



울산 폭발 사고 관련 국제전문가 세미나 개최

- ✓ 일시/장소 : 12.13(금) 13:30 / 송도컨벤시아
 - ✓ 주요내용
 - 폭발, 화재 사고 사례 및 최신정보, 대응방법 공유
 - ✓ 참 석 자 : 해경, 국제전문가 등 160여명
- 국제전문가(Ardent) 초청, 세미나 개최로 선진 대응기술을 공유, 사고 대응 전문성 향상 ~!



한-일 방제 정례회의, NOWPAP 전문가회의 참석

- ✓ 기간/장소 : 12.16~19(4일간) / 일본 도쿄
 - (12.16~17) 과장급 정례회의, (12.18~19) 전문가회의
- ✓ 참 석 자 : 방제기획과장, 중특단 등 4명
- ✓ 주요안건
 - (정례회의) 한국-일본 간 긴급방제팀 운영체계 논의
 - (NOWPAP) 한,중,일,러 방제책임기관 간 정부기관-준공공기관(KOEM 등)의 공동 대응체계 및 협력사항 논의

해양오염방제 국제협력 강화, 국제위상 제고!^^



해양환경 급변화에 따른 전문가 자문회의 개최!!

- ✓ 일시/장소 : 12.12(목) / 본청 2층 대회의실
- ✓ 주요내용
 - 2020 황 함유량 규제, IMO GHG 감축 계획 등 해양환경 변화를 고려한 방제 및 예방정책 방향 제안

변화하는 해양환경을 이해하고 새로운 방제방법에 대한 고민과 모색 필요!





또! 다시 찾아온 여기자의 T·M·I



당장 2020년도에 급변하는 해양환경 정세~! 한번 알아 볼까요?

1. 선박 연료유 황 함유량 0.5% 기준 강화

▶ 적용시기 : 국제항해 2020.1.1 / 국내항해 2021.1.1

▶ 변경내용

✓ 경유 : (국내) 0.05%, (국제) 1.0% → 0.5%

✓ bunker A / B / C : 2.0% / 3.0% / 3.5% → 각각 0.5%

▶ 선박의 대응 3-Options

1) 기존연료 + Scrubber 장착! ⇨ 기름 성분 변화 없음

2) 저유황 및 초저유황 연료유 사용 ⇨ 방제방법 개선 필요

- 고유황유 대비 점도가 낮고 유동점이 높음 (쉽게 경질화 되는 특성)

- 12.17(화) 여수 저유황유 오염사고 시 아스팔트 형태로 뭉침 현상 확인

3) LNG-fulled 등 친환경 선박 ⇨ 폭발, 화재 사고 대비 역량 확보

2. 600톤 미만 소형유조선의 이중선저 구조 적용 (2020~2022)

▶ 적용시기 : 선령에 따라 2022.1.1 까지 점진적으로 적용

✓ 선령 50년 ↑ : 2020.1.1 퇴출 / 40~50년 : 2021.1.1 퇴출

선령 40년 ↓ : 2022.1.1 퇴출

3. 항만지역 등 대기질 개선에 관한 특별법 시행

▶ 주요내용

✓ 연료유 황 함유량 뿐만 아니라 항만사업장 미세먼지설비 점검 강화, 적정운용 및 오염물질 배출 여부 확인 등

✓ 5개 규제해역은 황 함유량 0.1% 이하 연료유만 사용가능

- 5개 해역 : 부산, 인천, 울산, 여수·광양, 평택·당진

* 2020.9.1~ 계류선박 적용 / 2022.1.1~ 모든 선박 적용