

## 정부포상 후보자 주요공적 공개 검증자료(공무원 · 단체)

| 연번 | 소속    | 직급   | 성명  | 주요 공적  |
|----|-------|------|-----|--|
| 1  | 해양경찰청 | 치안정감 | 김병로 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 우리수역 외국어선 조업질서 확보 및 해양영토주권 수호에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년 외국어선 나포(116척) 전년대비 7.7% 증가, 퇴거(2992척) 전년대비 76.3% 증가</li> </ul> </li> <li>■ 해양안전 예방·단속 강화로 바다를 이용하는 국민안전 확보에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중요 시기별 유관기관과 합동점검 ('19년 총 33척) 및 민·관 협업을 통한 연안해역 및 다중이용선박 해양사고 예방</li> </ul> </li> <li>■ 20년 현장 전문성 고도화를 위한 교육·훈련 체계 개편 추진(3월~)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양경찰 관련 전문 역량을 갖춘 우수인재 선발* 및 중간관리자 대상 직무·교육·평가를 연계하는 직무역량평가제 도입으로 끊임 없는 전문성 제고</li> </ul> </li> <li>■ 침몰·화재·전복 등 주요 해상 선박사고시 효율적 대응으로 인명 구조에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '10. 3월 천안함 피격사건(승조원 58명 구조), '17. 2월 제주 어선 207금해호 침몰(승선원 7명 구조), '20. 4월 서귀포 어선 광해호 화재·전소(승선원 6명 구조)</li> </ul> </li> </ul>  |
| 2  | 해양경찰청 | 경정   | 소병용 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국민안전 위해요소 제거 및 조직 공직기강 확립 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '17년 안전감찰팀장으로 불법 밤샘주차 차량 52대, 과적차량 4대, 불량적재차량 1대, 최고속도 제한장치 무단 해제차량 적발</li> <li>- 조직 개편이후 감찰팀장으로 조직 안정화를 위해 4회 86일에 걸쳐 공직기강 활동 실시(제도개선 7건, 복무위반 2건, 수범자 발굴 29건)</li> <li>- 조직 내 갑질행위 차단 위해 익명신고시스템 구축(청렴고충신문고)</li> </ul> </li> <li>■ 다양한 수사 활동으로 해양치안질서 유지에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년 태안서 수사과장으로 상반기 형사기동정 평가에서 중부청 1위(전국 5위), 하반기 해양안전 저해사범 단속분야 전국 2위 기록</li> <li>- 격렬비열도 및 무인도 입도 갯이갈매기 알 1,600개를 불법 포획한 일당 5명 검거하여 환경보호에 대한 인식 제고</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰청의 전반적인 법무역량 향상에 기여               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20년 법무팀장으로 소관 행정규칙이 전반적인 체계·자구가 미흡하다고 판단, 모든 행정규칙 전수조사 및 일괄정비 추진(총 200여건)</li> <li>- 잦은 인사발령으로 법무역량이 부족한 직원들을 위해, 업무포털 내 법령정보 게시판 신설, 각종 매뉴얼·자문사례 등 정보 제공</li> </ul> </li> </ul> |

|   |           |    |     |  |
|---|-----------|----|-----|--|
| 3 | 해양<br>경찰청 | 총경 | 박상준 | <p>■ <b>현장에 강한 신뢰받는 해양경찰을 위한 경비체계 고도화 추진</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우리해역 해양과학조사 활동 보호·외국관공선 해양주권 침해 대응 활동 등 빈틈없는 해양주권수호 활동 전개</li> <li>- 최일선 현장인 경비함정의 임무수행 역량 극대화를 위해 경비근무체계(집중근무제·복수승조원제) 전면 개편 검토·추진</li> <li>- 코로나19 관련 함정 방역대책 및 외국어선 단속 활동 지침 수립</li> <li>- 해양수산부 협업 우리해역 어족자원 보호를 위해 불법조업 어망(범장망 그물제거) 직접제거, 환경부와 협업 미세먼지 측정 장치 함정 설치</li> </ul> <p>■ <b>해양경비체계 혁신을 위한 한국형 MDA체계 구축 추진</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4차 산업 기술(ICT기술, 인공위성 등) 활용, 안보·안전·자연재해 등 해양에서 발생가능 한 다양한 형태의 위협요소에 대한 선제적인 예방 및 대응체계 구축을 위한 한국형MDA 개념 정립</li> <li>- 한국형 MDA 구축 전담조직인 '해양경비기획단', 행정안전부 벤처형 조직 선정</li> </ul> <p>■ <b>국민편의·안전을 위한 수상레저 정책 및 법령·제도 혁신 ('18.9~'20.2월)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 레저기구 검사유예제도, 조종면허증 유효기간 폐지, 임시 항행 검사 유예제도, 국가업무위탁 관계자 법정 의무교육제도 신설 등을 골자로 한 법령 26건 제·개정을 통해 국민 편의와 안전을 위한 수상레저 주요 정책 및 법령·제도 혁신</li> <li>- 해양경찰청 레저협력계 및 해양경찰서 수상레저계(10개소) 신설</li> <li>- 해양교통안전공단(KOMSA)·한국 해운조합 MOU체결, 협력체계 강화</li> <li>- PC시험장 확대, 노후 수상레저정보시스템 개선 및 감독관 수당 현실화 등 국민 눈높이에 맞춘 정책 시행, 민원 최소화</li> </ul> <p>■ <b>세월호 이후 해양긴급구조 기관으로 체질 개선('14.11~'16.6월)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수난구조법, 수색구조매뉴얼 전면 개정 해양 재난관리 기반 조성</li> <li>- 자체 수중구조사 양성 및 중앙해양특수구조단 신설('14.11월) 및 특수장비(심해잠수장비-SSDS, 잠수지원정) 도입</li> <li>- 한-러 수색구조(SAR) 협정 가서명 및 한-인니 간 MOU 체결('15.5월), 국가간 수색구조 협력체계 강화</li> <li>- 국가자격인 수상구조사 제도신설 (수상구조법 개정), 해양경찰 관서 대규모인명구조훈련 법제화('16.7월) 및 소요예산 확보</li> </ul> |
|---|-----------|----|-----|--|

|   |           |    |     |  |
|---|-----------|----|-----|--|
| 4 | 해양<br>경찰청 | 총경 | 이종욱 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■목포정비창 기본설계.기본조사 등 차질 없는 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제4차 전국항만기본계획 사업반영 해수부.환경부 협의</li> <li>- 사업타당성 조사 결과에 따른 공사비 부족관련 대책 추진</li> </ul> </li> <li>■현장중심의 함정보급체계 구축을 위한 개선 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정정수를 현장에 맞도록 일제정비 중(소요파악 완료)</li> <li>- 소모품 온라인 구매(MRO) 대상 확대(664종→823종)</li> <li>- 노후 매트리스 교체, 공기청정기.정수기 렌탈 확대 등</li> <li>- 함정 LED 교체, 구급용 1회용 보온 덮개 보급 등</li> </ul> </li> <li>■함정장비관리 전문성 제고를 위한 개선 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중.대형함 내연전문가(임기제공무원) 채용.배치 진행 중</li> <li>- 퇴직.현직 전문인력 활용, 장비관리현장자문단 구성 추진</li> </ul> </li> <li>■부족한 훈련탄 무상확보를 위한 육군본부와 협의 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 153만발(M-16, K-1, K-2, M-60, 50중기 등 10억 원 상당)</li> </ul> </li> </ul> |
| 5 | 울산서       | 경정 | 류성열 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■경비함정 최신화와 우수한 성능의 경비함정 건조로 해경 전력 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해경 최초 알루미늄 재질 함정 건조</li> <li>- 최고 속도(45kt) 100급 함정 건조</li> <li>- 우수한 내항성능의 1000톤급 경비함정, 최신에 1500톤급 고속경비함정 시제선 건조 감독</li> <li>- 최초 하이브리드 3000톤급 경비함정 추진체계 안정화에 기여</li> </ul> </li> <li>■울진서 개서 등 조직발전에 기여</li> <li>■관할해역 구조역량 강화 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019년 관할 해역 해양사고 분석, 구조세력 재배치하여 구조 대응 능력 강화 기여</li> <li>- 사고 다발해역 육지도 남방 '특별경비수역'에 구조세력 전진 배치, 구조대응역량 향상</li> </ul> </li> <li>■연안해역 안전관리 및 해양안전문화 확산</li> </ul>   |

