 분석	34
제4절 도표로 본 해상조난사고 현황	41
제5절 주요 해상조난사고 사례	48
제6절 2014년 비선박사고 현황	76

2

제2장 연도별 해상조난사고 현황

제1절 최근 5년간 해상조난사고 발생 현황	81
제2절 최근 3년간 해상조난사고 구조 현황	92
제3절 최근 3년간 해상조난사고 피해 현황	98

3

제3장 구조지원 실적

제1절 122구조대 · 민간자율구조대 운영 실적	109
제2절 항공기 이용 수색구조 실적	113

4

부록

제1절 해양경찰 구조 관련 용어 해설	116
제2절 전국 해양경비안전 관서	124

제1장 2014년도 해상조난사고 현황

제1절 해상조난사고 발생 현황

제2절 관서별 해상조난사고 현황

제3절 해상조난사고 유형 분석

제4절 도표로 본 해상조난사고 현황

제5절 주요 해상조난사고 사례



제1장 2014년도 해상조난사고 현황

제1절 2014년도 해상조난사고 발생 현황

1. 발생 및 구조

구 분	발 생		구 조		구조불능		인명 피해	
	척	명	척(%)	명(%)	척(%)	명(%)	사망	실종
2014년	1,418	11,180	1,351 (95.3)	10,695 (95.7)	67 (4.7)	485 (4.3)	397	88
2013년	1,052	7,963	1,014 (96.4)	7,896 (99.2)	38 (3.6)	67 (0.8)	48	19
증 감	366▲	3,217▲	337▲	2,799▲	29▲	418▲	349▲	69▲
증감율 (%)	34.8▲	40.4▲	33.2▲	35.4▲	76.3▲	623.9▲	727.1▲	363.2▲

- 발생 척수는 1,418척으로 전년도 1,052척 대비 366척(34.8%) 증가하였으며, 발생 인원은 11,180명으로 전년도 7,963명 대비 3,217명(40.4%) 증가
- 구조 척수는 1,351척(95.3%)으로 전년도 1,014척(96.4%) 대비 337척(33.2%) 증가하였으며, 전체 사고대비 선박 구조율은 1.1% 감소
- 구조 인원은 10,695명(95.7%)으로 전년도 7,896명(99.2%) 대비 2,799명(35.4%) 증가하였으며, 전체 사고발생 인원 대비 인명 구조율은 3.5% 감소

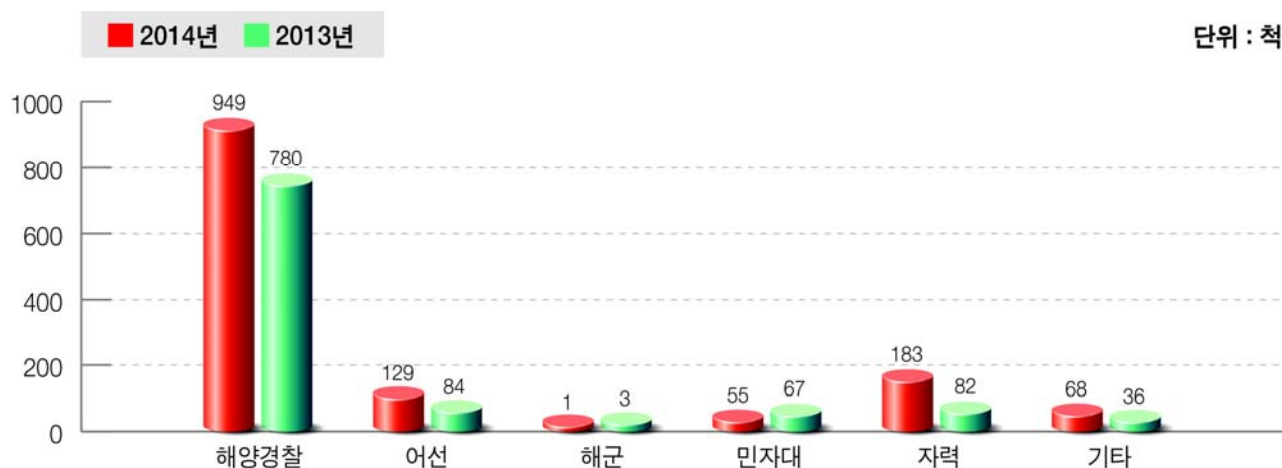
※ 구조불능 인원은 485명으로 전년도 67명 대비 대폭 증가(세월호 등 대형재난 사고 발생)



2. 구조 기관별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
총 계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
해양경찰	척(%)	949 (66.9)	780 (74.1)	169▲	21.7▲
	명(%)	7,173 (64.2)	6,225 (78.2)	948▲	15.2▲
어 선	척(%)	129 (9.1)	84 (8)	45▲	53.6▲
	명(%)	794 (7.1)	448 (5.6)	346▲	77.2▲
해 군	척(%)	1 (0.1)	3 (0.3)	2▽	66.7▽
	명(%)	8 (0.1)	40 (0.5)	32▽	80▽
민간자율 구조대	척(%)	55 (3.9)	67 (6.4)	12▽	17.9▽
	명(%)	339 (3)	324 (4.1)	15▲	4.6▲
자력입항	척(%)	183 (12.9)	82 (7.8)	101▲	123.2▲
	명(%)	1,718 (15.4)	686 (8.6)	1,032▲	150.4▲
기 타	척(%)	68 (4.8)	36 (3.4)	32▲	88.9▲
	명(%)	1,067 (9.5)	240 (3)	827▲	344.6▲

- 전체 사고선박 1,418척중 해양경찰이 대응한 선박은 949척(66.9%)으로, 전년도 해양경찰 구조 대비 169척 증가하였으나, 전체 점유율은 7.2% 감소
- 자력입항 선박은 183척(12.9%)으로 전년도 82척(7.8%) 대비 101척(123.2%) 증가

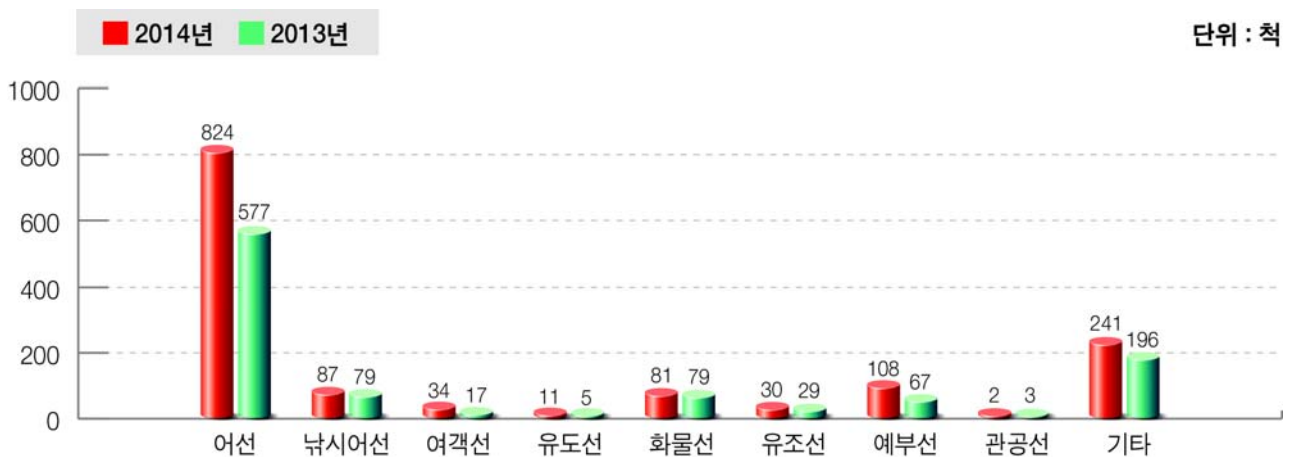


3. 선 종 별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
총 계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
어 선	척(%)	824 (58.1)	577 (54.8)	247▲	42.8▲
	명(%)	3,971 (35.5)	2,906 (36.5)	1,065▲	36.6▲
낚시어선	척(%)	87 (6.1)	79 (7.5)	8▲	10.1▲
	명(%)	880 (7.9)	916 (11.5)	36▽	3.9▽
여객선	척(%)	34 (2.4)	17 (1.6)	17▲	100▲
	명(%)	3,544 (31.7)	1,343 (16.9)	2,201▲	163.9▲
유도선	척(%)	11 (0.8)	5 (0.5)	6▲	120▲
	명(%)	423 (3.8)	552 (6.9)	129▽	23.4▽
화물선	척(%)	81 (5.7)	79 (7.5)	2▲	2.5▲
	명(%)	1,156 (10.3)	1,159 (14.6)	3▽	0.3▽
유조선	척(%)	30 (2.1)	29 (2.8)	1▲	3.4▲
	명(%)	234 (2.1)	278 (3.5)	44▽	15.8▽
예부선	척(%)	108 (7.6)	67 (6.4)	41▲	61.2▲
	명(%)	276 (2.5)	164 (2.1)	112▲	68.3▲
관공선	척(%)	2 (0.1)	3 (0.3)	1▽	33.3▽
	명(%)	21 (0.2)	23 (0.3)	2▽	8.7▽
기 타	척(%)	241 (17)	196 (18.6)	45▲	23▲
	명(%)	675 (6)	622 (7.8)	53▲	8.5▲

※ 기타선 : 모터보트, 요트, 고무보트 수상오토바이 및 바지선 등

- 선종별로는 총 1,418척 중 어선(낚시어선 포함)이 911척(64.2%)으로 가장 많으며, 전년도 어선사고 656척(62.4%) 대비 255척(38.9%) 증가
- 여객선 및 예부선 사고가 142척(10%)으로 전년도 84척(8%) 대비 크게 증가 하였으며, 유도선 사고 발생인원도 전년 대비 두배 이상 증가하였음



4. 유형별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
총 계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
총 돌	척(%)	230 (16.2)	225 (21.4)	5▲	2.2▲
	명(%)	2,178 (19.5)	1,819 (22.8)	359▲	19.7▲
접 촉	척(%)	50 (3.5)			
	명(%)	375 (3.4)			
좌 초	척(%)	79 (5.6)	73 (6.9)	6▲	8.2▲
	명(%)	651 (5.8)	691 (8.7)	40▽	29.5▽
전 복	척(%)	43 (3)	33 (3.1)	10▲	30.3▲
	명(%)	80 (0.7)	106 (1.3)	26▽	24.5▽
화 재	척(%)	96 (6.8)	77 (7.3)	19▲	24.7▲
	명(%)	407 (3.6)	670 (8.4)	263▽	39.3▽
폭 발	척(%)	0 (0)			
	명(%)	0 (0)			
침 몰	척(%)	22 (1.6)			
	명(%)	576 (5.2)			
기관손상	척(%)	330 (23.3)	256 (24.3)	74▲	28.9▲
	명(%)	3,344 (29.9)	1,826 (22.9)	1,518▲	83.1▲
추진기손상	척(%)	62 (4.4)	115 (10.9)	53▽	46.1▽
	명(%)	373 (3.3)	1,381 (17.3)	1,008▽	73▽
키손상	척(%)	51 (3.6)	28 (21.4)	23▲	82.1▲
	명(%)	602 (5.4)	238 (22.8)	364▲	152.9▲
속구손상	척(%)	4 (0.3)			
	명(%)	56 (0.5)			
조 난	척(%)	12 (0.8)			
	명(%)	26 (0.2)			
시설물손상	척(%)	5 (0.4)			
	명(%)	28 (0.3)			
안전저해	척(%)	103 (7.3)			
	명(%)	736 (6.6)			
운항저해	척(%)	57 (4)			
	명(%)	614 (5.5)			
인명사상	척(%)	113 (8)			
	명(%)	649 (5.8)			
해양오염	척(%)	26 (1.8)			
	명(%)	61 (0.5)			
침 수	척(%)	85 (6)	77 (24.3)	8▲	10.4▲
	명(%)	175 (1.6)	210 (22.9)	35▽	16.7▽
기 타	척(%)	50 (3.5)	168 (10.9)	118▽	70.2▽
	명(%)	249 (2.2)	1,022 (17.3)	773▽	75.6▽

- 2014년부터 국민안전처(舊 해양경찰청) ↔ 해양수산부간 해양사고 통계 일치화로 유형별 분류 기준을 기존 9개에서 19개 항목으로 세분화
- 충돌, 좌초, 전복, 침수, 화재 등 인적·물적 피해 개연성이 큰 사고는 533척 (37.6%)으로 전년도 485척(46.1%) 대비 48척 증가하였으나, 전체 사고 대비 발생율은 8.5% 감소

※ 유형별 분류기준

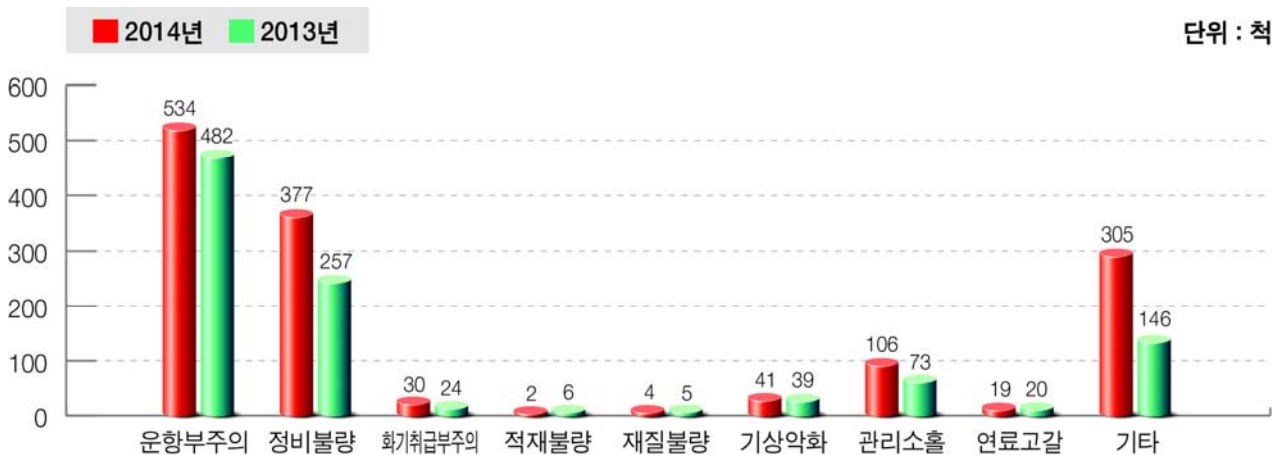
사고유형	분 류 기 준
충 돌	항해중이거나 정박중임을 불문하고 다른 선박과 부딪치거나 맞붙어 닿은 것. 다만, 수면하의 난파선과 충돌한 것은 제외
접 축	다른 선박이나 해저를 제외하고 외부물체나 외부시설물에 부딪치거나 맞붙어 닿은 것
좌 초	해저 또는 수면하의 암초 또는 난파선에 얹히거나 부딪친 것
전 복	선박이 뒤집혀진 것(충돌, 접축, 좌초, 화재, 폭발의 결과로 발생한 것 제외)
화 재	선박에 화재가 발생한 것(충돌, 접축, 좌초, 전복 등에 뒤따라 발생한 것은 제외)
폭 발	선박에서 폭발이 발생한 것(충돌, 접축, 좌초, 전복, 화재 등에 뒤따라 발생한 것은 제외)
침 물	항천조우, 외판 등의 균열이나 파공, 절단 등에 의한 침수의 결과 가라앉은 것
기관손상	주기관(축계 포함), 보조기관, 보일러 또는 보기 등이 손상되어 운항에 지장 초래된 것
추진기손상	추진력을 발생시키는 장비가 손상되어 운항에 지장을 초래한 것
키손상	방향을 조정하는 장비가 손상되어 운항에 지장을 초래한 것
속구손상	선박에 부착된 장비가 손상되어 운항에 지장을 초래한 것
조 난	위 항목 이외 표류 등으로 인하여 선박이 위험에 처한 사고
시설물손상	선박에는 거의 손상이 없이 선박 이외의 시설에 손상이 생긴 경우
안전저해	항해중 추진기에 페로프, 페어망 등 해상부유물이 감기어 항해를 계속할 수 없게 된 때 절박한 위험의 발생은 없었으나 선박의 통상의 운항을 불가능하게 하거나 곤란 하게 하는 상태로 시간적 경과에 따라 그 위험성이 증대할 것이 예상될 경우
운항저해	선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고
인명사상	해양환경관리법 제2조의 규정에 의한 기름, 유해액체물질, 포장유해물질 및 폐기물 등의 유출로 인한 해양오염피해가 생긴 것(다른 사고유형에 의한 결과로 발생한 경우 제외)
해양오염	선체내 해수 등이 유입되는 사고
침 수	기 타
기 타	상기 18가지 유형에 포함되지 않는 사고



5. 원 인 별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
총 계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
운항 부주의	척(%)	534 (37.7)	482 (45.8)	52▲	10.8▲
	명(%)	4,592 (41.1)	4,015 (50.4)	577▲	14.4▲
정비불량	척(%)	377 (26.6)	257 (24.4)	120▲	46.7▲
	명(%)	3,588 (32.1)	2,326 (29.2)	1,262▲	54.3▲
화기취급 부주의	척(%)	30 (2.1)	24 (2.3)	6▲	25▲
	명(%)	98 (0.9)	70 (0.9)	28▲	40▲
적재불량	척(%)	2 (0.1)	6 (0.6)	4▽	66.7▽
	명(%)	6 (0.1)	23 (0.3)	17▽	73.9▽
재질불량	척(%)	4 (0.3)	5 (0.5)	1▽	20▽
	명(%)	36 (0.3)	16 (0.2)	20▲	125▲
기상악화	척(%)	41 (2.9)	39 (3.7)	2▲	5.1▲
	명(%)	395 (3.5)	275 (3.5)	120▲	43.6▲
관리소홀	척(%)	106 (7.5)	73 (6.9)	33▲	45.2▲
	명(%)	206 (1.8)	198 (2.5)	8▲	4▲
연료고갈	척(%)	19 (1.3)	20 (1.9)	1▽	5▽
	명(%)	70 (0.6)	73 (0.9)	3▽	4.1▽
기 타	척(%)	305 (21.5)	146 (13.9)	159▲	108.9▲
	명(%)	2,189 (19.6)	967 (12.1)	1,222▲	126.4▲

- 원인별로는 운항부주의, 정비불량, 화기취급부주의 및 적재불량 등 인적 요인에 의한 사고가 943척(66.5%)으로, 전년도 769척(73.1%) 대비 174척으로 전반적으로 증가하였으나, 전체 점유율은 6.6%감소
- 운항부주의로 인한 사고 발생율은 37.7%로 전년도 45.8% 대비 8.1% 감소하였으나, 정비불량에 의한 사고는 377척(26.6%)으로 전년도 257척(24.4%) 대비 다소 증가



6. 거 리 별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
총 계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
항계내	척(%)	341 (24)	204 (19.4)	137▲	67.2▲
	명(%)	1,233 (11)	1,573 (19.8)	340▽	21.6▽
협수로	척(%)	232 (16.4)	134 (12.7)	98▲	73.1▲
	명(%)	2,800 (25)	751 (9.4)	2,049▲	272.8▲
영해	척(%)	663 (46.8)	562 (53.4)	101▲	18▲
	명(%)	5,365 (48)	3,532 (44.4)	1,833▲	51.9▲
영해~EEZ	척(%)	137 (9.7)	124 (11.8)	13▲	10.5▲
	명(%)	1,188 (10.6)	1,851 (23.2)	663▽	35.8▽
EEZ30마일 이내	척(%)	18 (1.3)	11 (1)	7▲	63.6▲
	명(%)	291 (2.6)	95 (1.2)	196▲	206.3▲
EEZ30마일 외측	척(%)	27 (1.9)	17 (1.6)	10▲	58.8▲
	명(%)	303 (2.7)	161 (2)	142▲	88.2▲

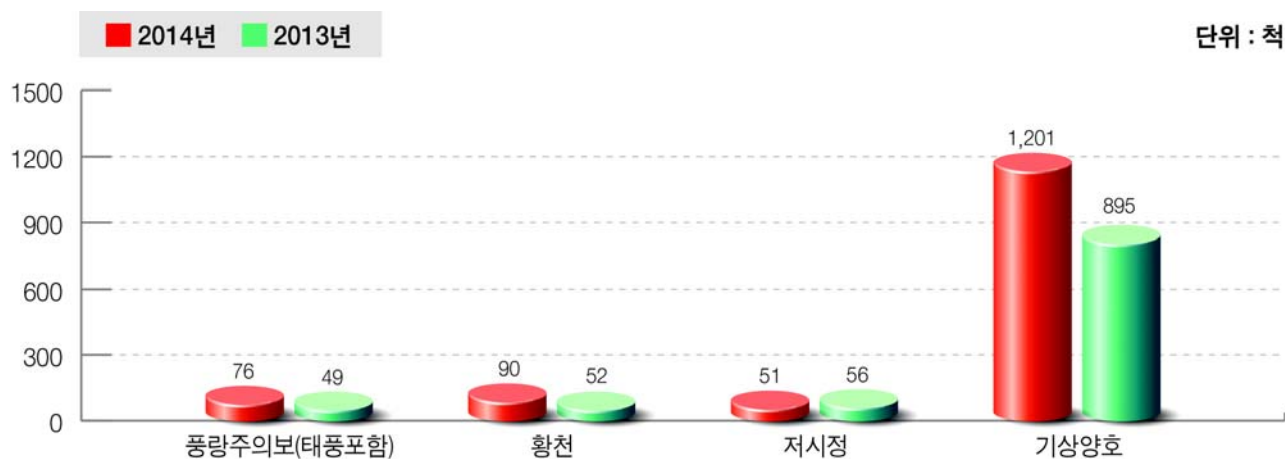
- 거리별로는 항계내, 협수로 등 영해(12마일 이내)에서의 사고가 전체발생 사고 1,418척 중 1,236척(87.2%)으로 사고의 대부분이 육지와 가까운 연안 해역에서 발생
- 특히, 항계내 및 협수로에서 선박사고는 573척(40.8%)으로 전년 338척 (32.1%) 대비 크게 증가



7. 기 상 별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
총 계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
풍랑주의보 (태풍포함)	척(%)	76 (5.4)	49 (4.7)	27▲	55.1▲
	명(%)	484 (4.3)	423 (5.3)	61▲	14.4▲
황 천	척(%)	90 (6.3)	52 (4.9)	38▲	73.1▲
	명(%)	670 (6)	524 (6.6)	146▲	27.9▲
저시정	척(%)	51 (3.6)	56 (5.3)	5▽	8.9▽
	명(%)	897 (8)	420 (5.3)	477▲	113.6▲
기상양호	척(%)	1201 (84.7)	895 (85.1)	306▲	34.2▲
	명(%)	9,129 (81.7)	6,596 (82.8)	2,533▲	38.4▲

- 기상별로 기상양호시 사고발생은 전체 1,418척 중 1,201척(84.7%)으로 큰 비중을 차지
- 기상별 사고 중 저시정시 사고발생은 51척(3.6%)으로 전년 56척(5.3%) 대비 8.9% 감소하였으며, 기타 나머지 기상에서의 사고는 전반적 증가



8. 톤 수 별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
총 계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
5톤미만	척(%)	531 (37.4)	379 (36)	152▲	40.1▲
	명(%)	1,124 (10.1)	1,021 (12.8)	103▲	10.1▲
5톤이상 ~ 20톤미만	척(%)	327 (23.1)	241 (22.9)	86▲	35.7▲
	명(%)	1,749 (15.6)	1,502 (18.9)	247▲	16.4▲
20톤이상 ~ 100톤미만	척(%)	320 (22.6)	241 (22.9)	79▲	32.8▲
	명(%)	2,535 (22.7)	1,855 (23.3)	680▲	36.7▲
100톤이상 ~ 500톤미만	척(%)	103 (7.3)	77 (7.3)	26▲	33.8▲
	명(%)	2,305 (20.6)	1,520 (19.1)	785▲	51.6▲
500톤이상	척(%)	137 (9.7)	114 (10.8)	23▲	20.2▲
	명(%)	3,467 (31)	2,065 (25.9)	1,402▲	67.9▲

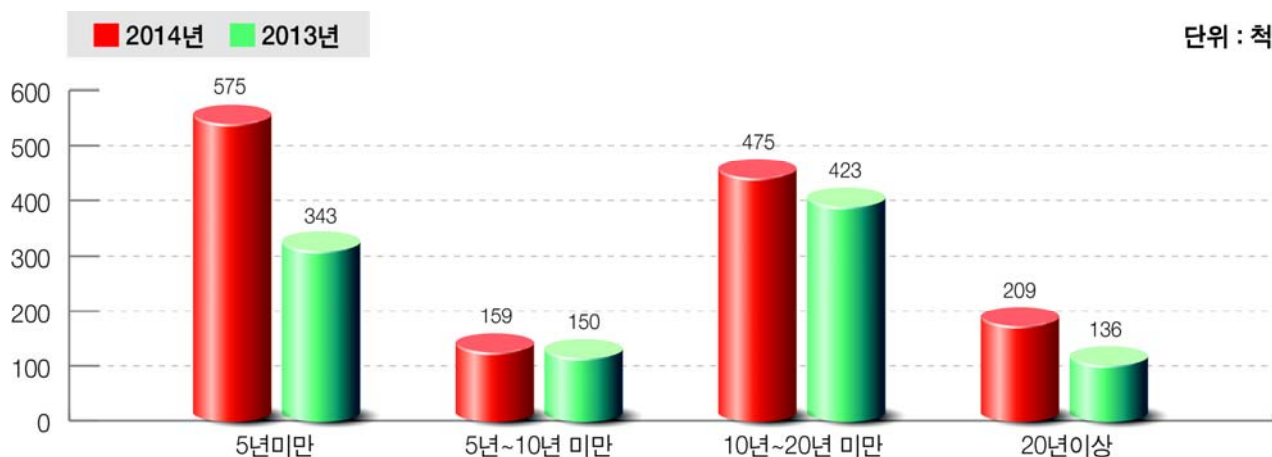
- 20톤 미만의 소형 선박 사고는 858척(60.5%)으로 전체 발생사고 1,418척 중 과반수 이상을 차지하고 있으며,
- 5톤미만의 소형선박 사고가 531척(37.4%)으로 전년 379척(36%) 대비 152척 증가하였으며, 기타 중·대형 선박사고 역시 전년 대비 전반적으로 증가



9. 선 령 별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
총 계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
5년미만	척(%)	575 (40.6)	343 (32.6)	232▲	67.6▲
	명(%)	4,598 (41.1)	2,708 (34)	1,890▲	69.8▲
5년이상 ~10년미만	척(%)	159 (11.2)	150 (14.3)	9▲	6▲
	명(%)	916 (8.2)	886 (11.1)	30▲	3.4▲
10년이상 ~20년미만	척(%)	475 (33.5)	423 (40.2)	52▲	12.3▲
	명(%)	2,734 (24.5)	3,267 (41)	533▽	16.3▽
20년이상	척(%)	209 (14.7)	136 (12.9)	73▲	53.7▲
	명(%)	2,932 (26.2)	1,102 (13.8)	1,830▲	166.1▲

- 선령별로는 전체선박 1,418척 중 5년미만 선박이 575척(40.6%)로 가장 많이 발생하였으며, 그 뒤로 10년이상~20년미만 선박이 475척(33.5%)으로 많이 발생
- 특히, 5년 미만 신조선박의 사고발생 비율이 작년 343척(32.6%)에서 올해 575척(40.6%)로 크게 상승한 반면, 10년이상 20년 미만 선박사고의 발생 비율은 6.7% 감소



10. 선 질 별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
총 계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
강 선	척(%)	364 (25.7)	293 (27.9)	71▲	24.2▲
	명(%)	6,230 (55.7)	3,785 (47.5)	2,445▲	64.6▲
목 선	척(%)	20 (1.4)	23 (2.2)	3▽	13▽
	명(%)	51 (0.5)	56 (0.7)	5▽	8.9▽
FRP선	척(%)	979 (69)	693 (65.9)	286▲	41.3▲
	명(%)	4,728 (42.3)	3,573 (44.9)	1,155▲	32.3▲
알루미늄선	척(%)	4 (0.3)	4 (0.4)	0 -	0 -
	명(%)	49 (0.4)	429 (5.4)	380▽	62.5▽
기 타	척(%)	51 (3.6)	39 (3.6)	12▲	30.8▲
	명(%)	122 (1.1)	120 (1.5)	2▲	1.7▲

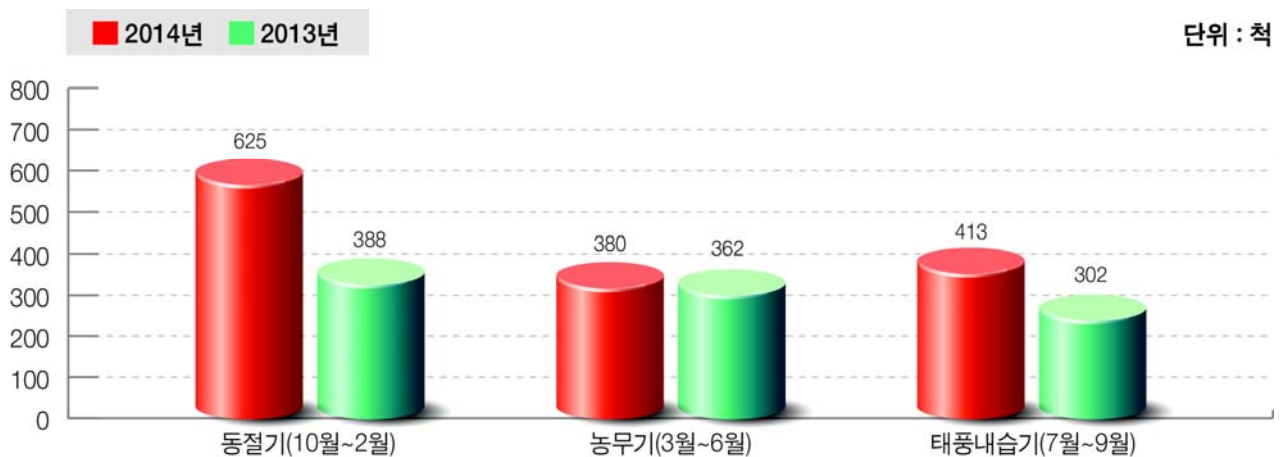
- 선질별로는 FRP선이 979척(69%)으로 가장 많으며, 강선 364척(25.7%), 목선 20척(1.4%), 알루미늄선 4척(0.3%) 순으로 사고 발생하였으며,
- FRP선박 사고가 작년 693척(65.9%) 대비 286척(41.3%) 증가한 979척(69%)으로 가장 높게 증가



11. 시 기 별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
동절기 (10월~2월)	척(%)	625 (44.1)	388 (36.9)	237▲	61.1▲
	명(%)	4,029 (36)	2,968 (37.3)	1,061▲	35.7▲
농무기 (3월~6월)	척(%)	380 (26.8)	362 (34.4)	18▲	5▲
	명(%)	4,303 (38.5)	2,228 (28)	2,075▲	93.1▲
태풍내습기 (7월~9월)	척(%)	413 (29.1)	302 (28.7)	111▲	36.8▲
	명(%)	2,848 (25.5)	2,767 (34.7)	81▲	2.9▲

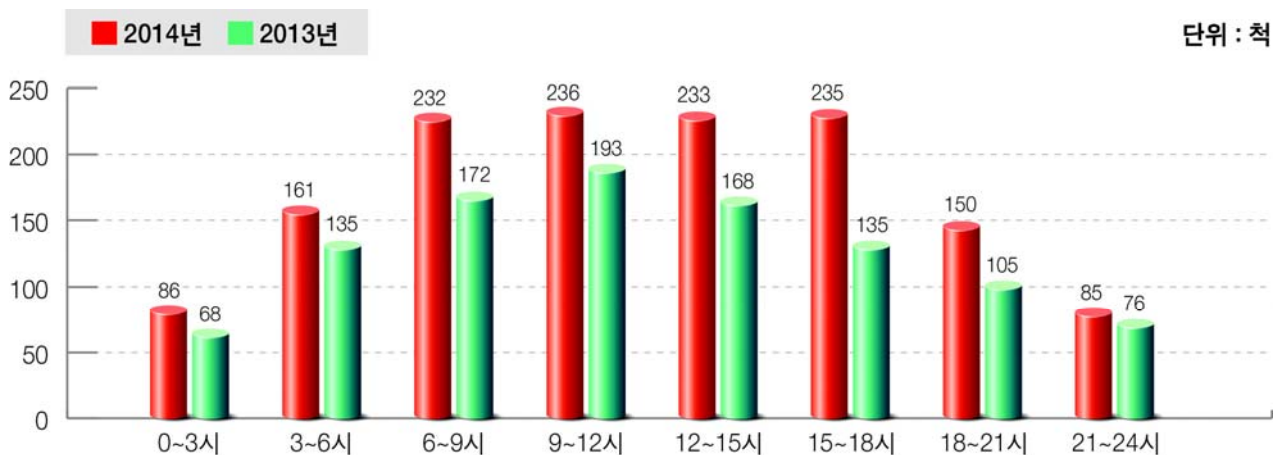
- 시기별 사고발생은 동절기(10월~2월) 625척(44.1%), 태풍내습기(7월~9월) 413척(29.1%) , 농무기(3월~6월) 380척(26.8%)순으로 발생
- 월별 평균 사고는 태풍내습기(7~9월, 월평균 137척)에 가장 많이 발생



12. 시 간 별

구 분		2014년	2013년	증 감	증감율(%)
계	척	1,418	1,052	366▲	34.8▲
	명	11,180	7,963	3,217▲	40.4▲
00:00 03:00	척(%)	86 (6.1)	68 (6.5)	18▲	26.5▲
	명(%)	766 (6.9)	547 (6.9)	219▲	40▲
03:00 06:00	척(%)	161 (11.4)	135 (12.8)	26▲	19.3▲
	명(%)	1,049 (9.4)	991 (12.4)	58▲	5.9▲
06:00 09:00	척(%)	232 (16.4)	172 (16.3)	60▲	34.9▲
	명(%)	2,179 (19.5)	1,228 (15.4)	951▲	77.4▲
09:00 12:00	척(%)	236 (16.6)	193 (18.3)	43▲	22.3▲
	명(%)	1,818 (16.3)	1,409 (17.7)	409▲	29▲
12:00 15:00	척(%)	233 (16.4)	168 (16)	65▲	38.7▲
	명(%)	2,375 (21.2)	1,302 (16.4)	1,073▲	82.4▲
15:00 18:00	척(%)	235 (16.6)	135 (12.8)	100▲	74.1▲
	명(%)	1,645 (14.7)	1,347 (16.9)	298▲	22.1▲
18:00 21:00	척(%)	150 (10.6)	105 (10)	45▲	42.9▲
	명(%)	953 (8.5)	598 (7.5)	355▲	59.4▲
21:00 24:00	척(%)	85 (6)	76 (7.2)	9▲	11.8▲
	명(%)	395 (3.5)	541 (6.8)	146▲	27▲

- 시간별로는 주간 사고(06:00~18:00)가 총 1,418척 중 936척(66%)으로, 전년도 668척(63.4%) 대비 268척 증가



13. 선적지별

(단위 : 척)

구분	계	동해권				서해권					남해권					제주권		기타
		속초	동해	포항	울산	인천	평택	태안	군산	목포	완도	여수	통영	창원	부산	제주	서귀포	
발생	1,418	31	15	63	32	101	56	54	36	165	34	104	100	24	166	110	64	263
구조	1,351	31	14	60	30	98	55	51	34	162	31	93	96	22	159	109	61	245
구조불능	67		1	3	2	3	1	3	2	3	3	11	4	2	7	1	3	18

- 선적지별로는 총 1,155척(외국적 등 263척 제외) 중 남해권 428척(37.1%), 서해권 412척(35.7%), 제주권 174척(15.1%), 동해권 141척(12.2%) 순

14. 인명피해(사망·실종 현황)

구분	인원(명)	어선	낚시어선	여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	관공선	기타 (레저기구 등)
2014년	485	143	2	308 (세월호 304)		19	1	4		8
2013년	67	42				16		4		5
증감	418▲	101▲	2▲	308▲		3▲	1▲	-		3▲

- 금년 인명피해는 총 485명(사망 397명, 실종 88명)으로 전년 대비 418명이 증가 하였으며, 진도해역 세월호 여객선 침몰로 인한 인명피해 304명(사망 295명, 실종 9), 501오룡호 어선 침몰로 인한 인명피해 53명(사망 27명, 실종 26명)이 발생하는 등 대형인명사고로 인한 인명피해율이 대폭 증가



제2절 2014년도 관서별 해상조난사고 현황

1. 해경서별 발생현황

구분 관서별		발 생		구 조		구조불능		인명피해	
		척	명	척	명	척	명	사망	실종
계		1,418	11,180	1,351	10,695	68	485	397	88
중부본부	소 계	271	2,843	263	2,832	8	11	7	4
	인천	90	1,155	89	1,152	1	3	3	
	평택	71	1,071	70	1,066	1	5	1	4
	태안	60	389	56	387	4	2	2	
	보령	50	228	48	227	2	1	1	
동해본부	소 계	138	725	130	712	8	13	6	7
	속초	37	111	37	109		2	1	1
	동해	28	185	26	179	2	6	2	4
	포항	73	429	67	424	6	5	3	2
서해본부	소 계	430	3,994	402	3,639	28	355	320	35
	군산	44	260	41	252	3	8	7	1
	목포	203	2,549	196	2,232	7	317	299	18
	완도	73	283	67	277	6	6	5	1
	여수	110	902	98	878	12	24	9	15
남해본부	소 계	334	2,036	316	1,950	19	86	51	35
	통영	97	554	92	534	5	20	17	3
	창원	38	222	35	221	3	1	1	
	부산	110	720	106	661	4	59	29	30
	울산	89	540	83	534	7	6	4	2
제주본부	소 계	245	1,582	240	1,562	5	20	13	7
	제주	125	831	123	815	2	16	10	6
	서귀포	120	751	117	747	3	4	3	1

2. 구조기관별 현황

구분 관서별		총계		해양경찰		민간구조대		자력		어선		소방		군경		기타	
		척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명
계		1,418	11,180	949	7,173	55	335	183	1,718	129	794	33	85	1	8	68	1,067
중 부 본 부	소 계	271	2,843	196	2,267	18	61	32	240	17	152	3	19			5	104
	인천	90	1,155	79	1,016	6	16	1	5	2	14					2	104
	평택	71	1,071	59	978	7	22	3	61	2	10						
	태안	60	389	39	202	4	18	15	126	2	43						
	보령	50	228	19	71	1	5	13	48	11	85	3	19			3	0
동 해 본 부	소 계	138	725	80	449	6	35	17	65	25	117	2	23	1	8	7	28
	속초	37	111	17	51			10	18	9	34					1	8
	동해	28	185	13	101	2	11	2	12	5	28	2	23	1	8	3	2
	포항	73	429	50	297	4	24	5	35	11	55					3	18
서 해 본 부	소 계	430	3,994	259	1,797	15	180	77	1,066	44	249	17	36			18	666
	완도	44	260	26	139	1	9	9	69	4	28	3	9			1	6
	목포	203	2,549	129	1,222	5	137	35	580	24	173	2	5			8	432
	군산	73	283	64	265	3	7			3	4	1	0			2	7
	여수	110	902	40	171	6	27	33	417	13	44	11	22			7	221
남 해 본 부	소 계	334	2,036	277	1,719	5	12	23	165	12	98	8	4			9	38
	통영	97	554	91	517			3	34	1	2	1	0			1	1
	창원	38	222	31	207	2	7	2	5	2	1					1	2
	부산	110	720	94	631	3	5	6	3	6	80					1	1
	울산	89	540	61	364			12	123	3	15	7	4			6	34
제 주 본 부	소 계	245	1,582	137	941	11	47	34	182	31	178	3	3			29	231
	제주	125	831	84	587	7	24	13	77	11	53					10	90
	서귀포	120	751	53	354	4	23	21	105	20	125	3	3			19	141

3. 유형별 현황

구분 관서별		총계	충돌	접촉	좌초	전복	화재	침몰	기관 손상	추진기 손상	키 손상	속구 손상	조난	시설물 손상	안전 저해	운항 저해	인명 사상	해양 오염	침수	기타
계		1,418척 11,180명	230척 2,178명	50척 375명	79척 651명	43척 80명	96척 407명	22척 576명	330척 3,344명	62척 373명	51척 602명	4척 56명	12척 26명	5척 28명	103척 736명	57척 614명	113명 649명	26명 61명	85명 175명	50명 249명
중 부 본 부	소계	271척 2,843명	43척 601명	13척 48명	12척 64명	8척 12명	12척 26명	3척 2명	80척 1,408명	12척 68명	6척 23명	1척 3명			20척 217명	19척 189명	8명 63명	2명 3명	22명 73명	10명 43명
	인천	90척 1,155명	8척 385명	10척 44명	1척 19명	1척 0명	1척 2명		43척 500명	8척 25명	4척 13명	1척 3명			1척 13명	4척 112명		1명 3명	3명 9명	4명 27명
	평택	71척 1,071명	8척 46명		5척 15명	2척 4명		1척 0명	24척 786명		2척 10명				11척 126명	4척 8명	5명 50명	1명 0명	5명 16명	3명 10명
	태안	60척 389명	11척 69명	1척 2명	1척 17명	2척 0명	3척 11명	2척 2명	9척 108명	1척 4명					7척 68명	11척 69명	2명 7명		7명 26명	3명 6명
	보령	50척 228명	16척 101명	2척 2명	5척 13명	3척 8명	8척 13명		4척 14명	척3 39명					1척 10명		1명 6명		7명 22명	
	소계	138척 725명	28척 179명	4척 18명	3척 16명	5척 13명	12척 89명	4척 6명	23척 132명	5척 36명	8척 44명				16척 100명	5척 20명	9명 26명	3명 12명	7명 19명	6명 15명
동 해 본 부	속초	37척 111명	6척 9명	3척 3명		2척 2명	3척 4명	1척 2명	6척 32명		1척 5명				8척 39명	1척 4명	1명 1명		1명 0명	4명 10명
	동해	28척 185명	4척 27명			2척 9명	5척 54명		6척 21명	2척 17명	3척 16명				2척 18명		3명 20명			1명 3명
	포항	73척 429명	18척 143명	1척 15명	3척 16명	1척 2명	4척 31명	3척 4명	11척 79명	3척 19명	4척 23명				6척 43명	4척 16명	5명 5명	3명 12명	6명 19명	1명 2명
	소계	430척 3,994명	61척 550명	20척 191명	35척 488명	13척 24명	30척 64명	8척 504명	78척 681명	31척 199명	18척 395명	2척 52명	4척 8명	5척 28명	12척 37명	16척 309명	47명 325명	3명 11명	25명 31명	22명 97명
서 해 본 부	군산	44척 260명	12척 84명		5척 34명	3척 14명	2척 7명	1척 8명	5척 10명		2척 28명				2척 11명		7명 36명	1명 10명	4명 18명	
	목포	203척 2,549명	21척 94명	5척 102명	18척 420명	6척 5명	9척 45명	2척 476명	42척 554명	19척 130명	9척 311명	1척 44명		5척 28명	6척 16명	12척 76명	29명 221명		12명 5명	7명 22명
	완도	110척 902명	12척 264명	11척 70명	7척 21명	2척 3명	15척 9명	2척 16명	19척 88명	10척 67명	3척 33명		4척 8명			2척 215명	8명 63명	2명 1명	7명 8명	6명 36명
	여수	73척 283명	16척 108명	4척 19명	5척 13명	2척 2명	4척 3명	3척 4명	12척 29명	2척 2명	4척 23명	1척 8명			4척 10명	2척 18명	3명 5명		2명 0명	9명 39명
남 해 본 부	소계	334척 2,036명	80척 714명	11척 106명	15척 36명	12척 24명	29척 167명	7척 64명	66척 508명	11척 45명	9척 25명	1척 1명	8척 18명		11척 66명	7척 12명	28명 148명	14명 35명	15명 20명	10명 47명
	통영	97척 554명	24척 96명	2척 14명	11척 25명	5척 10명	9척 17명	1척 1명	20척 319명	2척 6명			2척 4명			1척 2명	9명 21명	1명 0명	7명 10명	3명 29명
	창원	38척 222명	16척 153명	2척 1명		3척 6명	2척 11명		5척 15명		2척 4명		2척 8명					2명 16명	4명 8명	
	부산	110척 720명	23척 257명	6척 71명		1척 1명	8척 86명	5척 62명	32척 113명	7척 27명	3척 6명	1척 1명	4척 6명		2척 5명		7명 73명	7명 2명	1명 1명	3명 9명
	울산	89척 540명	17척 208명	1척 20명	4척 11명	3척 7명	10척 53명	1척 1명	9척 61명	2척 12명	4척 15명				9척 61명	6척 10명	12명 54명	4명 17명	3명 1명	4명 9명
제 주 본 부	소계	245척 1,582명	18척 134명	2척 12명	14척 47명	5척 7명	13척 61명		83척 615명	3척 25명	10척 115명				44척 316명	10척 84명	21명 87명	4명 0명	16명 32명	2명 47명
	제주	125척 831명	8척 54명	2척 12명	4척 9명	3척 7명	8척 38명		39척 236명	3척 25명	7척 91명				24척 171명	7척 53명	10명 68명	2명 0명	7명 20명	1명 47명
	서포	120척 751명	10척 80명		10척 38명	2척 0명	5척 23명		44척 379명		3척 24명				20척 145명	3척 31명	11명 19명	2명 0명	9명 12명	1명 0명

4. 원인별 현황

구분 관서별		총계	운항 부주의	정비 불량	화기취급 부주의	적재 불량	재질 불량	기상 악화	관리 소홀	연료 고갈	기타
계		1,418척 11,180명	534척 4,592명	377척 3,588명	30척 98명	2척 6명	4척 36명	41척 395명	305척 2,189명	106척 206명	19척 70명
중 부 본 부	소계	271척 2,843명	105척 790명	103척 1,501명				9척 225명	31척 301명	20척 11명	3척 15명
	인천	90척 1,155명	27척 308명	46척 505명				5척 218명	7척 117명	4척 5명	1척 2명
	평택	71척 1,071명	31척 230명	31척 812명				2척 3명	3척 24명	3척 0명	1척 2명
	태안	60척 389명	24척 128명	19척 156명				1척 1명	10척 88명	5척 5명	1척 11명
	보령	50척 228명	23척 124명	7척 28명				1척 3명	11척 72명	8척 1명	
동 해 본 부	소계	138척 725명	51척 301명	29척 181명	1척 0명			6척 10명	40척 213명	9척 16명	2척 4명
	속초	37척 111명	20척 62명	7척 37명	1척 0명			2척 2명	2척 4명	4척 4명	1척 2명
	동해	28척 185명	6척 42명	4척 24명				1척 4명	17척 115명		
	포항	73척 429명	25척 197명	18척 120명				3척 4명	21척 94명	5척 12명	1척 2명
서 해 본 부	소계	430척 3,994명	166척 1,977명	93척 809명	15척 12명	1척 3명	4척 36명	15척 70명	87척 963명	43척 93명	6척 31명
	군산	44척 260명	22척 128명	9척 47명	1척 3명		1척 10명	5척 42명	6척 30명		
	목포	203척 2,549명	79척 1,303명	54척 611명	1척 3명		3척 26명	5척 6명	31척 529명	27척 64명	3척 7명
	완도	110척 902	31척 172명	16척 56명	2척 3명	1척 3명		1척 0명	14척 21명	5척 4명	3척 24명
	여수	73척 283	34척 374명	14척 95명	11척 3명			4척 22명	36척 383명	11척 25명	
남 해 본 부	소계	334척 2,036	130척 946명	50척 281명	6척 48명			7척 88명	116척 593명	17척 60명	8척 20명
	통영	97척 554	43척 157명	13척 129명	2척 3명			1척 2명	36척 259명	1척 1명	1척 3명
	창원	38척 222	21척 165명	3척 9명	1척 10명			1척 2명	8척 13명	3척 17명	1척 6명
	부산	110척 720	36척 335명	15척 50명	3척 35명			4척 84명	44척 192명	4척 19명	4척 5명
	울산	89척 540	30척 289명	19척 93명				1척 0명	28척 129명	9척 23명	2척 6명
제 주 본 부	소계	245척 1,582	82척 578명	102척 816명	8척 38명	1척 3명		4척 2명	31척 119명	17척 26명	
	제주	125척 831	44척 292명	56척 442명	8척 38명	1척 3명		1척 1명	11척 55명	4척 0명	
	서귀포	120척 751척	38척 286명	46척 374명				3척 1명	20척 64명	13척 26명	

5. 선종별 현황

구분 관서별		총계	어선	낚시 어선	여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	관공선	모터 보트	요트	기타
계		1,418척 11,180명	824척 3,971명	87척 880명	34척 3,544명	11척 423명	81척 1,156명	30척 234명	108척 276명	2척 21명	83척 248명	35척 93명	123척 334명
중 부 본 부	소계	271척 2,843명	108척 332명	33척 377명	11척 1,571명	3척 56명	12척 166명	1척 4명	27척 78명		29척 116명	5척 23명	42척 120명
	인천	90척 1,155명	36척 94명	8척 115명	5척 747명	1척 13명	4척 58명	1척 4명	12척 39명		4척 13명	2척 14명	17척 58명
	평택	71척 1,071명	21척 85명	6척 27명	4척 769명	1척 2명	5척 70명		7척 13명		14척 69명	3척 9명	10척 27명
	태안	60척 389명	22척 70명	9척 121명	1척 55명	1척 41명	3척 38명		7척 24명		3척 5명		14척 35명
	보령	50척 228명	29척 83명	10척 114명	1척 0명				1척 2명		8척 29명		1척 0명
동 해 본 부	소계	138척 725명	99척 504명	6척 35명	1척 0명		10척 115명		4척 17명		3척 9명	5척 6명	10척 39명
	속초	37척 111명	26척 81명	2척 10명	1척 0명				1척 5명		2척 4명	2척 1명	3척 10명
	동해	28척 185명	20척 132명	2척 14명			1척 22명				1척 5명		4척 12명
	포항	73척 429명	53척 291명	2척 11명			9척 93명		3척 12명			3척 5명	3척 17명
서 해 본 부	소계	430척 3,994명	260척 1,076명	29척 292명	21척 1,943명	4척 154명	21척 249명	11척 78명	30척 82명	1척 3명	11척 32명	9척 12명	33척 73명
	군산	44척 260명	28척 130명	5척 52명			2척 29명	1척 10명	2척 9명		4척 16명		2척 14명
	목포	203척 2,549명	143척 687명	8척 100명	14척 1,477명	2척 149명	3척 29명	4척 36명	13척 41명		3척 7명	2척 4명	11척 19명
	완도	110척 902	34척 109명	4척 40명	3척 9명	1척 1명	8척 86명	1척 0명	4척 10명		2척 3명	5척 6명	11척 19명
	여수	73척 283	55척 150명	12척 100명	4척 457명	1척 4명	8척 105명	5척 32명	11척 22명	1척 3명	2척 6명	2척 2명	9척 21명
남 해 본 부	소계	334척 2,036	169척 839명	11척 58명	1척 30명	4척 213명	33척 529명	12척 93명	35척 75명		25척 68명	13척 44명	31척 87명
	통영	97척 554	66척 199명	3척 28명	1척 30명	2척 211명	2척 18명		9척 21명		4척 6명	2척 9명	8척 32명
	창원	38척 222	13척 21명	3척 13명		2척 2명	7척 142명		7척 27명		5척 14명		1척 3명
	부산	110척 720	45척 331명	3척 14명			14척 246명	5척 34명	13척 16명		10척 30명	9척 23명	11척 26명
	울산	89척 540	45척 288명	2척 3명			10척 123명	7척 59명	6척 11명		6척 18명	2척 12명	11척 26명
제 주 본 부	소계	245척 1,582	188척 1,220명	8척 118명			5척 97명	6척 59명	12척 24명	1척 18명	15척 23명	3척 8명	7척 15명
	제주	125척 831	90척 568명	5척 85명			3척 84명	4척 43명	6척 13명		10척 17명	1척 6명	6척 15명
	서귀포	120척 751척	98척 652명	3척 33명			2척 13명	2척 16명	6척 11명	1척 18명	5척 6명	2척 2명	1척 0명

6. 선박 톤수별 현황

구분 관서별		총계		5톤 미만		5톤 이상~ 20톤 미만		20톤 이상~ 100톤 미만		100톤 이상~ 500톤 미만		500톤 이상	
		척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명
계		1,418	11,180	531	1,124	327	1,749	320	2,535	103	2,305	137	3,467
중 부 본 부	소 계	271	2,843	116	355	85	516	28	175	22	686	20	1,111
	인천	90	1,155	30	90	32	188	9	46	11	532	8	299
	평택	71	1,071	36	124	17	68	3	22	7	83	8	774
	태안	60	389	26	63	16	137	10	80	4	71	4	38
	보령	50	228	24	78	20	123	6	27				
동 해 본 부	소 계	138	725	44	100	32	109	44	350	6	43	12	123
	속초	37	111	20	30	6	19	7	48	3	14	1	0
	동해	28	185	10	29	3	15	13	101	1	18	1	22
	포항	73	429	14	41	23	75	24	201	2	11	10	101
서 해 본 부	소 계	430	3,994	176	299	106	596	70	498	39	1,399	39	1,202
	군산	44	260	12	45	17	96	8	57	1	10	6	52
	목포	203	2,549	79	137	50	291	37	332	27	1,252	10	537
	완도	73	283	35	50	15	67	7	37	5	45	11	84
	여수	110	902	50	67	24	142	18	72	6	92	12	529
남 해 본 부	소 계	334	2,036	148	294	39	133	69	626	27	125	51	858
	통영	110	720	47	100	12	31	21	86	10	42	20	461
	창원	89	540	25	39	12	42	28	200	8	30	16	229
	부산	38	222	23	53	1	0	1	3	3	11	10	155
제 주 본 부	울산	97	554	53	102	14	60	19	337	6	42	5	13
	소 계	245	1,582	47	76	65	395	109	886	9	52	15	173
	제주	125	831	30	66	37	242	44	369	4	28	10	126
	서귀포	120	751	17	10	28	153	65	517	5	24	5	47

7. 발생 해역별 현황

구분 관서별		총계		항계내		협수로		영해		영해~EEZ		EEZ~ 30마일 이내		공해		외국해역	
		척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명
계		1,418	11,180	341	1,233	232	2,800	663	5,365	137	1,188	18	291	17	169	10	134
중 부 본 부	소 계	271	2,843	81	523	83	617	106	1,554			1	149				
	인천	90	1,155	42	421	32	433	15	152			1	149				
	평택	71	1,071	12	46	44	169	15	856								
	태안	60	389	9	4	4	11	47	374								
	보령	50	228	18	52	3	4	29	172								
동 해 본 부	소 계	138	725	25	85			77	377	29	201	5	53	1	8	1	1
	속초	37	111	9	10			20	46	8	55						
	동해	28	185	1	18			18	106	7	52			1	8	1	1
	포항	73	429	15	57			39	225	14	94	5	53				
서 해 본 부	소 계	430	3,994	68	143	125	2,131	225	1,589	8	86	4	45				
	군산	44	260	11	62	1	3	29	156	2	30	1	9				
	목포	203	2,549	30	43	110	1,859	56	571	5	56	2	20				
	완도	73	283	8	9			65	274								
	여수	110	902	19	29	14	269	75	588	1	0	1	16				
남 해 본 부	소 계	334	2,036	135	448	21	44	135	1,079	37	343					6	122
	통영	97	554	23	34	12	24	52	421	10	75						
	창원	38	222	13	46	9	20	16	156								
	부산	110	720	67	234			35	304	3	66					5	116
	울산	89	540	32	134			32	198	24	202					1	6
제 주 본 부	소 계	245	1,582	32	34	3	8	120	766	63	558	8	44	16	161	3	11
	제주	125	831	14	27			79	520	27	248	5	36				
	서귀포	120	751	18	7	3	8	41	246	36	310	3	8	16	161	3	11

8. 기상별 현황

구분 관서별	총계	태풍 경보	태풍 주의보	풍랑 경보	풍랑 주의보	항천 3급	항천 4급	항천 5급	저시정	기상 양호
계	1,418척 11,180명	3척 0명	3척 21명	7척 88명	63척 375명	2척 11명	18척 176명	70척 483명	51척 897명	1,201척 9,129명
중 부 본 부	소계	271척 2,843명			3척 11명		1척 55명	3척 8명	9척 376명	255척 2,393명
	인천	90척 1,155명			2척 7명			3척 8명	7척 371명	78척 769명
	평택	71척 1,071명								71척 1,071명
	태안	60척 389명			1척 4명		1척 55명		2척 5명	56척 325명
	보령	50척 228명								50척 228명
동 해 본 부	소계	138척 725명	2척 8명	2척 5명	6척 28명		6척 33명	8척 70명	1척 1명	113척 580명
	속초	37척 111명			3척 5명				1척 1명	33척 105명
	동해	28척 185명			1척 8명		1척 6명	3척 27명		23척 144명
	포항	73척 429명	2척 8명	2척 5명	2척 15명		5척 27명	5척 43명		57척 331명
서 해 본 부	소계	430척 3,994명	1척 13명	2척 23명	18척 63명	1척 0명	6척 51명	17척 75명	34척 496명	351척 3,273명
	군산	44척 260명			1척 0명		1척 6명	3척 34명	3척 22명	36척 198명
	목포	203척 2,549명		1척 17명	6척 45명	1척 0명	5척 45명	7척 33명	27척 451명	156척 1,958명
	완도	73척 283명						6척 3명	3척 23명	64척 257명
	여수	110척 902명	1척 13명	1척 6명	11척 18명			1척 5명	1척 0명	95척 860명
남 해 본 부	소계	334척 2,036명		2척 60명	17척 116명			11척 84명	5척 13명	299척 1,763명
	창원	97척 554명			1척 2명			1척 1명	1척 0명	94척 551명
	통영	38척 222명			1척 2명					37척 220명
	부산	110척 720명		1척 60명	6척 36명			2척 7명	4척 13명	97척 604명
	울산	89척 540명		1척 0명	9척 76명			8척 76명		71척 388명
제 주 본 부	소계	245척 1,582명	3척 0명	1척 0명	19척 157명	1척 11명	5척 37명	31척 246명	2척 11명	183척 1,120명
	제주	125척 831명		1척 0명	9척 64명	1척 11명	4척 27명	24척 216명		86척 513명
	서귀포	120척 751명	3척 0명		10척 93명		1척 10명	7척 30명	2척 11명	97척 607명

9. 발생 시간대별 현황

구분 관서별		총 계	00:00~ 03:00	03:00~ 06:00	06:00~ 09:00	09:00~ 12:00	12:00~ 15:00	15:00~ 18:00	18:00~ 21:00	21:00~ 24:00
계		1,418척 11,180명	86척 766명	161척 1,049명	232척 2,179명	236척 1,818명	233척 2,375명	235척 1,645명	150척 953명	85척 395명
중 부 본 부	소계	271척 2,843명	5척 14명	20척 134명	59척 307명	44척 598명	58척 1,065명	41척 534명	26척 149명	18척 42명
	인천	90척 1,155명		5척 17명	23척 113명	16척 452명	22척 68명	11척 398명	11척 101명	2척 6명
	평택	71척 1,071명	2척 11명	5척 34명	14척 54명	7척 22명	18척 853명	15척 57명	8척 33명	2척 7명
	태안	60척 389명	1척 0명	6척 62명	11척 67명	11척 76명	10척 117명	9척 37명	6척 12명	6척 18v
	보령	50척 228명	2척 3명	4척 21명	11척 73명	10척 48명	8척 27명	6척 42명	1척 3명	8척 11명
동 해 본 부	소계	138척 725명	7척 26명	18척 105명	22척 108명	17척 78명	20척 84명	30척 166명	19척 118명	5척 40명
	속초	37척 111명	3척 2명	7척 14명	5척 10명	4척 4명	6척 19명	7척 24명	4척 28명	1척 10명
	동해	28척 185명		4척 35명	6척 36명	4척 20명	4척 15명	5척 41명	4척 32명	1척 6명
	포항	73척 429명	4척 24명	7척 56명	11척 62명	9척 54명	10척 50명	18척 101명	11척 58명	3척 24명
서 해 본 부	소계	430척 3,994명	38척 438명	45척 227명	71척 1,224명	74척 687명	73척 723명	61척 387명	43척 226명	25척 82명
	군산	44척 260명	2척 3명	6척 31명	9척 64명	8척 45명	13척 75명	2척 18명	4척 24명	
	목포	203척 2,549명	17척 115명	17척 131명	35척 1,033명	32척 257명	33척 557명	29척 239명	27척 169명	13척 48명
	완도	73척 283명	8척 37명	3척 12명	12척 51명	20척 76명	11척 33명	10척 47명	3척 4명	6척 23명
	여수	110척 902명	11척 283명	19척 53명	15척 76명	14척 309명	16척 58명	20척 83명	9척 29명	6척 11명
남 해 본 부	소계	334척 2,036명	23척 181명	36척 293명	45척 291명	68척 297명	56척 362명	52척 243명	36척 282명	18척 87명
	통영	97척 554명	3척 19명	12척 43명	12척 75명	24척 77명	18척 68명	13척 98명	9척 156명	6척 18명
	창원	38척 222명	7척 12명	3척 123명		13척 24명	5척 23명	7척 19명	2척 5명	1척 16명
	부산	110척 720명	7척 118명	16척 104명	21척 138명	20척 158명	13척 102명	19척 63명	11척 25명	3척 12명
	울산	89척 540명	6척 32명	5척 23명	12척 78명	11척 38명	20척 169명	13척 63명	14척 96명	8척 41명
제 주 본 부	소계	245척 1,582명	13척 107명	42척 290명	35척 249명	33척 158명	26척 141명	51척 315명	26척 178명	19척 144명
	제주	125척 831명	4척 27명	23척 165명	14척 125명	15척 77명	20척 110명	27척 169명	14척 101명	8척 57명
	서귀포	120척 751명	9척 80명	19척 125명	21척 124명	18척 81명	6척 31명	24척 146명	12척 77명	11척 87명