|   |           |    |     |   |
|---|-----------|----|-----|---|
| 6 | 서귀포서      | 총경 | 김언호 | <p>■ <b>세계화 추세에 따른 광역화, 특성화되는 국제범죄수사 기능 정상화</b><br/>         - 「(해경청) 4대 국제범죄 단속 활성화 계획」으로 국제범죄 수사 기능 정상화<br/>         ※전국 외사인력 유경험자(2년이상, 70%) 배치, 성과관리를 접목한 4대 분야 10개 범죄에 대한 단속활동 강화로 외사기능 고도화 초석 마련<br/>         - 수백억대 불법의약품·위작작품 등 밀수조직, 밀항사범(자본시장법위반), 밀입국자 등 다수 검거</p> <p>■ <b>국가 해양 국제범죄분야 글로벌 외사경찰 도약 기반 마련</b><br/>         - '19년 해양경찰 최초 '인터폴 파견'을 추진하여 20년 해양경찰청 해양범죄정보관 인터폴 파견함으로써 국제공조 강화에 기여<br/>         - 美 마약단속국(DEA) 등과 간담회, 현장방문 등 국경을 초월한 범죄에 대한 공조체제를 구축<br/>         ※사상 최대 코카인(약 101kg) 밀수 선박에 대한 첩보 입수, 검거하는 계기를 마련</p> <p>■ <b>우리나라 수중레저 최대 명소(서귀포해역內) 안전한 수중레저 환경 조성</b><br/>         - 국제규격의 잠수 안전부이 제작 배포, 규격화된 면책동의서 장려, 수중활동 안전지도(地圖)를 제작 활용, 민간주도 안전관리 제도 정착 및 불법행위에 대한 단속활동 강화<br/>         - 수중레저객 증가와 아울러 해중경관지구 사업(450억/~22년) 추진 등 정책 환경변화에 따른 서귀포항 동방파제 '해양레저활동 허가구역' 변경 고시를 통하여 그간 서귀포항 동방파제 수중해역의 дайвер 초보강습 장소로 인기를 끌며, 지역경제 발전에 기여</p> <p>■ <b>태풍의 첫 길목인 국토 최남단 서귀포 해역 안전관리 철저</b><br/>         - '19년 최다 태풍이 내습(7개)시 우리나라 EEZ수역 및 한일중간수역 등 원거리에서 조업하는 어선(최다 100여척)에 대하여, 수상구조법 및 해양경비법상의 '대피명령' 제도 정착 등 태풍 피해 예방에 최선을 다하여 역대 최다 태풍에도 대형사고 없이 빈틈없는 안전관리 수행</p> <p>■ <b>서귀포해역 대형사고 발생시 상황 총괄지휘 유공</b><br/>         - 대형 어선사고에서 구조대응, 관계기관 협력, 가족지원 등 원활한 업무처리 지휘로 정부에 대한 비난요소를 사전에 차단하고 서귀포해양경찰이 현장에 강한 모습을 국민에게 보여주는 기회 마련</p> |
| 7 | 중앙해양특수구조단 | 경위 | 황규태 | <p>■ <b>제주민군복합형관광미항 공사 기여</b><br/>         - 반대단체 대표 등 시위자 인적관리<br/>         - 육상·해상 시위자 및 공사시설 안전관리</p> <p>■ <b>해상치안 안전 기여</b><br/>         - 서귀포 및 부산서 해상치안 안전기여</p> <p>■ <b>응급환자 수송 등 국민 생명과 재산 보호</b><br/>         - 응급환자 이송 38건, 인명구조 2건, 위반선박 검거 6건<br/>         - 낚시객 안전관리 4,391회 26,850명</p>  |

|   |           |    |     |   |
|---|-----------|----|-----|---|
| 8 | 해양<br>경찰청 | 주사 | 김권중 | <p>■ <b>해경청 R&amp;D예산 지속적 증액확보로 연구개발 발전기여</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해경청 R&amp;D 총괄담당으로 R&amp;D예산 확보를 위해 전략적 R&amp;D사업기획 및 예산당국 적극대응으로 '19년 예산 대비 15.6%(28억원) 증액된 200억원 확보, 해양경찰 연구개발 발전 기여</li> <li>- 또한, '21년 R&amp;D 예산확보 진행중으로 R&amp;D 신규기획(사업5, 과제7)을 통해 '20년 예산대비 62억원(31%) 증가된 지출한도 확보 성과거양</li> </ul> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>'14년 R&amp;D 시작(3개 과제, 9.8억원)이후 '20년에 과제 8배(23개), 예산규모 20배(200억원) 성장기여</p> </div> <p>■ <b>「해양경찰법」제정시 연구개발 및 예산지원 등 법적근거 마련으로 해양경찰 미래발전 기반조성</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양경찰 특수직무를 기술적, 제도적 뒷받침할 수 있는 해양경찰 과학기술진흥과 예산확보, 연구개발 관리 등 사항을 해양경찰법 제정시 R&amp;D 추진근거에 대한 법적근거 마련</li> </ul> <p>■ <b>해양경찰 R&amp;D 및 현장 맞춤형 장비개발 전담조직 신설·운영을 통한 기술혁신 실행력 확보</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존 R&amp;D 총괄부서 부재, 과제발굴, 추진 및 성과확산까지 체계적으로 관리 및 추진할 수 있는 '스마트해양경찰추진단'신설('19.8)·운영을 통한 기술혁신 실행력 확보</li> <li>- 해양경찰 임무첨단화를 위한 연구개발 및 발전전략 수립, R&amp;D 중기사업계획 수립 등 체계적인 연구개발 추진기반 마련</li> </ul> |
| 9 | 해양<br>경찰청 | 경정 | 김원태 | <p>■ <b>중장기 교육훈련 발전방안 수립</b></p> <p>■ <b>해양경찰 국외훈련기관(USCG, 美아태안보연구소등) 다변화</b></p> <p>■ <b>해양경찰 교육의 안정적 운영 및 지속적 제도 개선을 통한 해양경찰 현장 전문성 제고 기여</b></p> <p>■ <b>수상레저 관련 국민편의 증진 및 안전 질서 확립을 위한 수상레저 안전법 개정</b></p>  |

|    |           |     |     |  |
|----|-----------|-----|-----|--|
| 10 | 해양<br>경찰청 | 경정  | 김용현 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 15년~19년 주우즈벡대사관 경찰영사(교민민원, 교민안전, 사건 사고 담당)로 재직, 택시강도, 노상강도 등 교민대상 강·절도사범 5회 범인 검거, 글로벌 해양경찰 위상제고에 기여</li> <li>■ 19년 4월 문재인대통령 우즈벡국민방문 계기 “재외국민 오찬 간담회” 담당, 성공적 개최로 해양경찰 위상제고에 기여</li> <li>■ 19년 7월 이낙연 前 국무총리 타지키스탄 공식방문 계기 “재외국민 만찬간담회” 담당, 성공적 개최로 해양경찰 위상제고에 기여</li> <li>■ 19년 8월 제주지방해경청 연안사고 예방 TF팀장, 해양안전계장 겸직하여 “종합 해양사고예방대책” 수립, 제주 쏜지역 인명사고 예방 정책 추진</li> <li>■ 19년 11월 “화재침몰선박 대성호”및 “전복선박 창진호” 사고 발생시 광역구조본부 상황대응반장으로 수색·구조업무에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 창진호 승선원 14명중 13명 구조</li> </ul> </li> <li>■ 20년 2월 ~ 현재 코로나19 종합상황대책반 총괄(외사과) 담당 계장으로 해경청 코로나19 대응 종합대책 수립 및 추진으로 해상을 통한 감염병 전파 사례 전무에 기여</li> </ul>                           |
| 11 | 해양<br>경찰청 | 서기관 | 염규설 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대규모 해양오염사고 방제전략 수립 및 신속한 방제추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 허베이스피리트호(‘07년),</li> <li>우이산호 및 캡틴반젤리스엘호(‘14년), 목포 삼웅3000호(‘15년),</li> <li>평택 이수P-2호(‘17년), 강릉 해륙1호(‘19년) 사고 등</li> </ul> </li> <li>■ 국가 과학기술R&amp;D사업 유치 및 해양과학수사 감정 인프라 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선진 해양오염방제장비 개발 등 69.3억, 연구계약직 8명</li> <li>- 해양과학수사 특화 국제공인 시험기관 인증(‘13년)</li> </ul> </li> <li>■ 창의적 업무혁신 및 현장 방제장비 개발 보급 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 면세유 현장감식 편람 등 3건</li> <li>- 유출유 타르회수 그물 등 3건</li> </ul> </li> <li>■ 정부협업 및 국민 관심업무 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양쓰레기, 항포구 대기오염</li> <li>- 해양시설 국가안전대진단(225개소)</li> </ul> </li> </ul> |

|    |       |     |     |  |
|----|-------|-----|-----|--|
| 12 | 해양경찰청 | 총경  | 양종타 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>효율적 해양재난 대응 및 해양 주권·안전·법질서 강화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 행안부 장관 자문 및 보좌로 효율적 해양재난 대응 기여</li> <li>- 5001·1503함 함장 임무수행 중 해양주권 수호와 해양 안전관리 강화, 해양법질서 확립</li> <li>- 상황요원 전문성 강화 및 상황처리 시스템 개선 등으로 해양 상황 대응역량 강화</li> </ul> </li> </ul>  |
| 13 | 중부지방청 | 주사  | 이순호 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>VTS시스템 체계적 예방 점검</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 예방 점검을 통해 무정전전원장치*교체로 안정적 관제서비스 제공</li> <li>* 무정전전원장치 :입력 전원이 끊기는 것을 막는 필수 보호 장비</li> </ul> </li> <li>■ <b>신뢰성 있는 관제운영환경 구축</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GPS 안테나로 수신 받은 실시간시간정보를 VTS시스템*에 적용</li> <li>* 인근 VTS 시간정보를 모두 통일하여 신뢰성 있는 관제정보 제공</li> </ul> </li> <li>■ <b>잠재적 해양사고 예방 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 승선원 부재, 선체 부식 등으로 안전에 취약한 '삼성9'호 선박을 태풍 내습 전 피항지로 이동</li> <li>* 평택당진항에 직접 영향을 미친 13호 태풍 '링링' 내습 시 無사고</li> </ul> </li> <li>■ <b>부서장으로서 리더쉽 발휘</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시설 담당자로서 장비점검 강화로 무중단 관제서비스 제공</li> <li>- 직원 복무 지도·감독 등 VTS 업무 총괄 처리</li> </ul> </li> </ul> |
| 14 | 서해지방청 | 사무관 | 최종욱 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>서남해 해상공사현장 오염예방대책 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상풍력단지, 연륙교 건설 등 35개 해상공사현장 및 동원선박 123척 D/B 구축</li> </ul> </li> <li>■ <b>「춤추는 바다분수」 활용 해양오염예방 캠페인 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 캠페인 문구 레이저 쇼 및 안내방송을 1일 1회 일일 약 2분간 동안 송출</li> <li>(1차) 4월 해양쓰레기 되가져오기 (2차) 6월 어선 발생 오염물질 적법처리</li> </ul> </li> <li>■ <b>수출용 패류생산 지정해역 보호를 위한 해양오염단속 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미, FDA 패류생산지역 해양오염행위 단속으로 국민에게 안전한 먹거리 제공</li> </ul> </li> <li>■ <b>해양오염예방 역량강화를 위한 학습단 운영</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 멘토-멘티 제도 운영 및 학습단과 연계한 연구과제 수행 등 선임 직원과 의견교환을 통해 문제를 해결하는 피드백식 교육</li> </ul> </li> </ul>  |