10. 선령별 현황

관서별	구분	총계		5년미만		5년이상 ~10년미만		10년이상 ~20년미만		20년이상	
		척	명	척	명	척	명	척	명	척	명
계		1,418	11,180	575	4,598	159	916	475	2,734	209	2,932
중부본부	소 계	271	2,843	163	1,974	23	188	59	238	26	443
	인천	90	1,155	57	736	3	10	19	60	11	349
	평택	71	1,071	71	1,071						
	태안	60	389	17	75	10	109	23	125	10	80
	보령	50	228	18	92	10	69	17	53	5	14
동해본부	소 계	138	725	44	200	12	69	56	319	26	137
	속초	37	111	9	20	4	13	13	38	11	40
	동해	28	185	11	66	2	19	9	64	6	36
	포항	73	429	24	114	6	37	34	217	9	61
서해본부	소 계	430	3,994	142	1,034	66	331	144	849	78	1,780
	군산	44	260	9	58	7	34	22	119	6	49
	목포	203	2,549	58	430	36	206	62	533	47	1,380
	완도	73	283	15	59	13	40	33	120	12	64
	여수	110	902	60	487	10	51	27	77	13	287
남해본부	소 계	334	2,036	161	982	34	157	98	534	41	363
	통영	97	554	22	54	16	47	48	286	11	167
	창원	38	222	11	119	4	44	17	40	6	19
	부산	110	720	86	528	5	12	9	80	10	100
	울산	89	540	42	281	9	54	24	128	14	77
제주본부	소 계	245	1,582	65	408	24	171	118	794	38	209
	제주	125	831	38	266	9	77	63	402	15	86
	서귀포	120	751	27	142	15	94	55	392	23	123

11. 선질별 현황

구분 관서별		총계		강선		FRP		알루미늄		목선		기타	
		척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명
계		1,418	11,180	364	6,230	979	4,728	4	49	20	51	51	122
중 부 본 부	소 계	271	2,843	75	1,827	164	919	1	0	4	24	27	73
	인천	90	1,155	29	738	48	368			4	24	9	25
	평택	71	1,071	30	925	33	126					8	20
	태안	60	389	14	162	36	199					10	28
	보령	50	228	2	2	47	226	1	0				
동 해 본 부	소 계	138	725	24	218	109	494	1	4	1	2	3	7
	속초	37	111	4	14	32	96					1	1
	동해	28	185	3	51	23	128					2	6
	포항	73	429	17	153	54	270	1	4	1	2		
서 해 본 부	소 계	430	3,994	113	2,796	300	1,131	2	45	8	13	7	9
	군산	44	260	8	64	36	196						
	목포	203	2,549	56	1,928	137	568	2	45	5	5	3	3
	완도	73	283	20	147	51	131			2	5		
	여수	110	902	29	657	76	236			1	3	4	6
남 해 본 부	소 계	334	2,036	110	1,062	212	950			3	4	9	20
	통영	97	554	17	54	79	499			1	1		
	창원	38	222	14	169	21	46			2	3	1	4
	부산	110	720	47	545	58	169					5	6
	울산	89	540	32	294	54	236					3	10
제 주 본 부	소 계	245	1,582	42	327	194	1,234			4	8	5	13
	제주	125	831	22	206	94	604			4	8	5	13
	서귀포	120	751	20	121	100	630						

12. 월별 현황

구분 관서별		총계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
계		1,418척 11,180명	109척 813명	66척 403명	94척 699명	53척 791명	109척 2,027명	124척 786명	132척 1,008명	146척 934명	135척 906명	136척 946명	156척 900명	158척 967명
중 부 본 부	소계	271척 2,843명	13척 45명	9척 21명	17척 306명	7척 32명	27척 947명	37척 352명	34척 438명	30척 111명	29척 155명	29척 137명	23척 131명	16척 168명
	인천	90척 1,155명	3척 10명	4척 7명	5척 164명	4척 23명	18척 212명	12척 212명	10척 290명	9척 34명	4척 17명	7척 49명	10척 25명	4척 112명
	평택	71척 1,071명	8척 32명	2척 8명	5척 63명	1척 1명	6척 718명	5척 35명	12척 67명	2척 12명	6척 31명	6척 22명	9척 53명	9척 29명
	태안	60척 389명	2척 3명	3척 6명	7척 79명	2척 8명	3척 17명	10척 47명	5척 37명	6척 25명	13척 67명	6척 33명	1척 41명	2척 26명
	보령	50척 228명						10척 58명	7척 44명	13척 40명	6척 40명	10척 33명	3척 12명	1척 1명
동 해 본 부	소계	138척 725명	20척 123명	10척 61명	7척 39명	5척 45명	6척 42명	5척 35명	11척 61명	12척 35명	8척 36명	13척 52명	21척 91명	20척 105명
	속초	37척 111명	3척 5명	2척 2명	1척 10명			2척 11명	5척 25명	6척 6명	3척 16명	4척 6명	8척 22명	3척 8명
	동해	28척 185명	2척 10명	4척 42명	1척 11명	2척 25명	2척 12명	3척 24명	2척 12명	2척 6명	4척 12명	4척 19명		2척 12명
	포항	73척 429명	15척 108명	4척 17명	5척 18명	3척 20명	4척 30명		4척 24명	4척 23명	1척 8명	5척 27명	13척 69명	15척 85명
서 해 본 부	소계	430척 3,994명	19척 307명	14척 154명	25척 91명	14척 558명	35척 538명	43척 282명	40척 285명	53척 507명	41척 349명	40척 419명	51척 281명	55척 223명
	군산	44척 260명	2척 5명	2척 14명	6척 40명		5척 21명	6척 46명	3척 31명	3척 9명	7척 43명	5척 31명	3척 8명	2척 12명
	목포	203척 2,549명	4척 32명	5척 98명	3척 3명	12척 542명	23척 496명	17척 161명	28척 204명	30척 351명	19척 244명	20척 133명	23척 163명	19척 122명
	완도	73척 283명	6척 28명	3척 10명	9척 37명		5척 9명	7척 32명	4척 13명	9척 46명	4척 9명	5척 11명	9척 56명	12척 32명
	여수	110척 902명	7척 242명	4척 32명	7척 11명	2척 16명	2척 12명	13척 43명	5척 37명	11척 101명	11척 53명	10척 244명	16척 54명	22척 57명
남 해 본 부	소계	334척 2,036명	37척 198명	20척 88명	31척 150명	17척 91명	28척 425명	30척 78명	17척 66명	26척 121명	24척 108명	36척 234명	28척 185명	40척 292명
	통영	97척 554명	12척 39명	7척 24명	7척 22명	11척 41명	12척 182명	6척 6명	6척 20명	7척 51명	4척 8명	7척 23명	4척 20명	14척 118명
	창원	38척 222명	1척 1명		2척 5명		4척 122명	4척 9명	2척 9명	4척 13명	5척 13명	4척 29명	5척 6명	7척 15명
	부산	110척 720명	15척 106명	9척 24명	19척 99명	4척 36명	7척 99명	8척 23명	2척 8명	7척 15명	11척 49명	10척 79명	9척 72명	9척 110명
	울산	89척 540명	9척 52명	4척 40명	3척 24명	2척 14명	5척 22명	12척 40명	7척 29명	8척 42명	4척 38명	15척 103명	10척 87명	10척 49명
제 주 본 부	소계	245척 1,582명	20척 140명	13척 79명	14척 113명	10척 65명	13척 75명	9척 39명	30척 158명	25척 160명	33척 258명	18척 104명	33척 212명	27척 179명
	제주	125척 831명	10척 76명	5척 33명	3척 19명	4척 21명	7척 35명	4척 8명	15척 79명	16척 107명	20척 185명	7척 42명	19척 124명	15척 102명
	서귀포	120척 751명	10척 64명	8척 46명	11척 94명	6척 44명	6척 40명	5척 31명	15척 79명	9척 53명	13척 73명	11척 62명	14척 88명	12척 77명

13. 월별 해상조난사고 현황

구 분		총계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
계		1,418척	109	66	94	53	109	124	132	146	135	136	156	158
유 형 별	충돌	230척	29	10	19	12	12	16	6	28	29	31	25	13
	접촉	50척	4	1		4	5	5	6	8	6	3	1	7
	좌초	79척	2	1	2	2	1	7	10	9	14	10	12	9
	전복	43척	2	3		3	3	3	4	8	1	7	3	6
	화재	96척	6	10	7	3	10	5	6	5	5	10	10	19
	침몰	22척	2		5	3	1	2	1	2	2	1		3
	기관손상	330척	15	6	20	8	26	33	44	36	37	32	45	28
	추진기손상	62척	1		1	1	7	6	12	10	5	4	9	6
	키손상	51척	6	3			2	5	7	9	3	1	8	7
	속구손상	4척		1				1		1			1	
	조난	12척							1		2	2	2	5
	시설물손상	5척		1			1	1						2
	안전저해	103척	13	6	11	5	4	8	8	5	7	10	15	11
	운항저해	57척	5	3	3	1	10	10	6	5	2	3	2	7
	인명사상	113척	13	7	17	6	12	7	6	5	9	9	9	13
	해양오염	26척	8	11	2	1			2			1	1	
	침수	85척	2	2	5	3	7	11	5	10	10	5	9	16
	기타	50척	1	1	2	1	8	4	8	5	3	7	4	6
선 종 별	어 선	824척	66	33	50	35	63	53	71	89	83	71	105	105
	낚시어선	87척	6	1	7	1	5	14	14	8	8	10	6	7
	여객선	34척	2	2	4	1	6	4	4	4	3	1	1	2
	유도선	11척				1	2			1	1		3	3
	화물선	81척	8	4	9	4	7	4	7	3	6	11	6	12
	유조선	30척	9	7	2	1	1	2	2		2		3	1
	예부선	108척	10	9	10	7	7	10	8	11	10	8	10	8
	관공선	2척						1						1
	모터보트	83척	3	1	1		3	14	14	11	10	15	4	7
	요트	35척	2		2		2	3	2	5	4	8	6	1
	고무보트	49척		1		2	6	12	5	5	6	6	5	1
	수상오토바이	1척							1					
	기타	73척	3	8	9	1	7	7	4	9	2	6	7	10
원 인 별	운항부주의	534척	49	13	32	29	35	39	40	62	66	59	59	51
	정비불량	377척	24	11	13	10	28	35	55	42	38	32	56	33
	화기부주의	30척	3		2	1	2	1	3	1	1	3	4	9
	적재불량	2척			1						1			
	재질불량	4척		1		1	2							
	기상악화	41척		3	4	2	4	1	11	2	1	4	2	7
	관리소홀	106척	8	11	4	3	6	10	5	11	5	9	13	21
	연료고갈	19척			3			4	1	1		5	4	1
	기타	305척	25	27	35	7	32	34	17	27	23	24	18	36

제3절 2014년도 해상조난사고 유형 분석

1. 2014년도 해상조난사고 총괄

2014년에 발생한 전체 해상조난사고는 선박 1,418척, 인명 11,180명이며, 이중 구조된 선박과 인명은 1,351척 10,695명으로 사고선박 중 67척이 침몰·화재 등으로 완전히 소실되었으며, 485명의 인명이 사망·실종되었다.

전체적으로 선박사고 발생은 전년도 대비 34.8%(366척) 증가했으며, 사고 발생인원도 40.4%(3,217명) 증가하였다. 선박구조율은 전년도 대비 33.2% 증가하였으며, 인명구조율은 35.4%가 증가하였다. 특히 금년 4월 전남 진도 맹골수도 해역에서 발생한 세월호 침몰사고로 인하여, 승선원 476명 중 304명이 사망·실종되는 등 인명피해가 대폭 증가(623.9%)하였다.

〈해상조난사고 발생 총괄〉

(단위 : 척, 명)

구분 연도	발 생		구 조		구조불능		인명 피해	
	선박	인명	선박	인명	선박	인명	사망	실종
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	67	485	397	88
2013년	1,052	7,963	1,014	7,896	38	67	48	19
증감	+366	+3,217	+337	+2,799	+29	+418	+349	+69
증감율(%)	↑ 34.8	↑ 40.4	↑ 33.2	↑ 35.4	↑ 76.3	↑ 623.9	↑ 727.1	↑ 363.2

2. 최근 10년간 해상조난사고 발생 현황

2005년부터 2014년까지 지난 10년간 발생한 해상조난사고를 보면 기관·조타기 고장 및 추진기 장애와 같은 단순사고가 연평균 610척(50.2%)으로 많은 부분을 차지하고 있으며, 그 밖에 좌초·충돌·화재·전복·침수와 같이 대형 인명피해와 해양오염 사고를 유발하는 사고도 연평균 492척(40.5%)이 발생하였다.

지난 10년간 해상조난사고 선박 12,154척 중 구조된 선박은 11,519척으로 연평균 1,152척의 선박과 7,418명의 인명이 구조되었다.

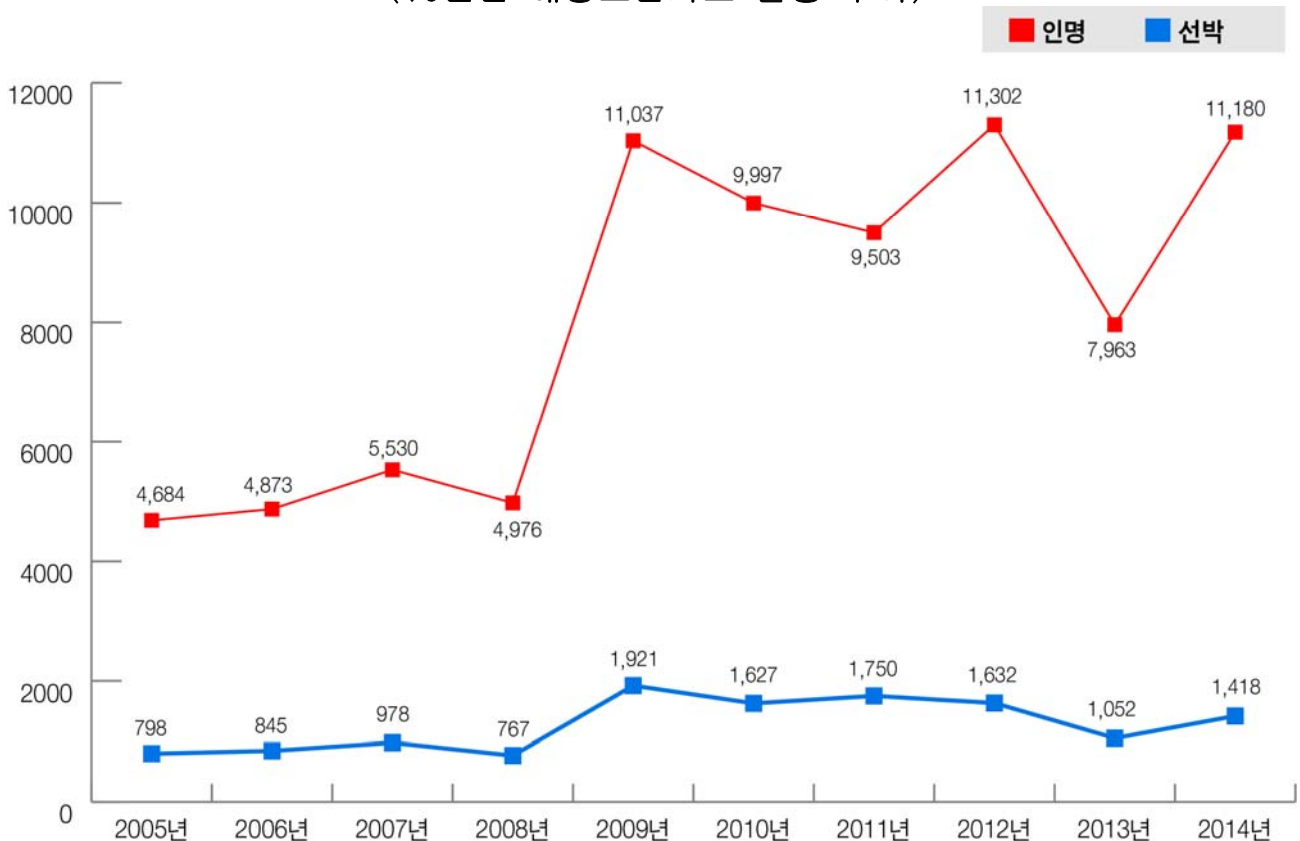
〈10년간 해상조난사고 발생 및 구조현황〉

(단위 : 척, 명)

구분	발 생																구 조	
	계		단순사고		좌 초		충 돌		화 재		전 복		침 수		기 타			
연도	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
'05	798	4,684	376	2,237	40	216	123	1,128	61	203	52	123	73	214	73	563	691	4,464
'06	845	4,873	585	3,099	37	513	66	591	37	188	23	106	69	248	28	128	794	4,769
'07	978	5,530	638	3,429	57	345	105	1,121	36	124	38	163	82	295	22	53	909	5,460
'08	767	4,976	554	3,307	33	158	64	507	21	130	14	52	43	425	38	397	735	4,927
'09	1,921	11,037	1,107	6,465	95	499	372	3103	88	307	58	137	167	369	34	157	1875	10940
'10	1,627	9,997	739	4,397	123	561	326	2,246	108	296	54	167	212	958	65	1,372	1,569	9,844
'11	1,750	9,503	701	4,288	113	555	263	1,997	94	559	61	182	185	279	333	1,643	1,680	9,418
'12	1,632	11,302	703	6,233	97	373	167	1,541	87	908	49	140	222	450	307	1,657	1,570	11,217
'13	1,052	7,963	399	3,445	73	691	225	1,819	77	670	33	106	77	210	168	1,022	1,014	7,896
'14	1,418	11,180	662	6,128	79	651	230	2,178	96	407	43	80	85	175	223	1,561	1,351	10,695
계	12,788	81,045	6,464	43,028	747	4,562	1,941	16,231	705	3,792	425	1,256	1,215	3,623	1,291	8,553	12,188	79,630
평균	1,279	8,105	646	4,303	75	456	194	1,623	71	379	43	126	122	362	129	855	1,219	7,963

※ 단순사고 : 기관손상, 추진기손상, 키손상, 속구손상, 시설물손상, 안전저해, 운항저해, 접촉

〈10년간 해상조난사고 발생 추이〉



3. 2014년 해상조난사고 분석

(가) 구조기관별 사고 현황

해상조난사고 발생 선박 중 구조된 선박 1,351척을 구조기관별로 살펴보면, 해양경찰 구조선박이 912척(67.5%)으로 대다수를 차지하였으며, 그 밖에 자력으로 입항한 선박은 176척(13%), 선단선 등 인근 어선에 의해 구조된 선박이 121척(9%), 민간자율구조대가 54척(4%)이며, 기타 세력에 의해 88척(6.5%)의 선박이 구조된 것으로 나타났다.

특히, 어선 및 민간자율구조대에 의한 선박구조율은 전체의 13%를 차지하고 있으며, 민간자율구조대를 포함한 어선세력의 구조활동 지원은 해양사고 대응에서 큰 역할을 담당하고 있다.

〈구조기관별 구조 현황〉

(단위 : 척, 명)

구분 연도	계		해양경찰		민간자율 구조대		어 선		자력입항		기 타	
	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
2014년	1,351	10,695	912	6,770	54	332	121	733	176	1706	88	1154
2013년	1,014	7,896	749	6,177	67	323	79	434	82	686	37	276
증감	+337	+2,799	+163	+593	-13	+9	+42	+299	+94	+1,020	+51	+878
증감율(%)	↑ 33.2	↑ 35.4	↑ 21.7	↑ 9.6	△ 19.4	↑ 2.8	↑ 53.1	↑ 68.9	↑ 114.6	↑ 148.7	↑ 137.8	↑ 318.1

(나) 선종별

선박사고를 선종별로 분석해보면, 어선 및 낚시어선이 전체 선박 1,418척 중 911척(64.2%)으로 가장 많이 발생하였으며, 레저보트·예부선 등의 기타선 사고가 360척(25.4%), 화물선 81척(5.7%), 여객선 34척(2.4%), 유조선 30척(2.1%) 등으로 나타났다.

선박사고의 대부분을 차지하고 있는 어선 사고를 줄이기 위해서는 어민들이 안전조업 의식함양이 가장 중요하며, 구명동의 착용 생활화 및 선박에 대한 정기적인 정비실시 등 기초 안전예방이 습관화 되도록, 지속적인 안전교육과 적극적인 홍보가 필요하다.

〈선종별 사고 현황〉

(단위 : 척, 명)

구분 연도	계		어 선 (낚시어선 포함)		화물선		여객선		유조선		관공선		기 타	
	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
2014년	1,418	11,180	911	4,851	81	1,156	34	3,544	30	234	2	21	360	1,374
2013년	1,052	7,963	656	3,822	79	1,159	17	1,343	29	278	3	23	268	1,338
증감	366	3,217	255	1,029	2	-3	17	2,201	1	-44	-1	-23	92	36
증감율(%)	↑34.8	↑40.4	↑38.9	↑26.9	↑2.5	△0.2	↑100	↑163.8	↑3.4	△15.8	△33.3	△100	↑34.3	△2.7

* 기타선 : 유도선, 예부선, 레저보트 등

(다) 원인별

원인별 해상조난사고는 운항 부주의로 인한 선박이 534척(37.7%), 정비불량으로 인한 경우가 377척(26.6%)으로 사고의 대부분을 차지하였으며, 그밖에 화기취급 부주의로 인한 선박이 30척(2.1%), 선박 재질불량으로 인한 사고가 4척(0.3%), 관리소홀로 인한 경우가 106척(7.5%), 연료고갈·기상악화 등 기타 원인으로 인한 사고 선박이 367척(25.9%) 발생하였다.

선박운항 중 견시 소홀 등의 운항자의 안전의식 결여, 운항장비의 주기적인 점검·정비 결락으로 인한 장비고장 또는 작동상태 불량 등 인적요인에 의한 사고가 전체 사고선박 중 1,047척(73.8%)를 차지하고 있음을 감안, 선박 운항자들에 대한 안전 교육 및 합동점검 등 계도활동을 지속적으로 강화할 필요성이 있다.

〈원인별 사고 현황〉

(단위 : 척, 명)

구분 연도	계		정비불량		운항부주의		화기취급 부주의		관리소홀		재질불량		기 타	
	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
2014년	1,418	11,180	377	3,588	534	4,592	30	98	106	206	4	36	367	2,660
2013년	1,052	7,963	257	2,326	482	4,015	24	70	73	198	5	16	211	1,338
증감	366	3,217	120	1,262	52	577	6	28	33	8	-1	20	156	1,322
증감율(%)	↑34.8	↑40.4	↑46.7	↑54.3	↑10.8	↑14.4	↑25	↑40.0	↑45.2	↑4	△20	↑125	↑66.5	↑86.6

* 기타원인 : 적재불량, 기상악화, 관리소홀 등

(라) 거리별

거리별로는 항계내, 협수로 등 영해에서 발생한 사고가 1,236척(87.2%)으로 대부분이 육지와 가까운 연안해역에서 발생하였다. 영해~EEZ해역에서는 137척(9.7%), EEZ외측 해역에서는 45척(3.2%)의 사고가 발생하였다.

선박 통항이 잦은 항로상에서 어선의 정박·조업과 대형화물선, 여객선 및 유·도선, 레저보트 등 선박의 교통량 증가로 인해 연안 해역에서의 해양사고 발생률이 지속 증가하고 있으며, 이를 줄이기 위해 사고다발 해역에 대한 집중적인 교통안전 관리가 필요하다.

〈거리별 사고 현황〉

(단위 : 척, 명)

구분 연도	계		항계내		협수로		영해		영해~EEZ		EEZ외측	
	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
2014년	1,418	11,180	341	1,233	232	2,800	663	5,365	137	1,188	45	594
2013년	1,052	7,963	204	1,573	134	751	562	3,532	124	1,851	28	256
증감	366	3,217	137	-340	98	2,049	101	1,833	13	-663	17	338
증감율(%)	↑34.8	↑40.4	↑67.2	△21.6	↑73.1	↑272.8	↑18.0	↑51.9	↑10.5	△35.8	↑60.7	↑132.0

(마) 기상별

기상별로는 기상이 양호한 경우 선박사고가 1,201척(84.7%)으로 가장 큰 비중을 차지하였으며, 황천 발효시 90척(6.3%), 태풍·풍랑주의보 등 기상특보 발효시 76척(5.4%), 저시정인 경우 51척(3.6%)의 순서로 사고가 발생하였다.

기상양호시 해양 선박사고 발생이 더 많은 것을 감안해 볼 때, 선박 운항자들의 각별한 관심과 주의를 기울인다면 보다 많은 사고를 예방할 수 있을 것으로 판단된다.

〈기상별 사고 현황〉

(단위 : 척, 명)

구분 연도	계		기상양호		황천		기상특보		저 시 정	
	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
2014년	1,418	11,180	1,201	9,129	90	670	76	484	51	897
2013년	1,052	7,963	895	6,596	52	524	49	423	56	420
증감	366	3,217	306	2,533	38	146	27	61	-5	477
증감율(%)	↑34.8	↑40.4	↑34.2	↑38.4	↑73.1	↑27.9	↑55.1	↑14.4	△8.9	↑113.6

(바) 시기별

시기별로는 동절기(10월~2월) 625척(44.1%), 태풍내습기(7월~9월) 413척(29.1%), 농무기(3월~6월) 380척(26.8%) 순으로 발생하였다.

월별 사고현황을 보면 동절기 중반부인 11~12월에 선박사고 척수가 가장 많은 반면, 인명피해는 농무기인 5월에 가장 많이 발생하였다. 그러나 월별 최소 50여척 이상의 선박사고가 발생하듯 해양사고는 시기에 관계없이 발생하기 때문에 언제나 안전조업과 안전운항이 요구된다.

〈시기별 사고 현황〉

(단위 : 척, 명)

구분 월		2014년		2013년		증감		증감율(%)	
		선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
총 계		1,418	11,180	1,052	7,963	366	3,217	↑34.8	↑40.4
동절기	1월	109	813	87	445	22	368	↑25.3	↑82.7
	2월	66	403	89	774	-23	-371	△25.8	△47.9
농무기	3월	94	699	118	589	-24	110	△20.3	↑18.7
	4월	53	791	91	668	-38	123	△41.8	↑18.4
	5월	109	2,027	75	514	34	1,513	↑45.3	↑294.4
	6월	124	786	78	457	46	329	↑59.0	↑72.0
태풍 내습기	7월	132	1,008	97	783	35	225	↑36.1	↑28.7
	8월	146	934	109	1,394	37	-460	↑33.9	△33.0
	9월	135	906	96	590	39	316	↑40.6	↑53.6
동절기	10월	136	946	84	508	52	438	↑61.9	↑86.2
	11월	156	900	75	577	81	323	↑108.0	↑56.0
	12월	158	967	53	664	105	303	↑198.1	↑45.6

해양사고 발생현황을 시간대별로 살펴보면 선박통항 및 조업활동이 집중되는 주간시간(06시~18시)에 대부분 발생하였다.

〈시간대별 사고 현황〉

(단위 : 척, 명)

구분	계		00~03시		03~06시		06~09시		09~12시		12~15시		15~18시		18~21시		21~24시	
	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
2014년	1,418	11,180	86	766	161	1,049	232	2,179	236	1,818	233	2,375	235	1,645	150	953	85	395
2013년	1,052	7,963	68	547	135	991	172	1,228	193	1,409	168	1,302	135	1,347	105	598	76	541
증감	366	3,217	18	219	26	58	60	951	43	409	65	1,073	100	298	45	355	9	-146
증감율(%)	↑34.8	↑40.4	↑26.5	↑40.0	↑19.3	↑5.9	↑34.9	↑77.4	↑22.3	↑29.0	↑38.7	↑82.4	↑74.1	↑22.1	↑42.9	↑59.4	↑11.8	△27.0

(사) 관할 해역별

해상조난사고를 지방본부별로 분석해보면 서해해경본부 관할 해역에서 430척(30.3%)으로 가장 많이 발생하였으며, 남해해경본부 관할 해역 334척(23.6%), 중부해경본부 관할 해역 271척(19.1%), 동해해경본부 관할 해역 138척(9.7%), 제주해경본부 관할 해역 128척(8.8%) 순으로 발생하였다.

해양경비안전서 관할 해역별로는 목포서가 203척(14.3%)으로 가장 많았으며, 제주서 125척(8.8%), 서귀포서 120척(8.5%)의 순으로 나타났다.