|    |     |    |     |   |
|----|-----|----|-----|---|
| 15 | 속초서 | 경감 | 최영식 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>특정해역 월선방지 등 어민보호 관할해역 내 적극적인 경비활동 및 엄정한 해상치안질서 확립</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최북단 접적해역(북방, 저도어장) 출어선 통제, 적극적인 경비활동</li> <li>- '18년 동해청 주관 해상종합훈련 수검 및 단정운용 역량 경연대회에서 대형함정이없는 속초서에서 중형함정으로 1위 달성</li> </ul> </li> <li>■ <b>공직기강 점검 및 부패장비 예방활동을 통한 청렴한 해양경찰 조직상 확립</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부패방지·청렴도 향상을 위해 전 직원대상 사이버 청렴교육(10시간이상)이수 독려로 98.3%를 달성하여 해양경찰 청렴도 3등급 달성에 기여</li> </ul> </li> <li>■ <b>코로나-19 확산방지를 위한 신속하고 적극적인 대응</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 코로나-19 발생시 종합상황대책반 총괄반장으로써 상황대응반을 신속하게 구성, 상황대책회의를 통한 관계부서 정보공유 및 코로나 1~2차 예산(5,898,600원)을 100% 조기집행을 통해 신속하게 현장부서 방역물품 배부를 통해 코로나-19 확산방지 예방활동에 기여</li> </ul> </li> <li>■ <b>지역합동 정보조사팀 운영을 통한 신속한 대공 상황 처리 및 특정해역 및 조업자제해역 출어선 대상 NLL 월선·北 나포 예방활동 전개</b></li> <li>■ <b>사회적 취약 계층을 위한 지속적 봉사 및 후원활동</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '15년 이상 속초지역 결식 우려 노인「도시락 배달」봉사활동</li> <li>- 교육현장에서 소외된 청소년들과 해외 난민들을 위한 지속적 후원</li> </ul> </li> </ul> |
| 16 | 교육원 | 경정 | 김장근 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>공정하고 청렴한 해양경찰 실현</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- VIP 해외순방기간 등 총 44회 689일 서해청 관내 공직기강 점검 활동</li> <li>- 파출소 현장 매뉴얼 개선 필요성 등 업무제도 개선 32건 발굴</li> <li>- 감찰조사 민원(22건) 접수 처리 및 국가소송 2건 대응</li> <li>- 행정종합감사 및 집중감사 3회 실시 및 VTS 운영실태 점검</li> <li>- 퇴직자 취업제한 관련 안내문 제공(59건) 및 정기재산신고 2,679건 신고</li> </ul> </li> <li>■ <b>강인하고 성숙한 신입 해양경찰 양성</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지도교수 역량강화를 위한 자격증 취득(10명) 및 응급구조교육(총4회), 유관기관 간 세미나 개최</li> <li>- 해양경찰교육원 소식지 '바다(海) 그리고 우리' 발간(총 6호) 및 학생 경례구호 및 캐치프레이즈 공모·선정으로 정통성 확립 기여</li> <li>- 신입학생 자아존중감 향상을 위한 봉사활동(3회)과 헌혈 행사(12회 1,681) 헌혈증 기증식(1회, 2,800매) 개최</li> <li>- 강한 신입경찰 양성을 위한 기초체력 향상 프로그램(크로스핏) 개발</li> <li>- 학생 외출·외박 제한에 따른 사기진작(예, 영화관람, 원내 음식배달, 체육행사)</li> <li>- 코로나 19 관련 학생 생활방역관리(1일 2회 체온 측정 및 특별휴가 복귀자 격리)</li> </ul> </li> </ul>   |



|    |       |    |     |  |
|----|-------|----|-----|--|
| 17 | 정비창   | 경정 | 류용환 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>함정수리 성능 개선</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 노후함정 속력 개선을 위한 선저 해양생물 부착방지 대책 수립, 도료 개선 및 추진성능 개선을 통한 획기적 함정성능유지 방안 마련</li> </ul> </li> <li>■ <b>경비함정 수리일정 단축</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정기수리 일정 단축 방안(소형정, 55일→35일) 검토 및 시범운영을 통한 해상치안 공백 최소화 기틀 마련</li> </ul> </li> <li>■ <b>신형 연안구조정 개발 계획 수립 및 시제선 건조(‘11~’12년)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내항성능 우수한 선형 개발로 연안사고 대응력 제고</li> </ul> </li> <li>■ <b>장비도입업무 규칙 제정(‘11년) 및 경비함정 건조(5개년) 중장기 계획 정립</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 함정 각 기능별 요구 성능 조정 및 종합적인 예산 검토를 통한 시급성 판단 함정 도입 우선순위 결정</li> </ul> </li> <li>■ <b>구조전문연락 향상을 위한 중앙해양특수구조단 창설시 청사 및 훈련시설 신축예산(167억, ‘16년) 확보 및 부지(약50억) 무상 확보</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수상 및 수중구조역량 제고 및 구조 전문성 향상 기반 마련</li> </ul> </li> </ul> |
| 18 | 해양경찰청 | 경정 | 한상규 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>엄정한 공직기강 확립에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공직기강확립 복무점검(10회 101일) 수범사례 발굴 73건, 지적 사항 63건 조치</li> <li>- 반부패 척결(징계위원회 4회, 소청 8건, 행정소송 1건 대응)</li> <li>- 갑질, 성범죄 등 주요비위근절 노력(갑질 특별 신고기간 운영 1회, 빗과소금 1분기 3명 선정, 음주운전 근절 전국 화상회의 1회)</li> </ul> </li> </ul>  |
| 19 | 해양경찰청 | 경정 | 김주영 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>2018년 제주해양경찰청 경비계장 근무 당시 지역 내 테러 협조 체계 구축</b></li> <li>■ <b>제65주년 「해양경찰의 날」(2018. 9. 7.) 행사 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 주빈 : 국무총리</li> </ul> </li> <li>■ <b>지방청 중심의 인력운영을 위한 인사권한 지방청 위임 추진 (‘19년)</b></li> <li>■ <b>특별승급제도 활성화를 통해 적극 행정 유도</b></li> <li>■ <b>「해양경찰청 공무원 관리 규칙」 제정으로 공직內 근로자 차별 해소 기여</b></li> <li>■ <b>2019년도 인사 지도점검 실시, 현장 문제점 발굴 및 개선</b></li> <li>■ <b>「인사운영 시스템」 예산 확보, 현재 개발 진행 중</b></li> </ul>   |

|    |           |    |     |  |
|----|-----------|----|-----|--|
| 20 | 해양<br>경찰청 | 경정 | 박생덕 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 교육·훈련 개선으로 상황관리체계 전문화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해역별 특성화 훈련 및 실전적 상황대응훈련, 상황유형별 소관 부서와 연계를 통한 훈련 전문성·효과성 제고 등 훈련 개선</li> <li>- 상황요원 직무능력평가 개선으로 수용도 제고, 접수요원 교육·훈련 체계 개선을 통한 긴급신고 접수요원 역량 강화</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고 대응력 강화를 위한 상황분석·환류 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중요상황 발생 시 상황분석 실시 및 결과를 통한 우수사례 발굴, 미비점 보완</li> <li>- 신고접수 녹취록 분석 및 디브리핑을 통한 접수요원 교육 자료 활용 등 환류 기능 강화</li> </ul> </li> <li>■ 상황관리 역량 강화를 위한 상황관리체계 및 시스템 고도화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상황인지부터 사고위치 파악, 대응세력 출동지시 까지 소요 시간을 최소화하기 위한 대응세력 지시시간 관리제 추진</li> <li>- 통합상황관리시스템 문자망 기능 개선, 상황전파시스템 추가 권한 부여로 전파 효율성 증가 등 상황관련 시스템의 고도화 추진</li> </ul> </li> </ul> |
| 21 | 해양<br>경찰청 | 총경 | 최정환 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국민 눈높이에 맞는 구조안전 중심의 파출소 통합조정 및 근무 체계 개선·보완</li> <li>■ 현장 구조역량 강화를 위한 파출소 인명구조교육 및 잠수구조 지원교육 실시</li> <li>■ 「구명조끼 입기 실천운동」 전개 및 민관협업 등을 통한 해양 사고예방 및 안전문화 확산</li> <li>■ 연안사고 감소를 위한 지역별 추락사고 감소대책 수립 시행</li> <li>■ 명절 연휴 해양안전관리 특별대책 수립 시행</li> <li>■ 해양음주운항 근절을 위한 특별단속 계획 수립·시행</li> </ul>  |
| 22 | 해양<br>경찰청 | 총경 | 김태균 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수난구조 민간구조 참여자 지원을 위한 창원시 조례 제정 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 조례제정 필요성 설명(3회), 입법 설명자료 제공 및 본회의 가결('19.9.27), 공포시행('19.10.15)</li> </ul> </li> <li>■ 해양구조협회 중심 민간 구조세력 통합으로 해양구조 활성화 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 민간해양구조대(85명)를 해양구조협회로 통합, 구조안전 활동 역량 강화</li> </ul> </li> <li>■ 해양 5대 생활적폐(국민안전, 기업형·토착형 범죄)사범 집중단속 210명 검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 마약류(향정) 및 전문의약품 유통 판매 외국인 검거(500종 약 10만정 압수)</li> </ul> </li> <li>■ 「영장 사전심사 및 발부율 제고를 위한 종합대책」을 추진</li> <li>■ 해양종사자 인권침해 행위 근절 대책을 위한 인권침해사범 특별 단속 및 기획 수사지휘</li> </ul>   |

|    |           |     |     |   |
|----|-----------|-----|-----|---|
| 23 | 해양<br>경찰청 | 사무관 | 박세진 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대규모 해양오염사고 대비·대응을 위한 국가간 국제협력 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (한·중·일·러) 북서태평양 지역 해양오염사고 대비·대응태세 확립</li> <li>- (한·마·캐·중·일·러) 해상치안기관 간 위기대응그룹 구축 및 활성화</li> </ul> </li> <li>■ 선진 방제체계 도입을 위한 국제 매뉴얼 및 최신기술 공유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ITOPF 방제기술 정보집 제작, ITOPF “방제전략 통합 의사결정 교육” 추진</li> <li>- IMO, IPEICA 등 국제기구 최신방제 매뉴얼 번역 배포</li> </ul> </li> <li>■ 베트남 방제역량강화 지원사업(ODA) 추진(‘19년~’20년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 베트남 방제역량 강화를 위한 현지 및 초청 연수교육, big data 선진기술 이전 추진</li> </ul> </li> <li>■ 대규모 해양오염사고 조치를 위한 방제대책본부 참여 및 사고대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 태안 허베이스피리트호(‘07), 여수 우이산호(‘14) 방제대책본부 참여</li> <li>- 서귀포 이스턴엠버호(‘15) 및 동중국해 산치호(‘18) 사고 대응</li> </ul> </li> </ul> |
| 24 | 해양<br>경찰청 | 총경  | 이상인 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국가 안보 및 재난 관련 매뉴얼(해양선박사고 등 15종) 제개정 등 관리</li> <li>■ 각종 상황 발생 시, 초기대응 및 관계기관 협의·조정</li> <li>■ 해경청 관련, 주요정책 및 현안사항 파악·보고</li> <li>■ 불법조업 외국어선 특별단속 실시 및 신규 단속 장비 개발·보급</li> <li>■ 전국 파출소(95개소) 근무체계 개편 및 출장소 통폐합 등 관리 체계 개선</li> <li>■ 전국 해경서별 파출소 및 출장소 교육훈련지원반 신설, 현장훈련 체계 확립</li> <li>■ 파출소에서 운용하는 신형 연안구조정 예산 확보 및 배치로 연안구조역량 강화</li> </ul>  |
| 25 | 해양<br>경찰청 | 총경  | 한상철 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수상레저 안전문화 확산 등 레저발전 전략과제 추진</li> <li>■ 해양구조협회 지부 재창립, 드론을 활용한 연안안전 관리 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양구조협회 강원남부지부 재창립</li> <li>- 지자체 예산지원유도 드론 2대 확보 및 관학연대 교육</li> </ul> </li> <li>■ 불법조업 외국어선 선제적 대응으로 국가적 이익 창출 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ‘19년 담보금 22건 13억 3천만원, 약 1,060억 경제피해 방지, 중부 관할해역 어획량 21% 증가</li> </ul> </li> <li>■ 해경 최초 전국 해상종합훈련 업무개선 사례집 발간</li> <li>■ 영흥수도 VTS레이더 구축 사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공정율(5.27기준) 67% 진행, 예산 총 36,5억원, ‘21년 1월 관제서비스 운영 예정</li> </ul> </li> <li>■ 「현장 임무(목적)형 함정조직 개편」추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 계획 수립·정책연구용역 신청(‘20.2.14~4.22), 전문기관 선정·계약(‘20.2.14~4.22), 착수보고회 개최(‘20.5.14)</li> </ul> </li> </ul>                   |

|    |     |    |     |   |
|----|-----|----|-----|---|
| 26 | 인천서 | 경감 | 박정문 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 서해특정해역 야간 가박지를 37-15N에서 37-20N로 확장하여<br/>조업 어선들의 이동거리를 1일10마일 단축하여 조업시간 연장과<br/>유류비 절약 등 경제적 도움(연간조업선 21,000여척)</li> <li>■ 제21대 국회의원선거 관련 투표함 수송 및 해상경계강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4.15일 함정 3척 동원, 덕적도 등 13개 도서 투표함 13개,<br/>선관위 관계자 등 57명 수송</li> </ul> </li> <li>■ 수난대비 구조본부 운영(훈련) 10회, FTX훈련 7회 등 수색구조<br/>역량강화 및 초기 대응시간</li> <li>■ 코로나19 관련 경비함정 방역대책 및 승조원 보호대책 수립 시행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 코로나19 관련 경비함정 자체 방역활동 및 위생관리 철저, 응급<br/>환자 후송시 방역철저 등</li> </ul> </li> <li>■ 한국가스공사 인천지부 등 국가 중요시설 방호실태 점검 등 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국가스공사, E-1등 관할 국가중요시설 방호실태 점검 및 협조<br/>체제 구축 등</li> </ul> </li> <li>■ 농무기 저시정에 의한 조난사고 분석을 통한 유관기관별 추진<br/>정책 공유 등 효과적인 대응을 위한 해상수난구호대책위원회<br/>개최(3.13)</li> <li>■ 서해특정해역 진입예정 어선 간부선원들에 대한 특별교육 방법<br/>다변화 모색 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선원들의 편의를 도모하기 위하여 집체교육 위주에서 사이버<br/>교육, 위탁 교육 등 다양한 모델 개발(진행 중)</li> </ul> </li> <li>■ 해경구조대와 민간해양구조대 합동 잠수훈련(5.26)으로 민간해양<br/>구조대원들의 수중수색 역량 강화</li> <li>■ 대형공기부양정(H-09) 제작사 교관 초빙, 정장 등 운용자교육<br/>2년차 사업시행(진행 중)</li> <li>■ 연평도 우발사태 대비 민관군 합동 주민이송훈련 실시(5.22)</li> </ul> |
|----|-----|----|-----|---|

|    |     |    |     |   |
|----|-----|----|-----|---|
| 27 | 태안서 | 경정 | 김정곤 | <p>■ 일·가정 양립의 문화조성 및 사무환경 개선, 복지향상</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전년대비 초과시간 2H 이상감축, 연가 사용일 1일 증가 목표 추진</li> <li>- 사무실, 현장부서 사무 공간혁신으로 소통협업 문화 및 근무하고 싶은 직장문화 조성</li> </ul> <p>*기획운영계, 공간혁신 신진파출소 여경휴게공간 조성</p> <p>■ 유관기관 소통협업 유대 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양전문가인 퇴직경찰관 활용 군 수산자원관리원으로 3명 채용</li> </ul> <p>■ 국가재정 건정성 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가채권 회수율을 높이고 투명한 예산 집행 추진</li> </ul> <p>■ 국민공감형 전략홍보 실시</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현장 및 정책중심의 홍보로 해양경찰 위상 제고 노력</li> </ul> <p>■ 일·가정 양립의 문화조성 및 사무환경 개선, 복지향상</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 초과 전년대비 8.5H 감축</li> <li>- 사무환경 개선 공사 총 14건 53,908천원</li> </ul> <p>■ 유관기관 소통협업 유대 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지역전문가 구성 정책자문 위원회 개최(6회)로 해양경찰 발전방향 논의</li> </ul> <p>■ 국가재정 건정성 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 허베이스프리트 방제비용 등 국가채권 78.7억 회수</li> </ul> <p>■ 국민공감형 전략홍보 실시</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보도자료 335건, 정책보도 171건으로 중부청내 1위 달성</li> </ul> |
| 28 | 부안서 | 경감 | 신상윤 | <p>■ 부안해양경찰서 196억 규모 신축 청사 착공</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 18년도 3월 20,575㎡에 해당하는 대지면적 19,923㎡, 연면적 6,696㎡에 지하 1층, 지상 5층 규모의 부지를 확보·매입하는데 적극 기여하였으며,</li> <li>- 같은해 9월~이듬해 10월 간 설계용역업체 선정 및 성공적으로 신축 청사 설계를 완료하였으며,</li> <li>- 지자체 및 인근 유관기관과의 원활한 협업을 통해 20년도 3월 부안군 행안면 신기리 소재 총 사업비 196억원에 달하는 신축 청사 건립에 크게 기여</li> </ul> <p>■ 해상치안질서 유지 및 불법조업 단속</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20년도 부안 관내 도계위반 선박 단속·검거를 통한 “고질적 민원 해결” 기여(검문검색 8척, 검거 4척)</li> <li>- 다중이용선박 해양 안전관리 특별대책에 따른 낚싯배, 수상 레저기구 등 근접 안전관리(58척, 870명)</li> <li>- 군산 신항만 공사 입·출항 선박 등 예(부)선 근접관리 및 안전운항계도(13척, 51명)</li> </ul>   |