〈지방본부, 해양경비안전서별 사고 현황〉

(단위 : 척, 명)

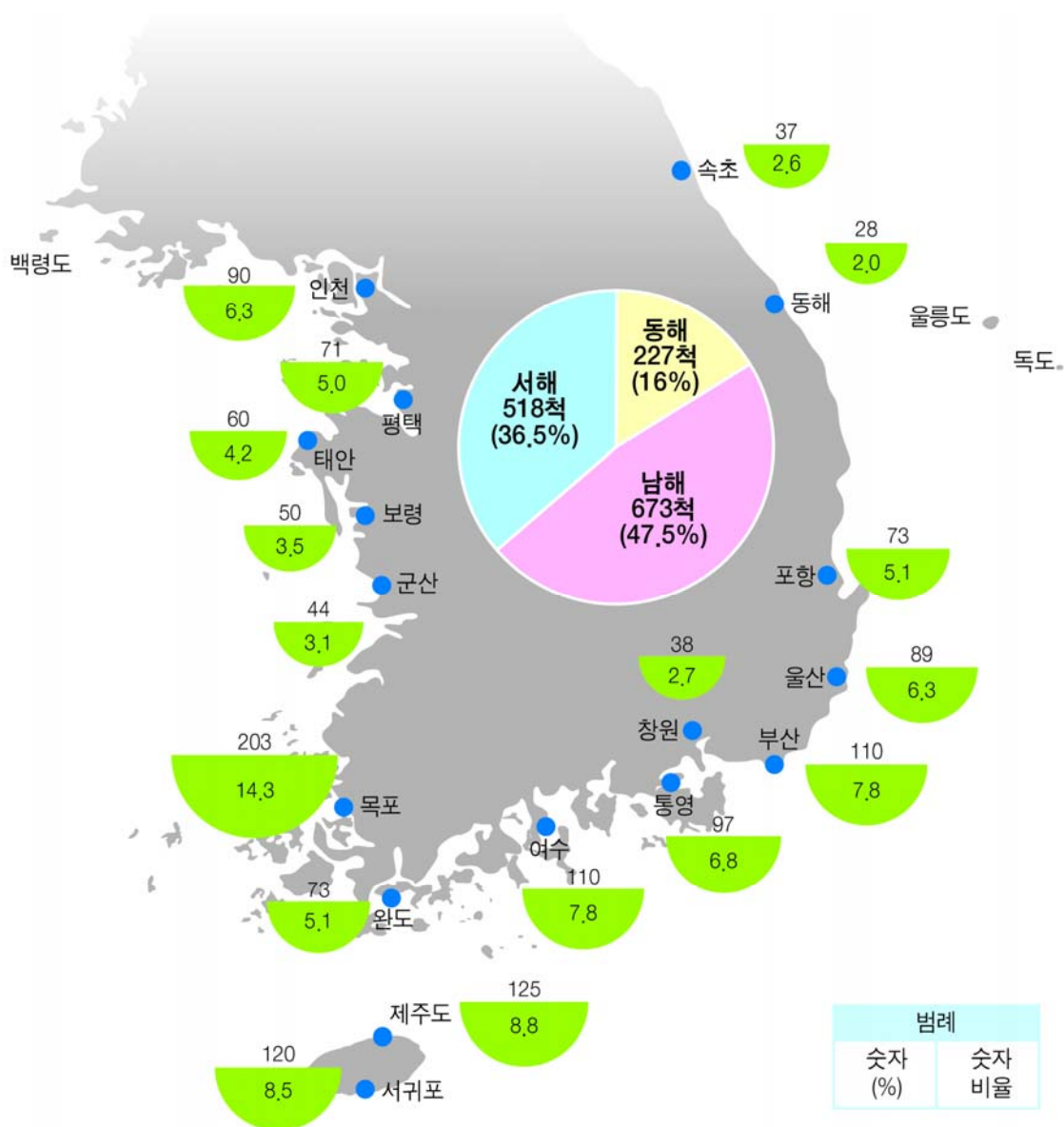
구분 월		2014년		2013년		증감		증감율(%)	
		선박	인명	선박	인명	선박	인명	선박	인명
총 계		1,418	11,180	1,052	7,963	366	3,217	↑ 34.8	↑ 40.4
중부본부	소계	271	2,843	229	1,548	42	1,295	↑ 18.3	↑ 83.7
	인천	90	1,155	48	230	42	925	↑ 87.5	↑ 402.2
	평택	71	1,071	64	675	7	396	↑ 10.9	↑ 58.7
	태안	60	389	117	643	-57	-254	△ 48.7	△ 39.5
	보령	50	228	0	0	50	228	-	-
동해본부	소계	138	725	132	1,501	6	-776	↑ 4.5	△ 51.7
	속초	37	111	21	99	16	12	↑ 76.2	↑ 12.1
	동해	28	185	56	739	-28	-554	△ 50.0	△ 75.0
	포항	73	429	55	663	18	-234	↑ 32.7	△ 35.3
서해본부	소계	430	3,994	296	2,112	134	1,882	↑ 45.3	↑ 89.1
	군산	44	260	58	607	-14	-347	△ 24.1	△ 57.2
	목포	203	2,549	136	960	67	1,589	↑ 49.3	↑ 165.5
	완도	73	283	30	174	43	109	↑ 143.3	↑ 62.6
	여수	110	902	72	371	38	531	↑ 52.8	↑ 143.1
남해본부	소계	334	2,036	275	1,749	59	287	↑ 21.5	↑ 16.4
	통영	97	554	101	578	-4	-24	△ 4.0	△ 4.2
	창영	38	222	28	125	10	97	↑ 35.7	↑ 77.6
	부산	110	720	81	542	29	178	↑ 35.8	↑ 32.8
	울산	89	540	65	504	24	36	↑ 36.9	↑ 7.1
제주본부	소계	245	1,582	120	1,053	125	529	↑ 104.2	↑ 50.2
	제주	125	831	56	379	69	452	↑ 123.2	↑ 119.3
	서귀포	120	751	64	674	56	77	↑ 87.5	↑ 11.4

* 보령해경안전서 : 2014. 4. 1 개서

제4절 도표로 본 해상조난사고 현황

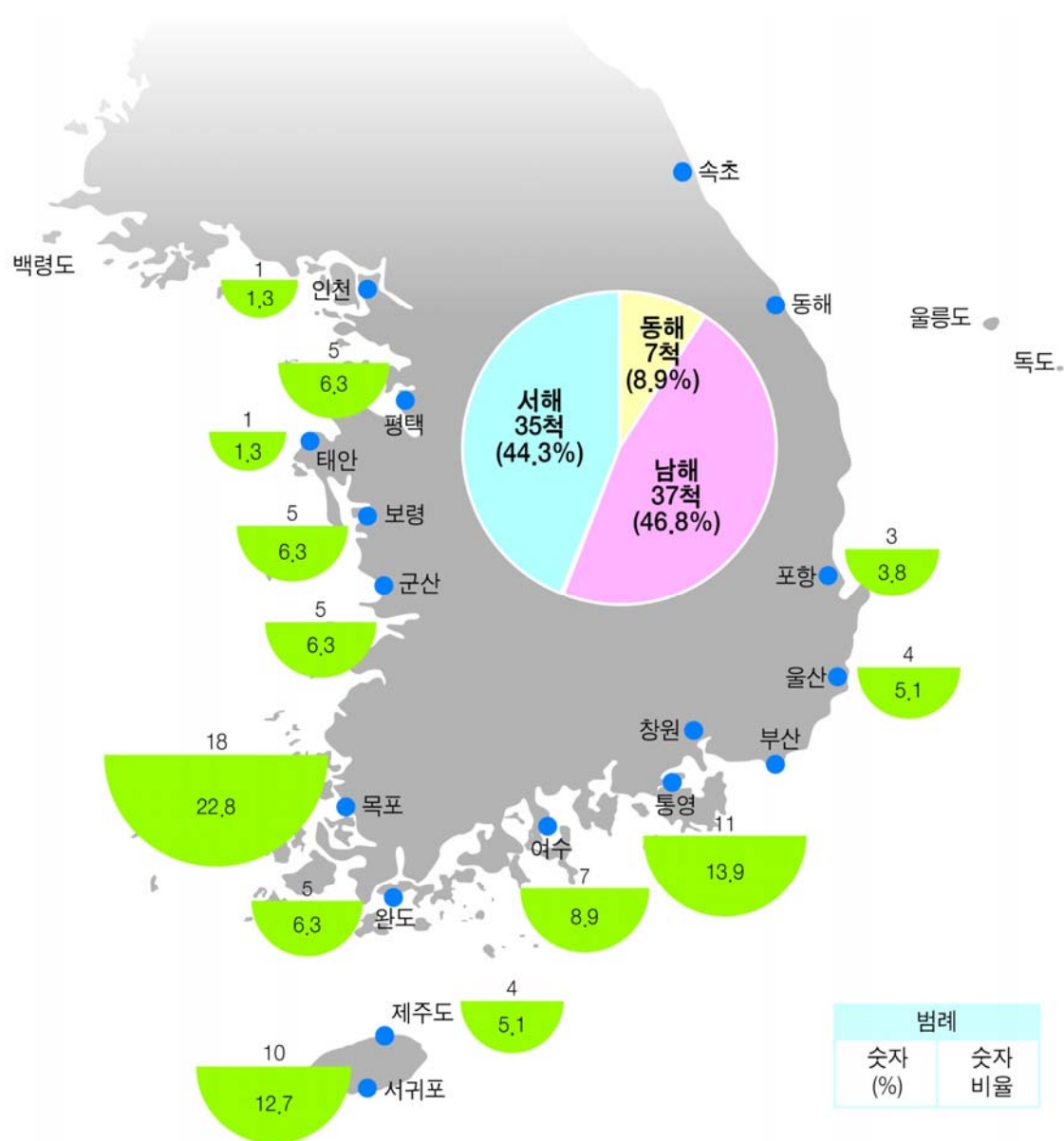
1. 해상조난사고 발생분포도

구분 \ 해역	계	서 해(36.5%)						남 해(47.5%)						동 해(16%)				
		인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	1,418	90	71	60	50	44	203	73	125	120	110	97	38	110	89	73	28	37
비율(%)	100	6.3	5.0	4.2	3.5	3.1	14.3	5.1	8.8	8.5	7.8	6.8	2.7	7.8	6.3	5.1	2.0	2.6



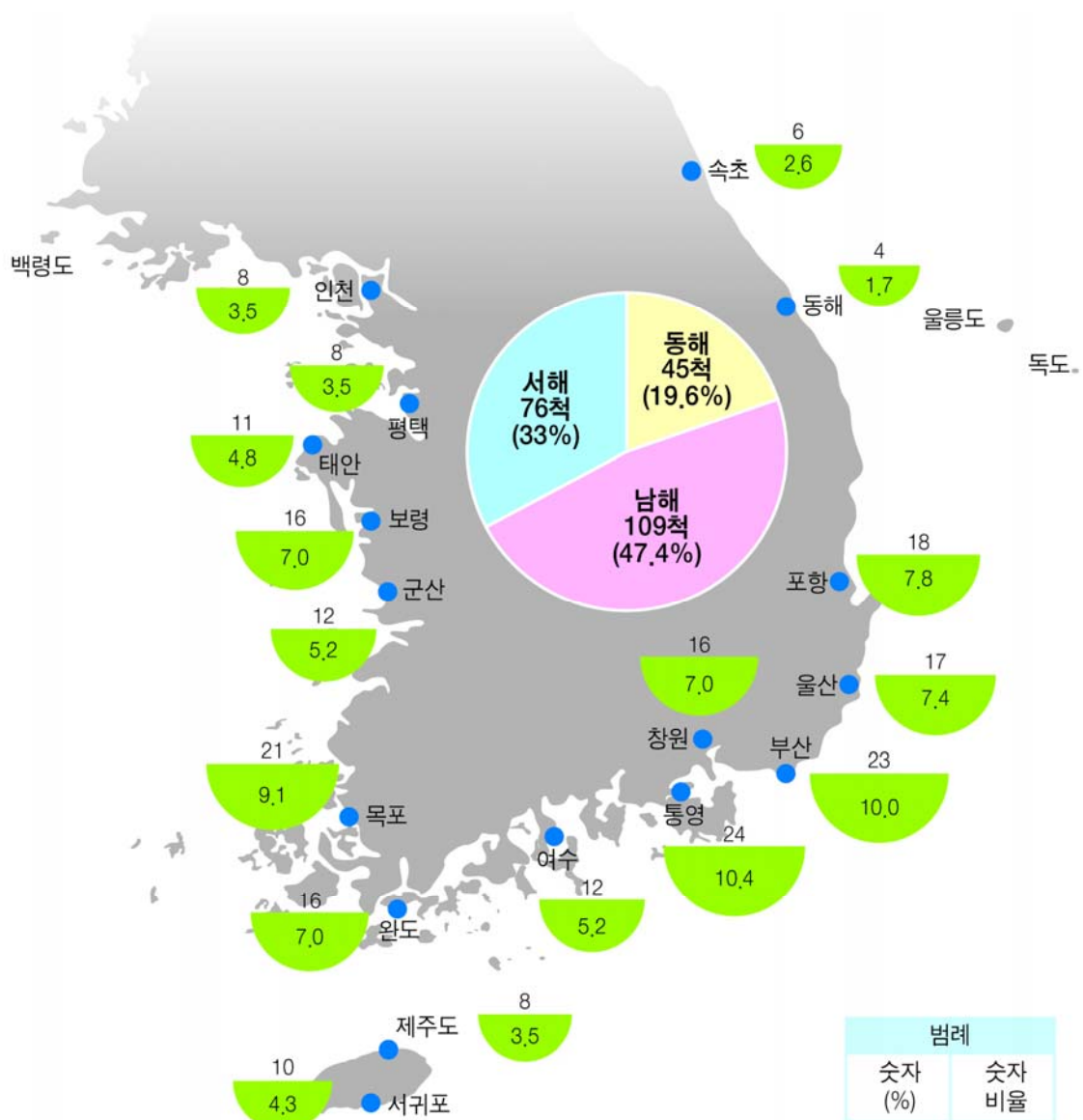
2. 해역별 좌초사고 발생 분포도

구분 \ 해역	계	서 해(44.3%)						남 해(46.8%)						동 해(8.9%)				
		인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	79	1	5	1	5	5	18	5	4	10	7	11	-	-	4	3	-	-
비율(%)	100	1.3	6.3	1.3	6.3	6.3	22.8	6.3	5.1	12.7	8.9	13.9	-	-	5.1	3.8	-	-



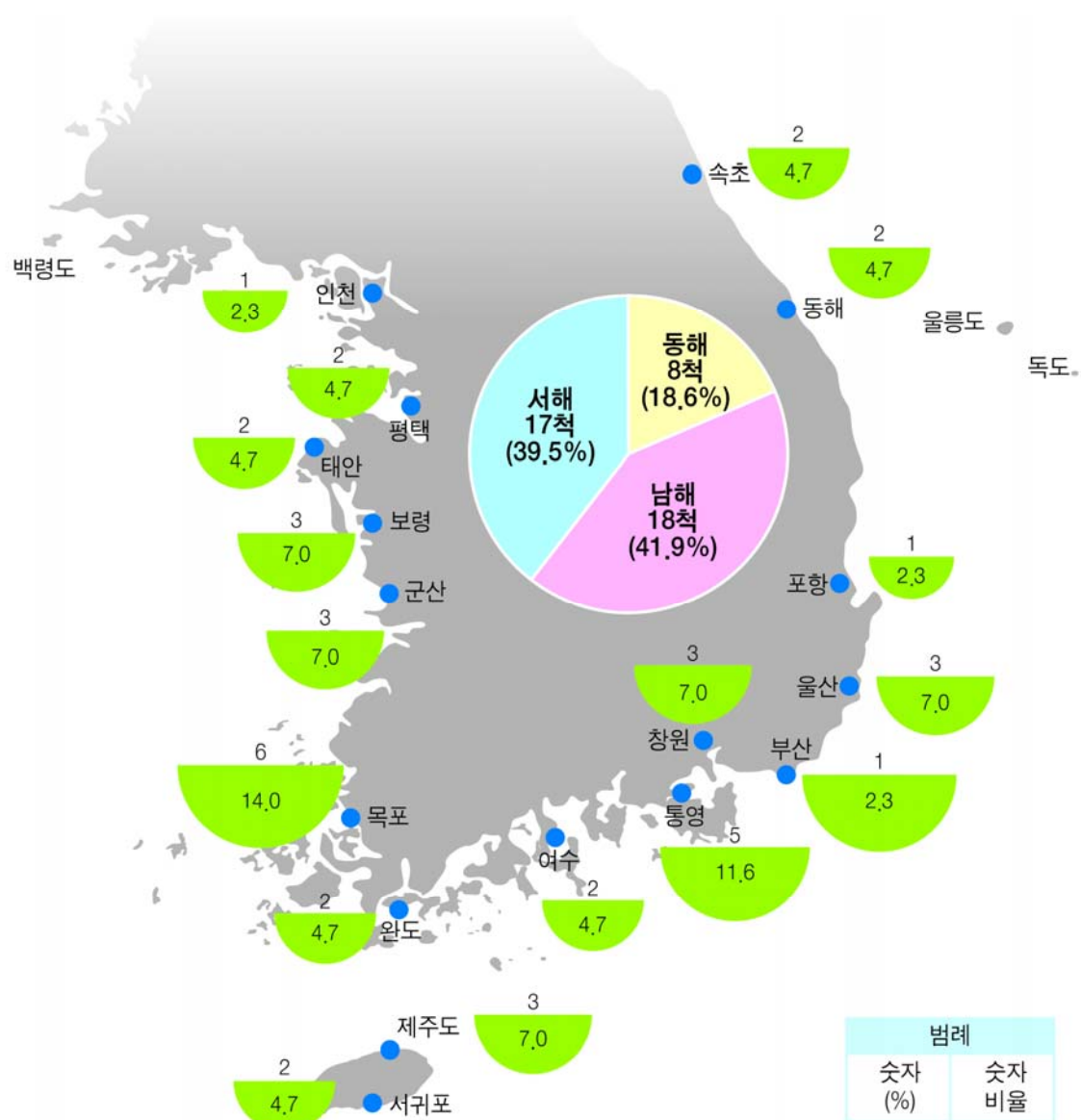
3. 해역별 충돌사고 발생 분포도

구분 \ 해역	계	서 해(33%)						남 해(47.4%)						동 해(19.6%)				
		인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	230	8	8	11	16	12	21	16	8	10	12	24	16	23	17	18	4	6
비율(%)	100	3.5	3.5	4.8	7.0	5.2	9.1	7.0	3.5	4.3	5.2	10.4	7.0	10.0	7.4	7.8	1.7	2.6



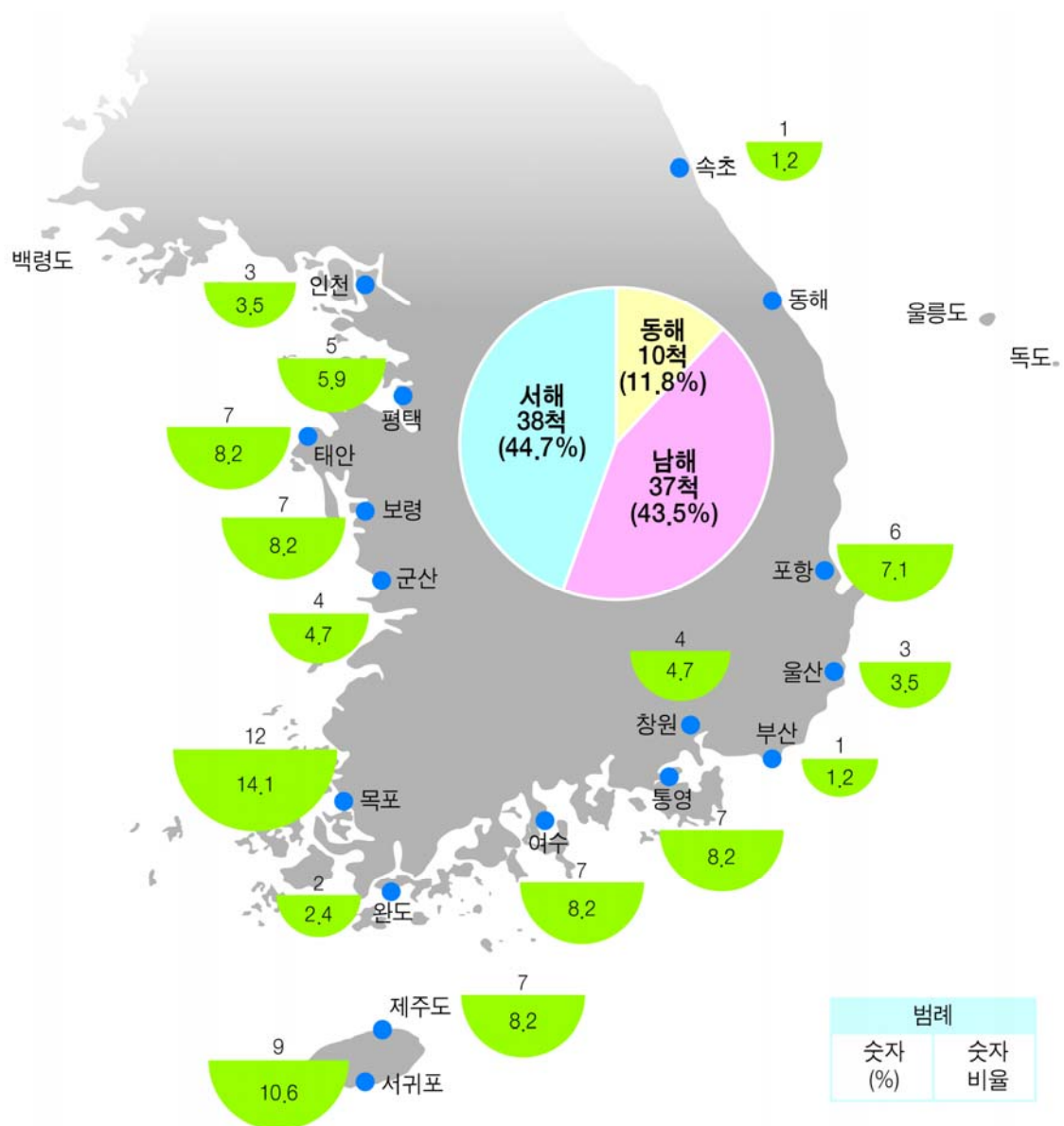
4. 해역별 전복사고 발생 분포도

구분 \ 해역	계	서 해(39.5%)						남 해(41.9%)						동 해(18.6%)				
		인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	43	1	2	2	3	3	6	2	3	2	2	5	3	1	3	1	2	2
비율(%)	100	2.3	4.7	4.7	7.0	7.0	14.0	4.7	7.0	4.7	4.7	11.6	7.0	2.3	7.0	2.3	4.7	4.7



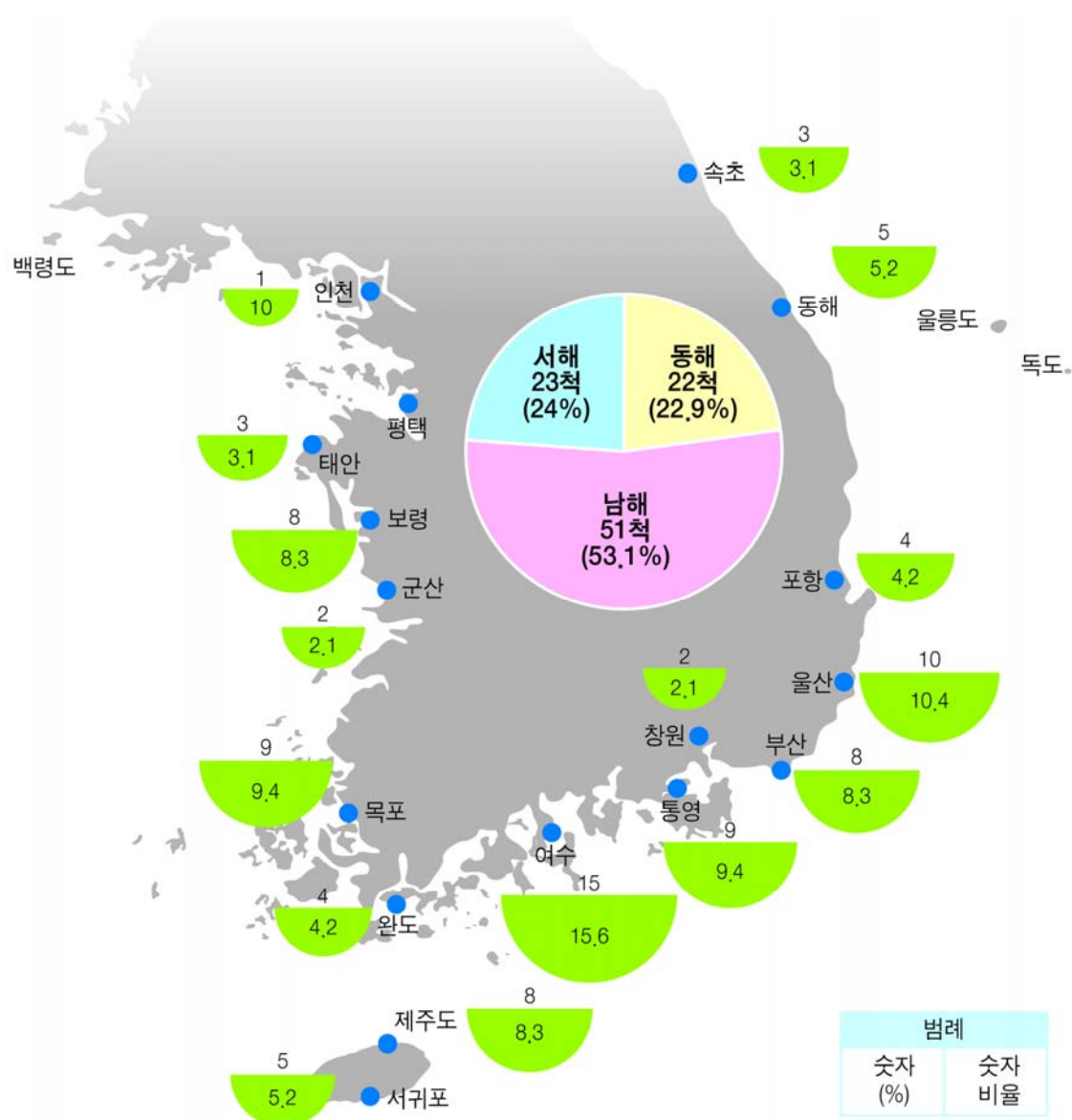
5. 해역별 침수사고 발생 분포도

구분 \ 해역	계	서 해(44.7%)						남 해(43.5%)						동 해(11.8%)				
		인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	85	3	5	7	7	4	12	2	7	9	7	7	4	1	3	6	-	1
비율(%)	100	3.5	5.9	8.2	8.2	4.7	14.1	2.4	8.2	10.6	8.2	8.2	4.7	1.2	3.5	7.1	-	1.2



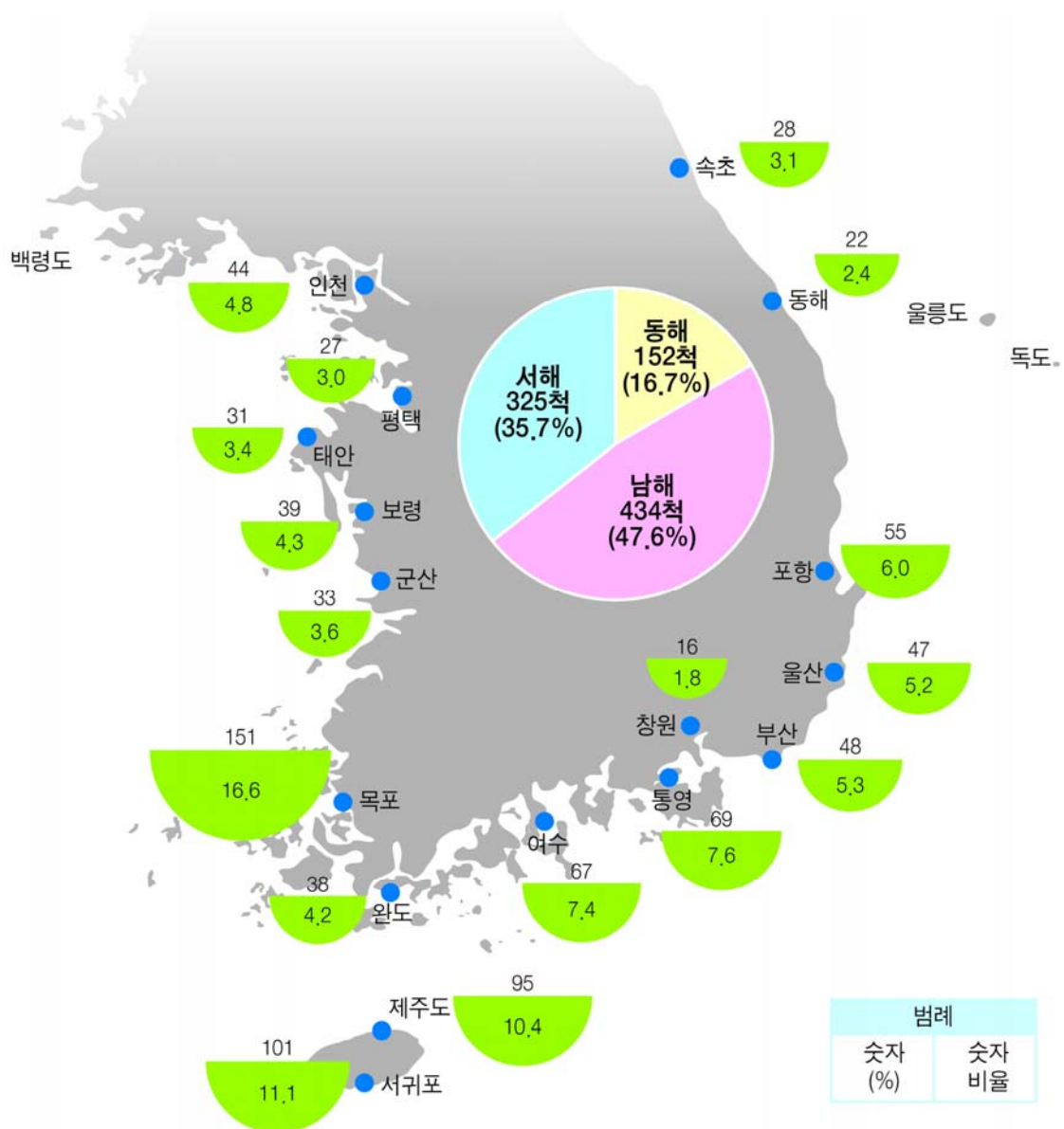
6. 해역별 화재사고 발생 분포도

구분 \ 해역	계	서 해(24%)						남 해(53.1%)						동 해(22.9%)				
		인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	96	1	-	3	8	2	9	4	8	5	15	9	2	8	10	4	5	3
비율(%)	100	1.0	-	3.1	8.3	2.1	9.4	4.2	8.3	5.2	15.6	9.4	2.1	8.3	10.4	4.2	5.2	3.1



7. 해역별 어선사고 발생 분포도(낙시어선 포함)

구분 \ 해역	계	서 해 (35.7%)						남 해 (47.6%)						동 해 (16.7%)				
		인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
발생(척)	911	44	27	31	39	33	151	38	95	101	67	69	16	48	47	55	22	28
비율(%)	100	4.8	3.0	3.4	4.3	3.6	16.6	4.2	10.4	11.1	7.4	7.6	1.8	5.3	5.2	6.0	2.4	3.1



제5절 2014년도 주요 해상조난사고 사례

□ 산수1호 ----- 좌주

1. 발생일시 : 2014. 1. 4. 10:00
2. 장 소 : 경북 울진군 기성명 사동항 북방파제 약 50m 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
산수1호	부산선적	모래운반선	700톤	8명	강선	20

4. 개 요

산수1호는 '14. 1. 4. 10:00경 사동항 저수심으로 준설작업 중 좌주되어 후포 안전센터에 신고, 고박작업 후 1. 5 12:33 예인선 이용 이주한 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 없음

6. 당시기상 : 북풍 12~14m/s, 파고 3m, 풍랑주의보 발효

7. 교 훈

기상불량함에도 준설작업을 진행하여, 연안 좌주된 사고로 선박운항자들의 작업 전 작업환경에 대한 안전 등에 주의가 강조되는 사례임.



□ 어황7호 ----- 좌초

1. 발생일시 : 2014. 01. 05. 03:16
2. 장 소 : 부산시 사하구 다대포항 외곽방파제 공사 현장 부근 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
어황7호	부산(다대)	어선	2.99톤	2명	FRP	5

4. 개 요

상기 선박은 2014. 1. 5. 03:16경 다대포항에서 출항하여 조업지로 향해 중 다대포항 입구에 설치된 녹광색 측방부표 우측으로 향해하다 외곽방파제 공사현장 사석(沙石)더미로 진입하여 좌초된 후 다대파출소 구조요청

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음 / - 물적피해 : 어황7호 좌초 및 예인 중 침몰

6. 당시기상 : 북동, 6~8m/s, 파고 1~1.5m, 시정 7마일

7. 교 훈

- 이 좌초사건은 어황7호가 야간에 부산 다대포항을 출항하여 조업지로 향해 중 다대포항 입구에 설치된 녹광색 측방부표 우측으로 향해하다 공사현장 수면 하 사석더미로 진입한 것이 주된 원인이나, 다대포항 외곽방파제 시공자가 공사현장에 대한 안전관리를 소홀히 한 것과 항해안전을 위한 홍보를 제대로 하지 않은 것도 이 좌초사고의 일부 원인임



사석(沙石)에 좌초



예인 중 침몰



선장 등 2명 구조

□ 우이산호 ----- 충돌

1. 발생일시 : 2014. 1. 31. 09:35
2. 장 소 : 여수시 낙포동 GS칼텍스 원유 2부두
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
WU YI SAN호	싱가포르	유조선	164,169톤	25명 (도선사 2명)	강선	00

4. 개 요

‘14. 1. 31. 09:35경 원유운반선 WU YI SAN호가 여수시 낙포동 GS칼텍스 원유 2부두에 접안을 하는 과정에서 안전속력을 유지하지 않고 약 7노트 속도로 무리하게 접안을 시도하다 속도 제어에 실패하여 송유관을 충돌

5. 피해사항

- 인적피해 : 육상 줄잡이 인부 1명 부상
- 물적 피해
 - 우이산호 : 평형수 탱크 및 선수 탱크 파공 등 선체 손상
 - 해양오염 : 송유관내 잔존 원유, 남사, 유성혼합물 등 총 899kl 유출
 - GS칼텍스 원유2부두 송유관 3개소 파손

6. 당시기상 : 북서 7~10m/s, 파고 0.5m, 흐림, 8물, 고조 09:39 / 저조 15:40

7. 교 훈

광양항계 내에 위치한 원유2부두는 특정해역 북단과의 거리가 1마일로써 특정해역 이탈 및 광양 항계 진입 전에 안전속력 준수



□ CAPTAIN VANGELIS L호 ↔ 그린 플러스호----- 충돌

1. 발생일시 : 2014. 02. 15. 14:20
2. 장 소 : 부산 남외항 N-5 묘박지
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
CAPTAIN VANGELIS L호	라이베리아	화물선	88,420톤	17명	강선	6
그린 플러스호	부산	유류공급선	460톤	6명	강선	14

4. 개 요

상기 일시·장소에서 CAPTAIN VANGELIS L호가 유류공급선 그린 플러스호로부터 유류수급 중 높은 너울로 인하여 상호 접촉하면서 CAPTAIN VANGELIS L호 선미 연료탱크(30cm×20cm)가 파공, 해상으로 기름이 유출

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : CAPTAIN VANGELIS L호 연료탱크(30cm×20cm) 파공, 벙커C유 약 237톤 유출

6. 당시기상 : 북동, 6~8m/s, 파고 2~2.5m, 풍랑주의보 발효 중

7. 교 훈

사고 초기 인력 및 장비 최대 동원, 신속 대응으로 피해 최소화하고 헬기를 이용한 광범위한 예찰활동(23회) 및 정확한 오염군 위치 파악으로 효율적인 방제작업 실시



□ 서광호 ----- 침몰

1. 발생일시 : 2014. 03. 17. 18:12
2. 장 소 : 경상북도 포항시 남구 호미곶면 대보리 동방 약 6해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
서광호	포항	어선	3.85톤	2명	FRP	14

4. 개 요

서광호는 ‘14. 03. 17 06:20경 포항, 호미곶안전센터 발산출장소에서 출항하여 호미곶 동방 약 6마일 해역에서 조업타 같은날 18:00경 발산항으로 귀항중 선수 부분에 높은 파도가 덮쳐 많은양의 해수가 갑판상으로 유입되어 약 15분만에 선체가 완전히 침몰되었으며, 일몰에 따른 수색 어려움 감안 초기 총력 대응(경비 함정 7척, 어선4척, 해군함정 2척) 및 B-508호기 조명탄 적극 활용 인명구조

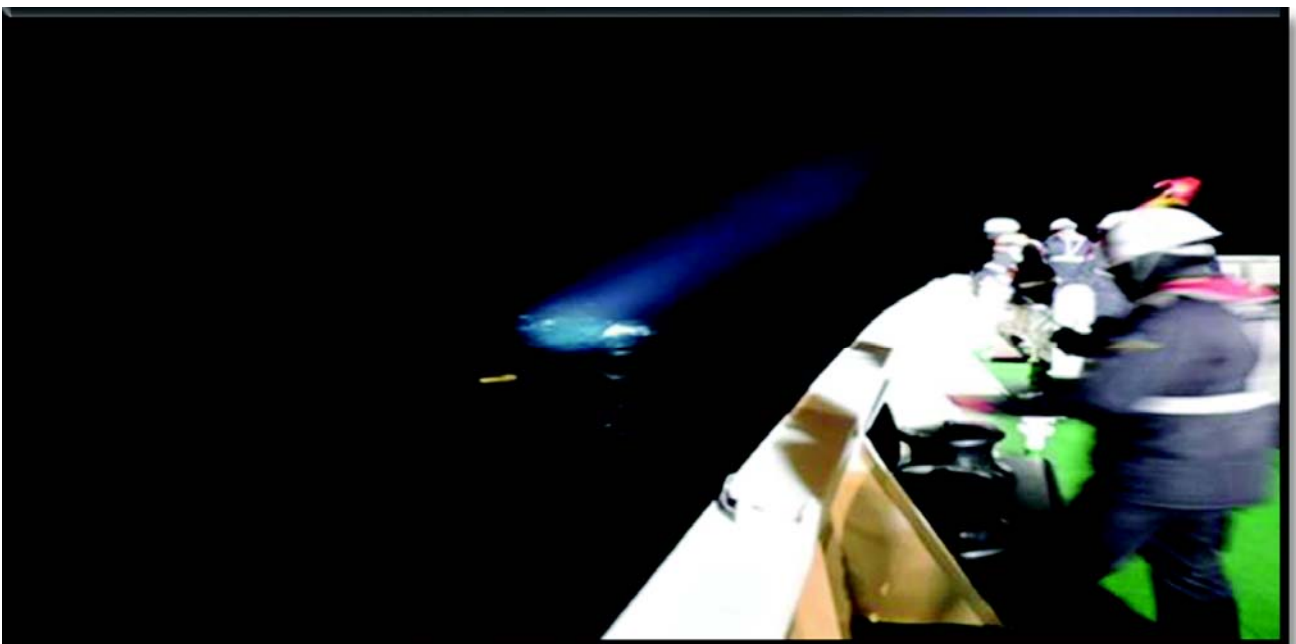
5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 서광호 선체 침몰

6. 당시기상 : 남풍, 8-11m/s, 파고 2m, 시정 0.5M'

7. 교 훈

기상불량시 무리한 운항에 따른 사고 발생으로 선박종사자들의 안전운항에 대한 관심과 주의가 강조되는 사례임



□ 동창호 ----- 화재

1. 발생일시 : 2014. 3. 19. 18:15경
2. 장 소 : 울산광역시 동구 방어진항 동방 4.5해리 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
동창호	대전	어선	29.00톤	8명	FRP

4. 개 요

상기 일시 장소에서 조업 중 선내 기관실쪽에서부터 원인미상의 화재가 발생, 자체 진압 불가하여 122신고 후 선원 전원(8명) 구명조끼 착용코 해상으로 탈출 경비함정 및 122구조대에 의해 구조된 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 동창호 조타실 및 선체내부 전소

6. 당시기상 : NE 8~10m/s, 1.5~2.0m, 2M' , 100% 흐림

7. 교 훈

- 선주 및 선장의 선박 내 장비에 대한 수시 정비·점검이 요구되며, 특히 채낚기 어선의 경우 기관실 내에 많은 수량의 안정기가 설치되어 있어 이에 대한 누전, 과열 등 안전관리가 절실히 필요하다는 것을 보여주는 사례



□ 성일호 ----- 화재

1. 발생일시 : 14. 3. 24.(월) 01:30
2. 장 소 : 제주 차귀도 남서방 58.5해리 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
성일호	제주	어선	38톤	9명	FRP	17

4. 개 요

'14. 3. 24.(월) 01:30경 제주 차귀도 남서방 58.5해리 해상에서 조업 중인 성일호에서 원인미상의 화재가 발생한 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 구조 2명, 사망 6명, 실종 1명
- 물적피해 : 선체 침몰

6. 당시기상 : 남서풍, 6~9m/s, 파고 1~1.5m, 시정 3해리, 수온 : 14.7° C

7. 교 훈

선박 화재사고 대응력 강화 및 반복·숙달 훈련, 조업 중 안전사고 예방을 위한 선내·외 견시(순찰) 근무, 긴급상황 발생 시 대처요령 등 안전교육 강화 필요



□ KEIYO 18호 ----- 충돌

1. 발생일시 : 2014. 3. 28. 02:45
2. 장 소 : 전남 진도군 의신면 밀매도 남방 8해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
KEIYO 18호	파나마	화물선	1,832톤	10명	강선	26
희진호	한국	예인선	82.67톤	3명	강선	23
영인6001호	한국	부선	1307톤	2명	강선	4

4. 개 요

14. 3. 28. 02:45경 전남 진도군 의신면 밀매도 남방 8M해상에서 항해중이던 KEIYO 18호가 예인중이던 희진호의 부선 영인 6001호 선수 우현을 충돌

5. 피해사항

- 인명피해 : 무
- 물적피해 : KEIYO 18호(선수 전면부 함몰), 영인6001호(우현측 10m 굴곡)

6. 당시기상 : 북서풍, 6~8m/s, 파고 0.5~1m

7. 교 훈

야간 선박 운항시 항해사의 충돌을 피하기 위한 사전 동작, 견시근무 철저 등 보다 주의 깊은 운항이 필요하며 선박 안전운항에 대한 관심과 노력이 필요



□ 데모크라시5호.은석호-----충돌

1. 발생일시 : 2014. 3. 28. 11:30
2. 장 소 : 인천시 선미도 북서방 2마일 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
데모크라시5호	인천	여객선	396톤	148명	FRP	20
은석호	인천 소래	어선	7.93톤	4	FRP	14

4. 개 요

농무로 인해 시정이 제한된 상태(50m 이하)에서 인천을 출항하여 백령도를 향하던 데모크라시 5호가 상기 일시·장소에서 조업 중이던 은석호와 충돌

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 데모크라시5호 선수부위 수면상 5m 손상

6. 당시기상 : 남동풍, 2.5-3.5m/s, 파고 0.4-1.0m, 시정 50m 이하

7. 교 훈

시정이 제한된 상태에서 사전 적극적인 회피동작 및 안전항법 이행 미흡으로 발생한 사고로, 선박운항자의 안전의식 함양이 강조되는 사례임



□ GRAND FORTUNE1호 -----침몰

1. 발생일시 : 2014. 4. 4 01:19
2. 장 소 : 여수시 삼산면 거문도 남동방 33마일 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
GRARD FORTUNE1호	몽골	화물선	4,303톤	16명	강선	27

4. 개 요

‘14. 4. 1. 18:00 북한 청진港에서 철광석(약 6,500톤)을 싣고 중국 양저우港으로 향해 중이던 화물선 GRARD FORTUNE1호가 4. 4(금) 01:19경 여수 거문도 남동방 33해리(61km, 수심 92m)에서 기상 악화로 적재된 철광석이 우현으로 쏠려 조난신호 발신 후 침몰

5. 피해사항

- 인명피해 : 총 16명 중 3명 구조, 2명 사망, 11명 실종
- 물적피해 : GRAND FORTUNE1호 선체 침몰
- 오염피해 : 얽은유막(폭 20m×2해리)

6. 당시기상 : 북서풍 15~18㎞, 3~3.5m, 시정 0.5해리(풍랑주의보)

7. 교 훈

몽골 선적 4300톤급 화물선 ‘그랜드포춘1호’ 조난 당시 사고 해역은 수심 100m 아래 깊은 바다로 침몰한데다 기상여건도 여의치 않아 수색 작업은 난항이 겪었다. 그럼에도 표류 예측시스템을 통해 사고 지점을 중심으로 수색범위를 넓혀가며, 인도주의적 차원에서 실종자 수색에 최선을 다하였다.



□ 제7해성호 ----- 충돌

1. 발생일시 : 2014. 4. 11. 04:40
2. 장 소 : 동해항 북동방 4.2해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
제7해성호	목호	어선	9.7톤	3명	FRP	00
JIANNA호	한국	벌크선	38,364톤	22명	강선	00

4. 개 요

제7해성호는 ‘14. 4. 11. 04:03 조업차 목호항 출항, JIANNA호는 14. 4. 11. 03:45 동해항에서 유연탄 하역작업 종료 후 출항, 러시아 향하던 중 상기 일시 장소에서 항해중 제7해성호 우현 선수와 JIANNA호 좌현 선수(수면상 1m)가 상호 접촉 후 구호 조치 없이 도주

5. 피해사항

- 인명피해 : 無
- 물적피해 : 제7해성호 선수 우현 약 1m 굴곡

6. 당시기상 : 북동풍, 4-6m/s, 파고 0.5-1m, 2M, 30%맑음

7. 교 혼

소형선박의 견시소홀 및 야간 무리한 운항에 따른 사고 발생으로 선박종사자들의 안전운항에 대한 관심과 주의가 강조되는 사례임



□ SS울산호 ----- 조난

1. 발생일시 : 2014. 4. 13(일). 00:48
2. 장 소 : 제주 비양도 북방 4해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
SS울산호	제주	화물선	1,172톤	7명	강선	23

4. 개 요

14. 4. 13(일). 00:48경 SS울산호가 제주시 한림읍 협재리 비양도 북방 4해리에서 기상악화에 따른 파도에 의해 컨테이너가 이동하면서 선박이 좌현으로 기울어져 VHF 16 이용 조난신호 발신

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음(선원 7명 구명벌로 퇴선)
- 물적피해 : 컨테이너 10 ~ 11개 유실

6. 당시기상 : 북동풍, 10~12m/s, 2~2.5m, 100% 흐림

7. 교 훈

대한민국 최남단 제주해역은 전체 해상 물동량의 90% 이상이 통항하는 관문으로 화물선 안전관리 및 기상악화시 선박 조기피항 유도 등 안전관리 철저



□ 55동성호 ----- 좌초

1. 발생일시 : 2014. 4. 15. 01:50
2. 장 소 : 제주도 제주시 우도면 전흘동 포구 앞 해안가
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
55동성호	제주	어선	50톤	10명	FRP	17

4. 개 요

55동성호는 ‘14. 4. 14. 20:30경 제주항 출항 조업지로 이동 중 ‘15. 4. 15. 01:50경 야간 줄음운항으로 제주시 우도면 전흘동 포구 앞 해안가에 좌초

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 선체 좌초

6. 당시기상 : 북서풍, 6-8m/s, 파고 1m 내외

7. 교 훈

어선 종사자의 줄음운항으로 인한 좌초사고로 인명피해 및 오염사고로 번질 수 있었던 사고로 야간 운항 시 당직자의 안전 운항이 강조되는 사례임



□ 세월호 ----- 침몰

1. 발생일시 : 2014. 4. 16. 08:58
2. 장 소 : 전남 진도군 조도면 병풍도 북방 약 1.5해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
세월호	인천	여객선	6,825톤	476명	강선	20

4. 개 요

세월호는 '14. 4. 15. 21:00경 인천을 출항하여 다음날인 4.16 08:58경 전남 진도군 조도면 병풍도 북방 약 1.5해리 해상에서 항해 중 전복되어 침몰한 사고로, 승선인원 476명 중 172명이 구조되고 304명이 사망·실종되는 등 대형 인명피해가 발생되었으며, 선체는 완전 침몰

5. 피해사항

- 인명피해 : 304명 (사망 295명, 실종 9명)
- 물적피해 : 선체 완전 침몰

6. 당시기상 : 북서풍, 6-8m/s, 파고 1m

7. 교 훈

여객선 선체의 무리한 증설·개조 및 과적에 따른 복원성 약화로 사고가 초래 되었으며, 선원들의 초동대처 결락 등 사고대응에 대한 반성과 향후 재발방지를 위한 꾸준한 대비·대응 필요



□ 레인보우.국일호 ----- 충돌

1. 발생일시 : 2014. 7. 19. 16:32
2. 장 소 : 인천시 옹진군 대이작도 북방 1.5해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
레인보우호	인천	여객선	228톤	195명	알루미늄	18
국일호	인천 영흥	낚시어선	9.77톤	16명	FRP	13

4. 개 요

질은 안개로 저시정(150yd) 상태에서 여객선 레인보우가 자월도에서 이작도로 이동 중 상기 일시·장소에서 낚시어선 국일호와 상호 충돌

5. 피해사항

- 인명피해 : 국일호 승선원 8명 경상(1명 화상, 7명 통증 호소)
- 물적피해 : 국일호 좌현 현측 및 조타실 앞 외벽, 레이더 안테나 파손

6. 당시기상 : 북서풍, 4-6m/s, 파고 0.5-1m, 시정 150yd

7. 교 훈

상기 두 선박은 시정이 제한된 상태에서 사전 적극적인 회피동작 미흡 및 안전항법 위반으로 발생한 사고로, 선박운항자의 안전의식 함양이 강조되는 사례임



□ 116별하호, 코렉스챔프2001----- 충돌·전복

1. 발생일시 : 2014. 8. 12.(화) 16:32
2. 장 소 : 경남 거제시 남부면 갈곶리 해금강 남방 0.7해일 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
116별하호	창원	어선	59톤	11명	FRP
코렉스챔프	부산	예인선	287톤	5명	철선
코렉스챔프2001	부산	부선	5,102톤	2명	철선

4. 개 요

‘14. 8. 12. 16:32경 거제 해금강 남방 0.7해리(34-43N, 128-41E)에서 통발 어선 116별하호와 코렉스챔프 2001호(부산)가 충돌하여 116별하호 전복 및 인명 피해 발생

5. 피해사항

- 인명피해 : 5명 생존, 6명 사망(116별하호)
- 물적피해 : 116별하호 선체전복

6. 당시기상 : 남서풍 4~8m/s, 파고 1m, 시정 4해리, 30%맑음

7. 교 훈

어선의 자동조타 운항 및 조타기 정비불량으로 순간 비상조타기가 작동하지 않았으며, 선박종사자의 안전운항에 대한 의식 부족 등 주의가 강조되는 사례임



□ 파랑새1호 ----- 침수

1. 발생일시 : 2014. 9. 17. 14:00
2. 장 소 : 충남 보령시 오천면 대천항 남서방 3해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
파랑새1호	학성	연안복합	1.35	2명	FRP	20

4. 개 요

‘14. 9. 17 16:00, 조업을 마치고 입항 차 항해 중 선수에 적재한 자망 그물의 무게와 파도로 인해 선수부위가 20cm 가량 균열이 발생, 해수 유입으로 침수 되면서 선박을 다보도에 급하게 접안 후 구조 요청

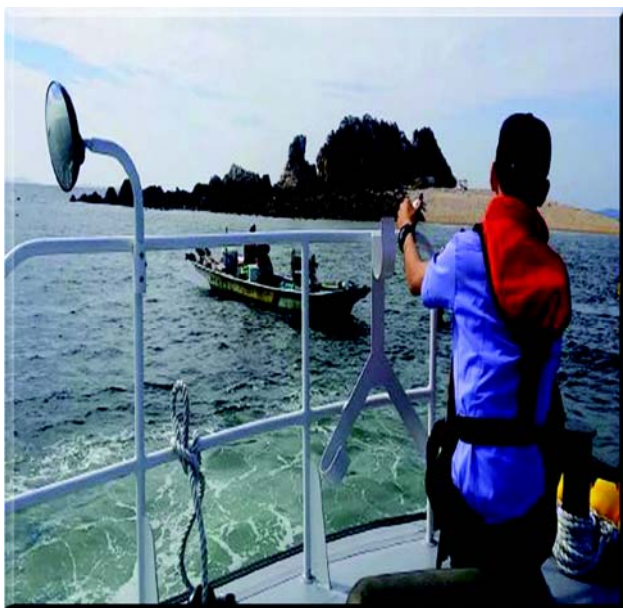
5. 피해사항

- 인명/오염피해 : 없음
- 물적피해 : 선수파공(우현 선수, 약 20cm)피해액 미상

6. 당시기상 : 북동풍 5~8m/s, 파고 0.5~1m

7. 교 훈

상기 선박은 노후된 선박으로 너울성 파도로 인하여 침수, 임의 좌주한 사고로, 노후선박 안전항해 및 출항시 장비점검 등 관리가 강조되는 사례임



□ 홍도 바캉스호 ----- 좌초

1. 발생일시 : 2014. 09. 30. 09:11
2. 장 소 : 전남 신안군 흑산면 홍도 동방 약 110미터
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
홍도 바캉스호	홍도	유람선	171톤	110명	강선	

4. 개 요

‘14. 09. 30. 07:20 신안군 흑산면 홍도항에서 유람선에 승객 105명, 선원 5명 총 110명 승선 출항, 해상 관광 후 10:00경 홍도항에 입항 예정이었으나 09:11경 선장 유람선 조함미숙으로 선수 좌측 선저부분이 암초에 부딪혀 좌초, 관광객이 구조 요청

5. 피해사항

- 인명피해 : 무(경미환자 23명)
- 물적피해 : 선수부 좌현 선저 가로 4m X 폭 1m 파공

6. 당시기상 : 북서풍, 6-8m/s, 파고 1m

7. 교 훈

홍도 바캉스호의 선장이 자신의 운항능력 과신, 해역 특성 간과 등 인적과실에 기인한 사고로 선박종사자들의 안전운항에 대한 관심과 주의가 강조되는 사례임



□ 돛수리호 ----- 전복

1. 발생일시 : 2014. 10. 5. 14:57
2. 장 소 : 전북 군산시 옥도면 연도리 남서방 1.5해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
돛수리호	경기	레저보트(모터보트)	1.1톤	8명	FRP	20

4. 개 요

‘14. 10. 5. 16:25경 연도 남방 3마일 해상에서 322함이 경비임무 수행 중 구명 동의를 착용하고 해상 표류중인 8명을 발견하고 구조(구조된 8명은 레저보트 돛수리호 승선원으로 14:40경 레저활동 중 너울성 파도에 해수가 다량 유입되면서 일순간 전복되어 2시간가량 표류중)

5. 피해사항

- 인명피해 : 8명 전원구조
- 물적피해 : 돛수리호 선체 침몰

6. 당시기상 : 북동풍, 14-17m/s, 파고 2-2.5m

7. 교 훈

기상 불량시 조기 회항하지 않고 무리한 조업으로 선박이 전복되었으나 전원이 구명동의를 착용하고 구조대기하였고, 인근 경비함정이 경비임무 중 엄중한 견시를 통하여 승조원을 발견함으로서 전원 구조가 된 사례임



□ 2006진강호 ----- 충돌

1. 발생일시 : 2014. 10. 6. 16:10
2. 장 소 : 제주도 제주시 우도 남동방 10해리 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
2006진강호	사천	어선	29톤	8명	FRP	8
제11경남호	사천	어선	29톤	9명	FRP	14

4. 개 요

2006진강호와 11경남호는 '14. 10. 6. 11:00경 조업차 서귀포항을 출항하여 상
기 해점에서 조업 차 투묘 대기 중 '15. 10. 6. 16:10경 11경남호가 너울에
밀려 2006진강호와 충돌 후 2006진강호 기관실 파공으로 인한 다량의 해수유
입으로 전복 및 침몰

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 2006진강호 선체전복 및 좌초

6. 당시기상 : 남동풍 10~12m/s, 파고 2~2.5m

7. 교 훈

어선 종사자의 안전 불감증이 부른 사고로 조업 차 투묘 중 자선의 위치 확인
및 주변 선박에 대한 주기적인 감시가 요구되나, 견시 소홀 및 선장 음주운항
으로 인한 안전의식이 강조되는 사례



□ 216금양호 ----- 화재

1. 발생일시 : 2014. 10. 12. 08:04

2. 장 소 : 전남 신안군 흑산면 흑산도 북방 40해리(Fix 35-24N 125-21E)

3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
216금양호	부산	어선	133톤	13명	강선	

4. 개 요

‘14. 10. 12. 08:04 전남 신안군 흑산도 북방 40해리에서 216금양호 원인미상 기관실 화재 발생

5. 피해사항

- 인명피해 : 무(유독가스 흡입 응급환자 1명 헬기 이용 목포 이송)
- 물적피해 : 기관실 화재

6. 당시기상 : 북동풍, 10-12m/s, 파고 2m내외

7. 교 훈

화재선박 사고 증가 추세로 화재요인이 되는 선내 각종 장비 손상, 전기설비 단락 여부 등 정기적인 점검 및 기관실 안전순찰 확행으로 이상 유무를 수시로 확인 하는 등 화재 예방에 대한 관심과 주의가 강조되는 사례임



□ 2003 신성호----- 침수

1. 발생일시 : 2014. 10. 18. 07:47
2. 장 소 : 충남 서산시 대산항 서방 60해리 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
2003신성호	인천	근해자망	68	11명	강선	21

4. 개 요

‘14. 09. 27 08:10경 인천 연안부두에서 출항한 2003신성호가 ‘14. 10. 18 07:00경 조업종료 후 기관실 침수를 발견코 배수작업 실시 하였으나, 배수가 되지 않아 07:30경 침몰중이라고 구조 요청

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음
- 물적피해 : 기관실 침수

6. 당시기상 : 남서, 8~10m/s, 파고 1m

7. 교 훈

상기 선박은 20년 이상의 노후된 선박으로 너울성 파도로 인하여 기관실이 침수된 사고로, 정기적인 검사 및 출항시 안전 장비점검 등 관리가 강조되는 사례이며 침수사고 발생 시 인명피해를 최소화 하기 위해 사고선박 사전 구호조치가 중요



□ 금강12호.해원호-----충돌

1. 발생일시 : 2014. 10. 29. 06:20
2. 장 소 : 인천시 영종도 삼목선착장 앞 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
금강12호	인천	예부선	3220톤	2명	강선	11
해원호	인천	어선	7.93톤	4명	FRP	20

4. 개 요

상기 일시·장소에서 해원호가 조업차 출항 중 등화고장으로 예인선 등화표시를 하지 않은 금강12호의 예인색에 걸린 후 충돌, 전복

5. 피해사항

- 인명피해 : 2명 실종(사망)
- 물적피해 : 해원호 전복

6. 당시기상 : 북서풍, 2-4m/s, 파고 0.5-1m, 시정 3M

7. 교 훈

평소 등화 등 장비점검을 소홀히 하여 필요한 조치(등화표시 등)를 하지 못해 발생한 사고로, 평소 등화기관 등 사전점검 및 정비의 중요성이 강조되는 사례임



□ 102제일호, 스칼렛호----- 추돌·침몰

1. 발생일시 : 2014. 11. 8. 14:15
2. 장 소 : 경남 통영시 산양읍 영운리 동방 0.7마일 해상
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질
102제일호	통영	권현망	22톤	4명	강선
스칼렛호	통영	요트	2.1톤	5명	FRP

4. 개 요

‘14. 11. 8. 14:15경 제8회 이순신 장군배 국제요트대회 중 통영시 산양읍 영운리 동방 0.7마일 해상에서 102제일호가 요트 스칼렛호 선미 추돌하여 전복

5. 피해사항

- 인명피해 : 사망 1명, 부상1명(스칼렛호)
- 물적피해 : 요트 침몰

6. 당시기상 : 북서풍 4~6m/s, 파고 0.5~1m, 시정 3해리 100%흐림

7. 교 혼

평소 해상교통량이 많은 협수로에서 국제요트대회 개최, 102제일호는 항해시간을 단축하기 위해 경기구간내로 진입항해 하고, 전방 주시 소홀하여 경기중인 요트의 선미부 추돌, 전복되어 인명사고가 발생한 사례임



□ 503동광호 ----- 화재

1. 발생일시 : 2014. 11. 25. 07:00
2. 장 소 : 경북 영덕군 축산면 축산리 동방 11해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
503동광호	축산	어선	22톤	4명	FRP	20

4. 개 요

503동광호는 '14. 11. 25. 07:00경 경북 영덕군 축산항 동방 11마일 해상에서 화재가 발생하여, 인근 항해중이던 상선 한라3호가 포항VTS 경유 신고한 사항으로, 포항해경서 상황센터에서 인근 항해중인 어선을 호출하여 구조

5. 피해사항

- 인명피해 : 전원구조(4명)
- 물적피해 : 선체 전소, 침몰

6. 당시기상 : 북동풍, 18-20m/s, 파고 8-10m, 1M

7. 교 훈

기상악화시 원인미상으로 화재발생, 즉각적인 조치를 하지 못하여, 선체 침몰한 사건으로 선박종사자들의 화재 예방에 대한 관심과 주의가 강조되는 사례임



□ 6신흥호----- 좌초

1. 발생일시 : 2014. 12. 03. 02:00
2. 장 소 : 충남 태안군 소원면 소재 모항항내
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
6신흥호	신안	어선	15톤	5명	FRP	13

4. 개 요

- 6신흥호는 충남 태안군 소원면 소재 모항항내에서 투묘 정박중, 기상악화로 닻이 끌리며 항내 암초에 좌초

5. 피해사항

- 인명피해 : 없음

6. 당시기상 : 북서풍 12~14m/s, 파고 2~2.5m

7. 교 훈

- 사고 당시 강한 바람으로 인해 충분히 주묘를 예상 할 수 있었음에도 안일한 생각으로 계류색 보강 등 안전조치를 취하지 않아 좌초된 사고로, 기상악화 시 관리자의 관심과 주의가 강조되는 사례임



□ 대구호 ----- 충돌

1. 발생일시 : 2014. 12. 29. 07:40
2. 장 소 : 강원도 속초시 대포항 동방 1.6해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
대구호	속초	어선	2.98톤	2명	FRP	26
동흥호	속초	어선	3.51톤	1명	FRP	15

4. 개 요

대구호는 '14. 12. 29. 04:00경 속초시 속초항을 출항, 조업 종료 후 귀항 중 07:40경 상기 일시·장소에서 조업(양망) 중이던 동흥호의 선체 좌현 중앙을 충돌한 사고

5. 피해사항

- 인명피해 : 동흥호 선장 우측 골반과 갈비뼈 부상
- 물적피해 : 동흥호 선체 좌현 중앙 부분 파공

6. 당시기상 : 북서풍, 6-9m/s, 파고 0.5-1m

7. 교 훈

소형선박의 견시소홀 및 운항부주의에 따른 사고 발생으로 선박운항자의 안전 운항에 대한 관심과 주의가 강조되는 사례임



□ 103문성호 ----- 화재

1. 발생일시 : 2014. 12. 30. 04:40
2. 장 소 : 독도 북동방 7.9해리
3. 선박제원

선명	선적(국적)	선종	톤수	승선원	선질	선령
103문성호	서귀포	어선	29.0톤	10명	강선	00

4. 개 요

103문성호는 '14. 12. 22. 13:55 울릉도에서 출항하여 조업중 기관실에서 원인 미상 화재가 발생하여 SSB 2183kHz로 주변에 조업중인 금복호에 위치 및 화재 발생 사실 전송 후 통신두절, 금복호에서 포항어업정보통신국에 신고

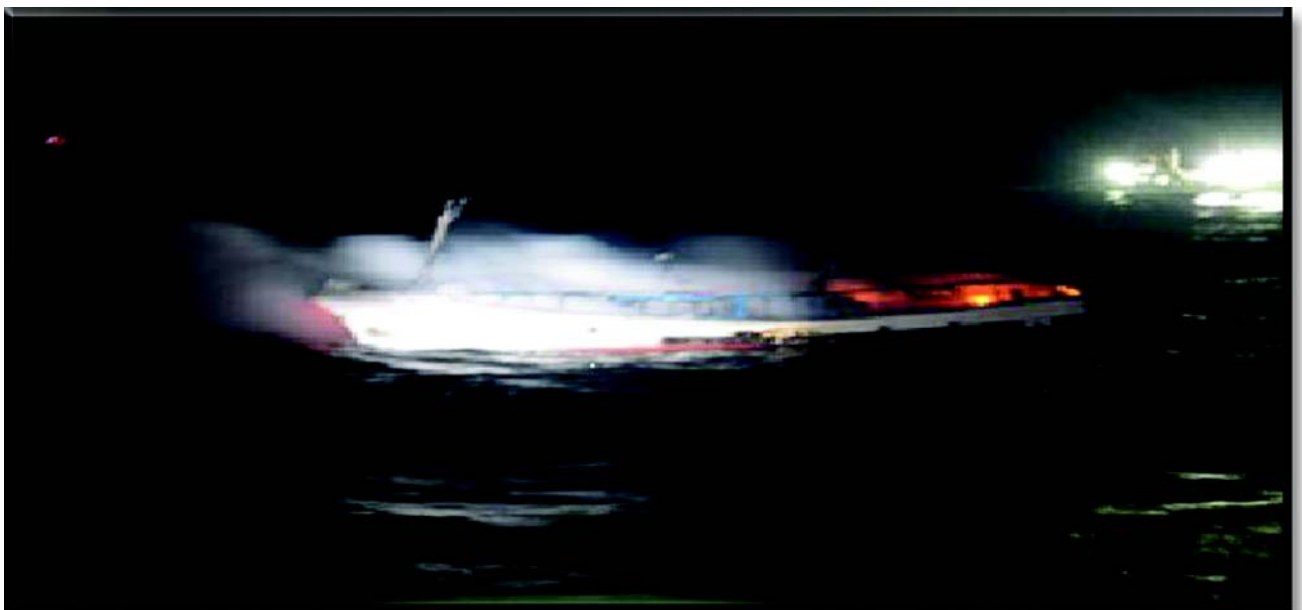
5. 피해사항

- 인명피해 : 2명 사망, 4명 실종
- 물적피해 : 103문성호 선체 침몰

6. 당시기상 : 북서풍, 12-14m/s, 파고 2.0m, 시정 0.5M, 80%흐림, 수온 13°C

7. 교 훈

초기 화재 발생 후 자체 진압을 하지 못한 채 지연 신고하여 더 큰 화재로 키웠으며 해경함정 및 인근 구조선박이 도착전 무리한 퇴선으로 인명피해가 컸던 사고로 선원의 초기 사고대응능력 미흡이 큰 사고로 이어질 수 있음을 보여준 사례임



제6절 2014년 비선박사고 현황

1. 관서별 현황

(단위 : 명, 구)

구 분		계	연안사고					기타사고		
			익수자	고립자	표류자	추락자	기타	응급환자	변사자	자살자
계		2,588	321	330	246	147	88	1162	229	65
중 부 본 부	소계	694	63	224	71	23	14	262	25	12
	인천	333	20	128	4	7	4	145	19	6
	평택	62	7	22		4		25	1	3
	태안	102	10	48		6	3	30	4	1
	보령	197	26	26	67	6	7	62	1	2
동 해 본 부	소계	258	67	5	52	30	32	34	34	4
	속초	131	42		31	6	30	10	9	3
	동해	73	13	3	18	14		18	7	
	포항	54	12	2	3	10	2	6	18	1
서 해 본 부	소계	847	45	55	18	40	19	580	78	12
	군산	57	3	5		2		43	4	
	목포	454	31	29	16	11	12	318	32	5
	완도	173	3	3		14	4	128	19	2
	여수	163	8	18	2	13	3	91	23	5
남 해 본 부	소계	426	91	19	19	41	18	130	74	34
	통영	158	26	10	1	12	4	80	17	8
	창원	49	11	5		5	3	15	8	2
	부산	156	38	3	8	14	3	29	40	21
	울산	63	16	1	10	10	8	6	9	3
제 주 본 부	소계	363	55	27	86	13	5	156	18	3
	제주	165	20	9	23	10	1	91	9	2
	서귀포	198	35	18	63	3	4	65	9	1

2. 월별 현황

(단위 : 명, 구)

구 분	계	연안사고					기타사고		
		익수자	고립자	표류자	추락자	기타	응급환자	변사자	자살자
계	2,588	321	330	246	147	88	1,162	229	65
1월	132	12	24		7	3	73	13	
2월	120	12	12	1	8	2	59	20	6
3월	183	13	21		12	6	92	29	10
4월	172	16	39	2	14	4	66	26	5
5월	228	21	35		17	6	114	23	12
6월	176	26	25	7	8	7	91	11	1
7월	349	70	41	56	20	18	123	14	7
8월	466	64	37	161	11	14	151	22	6
9월	245	26	22	11	18	11	134	19	4
10월	217	24	35		21	7	109	16	5
11월	168	22	33	4	6	3	77	17	6
12월	132	15	6	4	5	7	73	19	3

제2장 연도별 해상조난사고 현황

제1절 최근 5년간 해상조난사고 발생 현황

제2절 최근 3년간 해상조난사고 구조 현황

제3절 최근 3년간 해상조난사고 피해 현황



제2장 연도별 해상조난사고 현황

제1절 최근 5년간 해상조난사고 발생 현황

1. 연도별 해상조난사고 발생 현황

구분 연도별	발 생		구 조		구조 불능		해경 조치	
	척	명	척	명	척	명	척	명
'09년	1,921	11,037	1,875	10,940	46	97	1,184	6,428
'10년	1,627	9,997	1,569	9,844	58	153	1,140	5,831
'11년	1,750	9,503	1,680	9,418	70	85	1,167	6,534
'12년	1,632	11,302	1,570	11,217	62	85	1,008	6,500
'13년	1,052	7,963	1,014	7,896	38	67	780	6,225
5년 평균	1,596	9,960	1,542	9,863	55	97	1,056	6,304
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	68	485	949	7,173

적극적인 해양사고 관리를 위해 2009년부터 선박간 접촉 및 정박선박의 침수, 레저기구의 사고 대상 포함 등 선박사고의 개념을 넓게 확대 하였으며,

2009년 이후 감소와 증가를 반복하던 사고현황은 2013년도에 급감하였다가, 2014년들어 '세월호' 및 '501오룡호' 침몰사고 등 대형 재난사고를 계기로 다시 증가세를 보이고 있다.