|    |     |    |     |   |
|----|-----|----|-----|---|
| 29 | 목포서 | 경정 | 고용화 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>고비난성 4대 비위 저감을 위한 예방감찰 활동 강화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- VIP 해외순방기간, 총경급 인사발령 기간 등 시기·테마별 공직 기강 예방활동(11회 161일)</li> <li>- 반부패 및 청렴문화 확산위한 현장 순회 교육 추진(17회 총546명)</li> </ul> </li> <li>■ <b>국민안전을 위한 국민 체감형 감사 활성화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민불편야기 분야 개선요구 25건 중 해양안전 및 국민불편 야기 분야 개선사항 11건 반영 적극 발굴</li> </ul> </li> <li>■ <b>열심히 일하는 분위기 조성을 위한 장려제도 활성화</b></li> <li>■ <b>재산등록 및 심사의 객관성·실효성 제고</b></li> <li>■ <b>찾아가는 민원청취 등 국민중심 맞춤형 민원서비스 제공</b></li> <li>■ <b>행락철 이전 연안해역 위험구역 전수조사 및 유관기관 합동 정기점검 실시</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 목포서 관할 위험구역 전수 조사 실시. 위험도 재평가 및 신규 위험지역 발굴</li> </ul> </li> <li>■ <b>파출소 업무공유 현장-사무실 체험소통 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관내 도서파출장소 합동근무 및 현장체험 추진(3월~)으로 적극적인 치안협업 활동 전개를 통해 상호 이해 기반 마련하고 문제점 발굴 개선방안 강구</li> </ul> </li> <li>■ <b>다중이용선박 체계적·자율적 안전관리 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「유도선 사업자 등 종사자 안전교육」 실시 및 「봄 행락철 (농무기) 유도선 현장점검」을 통해 자율 안전 경영 마인드 함양 및 안전관리 추진</li> </ul> </li> <li>■ <b>맞춤형 수상레저 안전 프로그램 추진으로 수상레저활동자 자기 주도적 안전의식 강화</b></li> </ul>   |
| 30 | 여수서 | 경정 | 백종대 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>국민이 안심할 수 있는 안전한 바다만들기 실현</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 낚시어선 안전관리 및 제도개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 지자체 고시개정, 간담회 7회, 현장실사 3회, 단속 58건, 전 문교육 강사지원 5회(300명)</li> </ul> </li> <li>- 안전한 수상레저문화 확산을 위한 안전대책 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 지도점검 70회 81개소, 본청주관 우수서 선정 등</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ <b>신속·정확한 상황처리로 해양사고 피해 최소화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 광역구조본부 3회 대응 및 해양사고 492건 상황대응</li> </ul> </li> <li>■ <b>청렴조직 구현을 위한 자체사고 예방활동 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현문현답, 찾아가는 현장 소통활동 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 78일간 / 파출소(6), 함정(4)</li> </ul> </li> <li>- 의무경찰 사고예방 실태점검 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 6일간 / 파출소 등 18개소</li> </ul> </li> <li>- 공정하고 청렴한 해양경찰상 정립을 위한 감사·감찰 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 일상감사 13건, 4회 59일간 공직기강 점검, 모범사례 7건 발굴 및 명예감찰관 운영</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ <b>국민에게 신뢰받는 조직문화 조성</b>과 <b>해양경찰 업무발전에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 코로나19 감염 확산 방지를 위한 총괄 복무관리 및 예방활동 실시</li> <li>- 공정하고 투명한 인사행정 실현 <ul style="list-style-type: none"> <li>* "20년 여수서 인사분야 부패방지 및 청렴도 향상 방안" 수립</li> </ul> </li> <li>- 4대 비위 근절 및 청렴문화 확산을 위한 청렴 순회교육 실시</li> <li>- 국민 신뢰 회복을 위한 홍보 활동 강화</li> </ul> </li> </ul> |

|    |     |    |     |  |
|----|-----|----|-----|--|
| 31 | 남해청 | 총경 | 박상욱 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 경비합정 업무효율성 향상 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>-선택형 집중근무제 시범운영</li> </ul> </li> <li>■ VTS 음영구역 해소 <ul style="list-style-type: none"> <li>-삼천포항 레이더 기지 건설 및 통영 관제구역 편입</li> </ul> </li> <li>■ 목포정비창 신설 예비타당성 해결 <ul style="list-style-type: none"> <li>-'19년 사업예산(28.18억) 확보 및 KDI 예타 대응</li> </ul> </li> <li>■ 합정 소모품 온라인 구매시스템(모바일) 확대 시행 <ul style="list-style-type: none"> <li>-구매대상 품목을 기존110종에서 664종으로 확대</li> </ul> </li> </ul>  |
| 32 | 창원서 | 경정 | 조평국 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 경비·구조세력 운영 체계 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 골든타임 확보를 위한 구조세력 운영체계 개선, 통계 기반 사고다발해역 분석을 통한 구조대 거점다변화 전략적 운영으로 대응 시간 단축</li> </ul> </li> <li>■ 민·관 수난구호 협력체계 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ( 조례 개정 ) '19. 7월 창원시 조례 제정 이후 경상남도·창원시 조례개정*을 통한 민간인 구조업무의 실효성 강화 방안 추진 중</li> <li>- ( 복지 지원 ) 수난구호 참여 민간인 감사장 및 인명구조유공 명패 수여, 언론보도 활성화로 자긍심 제고</li> </ul> </li> <li>■ VIP (0423,갑) 해상경호경비 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20. 4. 23.(목) 대우조선해양 컨테이너선 명명식 행사(갑호 경비)관련 현장 점검 및 해경·경호처간 긴밀한 업무협조 이행 등 세부계획 수립, 경호경비 참가자 대상 교육 실시, 행사당일 상황실 입장 경호경비 보좌(서장님 현장 지휘)로 완벽한 경호업무수행</li> </ul> </li> </ul> |
| 33 | 부산서 | 경정 | 하병철 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 부산지자체 수난구호 참여자 지원 조례 제정 추진(진행)</li> <li>■ 설 연휴기간 청학부두 기상악화 시 비상 대응근무</li> <li>■ 감천항 전복선박 105삼양호 상황관리</li> <li>■ 부산항 해양 안전을 위한 유관기관·단체 간담회 개최</li> <li>■ 성공적인 2019 한.아세안 정상회의 개최 기여</li> <li>■ 남외항 정박지(N-2)조정을 통한 대규모 해양사고 예방</li> <li>■ 구조협회 활성화 방안 및 민간해양구조대원과 구조협회 통합 발대식 개최</li> <li>■ 본청 주관 전국 단정 경연대회 개최에 따른 지원</li> <li>■ 민·관·군 수난대비 기본훈련 및 을지태극 연습 집행</li> <li>■ 제7항운호 전복사고 관련 실종자 가족대상 수색 등 상황 브리핑</li> </ul>   |

|    |     |    |     |   |
|----|-----|----|-----|---|
| 34 | 동해청 | 경감 | 이동주 | <p>■ 불법취업 고용·알선 사범 송치</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 러시아, 카자흐스탄에서 모집된 불특정 다수의 외국인들을 동해항으로 입국하게 한 뒤 이들을 상대로 국내 불법고용·알선한 출입국관리법, 직업안정법 위반 피의자 검거(12명, 불구속 송치)</li> </ul> <p>■ 코로나19 확산방지 위기관리 대응</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 검역소, 시청 등 유관기관 협의 방역물품 확보 및 배부(5종, 1902점)</li> <li>- 현장부서 감염병 예방 관련 점검 실시(중·대형 경비함정 5척)</li> <li>- 코로나19 관련 의심증상 직원 파악 보고 및 복무 등 선제적 대응 조치(의심증상자 66명 조치 / 전 직원 대상 감염 예방 크로샷(문자) 발송 108회)</li> </ul> <p>■ 국제성범죄 차단 주력</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 약사법 위반, 직업안정법위반, 외국인고용법, 표시광고법, 낚시 관리및육성법 위반사범 총 9건 단속 사건진행</li> <li>- 식품위생법(2건), 식품표시광고법(4건), 수산물원산지표시법(5건) 총 11건(11명, 불구속 송치)</li> </ul>  |
| 35 | 포항서 | 경감 | 서철호 | <p>■ 19년 종합상황실장 근무 시, 신속 정확한 상황처리 및 해양주권 보호</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 19년도 침수·전복선박 207남○호(19.4.14/7명구조)/19.4. 14 YTN 2회 등 지역방송, 신문 다수 보도) 신속·정확한 초동 대응으로 인명피해 없이(7명 구조) 상황처리 하는 등 포항서 관내 6대 주요 해양사고(화재, 충돌, 침수, 좌초, 전복, 침몰) 44건 중 15건(화재6, 충돌3, 침수3, 침몰2, 전복1)을 직접 지휘하여 상황 처리하는 등</li> <li>- 기타 기관고장, 해양오염, 범죄 등 각 종 상황발생 시 종합상황실장으로서 상황접수, 보고 등은 물론 현장·유관기관 상황 전파, 구조협조 요청, 지원 세력의 적재적소 배치, 신속한 현장 파악 및 전파로 상황처리에 적극 대응</li> <li>- 19년 동해 수역 이동하는 중국어선(북상 1,882척 / 남하 1,745척) 대상 감시강화(현장세력 이용 동경 130도 외곽으로 이동 향해 조치 등) 및 유관기관 협조를 통한 어구손괴, 해양 오염방지 어자원보호로 해양 주권 수호</li> </ul> <p>■ 자기 주도적 장비 관리를 통한 중대한 함정사고 예방</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신조형기정 보증기간 연장 등</li> </ul> <p>■ 형사기동정 수사요원 수사역량강화 및 노화우 전수로 현장 능력 강화</p> |



|    |     |    |  |
|----|-----|----|--|
|    |     |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 자체계획 수립, 관내 고질적 해양안전저해 사범 검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 형사기동정(P-116정) '20.2. 25. 자체계획"안전저해 및 기본질서 저해사범 자체단속 계획" 수립 선박안전 및 기본질서 부분 등 중점 단속 대상 지정, 선박검사증서를 위반하여 최대 승선인원을 초과해서 운항한 동○호, 선박 내에서 PVC 등 폴리염화비닐 등을 소각한 길○호 등 6건 6명 검거</li> <li>- 형사기동정(P-116정) '20. 4. 1. 자체계획 "스칸·스쿠버 불법행위 자체단속 계획"수립 코로나 19로 인한 사회적 거리 두기 중, 혼란스러운 분위기를 틈타 봄·행락철 해루질을 가장한 수산동식물을 불법 대량 포획하는 수중레저활동자 3명 검거</li> <li>※ '20. 4. 6.자 연합뉴스 등 12건 신문 보도</li> <li>- 양귀비·대마 등 마약류 특별단속기간 관련 관내 해안가 및 우범지역 첩보수집 활동 등 실시, 비닐하우스·텃밭 등에서 양귀비를 재배·관리한 4건 4명 검거,</li> <li>- 해양안전저해 사범 총 13건 13명 검거하는 등, 어민들의 어족 자원을 보호하고, 안전사고를 예방, 해상법질서 강화에 노력</li> </ul> </li> </ul>  |
| 36 | 울진서 | 총경 | 최시영 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 빈틈없는 채용업무로 해양경찰공무원 및 의경 우수인재 선발 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 19년 1차 채용 동해지역 986명</li> </ul> </li> <li>■ 적극적인 기획홍보로 정책홍보 역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019.3 "KBS 다큐멘터리 3일"</li> </ul> </li> <li>■ 2018 평창 동계올림픽 성공 개최 및 평화 올림픽 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 북한예술단 만경봉 92호 근접경비</li> </ul> </li> <li>■ 울진해양경찰서 신청사 건립 추진</li> <li>■ 울진해양경찰서 직원 관사 신축<br/>(국유기금 1,861백만원 확보)</li> <li>■ 울진해양경찰서 전용부두 이전 추진</li> <li>■ 신설기구 울진서 개서2년만 신설기구 지표 14개 달성 정식직제화</li> <li>■ 안전저해사범, 불법대게 등 고질적 범죄 단속 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 마약류 밀경작 사범 3명검거</li> </ul> </li> <li>■ 불법조업 외국어선 검거(총14척)</li> <li>■ 불법조업 외국어선 퇴거(48회 2,253척)</li> </ul> |