2. 구조기관별 (구조불능 제외)

연도별 구분	총 계		해 경		어 선		민간자율 구조대		자력항해		기 타	
	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명	척	명
'09년	1,875	10,940	1,184	6,428	110	647	139	533	364	3,035	78	297
'10년	1,569	9,844	1,140	5,831	75	463	98	495	206	2,692	50	363
'11년	1,680	9,418	1,167	6,534	109	477	111	325	202	1,807	91	275
'12년	1,570	11,217	1,008	6,500	97	893	155	421	208	2,932	102	471
'13년	1,014	7,896	749	6,177	79	434	67	323	82	686	37	276
5년 평균	1,542	9,863	1,050	6,294	94	583	114	419	212	2,230	72	336
2014년	1,351	10,695	912	6,770	121	733	54	332	176	1,706	88	1,154

- 전체 사고대비 구조현황

- 5년 평균 : 96.6%(1,542척 / 9,863명 구조)
- 전년도 대비 감소(1.1%) : 1,014척(95.3%) → 1,351척(96.4%)

- 구조 선박 대비 해양경찰 구조율

- 5년 평균 : 68.1%(1,050척 / 6,294명 구조)
- 전년 대비 감소(6.4%) : 749척(73.9%) → 912척(67.5%)

- 구조 선박 대비 어선 구조율

- 5년 평균 : 6.1%(94척 구조 / 583명 구조)
- 전년도 대비 증가(1.2%) : 79척(7.8%) → 121척(9%)

- 구조 선박 대비 민간자율구조대 구조율

- 5년 평균 : 7.4%(114척 / 419명 구조)
- 전년도 대비 감소(2.6%) : 67척(6.6%) → 54척(4%)

- 구조 선박 대비 자력 구조율

- 5년 평균 : 13.7%(212척 / 2,230명 구조)
- 전년도 대비 증가(4.9%) : 82척(8.1%) → 176척(13%)

3. 해역별

연도별 해역별	총 계		동 해		서 해		남 해	
	척	명	척	명	척	명	척	명
'09년	1,921	11,037	358	2,128	779	4,241	784	4,668
'10년	1,627	9,997	329	1,990	486	2,943	812	5,064
'11년	1,750	9,503	371	1,763	663	4,066	716	3,674
'12년	1,632	11,302	294	2,194	570	4,460	768	4,648
'13년	1,052	7,963	197	2,005	423	3,115	432	2,843
5년 평균	1,596	9,960	310	2,016	584	3,765	702	4,179
2014년	1,418	11,180	227	1,265	518	5,652	673	4,263

- 동해 해역 해양사고 발생율

- 5년 평균 : 19.4%(310척 / 2,016명)
- 전년도 대비 발생율 감소(2.7%) : 197척(18.7%) → 227척(16%)

- 서해 해역 해양사고 발생율

- 5년 평균 : 36.6%(584척 / 3,765명)
- 전년도 대비 발생율 감소(3.7%) : 423척(40.2%) → 518척(36.5%)

- 남해 해역 해양사고 발생율

- 5년 평균 : 44%(682척 / 4,067명)
- 전년도 대비 발생율 감소(6%) : 432척(41.1%) → 673척(47.5%)

▶ 해역 구별 기준 : 동해(속초, 동해, 포항, 울산), 서해(인천, 평택, 태안, 보령 군산, 목포), 남해(완도, 여수, 통영, 창원, 부산 제주, 서귀포)

4. 유형별

유형별 연도		'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	5년 평균	2014년
총 계	척	1,921	1,627	1,750	1,632	1,052	1,596	1,418
	명	11,037	9,997	9,503	11,302	7,963	9,960	11,180
기관 및 타기고장	척	796	483	573	532	284	534	381
	명	4,805	2,562	3,480	4,273	2,064	3,437	3,946
추진기 장애	척	220	112	128	171	115	149	62
	명	1,474	997	808	1,960	1,381	1,324	373
좌 초	척	95	123	113	97	73	100	79
	명	499	561	555	373	691	536	651
충 돌	척	372	326	263	167	225	271	230
	명	3,103	2,246	1,997	1,541	1,819	2,141	2,178
전 복	척	58	54	61	49	33	51	43
	명	137	167	182	140	106	146	80
침 수	척	167	212	185	222	77	173	85
	명	384	958	279	450	210	456	175
화 재	척	88	108	94	87	77	91	96
	명	307	296	559	908	670	548	407
표 류	척	87	119	134	108	64	102	-
	명	169	366	387	257	191	274	-
좌 주	척	4	25	18	20	23	18	-
	명	2	472	60	76	249	172	-
기 타	척	34	65	181	179	81	108	442
	명	157	1,372	1,196	1,324	582	926	3,370

- 단순고장 (기관 및 타기고장, 추진기 장애)

- 5년 평균 : 683척 / 4,761명

- 전년도 발생을 대비 감소(6.7%) : 399척(37.9%) → 443척(31.2%)

- 주요 사고 (충돌, 전복, 침수, 화재, 좌초)

- 5년 평균 : 686척 / 3,827명

- ※ 충돌(271척), 침수(173척), 좌초(100척), 화재(91척), 전복(51척) 순

- 전년도 점유율 대비 감소(8.5%) : 485척(46.1%) → 533척(37.6%)

- ※ 충돌(230척), 침수(85척), 화재(96척), 좌초(79척), 전복(43척) 순

- ※ 2014년부터 유형별 분류 기준을 기존 9개에서 19개 항목으로 세분화

5. 원 인 별

연도		'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	5년 평균	2014년
원인별								
총 계	척	1,921	1,627	1,750	1,632	1,052	1,596	1,418
	명	11,037	9,997	9,503	11,302	7,963	9,960	11,180
운항부주의	척	701	611	619	552	482	593	534
	명	4,815	4,471	4,196	3,741	4,015	4,248	4,592
정비불량	척	823	542	524	540	257	537	377
	명	5,278	2,806	3,056	4,783	2,326	3,650	3,588
화기취급 부 주의	척	36	50	26	28	24	33	30
	명	128	75	92	143	70	102	98
관리소홀	척	132	119	127	123	73	115	106
	명	81	145	327	222	198	195	206
연료고갈	척	37	19	38	26	20	28	19
	명	109	58	126	84	73	90	70
적재불량	척	3	6	7	6	6	6	2
	명	9	40	144	21	23	47	6
재질불량	척	10	9	10	12	5	9	4
	명	38	25	46	40	16	33	36
기상악화	척	85	68	89	110	39	78	41
	명	205	1,257	324	388	275	490	395
기 타	척	94	203	310	235	146	198	305
	명	374	1,120	1,192	1,880	967	1,107	2,189

- 인적 요인 (운항부주의, 정비불량, 화기취급 부주의, 적재불량, 관리소홀, 연료고갈)
 - 5년 평균 발생율 : 1,312척(82.2%) / 8,332명(83.7%)
 - 전년도 발생율 대비 감소(6.6%) : 862척(81.9%) → 1,068척(75.3%)
- 환경적 요인 (기상악화)
 - 5년 평균 발생율 : 78척(4.9%) / 490명(4.9%)
 - 전년도 발생율 대비 감소(0.8%) : 39척(3.7%) → 41척(2.9%)
- 기타 요인 (재질불량 등)
 - 5년 평균 발생율 : 207척(13%) / 1,140명(11.4%)
 - 전년도 발생율 대비 증가(7.4%) : 151척(14.4%) → 309척(21.8%)

6. 선 종 별

연도 선종별		'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	5년 평균	2014년
총 계	척	1,921	1,627	1,750	1,632	1,052	1,596	1,418
	명	11,037	9,997	9,503	11,302	7,963	9,960	11,180
어 선 (낙시어선 포함)	척	1,445	1,168	1,263	1,114	656	1,129	911
	명	6,907	5,128	5,482	4,818	3,822	5,231	4,851
화물선	척	168	80	82	57	79	93	81
	명	1,728	1,078	1,136	739	1,159	1,168	1,156
여객선	척	11	8	12	25	17	15	34
	명	1,090	1,836	1,182	4,288	1,343	1,948	3,544
유조선	척	22	23	14	10	29	20	30
	명	166	150	91	63	278	150	234
관공선	척	7	2	6	3	3	4	2
	명	71	3	45	28	23	34	21
레저선박	척	204	88	134	184	149	152	168
	명	793	308	430	543	503	515	464
기 타	척	64	258	239	239	119	184	192
	명	282	1,494	1,137	823	835	914	910

- 어선 사고 발생율 (낙시어선 포함)
 - 5년 평균 발생율 : 1,129척(70.7%) / 5,231명(52.5%)
 - 전년도 발생율 대비 증가(1.8%) : 656척(62.4%) → 911척(64.2%)
 - 화물선 사고 발생율
 - 5년 평균 발생율 : 93척(5.8%) / 1,168명(11.7%)
 - 전년도 발생율 대비 증가(4%) : 57척(3.5%) → 79척(7.5%)
 - 유조선 사고 발생율
 - 5년 평균 발생율 : 20척(1.3%) / 150명(1.5%)
 - 전년도 발생율 대비 감소(0.7%) : 29척(2.8%) → 30척(2.1%)
 - 레저선박 사고 발생율
 - 5년 평균 발생율 : 152척(9.5%) / 515명(5.2%)
 - 전년도 발생율 대비 감소(2.4%) : 149척(14.2%) → 168척(11.8%)
- ※ 기타선박에는 유도선, 예부선 포함

7. 톤 수 별

연도 톤수별		'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	5년 평균	2014년
총 계	척	1,921	1,627	1,750	1,632	1,052	1,596	1,418
	명	11,037	9,997	9,503	11,302	7,963	9,960	11,180
5톤 미만	척	783	679	805	732	379	676	531
	명	1,807	1,493	1,588	1,488	1,021	1,479	1,124
5톤 이상 ~ 20톤 미만	척	519	383	399	372	241	383	327
	명	2,885	1,799	1,953	1,794	1,502	1,987	1,749
20톤 이상 ~ 100톤 미만	척	423	356	362	345	241	345	320
	명	3,133	2,737	2,971	2,341	1,855	2,607	2,535
100톤 이상 ~ 500톤 미만	척	87	89	66	84	77	81	103
	명	1,809	889	518	2,368	1,520	1,421	2,305
500톤 이상	척	109	120	118	99	114	112	137
	명	1,403	3,079	2,473	3,311	2,065	2,466	3,467

• 5톤미만 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 676척(42.4%) / 1,479명(14.8%)
- 전년도 발생율 대비 증가(1.4%) : 379척(36%) → 531척(37.4%)

• 5톤이상 ~ 20톤 미만 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 383척(24%) / 1,987명(19.9%)
- 전년도 발생율 대비 증가(0.2%) : 241척(22.9%) → 327척(23.1%)

• 20톤이상 ~ 100톤 미만 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 345척(21.6%) / 2,607명(26.2%)
- 전년도 발생율 대비 감소(0.3%) : 241척(22.9%) → 320척(22.6%)

• 100톤이상 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 193척(12.1%) / 3,887명(39%)
- 전년도 발생율 대비 감소(1.3%) : 191척(18.2%) → 240척(16.9%)

8. 선 령 별

연도 선령별		'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	5년 평균	2014년
총 계	척	1,921	1,627	1,750	1,632	1,052	1,596	1,418
	명	11,037	9,997	9,503	11,302	7,963	9,960	11,180
5년 미만	척	375	207	372	381	343	241	575
	명	2,226	824	1,811	1,620	2,708	1,838	4,598
5년 이상 ~ 10년 미만	척	550	455	354	303	150	362	159
	명	3,086	2,070	1,782	2,027	886	1,970	916
10년 이상 ~ 20년 미만	척	859	826	897	819	423	765	475
	명	4,950	5,573	5,146	5,535	3,267	4,894	2,734
20년 이상	척	137	139	127	129	136	134	209
	명	775	1,530	764	2,120	1,102	1,258	2,932

• 5년미만 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 241척(15.1%) / 1,838명(18.5%)
- 전년도 발생율 대비 증가(8%) : 343척(32.6%) → 575척(40.6%)

• 5년 이상 ~ 10년 미만 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 362척(22.7%) / 1,970명(19.8%)
- 전년도 발생율 대비 감소(3.1%) : 150척(14.3%) → 159척(11.2%)

• 10년 이상 ~ 20년 미만 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 765척(47.9%) / 4,894명(49.1%)
- 전년도 발생율 대비 감소(6.7%) : 423척(40.2%) → 475척(33.5%)

• 20년 이상 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 134척(8.4%) / 1,258명(12.6%)
- 전년도 발생율 대비 증가(1.8%) : 136척(12.9%) → 209척(14.7%)

9. 기 상 별

연도		'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	5년 평균	2014년
기상별	척	1,921	1,627	1,750	1,632	1,052	1,596	1,418
	명	11,037	9,997	9,503	11,302	7,963	9,960	11,180
기상특보	척	125	126	120	142	49	112	76
	명	553	1,887	665	621	423	830	484
황 천	척	175	124	192	135	52	136	90
	명	1,134	1,022	1,381	994	524	1,011	670
저시정	척	30	47	85	35	56	51	51
	명	338	259	570	289	420	375	897
양 호	척	1,591	1,330	1,353	1,320	895	1,298	1201
	명	9,012	6,829	6,887	9,398	6,596	7,744	9,129

• 기상특보 발효시 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 112척(7%) / 830명(8.3%)
- 전년도 발생율 대비 증가(0.7%) : 49척(4.7%) → 76척(5.4%)

• 황천 발효시 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 136척(8.5%) / 1,011명(10.2%)
- 전년도 발생율 대비 증가(1.4%) : 52척(4.9%) → 90척(6.3%)

• 저시정시 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 51척(3.2%) / 375명(3.8%)
- 전년도 발생율 대비 감소(1.7%) : 56척(5.3%) → 51척(3.6%)

• 기상양호시 선박 사고 발생율

- 5년 평균 발생율 : 1,298척(81.3%) / 7,744명(77.8%)
- 전년도 발생율 대비 감소(0.4%) : 895척(85.1%) → 1,201척(84.7%)

10. 월 별

연도별 월별		'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	5년 평균	2014년
총 계	척	1,921	1,627	1,750	1,632	1,052	1,596	1,418
	명	11,037	9,997	9,503	11,302	7,963	9,960	11,180
1월	척	76	146	124	115	87	110	109
	명	482	1047	925	1,453	445	870	813
2월	척	71	108	98	116	89	96	66
	명	552	546	382	1,377	774	726	403
3월	척	79	149	138	143	118	125	94
	명	525	1226	547	507	589	679	699
4월	척	145	130	107	136	91	122	53
	명	779	757	1018	1,084	668	861	791
5월	척	167	145	137	127	75	130	109
	명	906	631	925	522	514	700	2,027
6월	척	158	110	138	119	78	121	124
	명	819	641	698	1,615	457	846	786
7월	척	204	129	186	142	97	152	132
	명	998	650	709	739	783	776	1,008
8월	척	201	142	212	158	109	164	146
	명	1,452	746	849	581	1,394	1,004	934
9월	척	231	180	158	170	96	167	135
	명	1,172	807	770	680	590	804	906
10월	척	221	129	187	181	84	160	136
	명	1449	684	1047	1,199	508	977	946
11월	척	188	133	141	108	75	129	156
	명	838	634	695	760	577	701	900
12월	척	180	126	124	117	53	120	158
	명	1,065	1628	938	785	664	1,016	967

11. 시 간 별

연도별 시간별		'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	5년 평균	2014년
총 계	척	1,921	1,627	1,750	1,632	1,052	1,596	1,418
	명	11,037	9,997	9,503	11,302	7,963	9,960	11,180
00:00 ~ 03:00	척	94	99	107	88	68	91	86
	명	541	439	780	737	547	609	766
03:00 ~ 06:00	척	187	184	184	163	135	171	161
	명	1,003	1,142	905	1,286	991	1,065	1,049
06:00 ~ 09:00	척	310	250	301	251	172	257	232
	명	1,595	1,199	1,450	2,627	1,228	1,620	2,179
09:00 ~ 12:00	척	317	273	281	323	193	277	236
	명	1,532	1,250	1,285	1,767	1,409	1,449	1,818
12:00 ~ 15:00	척	313	281	304	283	168	270	233
	명	1,728	1,379	1,541	2,200	1,302	1,630	2,375
15:00 ~ 18:00	척	324	271	288	293	135	262	235
	명	2,468	2,473	1,500	1,527	1,347	1,863	1,645
18:00 ~ 21:00	척	223	173	170	136	105	161	150
	명	1,369	1,081	1,408	624	598	1,016	953
21:00 ~ 24:00	척	153	96	115	95	76	107	85
	명	801	1,034	634	534	541	709	395

제2절 최근 3년간 해상조난사고 구조 현황

1. 총괄

연도별 구분	발생		구조		구조 불능	
	척	명	척	명	척	명
계	4,102	30,445	3,935	29,808	167	637
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	67	485
2013년	1,052	7,963	1,014	7,896	38	67
2012년	1,632	11,302	1,570	11,217	62	85
3년 평균	1,367	10,148	1,312	9,936	56	212

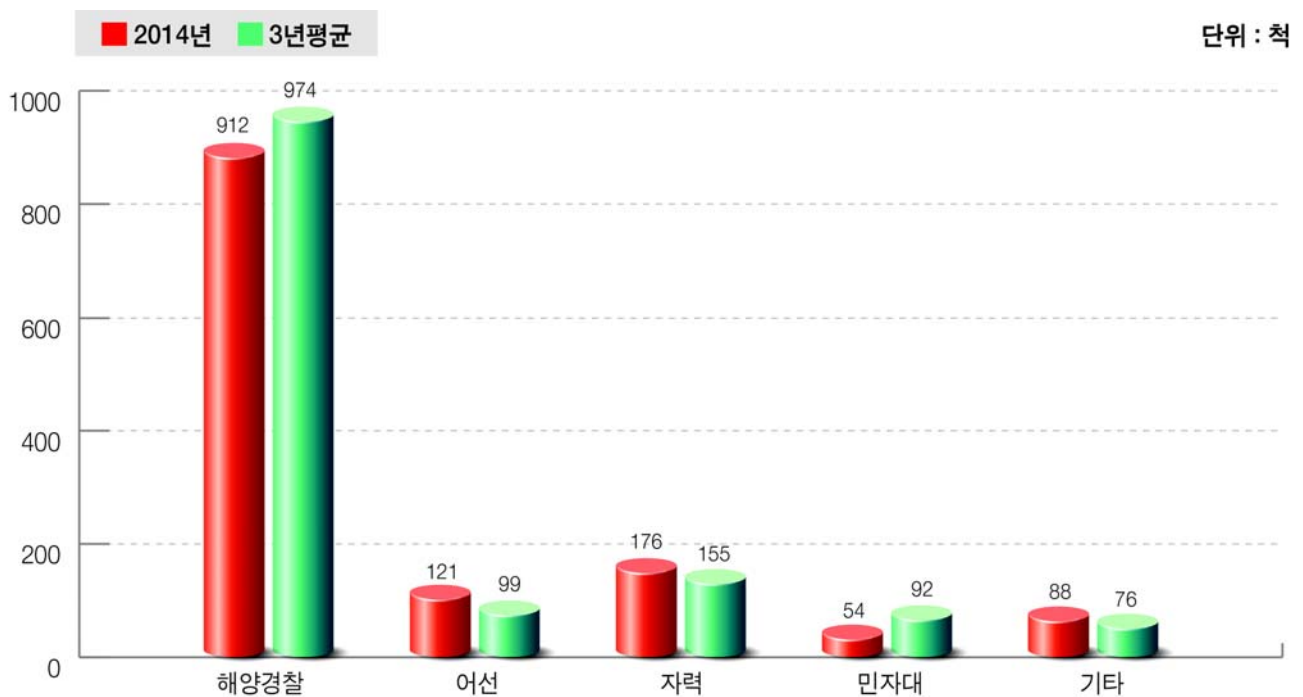
2. 해경서별 구조현황

(단위 : 척)

연도별 해경서	총계	인천	평택	태안	보령	군산	목포	완도	제주	서귀포	여수	통영	창원	부산	울산	포항	동해	속초
계	3,935	209	282	296	48	176	447	132	297	275	298	395	69	334	222	191	185	79
2014년	1,351	89	70	56	48	41	196	67	123	117	98	92	35	106	83	67	26	37
2013년	1,014	47	61	113		55	131	29	56	63	71	96	28	80	62	51	52	19
2012년	1,570	73	151	127		80	120	36	118	95	129	207	6	148	77	73	107	23
3년 평균	1,363	70	94	99	48	59	149	44	99	92	99	132	23	111	74	64	80	26

3. 기관별 구조현황

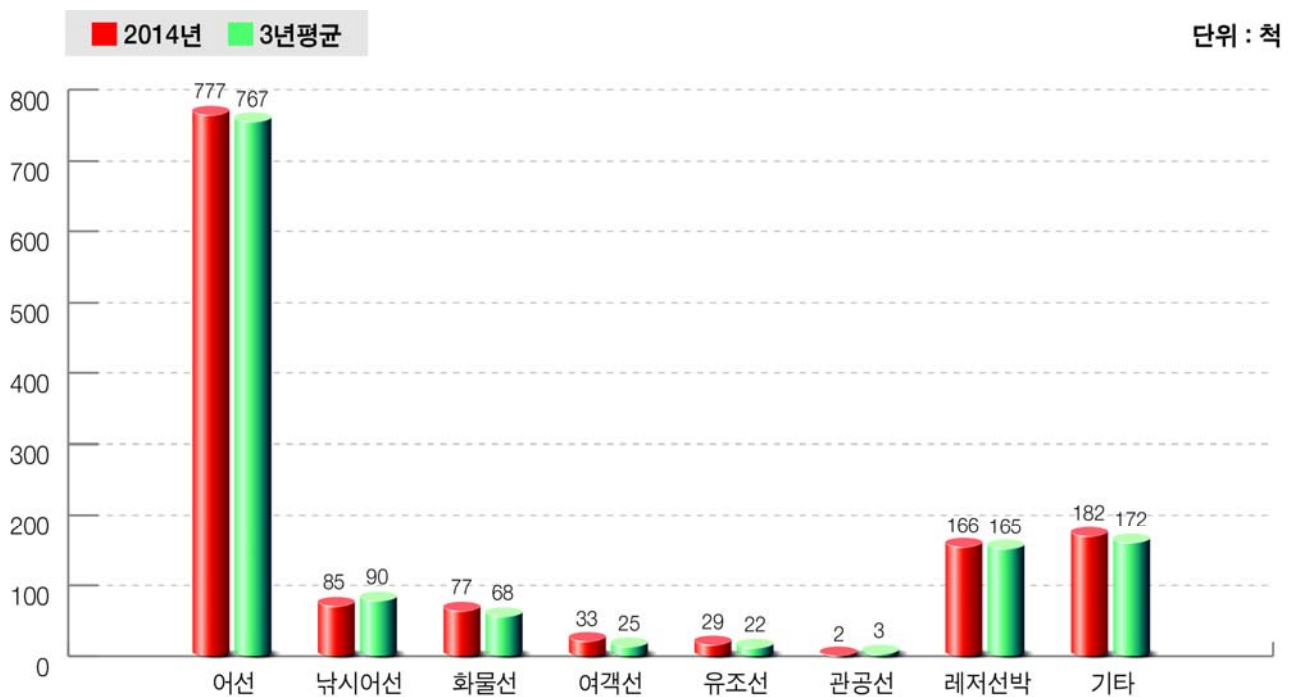
연도별	기관별	총 계	해양경찰	어 선	자 력	민간자율 구조대	기 타
계	척	3,935	2,669	297	466	276	227
	명	29,808	19,447	2,060	5,324	1,076	1,901
2014년	척	1,351	912	121	176	54	88
	명	10,695	6,770	733	1,706	332	1,154
2013년	척	1,014	749	79	82	67	37
	명	7,896	6,177	434	686	323	276
2012년	척	1,570	1,008	97	208	155	102
	명	11,217	6,500	893	2,932	421	471
3년평균	척	1,396	974	99	155	92	76
	명	9,937	6,482	687	1,775	359	634



4. 선종별 구조현황

(단위 : 척)

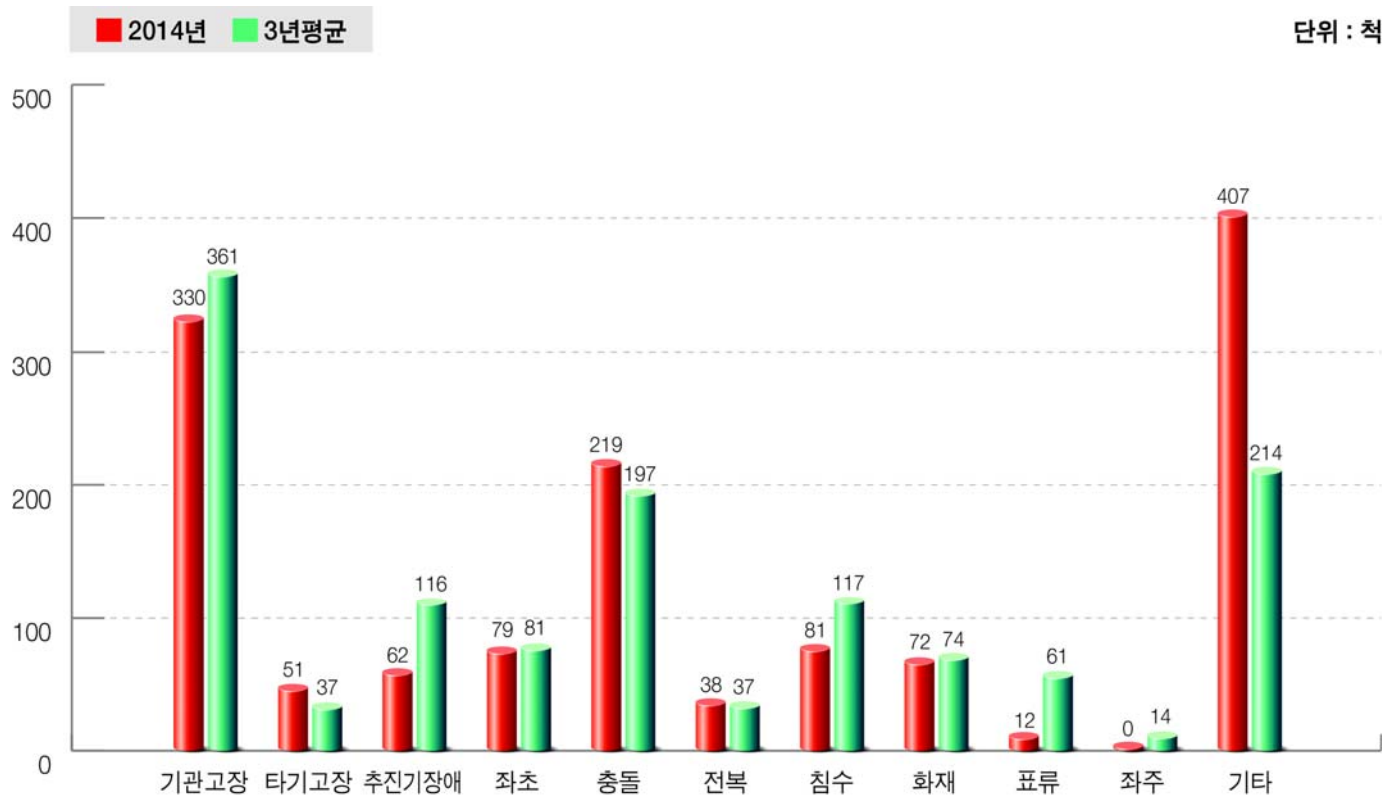
선종별 연도별	총 계	어선	낚시 어선	화물선	여객선	유조선	관공선	레저 선박	기타
계	3,935	2,302	269	204	75	67	8	495	515
2014년	1,351	777	85	77	33	29	2	166	182
2013년	1,014	557	78	74	17	29	3	147	109
2012년	1,570	968	106	53	25	9	3	182	224
3년 평균	1,312	767	90	68	25	22	3	165	172



5. 유형별 구조현황

(단위 : 척)

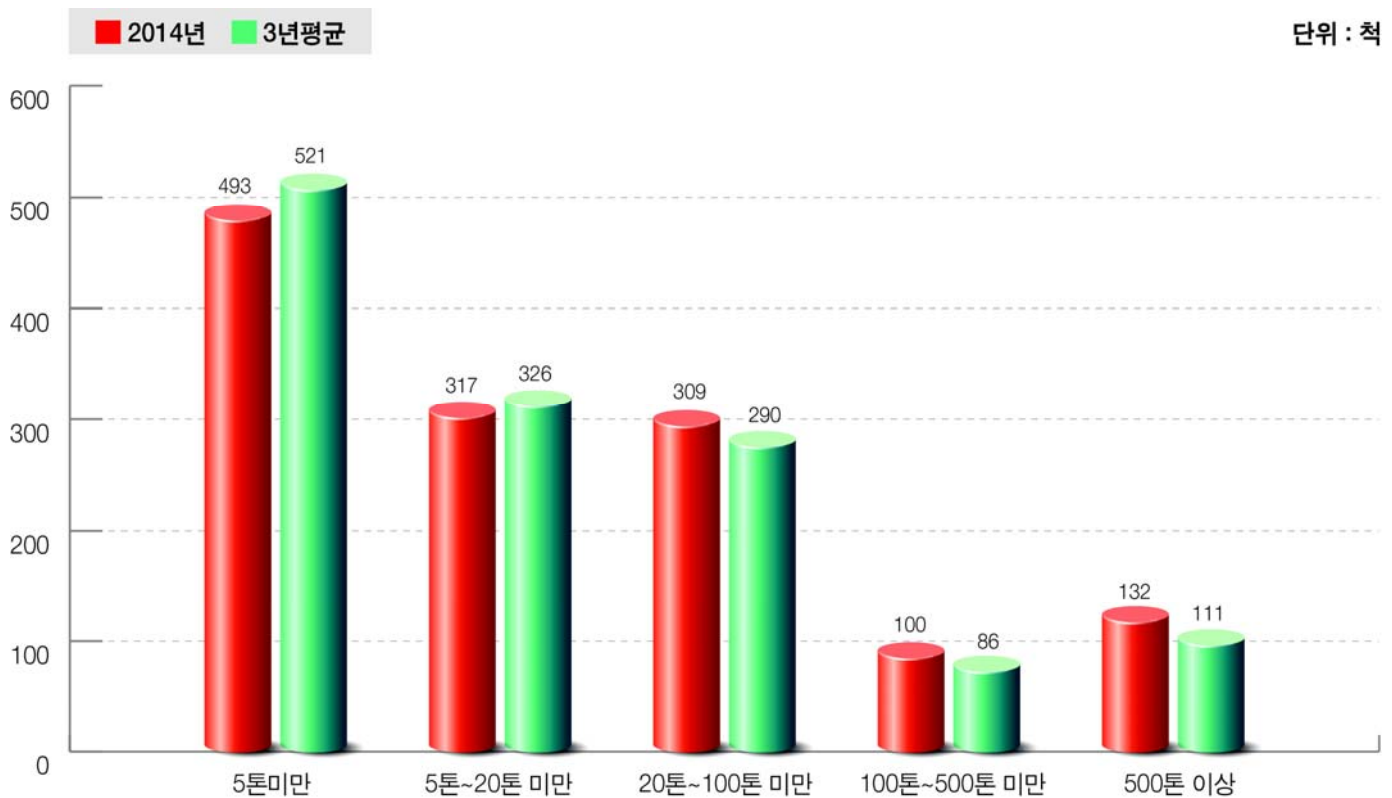
연도별 \ 유형별	총 계	기관 고장	타기 고장	추진기 장애	좌초	충돌	전복	침수	화재	표류 (조난)	좌주	기타
계	3,935	1,084	112	348	243	592	112	352	223	184	43	642
2014년	1,351	330	51	62	79	219	38	81	72	12	-	407
2013년	1,014	256	28	115	72	217	31	65	72	64	23	71
2012년	1,570	498	33	171	92	156	43	206	79	108	20	164
3년 평균	1,309	361	37	116	81	197	37	117	74	61	14	214



6. 톤수별 구조현황

(단위 : 척)

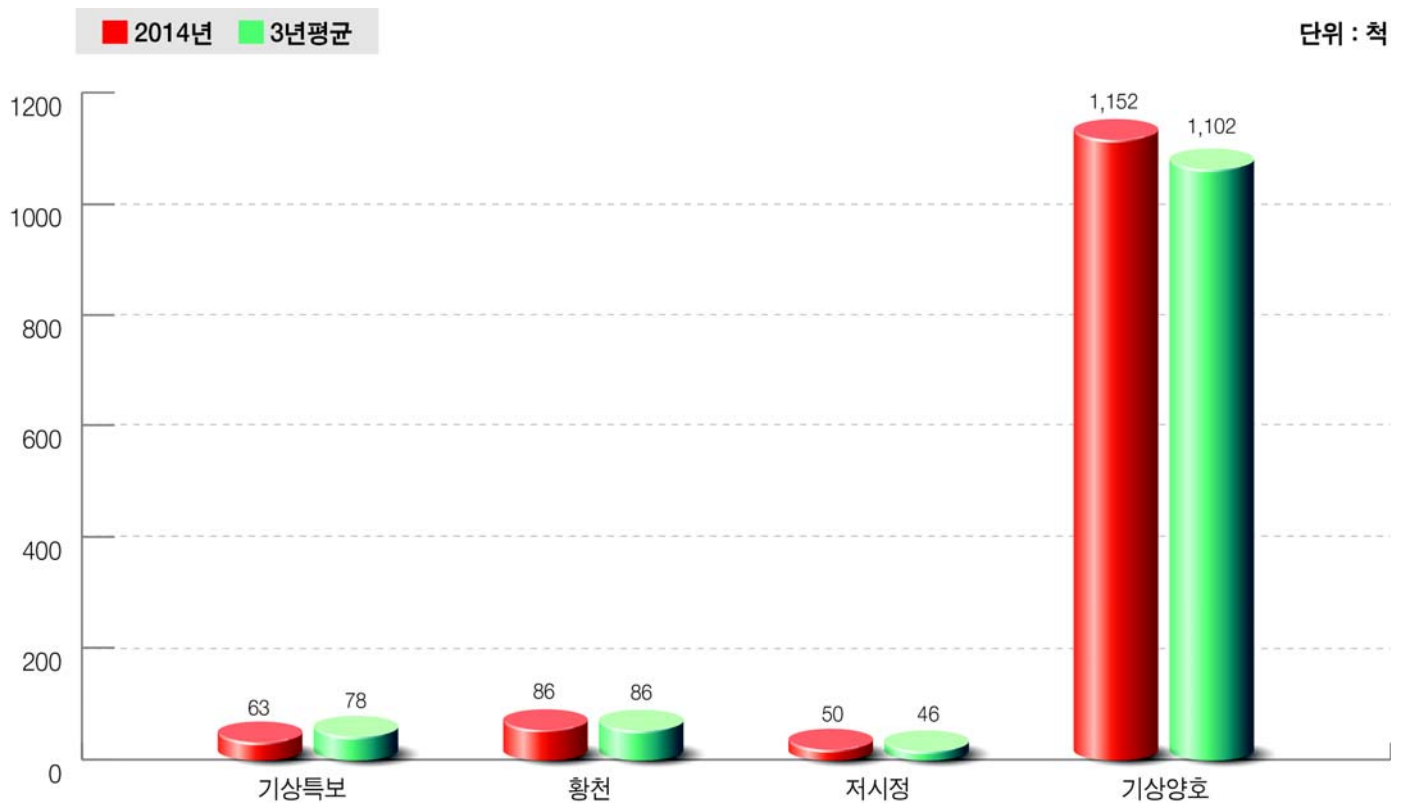
연도별 톤수별	총 계	5톤미만	5톤이상 ~ 20톤미만	20톤이상 ~ 100톤미만	100톤이상 ~ 500톤미만	500톤이상
계	3,935	1,564	911	870	258	332
2014년	1,351	493	317	309	100	132
2013년	1,014	368	231	231	76	108
2012년	1,570	703	363	330	82	92
3년 평균	1,334	521	326	290	86	111



7. 기 상 별

(단위 : 척)

연도별 기상별	총 계	기상특보	황천	저시정	양호
계	3,935	235	257	137	3,306
2014년	1,351	63	86	50	1,152
2013년	1,014	43	47	53	871
2012년	1,570	129	124	34	1,283
3년 평균	1,312	78	86	46	1,102



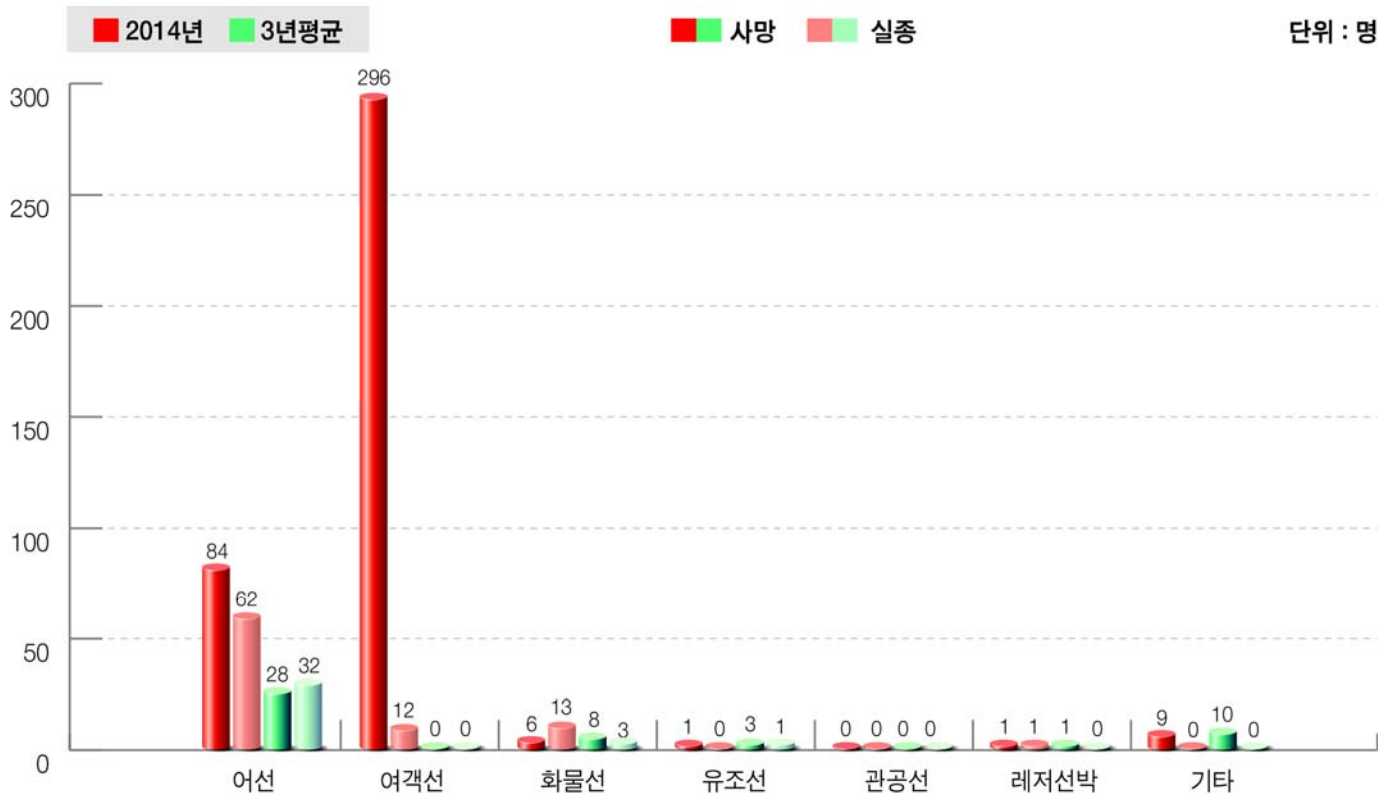
제3절 최근 3년간 해상조난사고 피해 현황

1. 인명피해(사망·실종)

(1) 선종별

(단위 : 명)

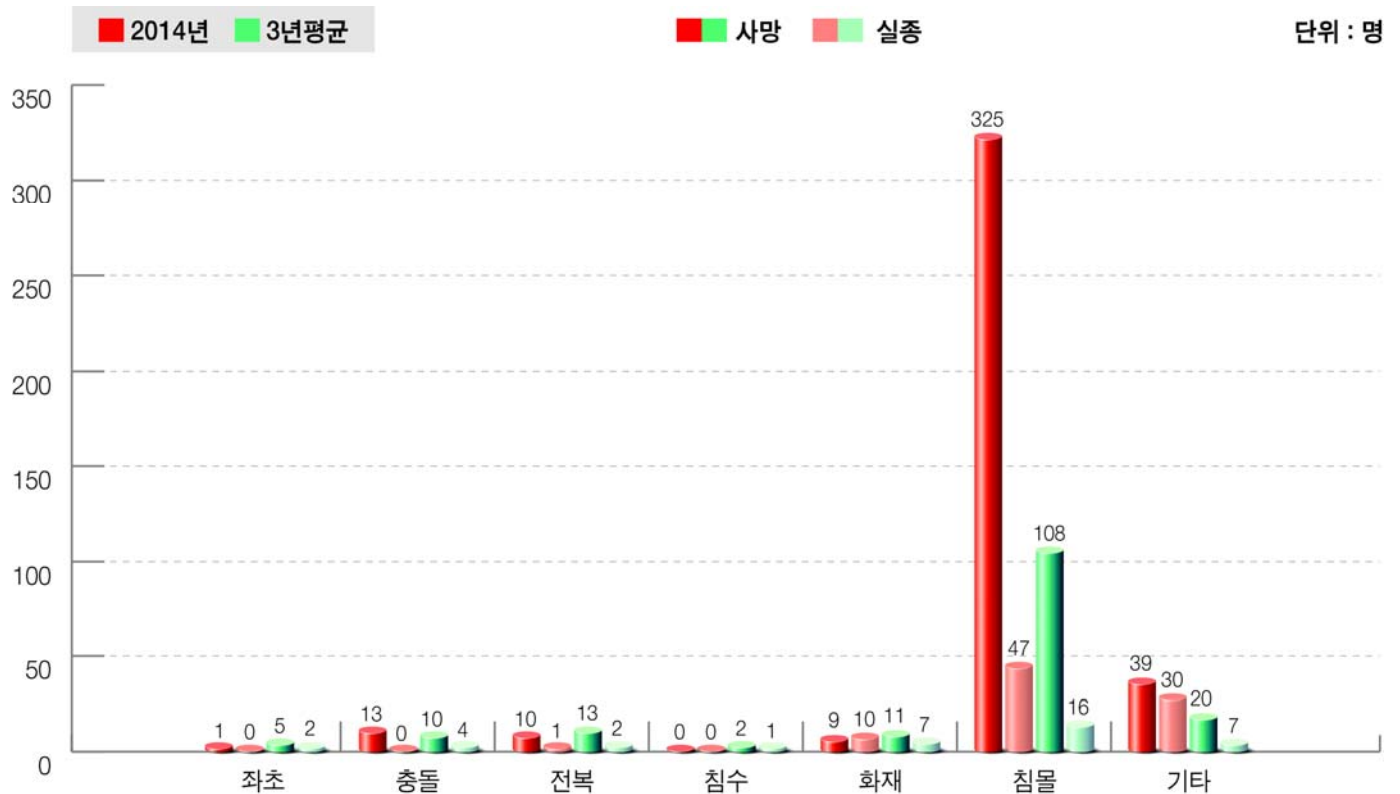
연도별 선종별	총 계			어 선		여객선		화물선		유조선		관공선		레저선박		기 타	
	계	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종
계	327	212	115	143	95			25	16	10	3			3		31	1
2014년	485	397	88	84	62	296	12	6	13	1				1	1	9	
2013년	67	48	19	26	16			13	3					3		6	
2012년	85	64	21	33	17			6		9	3					16	1
3년 평균	109	71	38	28	32			8	3	3	1			1		10	0



(2) 유형별

(단위 : 명)

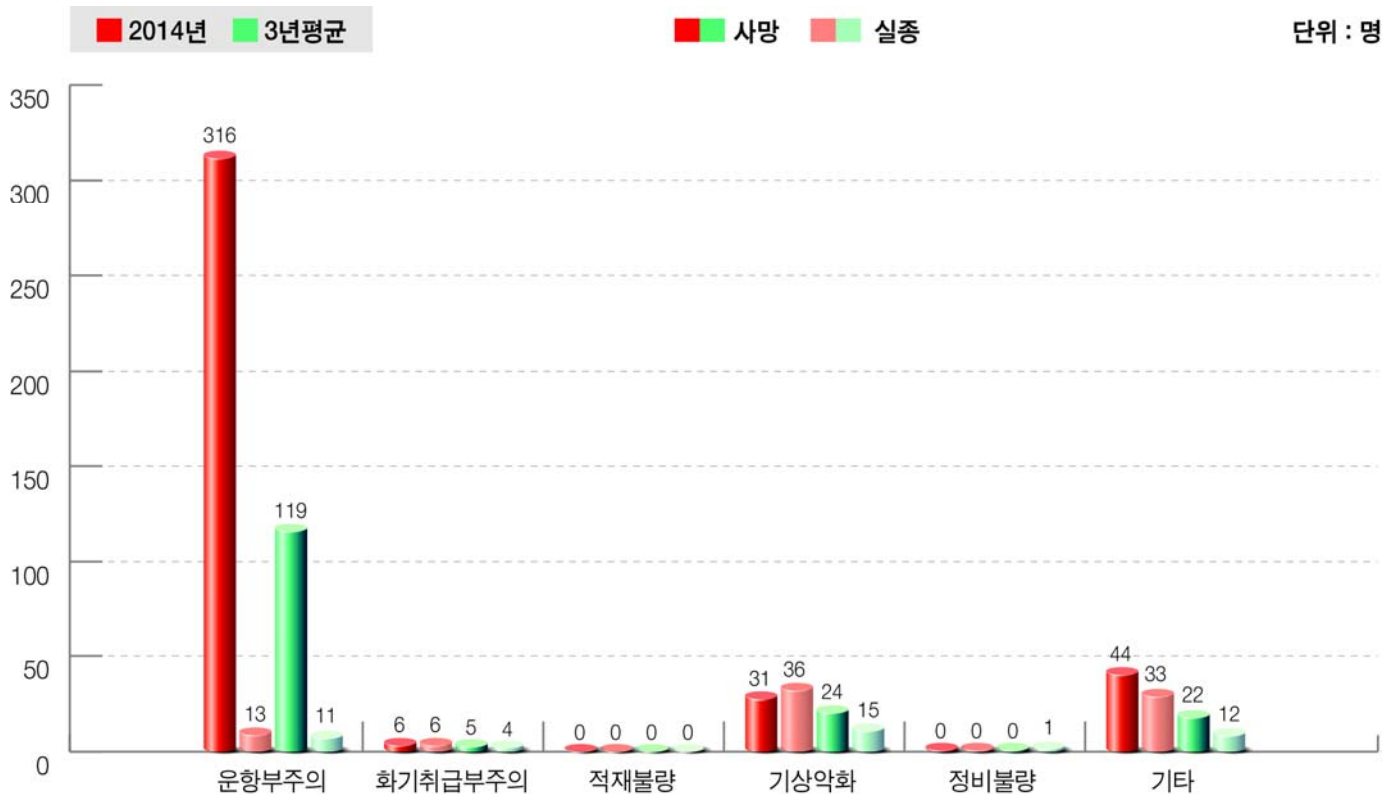
선종별 연도별	총 계			좌초		충돌		전복		침수		화재		침몰		기타	
	계	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종
계	637	509	128	14	5	31	12	39	5	7	4	33	20	325	47	60	35
2014년	485	397	88	1		13		10	1			9	10	325	47	39	30
2013년	67	48	19	2		7	10	8			1	14	4			17	4
2012년	85	64	21	11	5	11	2	21	4	7	3	10	6			4	1
3년 평균	212	170	43	5	2	10	4	13	2	2	1	11	7	108	16	20	7



(3) 원인별

(단위 : 명)

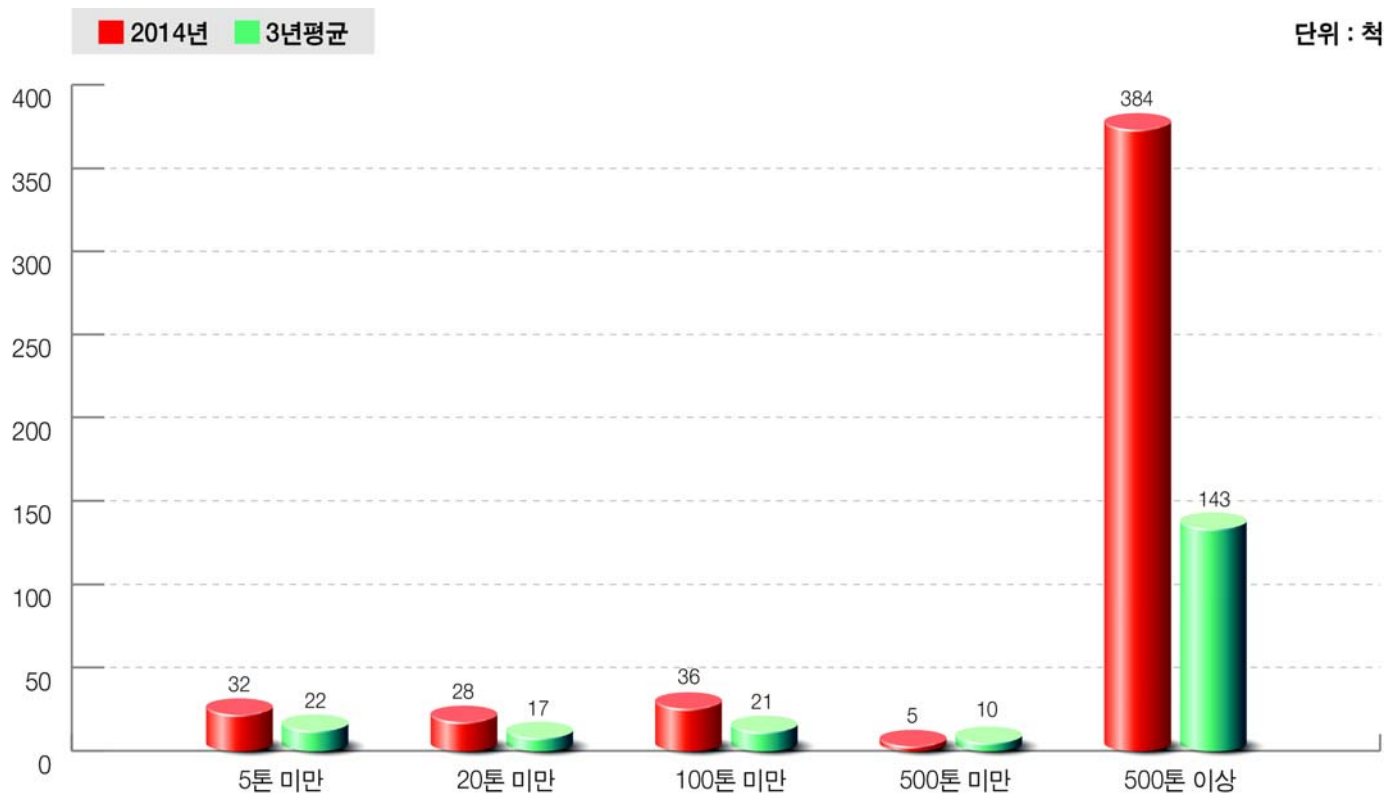
연도별 선종별	총 계			운항 부주의		화기취급 부주의		적재불량		기상악화		정비불량		기타	
	계	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종	사망	실종
계	637	509	128	357	32	14	12	0	0	71	44	1	4	66	36
2014년	485	397	88	316	13	6	6			31	36			44	33
2013년	67	48	19	13	10	5	3			12	3	1		17	3
2012년	85	64	21	28	9	3	3			28	5		4	5	
3년 평균	212	170	43	119	11	5	4		0	24	15		1	22	12



(4) 톤수별

(단위 : 명)

연도별 톤수별	총 계	5톤 미만	20톤 미만	100톤 미만	500톤 미만	500톤 이상
계	637	66	50	64	29	428
2014년	485	32	28	36	5	384
2013년	67	15	12	23	3	14
2012년	85	19	10	5	21	30
3년간 평균	212	22	17	21	10	143

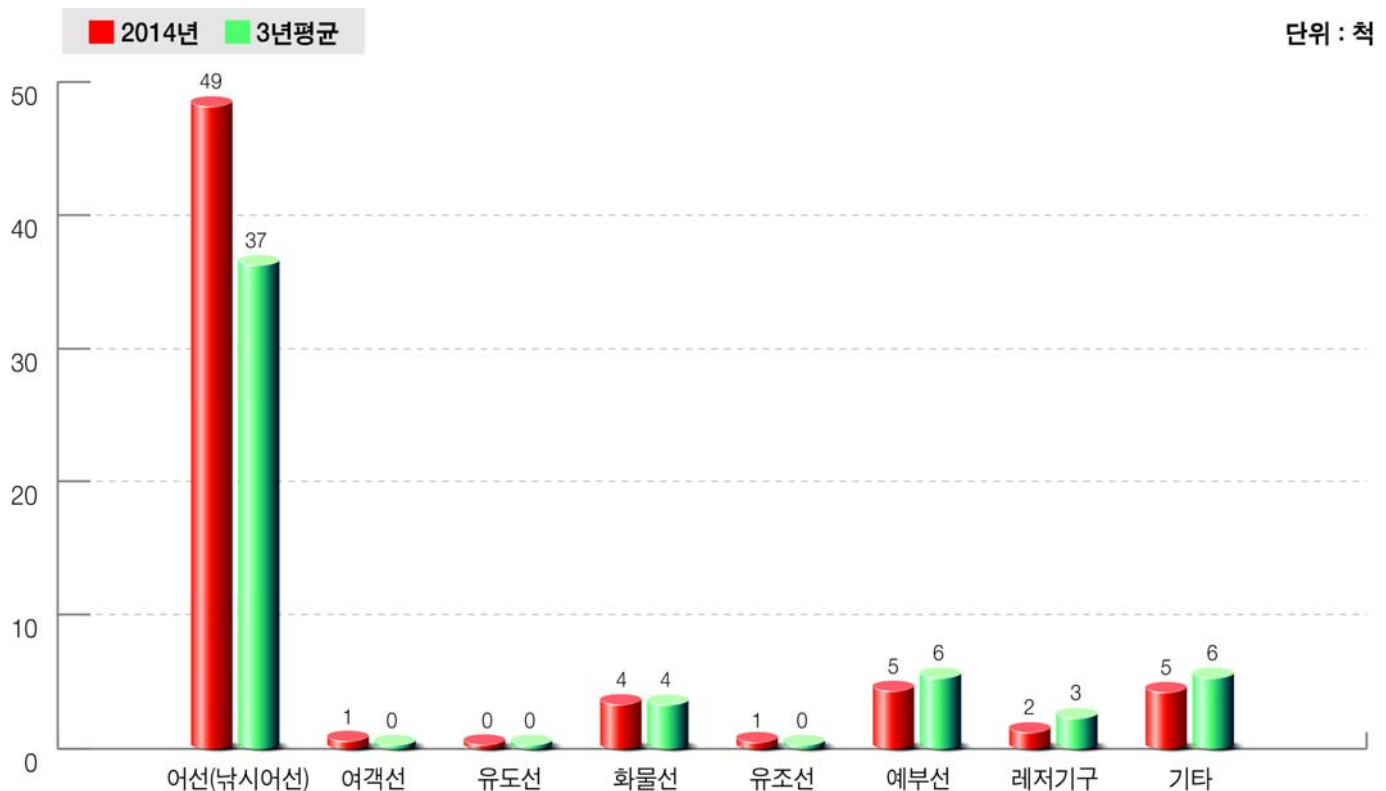


2. 선박피해(구조불능)

(1) 선종별

(단위 : 척)

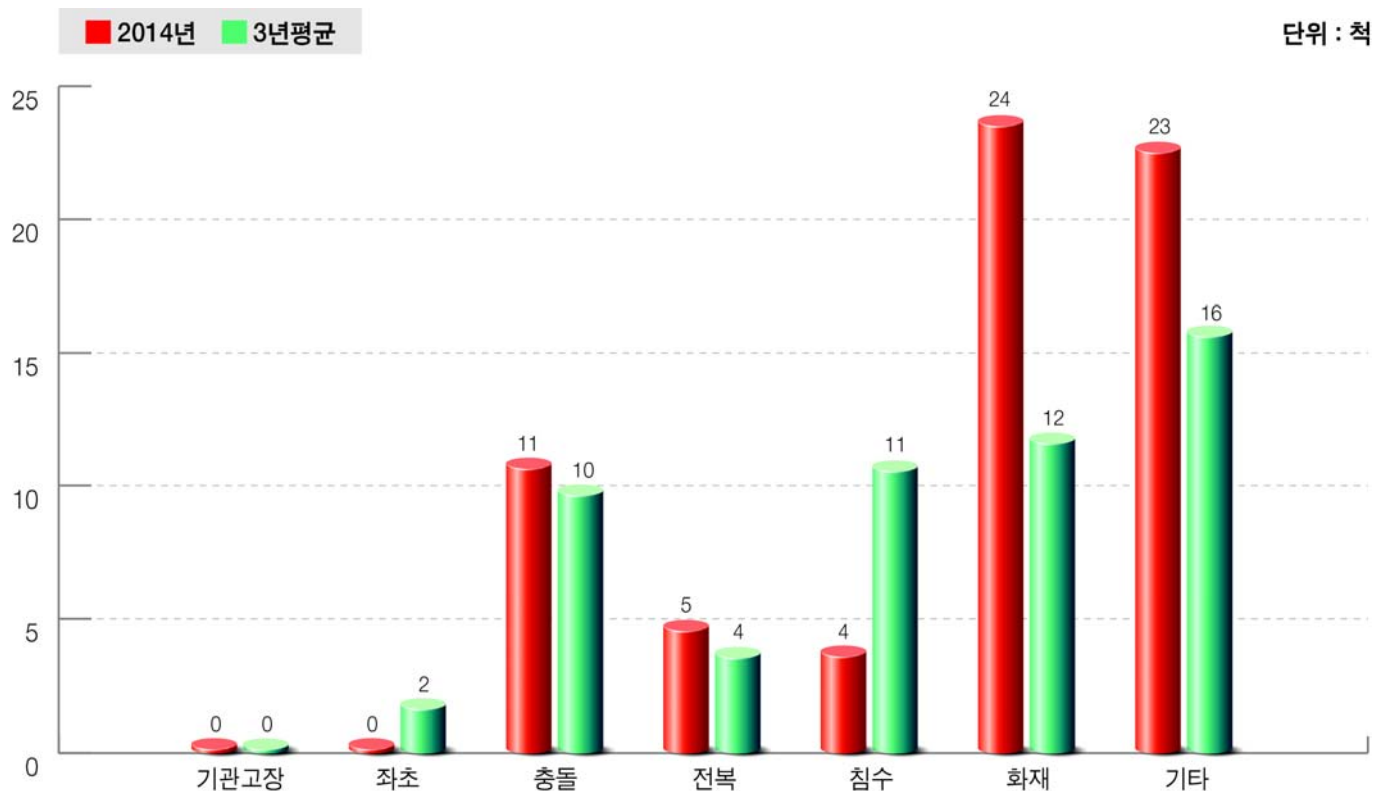
선종별 연도별	총계	어선 (낚시어선)	여객선	유도선	화물선	유조선	예부선	레저 기구	기타
계	167	110	1	1	13	2	17	6	17
2014년	67	49	1		4	1	5	2	5
2013년	38	21			5		5	2	5
2012년	62	40		1	4	1	7	2	7
3년 평균	56	37			4		6	3	6