|    |     |     |     |  |
|----|-----|-----|-----|--|
| 37 | 제주청 | 총경  | 도기범 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국제협력담당관 등으로 주변국과 해상치안협력 강화('14~'17년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 베링해 오룡호 침몰사고시 러시아와 신속한 연락채널 가동으로 임무수행 지원</li> <li>- 한·러 해상치안기관장회의 부단장으로 참여, 양국 공동 관심 현안에 대한 합의 도출</li> </ul> </li> <li>■ 태안해경서장으로 국민안전 및 해양주권 보호('16년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법 중국어선 13척 검거(무허가 검거 전년대비 4.5배 증가)</li> <li>- 사고다발해안(바람아래 등) 사망자 無, 전년대비 연안사고 69% 감소</li> </ul> </li> <li>■ 본청 해상안전과장으로 혁신적 현장 구조역량 강화방안 마련('15년) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 구조·안전 중심의 패러다임 전환, 대형 연안구조정 64척 도입, 해경안전센터 교육훈련반 도입 등</li> </ul> </li> <li>■ '대한민국지식대상 대통령상' 수상('12년), 최우수 성과관리정부 기관 선정('10년) 등 기여</li> <li>■ 해경교육원의 최우수 교육훈련기관(대통령상)선정 기여('13년)</li> <li>■ 제주청 기획운영과장 및 수사정보과장으로 코로나-19 감염병 선제적 대응으로 감염병 차단 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 코로나-19 확진자와 직접 접촉이 없는 2차 접촉자에 대한 구체적인 대응지침 마련 시행</li> <li>- 해경청 재택근무 전국 최초 시행(3.18)과 화상회의 적극활용</li> </ul> </li> <li>■ 제주해역에 특화된 국제성범죄 무사증 불법이동 사범검거 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20.5.16. 제주 무사증 입국 불법체류 중국인 상대 도외 불법 이동 차단 및 검거</li> </ul> </li> </ul> |
| 38 | 교육원 | 연구사 | 강진성 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양경찰 국가R&amp;D과제 관리체계 기틀 마련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양특수성을 감안한 연구기관의 과제추진 로드맵 제시, 성과물 현장테스트 지원 및 내외부전문가 자문회의 개최</li> </ul> </li> <li>■ 국가R&amp;D 연차별 연구예산 대폭확대에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 과기부, 기재부 예산대응 설명자료 작성 지원 ('16년 65억 → '17년 110억 → '18년 136억)</li> </ul> </li> <li>■ 해경청 신규분석 업무 기반구축기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ('07~'08) 해양배출 음식물폐수 합수율분석,</li> <li>- ('09~'10) 해양폐기물 생태독성시험기준 개선</li> </ul> </li> <li>■ 대규모 해양오염사고 현장지원근무 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 허베이스프리트('07년)사고 등</li> </ul> </li> </ul>  |

|    |             |    |     |  |
|----|-------------|----|-----|--|
| 39 | 정비창         | 주사 | 김영호 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>정비지원 역량강화로, 수리 품질 보증</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 책임운영 기관 사업목표인 품질혁신을 통한 정비기술 실현과 자체정비 수리전문 역량강화 및 고객만족 서비스 실천</li> </ul> </li> <li>■ <b>맞춤형 함정정비로 신속한 수리지원과 안전관리 강화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상가수리 함정 주기관 피스톤, 실린더, 라이너, 오일팬 정비 등 등 기관장비 정비와 계획함정 수리</li> <li>- 창정비 수리 및 응급수리에 대한 신속한 함정수리 진행과 공정관리로 경비함정 가동율 향상</li> <li>- 신속한 이동정비 지원으로 해상경비세력 강화에 기여</li> </ul> </li> <li>■ <b>고객감동 실천을 통한 만족도 향상</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 효율성 향상에 기여하는 등 고가장비의 수명연장과 함정성능 유지</li> <li>- 외주수리를 자체수리로 전환하여 예산절감에 기여하며 정비창 위상 제고</li> </ul> </li> <li>■ <b>경비함정 MTU16V4000M90 엔진 자체충분해수리 전환</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경비함정 MTU16V4000M90 엔진 자체충분해수리로 장비 성능 향상 및 국가예산 절감</li> </ul> </li> </ul> |
| 40 | 중앙해양 특수 구조단 | 경감 | 박희율 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>통영 좌사리도 전복선박 인명구조</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전복선박 현장에 투입되어 뛰어난 리더십으로 구조인력 통솔, 총괄지휘 등 안전사고 없이 승선원 2명을 구조하는 등 인명구조 공적 기여</li> </ul> </li> <li>■ <b>울산 염포부두 화재선박 인명구조</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화재선박 현장에 투입되어 화학성 물질 등 추가 폭발이 있음에도 불구하고, 현장지휘를 통하여 구조사 안전확보 및 승선원 46명 구조 기여</li> </ul> </li> <li>■ <b>침단탐색장비 구조역량 제고</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대형해난사고 대비, 수중탐색능력 역량강화를 위하여 민·관 합동훈련 진행 및 지속적인 침단 장비 운용 숙달 지휘 등 현장 대응 체계 구축</li> </ul> </li> </ul>   |

|    |            |    |   |
|----|------------|----|---|
| 41 | 보령서<br>구조대 | 단체 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 익수·표류자 구조(58건 42명) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16년도 마량항, 독산항 익수자 구조</li> <li>- 17년도 대천해수욕장 익수자 구조</li> <li>- 18년 도학성출장소 인근해상 익수자 구조</li> <li>- 19년도 구매항 익수자 구조</li> <li>- 20년도 연도 익수자 구조</li> </ul> </li> <li>■ 고립자 구조(61건 79명) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16년도 다사항 갯벌 고립자 구조, 삼시도 고립자 구조</li> <li>- 17년도 서천 선소리 갯벌체험장 고립자 구조, 다사항 갯벌 고립자 구조</li> <li>- 18년도 대천해수욕장 갯바위 고립자 구조, 대천방조제 고립자 구조</li> <li>- 19년도 군현어촌계 갯벌 고립자 구조</li> <li>- 20년도 저두항 해안가 고립자 구조</li> </ul> </li> <li>■ 실종자 수색(12건 7명) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 17년도 대천방조제 실종자 수색</li> <li>- 19년도 원산도 미출수 잠수부 수색</li> <li>- 20년도 간원도 연락두절 해루질객 수색</li> </ul> </li> <li>■ 좌초·침수선박 구조(47건) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16년 원산도 선촌항 북방파제 좌초선박 구조</li> <li>- 17년도 낚시어선 좌초선박 구조</li> <li>- 18년도 보령화력 좌초선박 구조</li> <li>- 19년도 외장고도·허육도 좌초선박 구조</li> <li>- 16년도 영목항 침수선박 구조</li> <li>- 17년도 장항센터 앞 부두 침수선박 구조</li> <li>- 18년도 대천항 선외기 침수선박 구조</li> <li>- 19년도 원산도 남방 낚싯배 침수선박 구조</li> </ul> </li> <li>■ 충돌·전복선박 구조(22건) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16년도 원산도 앞 해상 충돌선박 구조</li> <li>- 17년도 대천항 서방파제 충돌선박 구조</li> <li>- 18년도 대화사도 남서방4.5해리 충돌선박 구조</li> <li>- 19년도 황죽도 낚싯배 충돌 구조</li> <li>- 16년도 보령화력발전소 인근 전복선박 구조</li> <li>- 18년 독산해구육장 카약 전복 구조</li> <li>- 19년 장항신항 전복선박 구조</li> </ul> </li> <li>■ 화재선박 구조(10건)</li> <li>■ 차량 침수 및 추락 구조(25건)</li> </ul> |
|----|------------|----|---|