(2) 유형별

(단위 : 척)

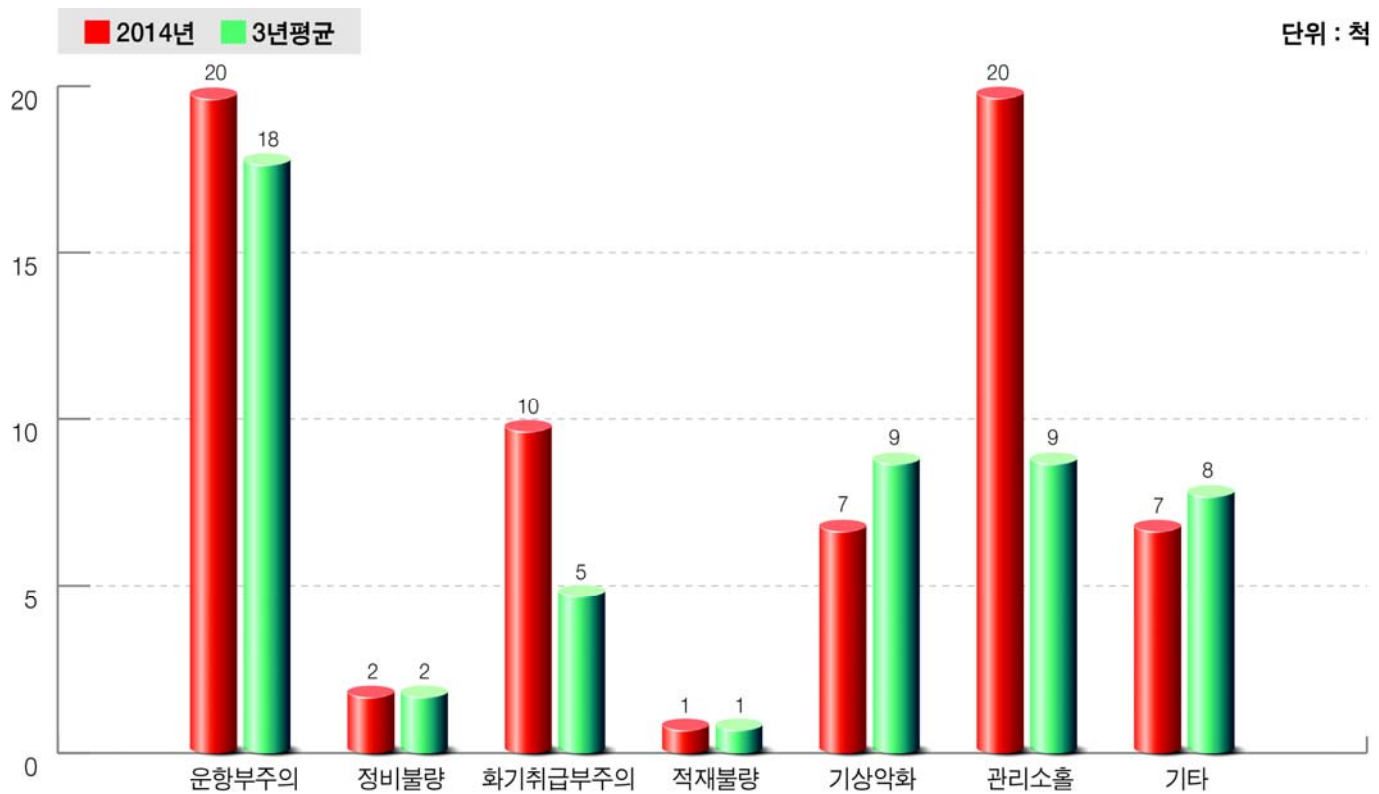
연도별 \ 유형별	총계	기관 고장	좌초	충돌	전복	침수	화재	기타
계	167	1	6	30	13	32	37	48
2014년	67			11	5	4	24	23
2013년	38		1	8	2	12	5	10
2012년	62	1	5	11	6	16	8	15
3년간 평균	56		2	10	4	11	12	16



(3) 원인별

(단위 : 척)

원인별 연도별	총 계	운 항 부주의	정비 불량	화기 취급 부주의	적재 불량	기상 악화	관리 소홀	기 타
계	167	55	7	15	4	26	35	25
2014년	67	20	2	10	1	7	20	7
2013년	38	12	3	1	1	5	7	9
2012년	62	23	2	4	2	14	8	9
3년간 평균	56	18	2	5	1	9	9	8



(4) 톤수별

(단위 : 척)

연도별 톤수별	총 계	5톤 미만	5톤 이상~ 20톤 미만	20톤 이상~ 100톤 미만	100톤 이상~ 500톤 미만	500톤 이상
계	167	78	29	36	6	18
2014년	67	38	10	11	3	5
2013년	38	11	10	10	1	6
2012년	62	29	9	15	2	7
3년간 평균	56	26	10	12	2	6



제3장 구조지원 실적

제1절 122구조대 · 민간자율구조대 운영 실적

제2절 항공기 이용 수색구조 실적



제3장 구조지원 실적

제1절 122구조대 · 민간자율구조대 운영 실적

1. 122 구조대 활동 현황

구분	선박 사고	비선박사고				응급환자		대민지원		기타
		익수자 구조	고립자 구조	변사체 인양	기타 (수색등)	이송	응급처치	선박 선저검사	수중 정화활동	
회수	227	127	27	76	383	33	17	855	28	462
인원(명/구)	443	101	53	90	267	33	18	621	144	

2. 122구조대 관서별 활동 현황

구분		선박사고		비선박사고							
				익수자		고립자		변사체인양		기타(수색등)	
		척	명	회	명	회	명	회	구	회	명
계		227	443	127	101	27	53	76	90	383	267
중부본부	소계	25	135	14	15	3	3	19	19	110	99
	인천	14	109	5	5			9	9	69	0
	평택	3	14					3	3	15	70
	태안	2	1	2	2			5	5	15	17
	보령	6	11	7	8	3	3	2	2	11	12
동해본부	소계	16	9	13	14	2	3	13	13	34	13
	속초	7	0	7	7			4	4	20	11
	동해			1	1	1	1	3	3	1	1
	포항	9	9	5	6	1	2	6	6	13	1
서해본부	소계	66	20	49	17	5	18	9	24	77	10
	군산	7	0	32	0	1	0	3	3	12	2
	목포	24	14	14	14	1	1	0	15	16	0
	완도	22	0	1	1			5	5	25	0
	여수	13	6	2	2	3	17	1	1	24	8
남해본부	소계	79	157	45	41	4	6	28	27	111	56
	통영	43	63	13	8	2	1	1	0	38	17
	창원	9	17	14	14	1	4	6	6	12	3
	부산	7	5	13	13	1	1	11	11	48	21
	울산	20	72	5	6	0	0	10	10	13	15
제주본부	소계	35	122	6	14	13	23	7	7	31	29
	제주	18	56	3	3	5	11	4	4	19	16
	서귀포	17	66	3	11	8	12	3	3	12	13
중앙해양특구단		6	0							20	60

구분		응급환자				대민지원				기타 (회)
		이송		응급처치		선박		수중		
		회	명	회	명	회	척	회	명	
계		33	33	17	18	588	621	28	144	462
중부 본부	소계	1	1	1	1	67	67	4	12	125
	인천	1	1	1	1	28	28	1	5	0
	평택					8	8	1	4	43
	태안					14	14	1	0	63
	보령					17	17	1	3	19
동해 본부	소계	4	4	12	13	86	93	6	25	162
	속초			1	1	26	27	1	4	44
	동해					17	17	3	11	0
	포항	4	4	11	12	43	49	2	10	118
서해 본부	소계	22	22	2	2	243	249	5	26	46
	군산	5	5	1	1	53	53	2	11	9
	목포	17	17	1	1	74	74			7
	완도					67	73			12
	여수					49	49	3	15	18
남해 본부	소계	3	3	2	2	131	140	8	46	81
	통영					25	25	1	3	0
	창원					31	39	1	7	34
	부산	3	3	2	2	49	50	6	36	26
	울산					26	26			21
제주 본부	소계	3	3			59	70	4	31	15
	제주					52	63	2	9	9
	서귀포	3	3			7	7	2	22	6
중앙해양특구단						2	2	1	4	33

3. 사고선박 예인 실적

건수	해양경찰			민간자율구조대			기타		
	척	거리	시간	척	거리	시간	척	거리	시간
505척(건)	285척	5,508.11마일	1301:11	177척	1,169.45마일	264:49	45척	2,005.9마일	304:31

4. 관서별 사고선박 예인실적

구 분		계	해양경찰			민간자율구조대			기타		
			건(척)	거리(마일)	시간	건(척)	거리(마일)	시간	건(척)	거리(마일)	시간
계		505	285	5508.11	1301:55	177	1169.45	264:49	45	2005.9	304:31
중부 본부	소계	99	59	457.8	68:15	40	200.15	28:17	-	-	-
	인천	31	22	256.1	29:00	9	57.5	10:31	-	-	-
	평택	23	15	56.4	13:20	8	18.5	04:00	-	-	-
	태안	22	14	123	23:43	8	60	08:28	-	-	-
	보령	23	8	22.3	02:12	15	64.15	05:18	-	-	-
동해 본부	소계	58	20	359	85:40	22	217.2	39:50	16	501.4	99:09
	속초	17	1	1	00:45	2	1.1	00:45	14	480.8	95:09
	동해	12	5	68.5	07:15	7	21.1	03:12	-	-	-
	포항	29	14	289.5	77:40	13	195	35:53	2	20.6	04:00
서해 본부	소계	117	77	612.61	143:11	34	229.9	85:47	6	130	23:50
	군산	14	8	75	11:05	1	1.5	00:30	5	60	13:50
	목포	49	34	369	60:01	14	156	30:07	1	70	10:00
	완도	30	21	158.5	27:05	9	67	09:10	-	-	-
	여수	24	14	10.11	45:00	10	5.4	46:00	-	-	-
남해 본부	소계	114	69	746.2	158:44	37	124	27:46	8	65.5	17:24
	통영	31	21	297.4	52:43	10	37.8	07:54	-	-	-
	창원	8	5	21.1	07:47	3	11.1	02:08	-	-	-
	부산	53	36	212.7	44:14	9	30.1	05:44	8	65.5	17:24
	울산	22	7	215	54:00	15	45	12:00	-	-	-
제주 본부	소계	119	60	3332.5	846:05	44	398.2	83:09	15	1309	164:08
	제주	62	31	822	147:00	29	140	31:00	2	124	18:00
	서귀포	57	29	2510.5	699:05	15	258.2	52:09	13	1185	146:08

5. 해양사고 방지 추진실적

구분		해양사고방지 홍보					수난구조방지대책회의		기타 (회)
		계	전단배포		언론매체 이용홍보 (회)	어정국 경유 홍보 (회)	개최 (회)	참석인원 (명)	
			회	매					
계		4,267	511	61,332	1,420	1,179	40	788	9
중부 본부	소계	500	379	48157	87	34	10	105	-
	인천	397	373	47,907	24	수시	2	서면	-
	평택	20	5	150	15	수시	2	30	-
	태안	57	-	-	23	34	3	24	-
	보령	26	1	100	25	수시	3	51	-
동해 본부	소계	221	17	5395	88	115	6	105	1
	속초	41	5	2,395	28	8	2	20	-
	동해	31	-	-	30	수시	1	14	-
	포항	149	12	3,000	30	107	3	71	1
서해 본부	소계	3256	100	6150	1031	976	10	183	1
	군산	843	1	4,000	843	수시	3	48	-
	목포	255	92	600	60	100	2	45	1
	완도	27	4	400	23	수시	3	50	-
	여수	2,131	3	1,150	105	876	2	40	-
남해 본부	소계	132	8	700	70	54	10	328	-
	통영	68	-	-	14	54	3	161	-
	창원	34	6	300	28	수시	3	49	-
	부산	25	2	400	23	수시	2	69	-
	울산	5	-	-	5	수시	2	49	-
제주 본부	소계	158	7	930	144	-	4	67	7
	제주	75	5	130	70	수시	2	21	4
	서귀포	83	2	800	74	수시	2	46	3

제2절 항공기 이용 수색구조 실적

1. 수색구조 현황

구 분	계	인명구조(명)	환자후송(명)	사체인양(구)	실종자수색(회수)
2014년	1,479	74	240	4	1,161
2013년	650	26	282	11	331
증감	829△	48▲	42▲	7▲	830△
증감율(%)	127.5△	184.6▲	14.9▲	175▲	250.8△

2. 연도별 수색구조 활동(최근 10년)

구분	보유 대수	총계	수색구조 활동			
			인명구조(명)	환자후송(명)	사체인양(구)	실종자수색(회)
2005년	14	469	18	95	3	353
2006년	15	347	16	79	1	251
2007년	15	330	7	76	4	243
2008년	15	433	46	106	1	280
2009년	17	532	29	134	5	364
2010년	19	595	24	177	10	384
2011년	21	531	9	159	4	359
2012년	21	749	13	278	4	454
2013년	23	650	26	282	11	331
2014년	24	1,479	74	240	4	1,161
총계		6,115	262	1,626	47	4,180
평균		456	26	163	5	418

부 록

제1절 해양경찰 구조 관련 용어 해설

제2절 해양경찰 관서별 연락처



부 록

제1절 해양경찰 구조 관련 용어 해설

1 / 수색구조 관련

□ 수색구조(SAR, Search and Rescue)

- 수색구조 책임기관 등에서 조난 당한 사람 또는 사람이 탑승하였을 것으로 추정되는 선박 및 항공기 등을 찾아 조난자를 구하여 안전한 장소까지 후송하는 활동
- 1979년 해상 수색 및 구조에 관한 국제협약(International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979)에서 연원을 찾을 수 있음
- SAR협약은 해상에서 조난자를 효과적으로 구조하기 위하여, 연안국이 자국 주변의 일정 해역에 대해 수색구조의 책임을 분담하고, 수색구조 업무를 수행하기 위한 구조조정본부(RCC, Rescue Coordination Center) 및 해상조난통신 시스템 구축, 수색구조 장비 확보 등 국내제도를 확립함과 동시에 관계국 수색구조 책임기관간의 협정 체결 등 해상 수색구조 활동의 조정·협력을 행할 것을 결정하여 범세계적 수색구조 협력 체제의 창설을 목적으로 체결됨

□ 122 해양구조대

- '07. 7월 해양긴급번호 122 신규도입 및 수난구호법 제9조(구조대 운용)에 따라 기존 특수기동대가 하던 해난구조와 대테러 업무를 분리하여 전 해양 경비안전서에 전문잠수요원과 응급구조요원으로 구성된 구조대를 신설
- 해상에서의 응급환자에 대하여 응급의료서비스를 위한 응급구조사, 간호사 등 응급구조요원을 배치

□ 구조조정본부(RCC, Rescue Co-ordination Centre)

- SAR 업무의 효율적 조직화를 촉진하고 SAR구역에서의 SAR활동의 실시를 조정하는 책임을 지는 기관
 - 설치기관 : 동해·서해·남해·중부·제주 5개 해경본부
 - ※ 근거 : SAR협약 부속서, 수난구호법, 해상구조조정본부지정등에 관한 고시
 - ※ SAR : Search And Rescue(수색구조)

□ 구조지부(RSC, Rescue Sub-Centre)

- SAR구역내 특정구역에서 구조조정본부(RCC)를 보좌하기 위해 설립
 - 전국 17개 해양경비안전서 운영

□ 구조(Rescue)

- 조난을 당한 사람을 구출하여 응급조치 또는 그 밖의 필요한 것을 제공하고 안전한 장소로 인도하기 위한 활동

□ 구난(Salvage)

- 조난을 당한 선박 또는 그 밖의 다른 재산(선박에 실린 화물 포함)에 관한 원조를 위하여 행하여진 행위 또는 활동

□ 선박의 긴급피난

- 선박이 불가항력 또는 조난에 의해 외국의 영해 또는 내수로 들어가는 것으로 이 경우 무해통항으로 인정되어 피난국의 관할권으로부터 면제 당하나 피난국에 체재 중 피난국의 법령을 위반했을 경우는 피난국의 관할권으로부터 면제가 인정되지 않음
 - ※ 무해통항 : 외국선박의 항해가 연안국의 안전 등 위해가 되지 않는 한 타국의 영해를 자유로이 항해할 수 있는 국제법적 권리(유엔해양법 협약 제17조, 영해 및 접속수역법 제5조 제1항)

□ 수난구호

- 해수면 또는 내수면에서 조난된 사람, 선박 및 항공기 등의 수색과 구조 및 구조된 사람, 선박 및 물건의 보호·관리와 사후처리에 관한 업무

□ 수난대비기본계획 및 집행계획

- 수난구호법 제4조에 따라 해양경비안전본부장은 5년 단위로 수난대비기본계획을 수립하고, 이를 집행하기 위한 수난대비집행계획을 매년 수립 시행

□ 수색(Search)

- 인원 및 장비를 사용하여 조난을 당한 사람 또는 사람이 탑승하였을 것으로 추정되는 선박 및 항공기 등을 찾는 활동

□ 조난사고

- 해수면 또는 내수면에서 선박·항공기 및 수상레저기구 등의 침몰·좌초·전복·충돌·화재·기관고장·추락 등으로 인하여 사람의 생명·신체 및 선박·항공기·수상레저기구 등의 안전이 위협에 처한 상태

※ 수난구호법 제2조 정의 제2호(조난사고)에 근거하여 통계관리를 하고 있으며, 해양조난사고를 체계적으로 관리 및 분석함으로써 해양사고를 사전에 예방하기 위함

□ 중앙해양수난구호대책위원회

- '93.10.10 서해훼리호 침몰사고, 95.7.23 씨프린스호 기름사고 이후, 95.12.8 해상재난수난구호 협력기관 및 관련 단체간의 유기적인 협조체제를 구축하여 신속하고 효과적으로 해상수난구호업무를 수행하기 위하여 수난구호법 제6조에 의거 설치

□ 중앙구조본부

- 수난구호법 제5조 및 국제수색구조협약(SAR협정)에 따라 해상에서 수난구호업무를 효율적인 수행과 수난구호활동의 국제적인 협력을 위하여 본부에는 중앙구조본부, 지방본부에는 광역구조본부, 해경서에는 지역구조본부 운영

□ 공기부양정(Hovercraft)

- 배의 바닥에 높은 압력의 압축공기를 분사해서 수직으로 상승(0.5m이상)시켜 선미에 설치되어 있는 프로펠라를 이용 고속(70km이상)으로 항해하는 수륙양용(水陸兩用)으로 레저용, 군용, 해난구조용 등으로 활용

□ 민간자율구조대

- '97년 통영 등 일부 해경서에서 자율방범대(경찰청)나 119시민수상구조대(소방청) 등을 참고하여 자체적으로 운영하면서 시작, 2004년 8월부터 전국적으로 확대
- 2005년에는 연안해역 안전관리 강화 대책으로 민간의 자율적 수색구조 활동 활성화에 중점을 두고 추진
 - ※ '04년 668명 → '05년 1,644명 → '12년 4월 1,713명 → '15년 2,334명
- '15년 최초로 구조활동 지원에 대한 동원 수당지급

□ 북한수역 해양사고 수색구조

- 북한수역내 해양사고 수색구조는 “남북해운합의서”(05. 8) 및 NSC·통일부 등과 공동 작성한 “북한 관할수역내 민간선박 조난대응 매뉴얼”(04.12)에 따라 처리
- 함정 및 항공기의 북한수역 진입은 판문점(통일부) 경유 북한당국의 승인을 받고 진입

□ 구난무선국

- 선박의 조난 및 긴급, 안전에 관한 통신 및 내·외국선박 긴급피난통신 송·수신과 선위통보 수신 등 업무수행

※ 근거 : 수난구호법 제17조 및 동시행령 제23조(5개 구조조정본부에 위치)

□ 선위통보제도(KOSREP : Korean Ship Reporting System)

- 우리 SAR구역내에 있는 선박의 위치를 파악·관리하여 신속하고 효과적인 해상 수색구조 활동을 도모하기 위한 제도(98.8시행)

※ 관련근거 : 수난구호법 제18조 및 SAR협약 제5장

□ 위성조난통신소(LUT : Local User Terminal)

- 조난신호를 COSPAS-SARSAT 위성으로 부터 수신, 조난정보를 분석하여 각 관할 구조본부(RCC)로 통보하여 수색 및 구조의 신속한 위치확인

□ 전세계 해상 조난 및 안전제도(GMDSS : Global Maritime Distress and Safety System)

- 국제해상인명안전(SOLAS)협약에 의해 해상에서 조난사고 예방과 사고발생시 수색과 구조 활동을 신속히 수행하기 위한 통신제도

※ 1992. 2.1부터 SOLAS협약에 의거 전면시행

□ 해상교통문자방송(NAVTEX : Navigation Telex)

- 국내 연안해역을 항행하는 선박 및 국제항해에 취항하는 여객선·300톤 이상의 수신기가 탑재된 선박에 항행위험 정보 및 기상정보 등 안전운항 유도 및 해양사고 예방('99.4.19 시행)

※ 근거 : 해상인명안전(SOLAS)협약 제4장 및 선박안전법 제29조(무선설비) 등

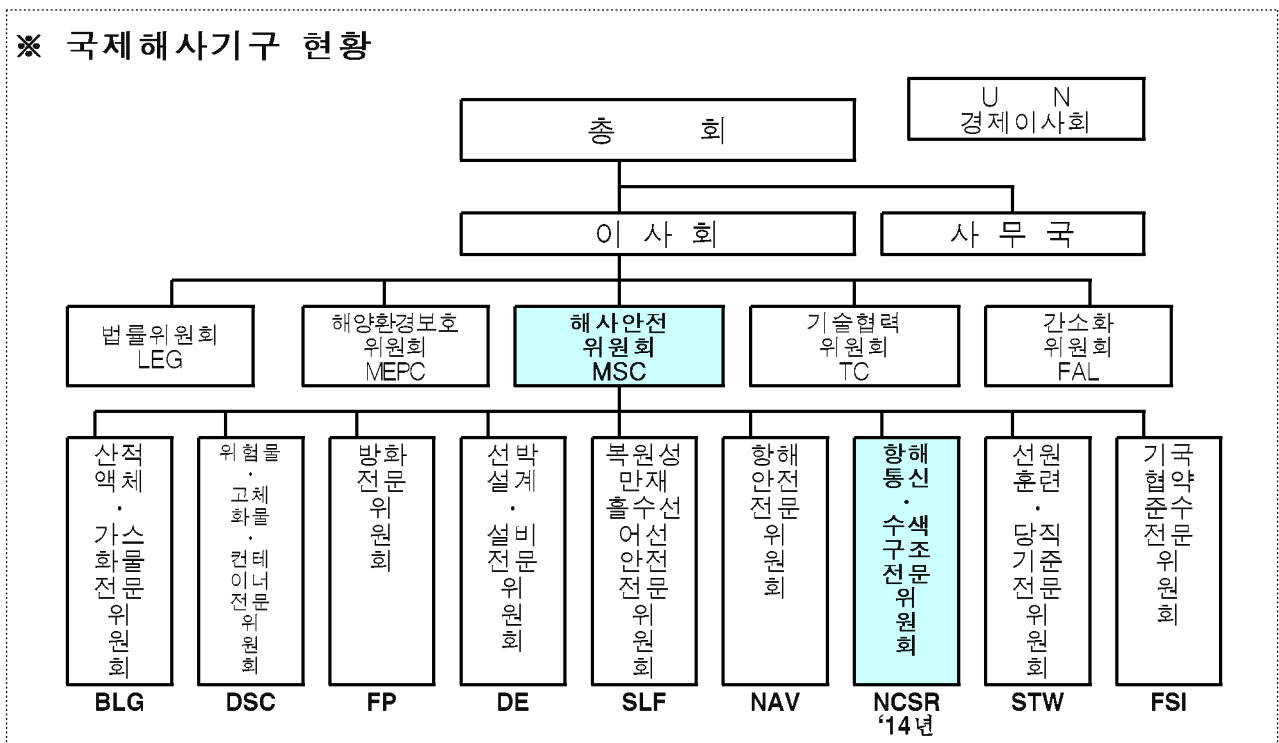
□ 국제해사기구(IMO, International Maritime Organization)

- '48. 2 정부간 해사자문기구로 출범하여 1982. 5. 22 UN산하 정부간 기구로 변경, 영국 런던에 사무국 소재
- 해운에 영향을 미치는 제반 기술 사항에 관한 정부간 협력 촉진 및 해상 안전과 해양오염 방지를 위한 실질적 기준 채택, 해운관련 정보 교환 등의 기능 수행

※ '14년 기준 회원국 : 167개국 및 3개 준회원국(한국 '62. 4. 10가입)

- 우리본부, 해사안전위원회 및 항해통신·수색구조 전문위원회 참가

※ 국제해사기구 현황



- 해사안전위원회(MSC : Maritime Safety Committee)
 - 선박안전, 수색구조, 해적, 해상보안 등 해사안전에 관한 사항 심의(연 1~2회)
- 항해통신·수색구조 전문위원회(NCSR : Sub-Committee on Navigation, Communication and Search & Rescue)
 - 항해 통신, 조난시 수색구조에 관한 논의(연 1회)

□ 해상수색 및 구조에 관한 국제협약(International Convention on Maritime Search And Rescue)

- 전 세계적 해상 수색구조 협력 체제를 구축, 해양사고 대응의 효율성 제고를 목적으로 1979.4.27(발효 '85.6.22) IMO에 의해 채택, 우리나라는 95. 9.4일 가입, 관련사항 수난구조법 수용

※ 가입국(12.5) : 101개국 가입(한국가입 '95. 9.4 /발효 '95. 10.4)

- 일본 '85. 6.10, 중국 '85. 6.24, 미국 '80. 8.12, 러시아 '88. 3.25

□ 한·일 SAR협정(조약 제1004호)

- 국제수색구조협약 등에 따라 일본(해상보안청)과 「해상에서의 수색, 구조 및 선박의 긴급피난에 관한 협정」 체결
- 日 국토교통성(항공국)과 항공기 수색구조 협력약정 체결

□ 한·중 SAR협정(조약 제1849호)

- 국제수색구조협약 및 부산 APEC('05. 11월) 한·중 정상회담시 합의에 따라 양국간(舊해양경찰청↔중국 교통부) 교섭회의를 통해 양자간 협정 체결
- 中 해상수색구조센터와 「한·중 SAR협정」 이행합의서 체결

□ 국제 코스파스-살사트(COSPAS-SARSAT) 기구

- 인공위성을 활용한 수색구조 시스템을 운용하기 위해 설립된 국제기구('85년 시스템 개시), 캐나다 몬트리올에 사무국 위치

※ COSPAS-SARSAT : '위성을 활용한 수색구조'라는 러시아어(COSPAS)와 영어(SARSAT)의 합성어

- 회원국 : 이사국 4개국(미국, 러시아, 프랑스, 캐나다/위성운용국) 및 중국, 일본 등 41개국이며, 2개의 국제기구(IMO, ICAO) 참가

제2절 전국 해양경비안전관서



전국해양경비안전관서표

관 서 명	전 화	우편번호	주 소
해양경비안전본부	032-835-2646	2 1 9 9 5	인천광역시 연수구 해돋이로 130 (송도동 3-8)
중부해경안전본부	032-835-3216	2 1 9 9 5	인천광역시 연수구 해돋이로 130 (송도동 3-8)
인천해양경비안전서	032-650-2000	2 2 3 4 4	인천광역시 중구 축항대로 (북성동 105)
평택해양경비안전서	031-8046-2000	1 7 9 6 2	경기도 평택시 포승읍 평택항만길 75-11
태안해양경비안전서	041-950-2000	3 2 1 4 5	충남 태안군 태안읍 동백로 92-13
보령해양경비안전서	041-402-2000	3 3 4 3 6	충남 보령시 보령북로 18
동해해경안전본부	033-680-2000	2 5 8 2 0	강원도 동해시 이원길 156 (지가동 77-5)
속초해양경비안전서	033-634-2000	2 4 8 2 4	강원도 속초시 동명항길 35
동해해양경비안전서	033-741-2000	2 5 7 3 0	강원도 동해시 부곡동 임항로 29번지
포항해양경비안전서	054-750-2000	3 7 6 4 3	경북 포항시 북구 소티재로 151번길 21
서해해경안전본부	061-288-2600	5 8 6 8 1	전남 목포시 남악로 162길 25
군산해양경비안전서	063-539-2000	5 4 0 1 8	전북 군산시 군산창길 21
목포해양경비안전서	061-241-2000	5 8 6 2 3	전남 목포시 청호로 231
완도해양경비안전서	061-550-2000	5 9 1 2 6	전남 완도군 완도읍 중앙길 93
여수해양경비안전서	061-840-2000	5 9 7 0 0	전남 여주시 문수로 111 (문수동 111-3)
남해해경안전본부	051-663-2000	4 8 7 5 5	부산광역시 동구 총장대로 325
통영해양경비안전서	055-642-2000	5 3 0 1 9	경남 통영시 광도면 죽림2로 45
창원해양경비안전서	051-663-2000	5 1 3 4 2	경남 창원시 마산회원구 무역로 145
부산해양경비안전서	051-664-2000	4 9 1 1 0	부산광역시 영도구 상리해안길 (동삼동 254-10)
울산해양경비안전서	052-230-2000	4 4 7 7 2	울산광역시 남구 신선로 20
제주해경안전본부	064-801-2000	1 0 2 0 1	제주특별자치도 제주시 구산로 63(아라일동 2444)
제주해양경비안전서	064-766-2000	6 3 2 7 6	제주특별자치도 제주시 임항로 178 (건입동)
서귀포해양경비안전서	064-793-2000	6 3 5 6 8	제주특별자치도 서귀포시 서호남로 11 (서호동)
해양경비안전교육원	061-806-2000	5 9 6 2 1	전남 여주시 오천동 산 122
해양경비안전연구소	041-640-2000	3 1 2 5 4	충남 천안시 동남구 충절로 1687
정 비 창	051-419-2000	4 9 5 2 4	부산광역시 사하구 다대로 605번길 93번지

해상조난사고 통계연보

- ▶ 발행처 : 해 양 경 비 안 전 본 부
- ▶ 발행일 : 2015년 11월 30일
- ▶ 인쇄일 : 2015년 11월 30일
- ▶ 인 쇄 : 드림기획

☎ 032-875-0061