|    |                   |    |   |
|----|-------------------|----|---|
| 42 | 서해청<br>목포<br>항공대  | 단체 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 신속하고 정확한 초동대응 및 인명구조를 통해 해양사고 피해 최소화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '17. 11월 영산도 인근 예인선 1척(영광 T-1호) 침몰사고 B520 전탐장비 이용 실종자 1명 발견하여 구조</li> <li>- '19. 8월 이어도 북서 6해리 상선(SKYMIR) 원인미상의 폭발 B520 승선원 6명 구조</li> </ul> </li> <li>■ 선박 및 도서지역 응급환자 긴급 후송 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관내 선박 및 도서지역 응급환자 총 121회 이송</li> <li>- 20. 1월 완도, 노화도 응급환자 헬기 내에서 심정지 상태 발생 흉부압박 실시로 소생, 한국병원 인계</li> </ul> </li> <li>■ 중국어선 불법조업 항공단속으로 해양영토와 수산자원 보호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경비함정과 정보교환으로 해공입체 단속 실시 및 하강풍 이용 위협저지 및 강제해산 실시</li> </ul> </li> <li>■ 항공안전관리를 통한 완벽한 임무수행 및 무사고 비행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상순찰 655회(1,288h), 수색구조 438회(729.2h), 교육훈련 169회(292.3h), 시험비행 175회(382.6h) 등 총 1,437회(2,692.1h)</li> <li>- 항공 안전관리를 통해 '15.3.14 ~ '20.5.28.기간 2304.5시간(5년57일) 무사고 비행 달성</li> </ul> </li> </ul> |
| 43 | 중앙해양<br>특수<br>구조단 | 단체 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 선박사고 644건 비선박사고 982건 총 1,626건 출동 558명 구조 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 통영전복선박 무적호 선원3명구조</li> <li>- 목포전복선박 연흥호 선원3명구조</li> <li>- 완도전복선박 근룡호 선원4명구조</li> <li>- 부산좌초선박 오션탱크호 오염사고 승선원 5명 구조</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰 대상 각종 구조교육훈련 44회 900명 실시로 해양구조 역량강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공기심해잠수(SSDS) 전문화 교육</li> <li>- 테크니컬 잠수(심해잠수) 전문화 교육</li> <li>- 해양로프 구조과정, 구조대 자체양성 교육, 스쿠버 교육 등 총44회 900명</li> </ul> </li> <li>■ 각종 해양오염사고 32건 적극대응으로 해양환경 보전에 기여함 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제주 한유코리아 충돌사고 시 유류탱크 진입 파공봉쇄</li> </ul> </li> </ul>  |

|    |                   |    |     |   |
|----|-------------------|----|-----|---|
| 44 | 해양<br>경찰청         | 경감 | 김도연 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 3000톤급 경비함 건조감독 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 설계 및 건조공정 관련 감독</li> <li>- 구매사양서 검토 및 지적 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 의장 : 110건/전장 : 47건/기장 : 24건</li> </ul> </li> <li>- 도면 검토 및 지적 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 기본 : 15건/선체 : 175건/ <ul style="list-style-type: none"> <li>· 의장 : 922건/전장 : 285건/기장 : 176건</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- 승조원 편의 및 장비개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 기본 : 8건/선체 : 13건/ <ul style="list-style-type: none"> <li>· 의장 : 82건/전장 : 64건/기장 : 23건</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- '20년 12월 인도예정</li> </ul> </li> </ul> |
| 45 | 서해5도<br>특별<br>경비단 | 경위 | 송아람 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 현장중심 인력관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지원부서의 과원운영 억제를 통해 임무수행 현장 중심의 인력배치 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 지원부서 정원대비 100% 근무 중</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 공정한 근무평정 실시 등 원활한 승진업무 처리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전자근평 시범실시에 따른 문제점 건의 및 시스템 개발회의 8회 참석</li> <li>- 전자근평 시범실시에 따른 사용자 교육 등으로 문제없이 근무 평정 실시</li> </ul> </li> </ul>   |
| 46 | 평택서               | 경사 | 이현석 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양경찰 응급구조사 구급업무 체계 마련 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항공 응급환자 후송 총 95명 응급환자 이송</li> <li>- 최초 회전익항공대 응급구조사 전입</li> <li>- 미흡한 항공대 구급업무 발전기여</li> </ul> </li> <li>■ 철저한 상황처리 및 긴급출동 대기 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선박사고 14회, 인명사고 15회 상황처리 및 응급환자 후송</li> </ul> </li> <li>■ 관계기관 관계유지로 예산절감 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신청사 주변 파손 및 관리부재 상황의 구조물을 관계기관과의 지속협조로 예산 절감 기여</li> </ul> </li> </ul>   |

|    |                   |    |     |   |
|----|-------------------|----|-----|---|
| 47 | 보령서               | 경위 | 이상민 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 신속한 상황처리로 국민의 소중한 생명과 재산을 구조 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법연안선망, 불법잠수기 등 민원신고 관련 7건 등 사전 불법 조업 예방 차단</li> </ul> </li> <li>■ 해양질서 침해사범 검문검색을 통해 해상치안 사각지대 해소 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 예인선 및 부선, 어선 검문검색 12건 실시</li> </ul> </li> <li>■ 선박안전관리를 통한 해양사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 다중이용선박 및 선박 안전관리 786척</li> </ul> </li> <li>■ 5대 해양사고에 대한 철저한 안전관리로 안전한 바다 구현 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 예인선 침수선박 상황 및 기관고장 선박 등 5건 신속한 상황 대응으로 인한 대규모 해양사고 방지</li> </ul> </li> <li>■ 신속한 해상 임무 수행으로 국민의 신뢰 향상 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 북통호소 및 찰과상 응급환자 후송 등 안전관리 5건 등 신속한 사고 대응</li> </ul> </li> <li>■ 해양상황 사건, 사고 발생시 신속한 초동조치를 취하여 사고의 최소화과 국민들의 신뢰</li> <li>■ 신속한 상황처리로 국민의 소중한 생명과 재산을 구조 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년 상황실장으로 민원 신고 167건 624명 접수 처리</li> <li>- V-PASS SOS알람 18건 처리완료</li> <li>- 기관고장 선박 30건</li> <li>- 해상입수자 구조 6건, 미출수자 3건, 고립자 7건, 침수선박 6건, 침몰선박 1건, 좌초선박 1건, 좌주선박 1건, 화재선박 6건, 전복선박 1건, 해상 충돌선박 8건 관련 신속한 판단 대응 처리로 국민의 신뢰 향상 및 안전한 바다, 해양사고 예방</li> </ul> </li> </ul> |
| 48 | 서해5도<br>특별<br>경비단 | 경감 | 김농섭 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 중부청 주관 불법외국어선 단속역량 경연대회 종합우승 <ul style="list-style-type: none"> <li>- NLL해역 불법외국어선 단속 新대응 전술개발(소형 고속보트 나포)</li> <li>- 연합뉴스 등 8개 언론사 총 8회</li> </ul> </li> <li>■ 19년 본청 주관 경비함정 단정운용 역량 경연대회 종합우승 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 특수기동대원 총 지휘 및 지도</li> <li>- 연합뉴스 등 7개 언론사 총 7회</li> </ul> </li> <li>■ 19년 중부청 하반기 해상종합 훈련 1위</li> <li>■ 19년 조난선 구조 및 응급환자 이송으로 해상안전 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 백령도 좌초선박(백령2호) 구조 및 안전관리</li> <li>- 연평도 해상 집단행동 관련 대응 현장 지휘</li> <li>- 응급환자 이송 : 4회 6명</li> </ul> </li> <li>■ 19년 NLL침범 불법조업 중국어선 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 나포 2척, 퇴거 173척, 압송 3척</li> </ul> </li> <li>■ 20년 NLL침범 불법조업 중국어선 대응 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 퇴거 123척</li> </ul> </li> </ul>  |

|    |     |    |     |   |
|----|-----|----|-----|---|
| 49 | 인천서 | 주사 | 정재현 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>적극적 방제조치로 해양오염피해 및 민원 최소화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 23건 해양오염 신고업무처리, 5건 340ℓ 오염물질 회수조치</li> </ul> </li> <li>■ <b>해양오염피해 최소화를 위한 선제적인 방제행정 실현</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천 대규모 오염사고 대비 방제전략 및 긴급초동대응 실행 계획 수립·시행(3월) <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 방제자원 동원, 초동대응세력 별 조치 방법 등 시뮬레이션화</li> </ul> </li> <li>- 해상화학사고 긴급 초동대응 세부 실행계획 수립·시행(4월) <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 관내 화학물질 16종 물동량 분석, 물질별 대응요령 등</li> </ul> </li> <li>- 원거리 어촌계 해양자율방제대 5개소 운영(김포, 오이도, 영종도, 소래, 강화내가어촌계) <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 컨테이너 5동, 오일펜스 460m, 유흡착재 450kg 분산배치 중</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ <b>현장중심형 방제교육훈련을 통한 내부역량강화 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 방제장비(유류, HNS) 점검 및 훈련</li> <li>- 구조대, 경비함정 44명 대상 교육 및 해상훈련 실시(5.20)</li> <li>- 방제정 및 소형방제정 운항계획 및 승조원 대상 교육(5회)</li> <li>- 해양환경공단 간 긴급구난대응팀 구성(3월), 저수심 기름이적 훈련 실시(5.17, 7.4kℓ이적처리)</li> </ul> </li> <li>■ <b>합리적 방제비용의 정당성을 위한 행정소송 적극 대응</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화재선박 오토배너호 방제비용 취소소송(2억원) 관련 소송업무 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 답변서·준비서면 등 검토·준비</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>■ 언론보도 4회, 기고문 1회</li> </ul> |
| 50 | 서해청 | 경사 | 김범준 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>팬더(AS565MB), S-92 신속한 결함 해소로 불가동 최소화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S-92 수차례의 긴급결함 발생, 하자보증수리를 최단 시간 내 해소 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 교류(AC)계통 결함 조치 및 해소(2019.8.3.)</li> <li>* 자세관성장치(No.2 AHRS) 결함 해소(2020.3.26.)</li> <li>* 다기능화면표시기(MFD) 결함 해소(2020.4.16.)</li> </ul> </li> <li>- 목포항공대 운용중인 헬기(S-92, 팬더) 헬기 엔진 흡입구 커버 자체 제작으로 예산절감</li> <li>- 팬더(AS565MB), S-92 대형헬기 데이터 베이스 구축</li> </ul> </li> <li>■ <b>철저한 예방정비로 항공기 안전사고 예방</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대형헬기 기술회보 등 웹사이트 수시 확인등 해당시 적시 수행</li> </ul> </li> <li>■ <b>교관 정비사로서 충실한 역할</b></li> </ul>   |



|    |     |    |     |   |
|----|-----|----|-----|---|
| 51 | 군산서 | 경정 | 김성수 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ “無에서 有를 창출” 자기주도적 근무 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제3차 전국 항만기본계획에 전용부두 신설 계획을 반영, 군산 해경 전용부두 신설의 기틀 마련</li> <li>* (공사) 19.2월 ~ 21.12월, (배후부지) 23,100m<sup>2</sup></li> <li>- 미사용중인 구청사를 24세대(34평형)의 관사와 교환, 560백만원 수리예산 확보로 전세대 리모델링 추진</li> <li>- MRO상황시 효율적 OSC 역할을 위한 승조원 토론회 및 전국 대형함정에 기준을 제시할 수 있는 개선안 마련</li> <li>- 초급 경찰관 상황대응력 향상을 위한 자체 통신훈련 경연대회 등 해경 발전에 끊임없는 기여</li> </ul> </li> <li>■ 풍랑주의보 중 침수 화물선 승선원 전원구조 등 21건의 구조 활동을 통한 국민의 생명과 재산보호</li> <li>■ 불법 외국어선 22척 검거로 해양주권 확립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신종 불법유형(지워지는 펜사용) 전국 최초발견·검거, 전국 해경관서에 공유하여 동일사례 검거에 기여</li> <li>- 무허가 중국어선 13척, 제한조건 9척, 경고장 22척</li> </ul> </li> <li>■ 경계미획정해역의 외국 관공선 및 한·중 해양과학조사선의 적절한 대응으로 해양주권수호에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한중 잠정조치수역 순찰 28회, 우리 해양조사선 과학조사 보호 및 동조기동 4회, 중국 조사선 3척에 대해 대응 6회, 경고방송 12회 등 관리 철저</li> </ul> </li> <li>■ 국민이 공감하는 원칙이 바로 선 해양 법질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민생침해, 안전위해, 인권유린 등 시기별·테마별 단속계획(9건)을 수립 371건 401명 검거에 기여</li> </ul> </li> </ul> |
| 52 | 완도서 | 경위 | 신경식 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 도서지역 응급환자 43명 대상 이송을 통한 국민의 귀중한 생명과 재산 보호</li> <li>■ 민원신고(11회)에 따른 현장 조치 및 대외 업무 지원(9회)을 통한 유관기관과 공조체계 확립</li> <li>■ 수산업법 위반 등 연안구역 내 주요 안전위반 행위 단속 (4건)</li> <li>■ 해상 투신자 발생시 내가족을 찾는다는 마음으로 실종자 발견시 까지 집중수색 실시(9회)</li> <li>■ 해양사고 선박 구조, 예인 및 안전관리를 통해 국민의 생명과 재산 보호(27척 27회)</li> <li>■ V-PASS SOS 조난신호 발생에 따른 선박 안전확인 및 안전계도 조치(66건)</li> </ul>   |

|    |     |    |     |  |
|----|-----|----|-----|--|
| 53 | 부안서 | 경감 | 정현호 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 사고다발 위험구역 현장 안전관리 및 안전관리시설물 신설·개설 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연안사고 사망자('18년 5명-&gt;'19년 1명)</li> <li>- 안전시설물 20개소 신규 설치</li> </ul> </li> <li>■ 해양안전 문화 확산 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 찾아가는 연안안전교실 16개 학교 751명(31회)</li> <li>- 안전부스 2회</li> <li>- 해양스포츠 대회 선제적 안전관리로 사고발생 無</li> <li>- '19년 요트 대회(3회), 전국 소년체전, 새만금컵, 대통령기 안전관리</li> </ul> </li> <li>■ 해양사고 대비·대응을 위한 민·관·군 합동 협력체제 구축 및 역량강화</li> <li>■ 지속적인 교육·훈련을 통한 구조역량 강화에 기여함 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 실전형 현장훈련(FTX) 4회</li> <li>- 경비함정 팀워크 강화훈련 1회</li> </ul> </li> <li>■ 민간구조 활성화를 위한 「수난구조활동 지원 조례」제정 완료 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부안군('20.4.10.), 고창군('19.12.30.) 제정</li> </ul> </li> <li>■ 유관기관 적극 협력체제 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 격포항 항내 응급유지 준설 및 청항작업 시행, 경비함정 즉응 태세 확보('20년 5월) <ul style="list-style-type: none"> <li>* 약 40cm 수심 추가확보</li> </ul> </li> <li>- 경비함정 전용부두 확보 및 구조대 청사 신축 진행 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 해수청, 지자체 지속 협의 새만금 신항만 전용부두 확보 추진 및 구조대 신축 협조</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> |
| 54 | 남해청 | 주사 | 위영태 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ VTS시스템 운영을 통한 해양사고 예방업무 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관제구역 현장답사로 위해요소 발굴 및 관제업무 적용</li> <li>- 기상악화시 정박선 적극관리로 닻끌림 사고 예방</li> </ul> </li> <li>■ 항만효율성 증대 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선박통항관리 및 항만이용 효율성 향상</li> </ul> </li> <li>■ VTS이용자 만족도 향상을 위한 노력 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년도 기준 센터별 종합 만족도 순위 2위 달성</li> <li>- 다양한 간담회 개최를 통한 의견청취 및 개선점 발굴</li> </ul> </li> </ul>   |

|    |     |    |     |   |
|----|-----|----|-----|---|
| 55 | 통영서 | 경감 | 김이  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>적극적 4대비위 예방활동</b></li> <li>■ <b>관내 위반사범 단속</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 야간 불법형망어선 2척 단속으로 해양경찰 위상 제고</li> <li>- 삼천포 화력발전소 돌핀부두 공사시 발생하는 폐기물이 적법하게 처리하지 않은 범죄사실 인지, 불법 투기된 증거를 확보하여 지능수사팀에 자료 제공으로 '폐기물관리법 위반'으로 기소, 조직의 위상제고에 이바지함</li> </ul> </li> <li>■ <b>자체 적극행정 운영</b></li> <li>■ <b>적극적 해양안전홍보 활동</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년 4월 관내 초등학교 대상 해양안전 물놀이교실을 운영</li> <li>- 관내 축제에서 구명조끼 착용캠페인 활동으로 구명조끼 착용의 중요성과 해양경찰 역할에 대해 적극 홍보</li> <li>- 낚시어선(202척) 분기 1회 간담회를 통해 차도선행로확보, 항로상 조업 행위 금지, 과승 금지 등 해양사고 예방을 위한 적극적 홍보활동</li> </ul> </li> </ul>  |
| 56 | 남해청 | 주사 | 김영원 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>울산, 원유브이 오염사고 선제적 대응으로 5시간만에 완료</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관내 가용세력 총력대응으로 조기 방제완료 및 시설관리</li> <li>- 국가 재난사고로의 확산방지를 위한 긴급조치 시행</li> </ul> </li> <li>■ <b>염포부두 화학운반선(스틀트그로이랜드)폭발사고 대응</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- HNS정보집 제작, 물질정보 및 인체유해성 신속파악 전파</li> <li>- 내알콜포 전국집결 공급 및 유출방지 긴급조치</li> </ul> </li> <li>■ <b>인터폴 주관, 해수부-해경청 합동특별 기획테마단속 추진</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6척 729톤 불법배출 적발 및 본청 경진대회 『우수상』 수상</li> </ul> </li> <li>■ <b>예인선 오염사고 원천차단 장치 마련(예인선 무사고 달성)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본청 경진대회 『우수상』수상 및 남해청 정부혁신과제 선정</li> </ul> </li> <li>■ <b>어선 발생 폐유, 선저폐수 등 오염물질 종합관리대책 마련·시행, 해양 불법배출방지 예방</b></li> </ul> |

|    |     |     |     |  |
|----|-----|-----|-----|--|
| 57 | 부산서 | 경위  | 이호석 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 외항선 해상면세유 부정유출, 유통업체 검거<br/>(2개업체, 구속1명, 불구속5명) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 45회 면세유 약 1,089천ℓ, 시가 약 6.5억 원 상당의 횡령(장물 취득)범행 특정</li> <li>- 증거물이 없는 상황에서 피의자들이 사용한 계좌거래(4개), 차명 휴대전화(8대), 선박(3척) 출입항기록 및 부두출입내역('17年 ~ '19年) 분석 혐의 입증</li> </ul> </li> <li>■ 무자료해상석유제품 유통 및 유가보조금 부정수급(40개업체, 불구속 78명) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019. 3~7월 부산항 5부두 출처 불명 무자료 해상유 유통업체 석유사업법위반, 배임수증재(3,200만원) 검거(40개 업체, 불구속 78명) * 전국1위 검거</li> </ul> </li> <li>■ 부산항만공사 사장 직인 위조, 행사업체 검거<br/>(5개업체 대표 불구속) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항만시설 임차인 화물자동차운송업체 5개 운영업체 압수수색, 부산항만공사 직인 위조, 세무서 제출 행사 검거</li> </ul> </li> </ul> |
| 58 | 동해청 | 주사보 | 권재철 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 동해항 개발공사 등 환동해권 국책사업에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '16년~현재 진행중인 동해항 개발공사 현장에서 선박사고 예방 및 안전통항 기여</li> </ul> </li> <li>■ 적극적 해상교통 관제업무 수행으로 해양사고 예방 및 인명 보호 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '14년부터 현재까지 총 6건 이상의 해상교통사고 예방</li> </ul> </li> <li>■ 성공적인 VTS 사업을 위해 시스템 도입 개선 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 호산항, 강릉안인항, 삼척항 신규 VTS 운영을 위해 시스템 개선</li> </ul> </li> <li>■ 해상교통의 질서유지 위해 적극적인 법집행 수행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해상교통 질서 수호를 위해 적극적인 선박 계도, 관련법 위반시 과태료·벌금 부과</li> </ul> </li> </ul>   |
| 59 | 동해서 | 경위  | 김태현 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 평창동계올림픽 조직위 파견</li> <li>■ 형법, 수산자원관리법, 선박입출항법, 항만법, 어선법 등 각종 해상법 위반자에 대한 적극적인 단속활동을 전개하여 16회(16명)을 검거함으로써 해상치안 확보에 주력</li> <li>■ 인명구조 17회 28명, 충돌·운항저해·좌주선박·표류 조난선박구조 5회 5건, 변사자 처리 2회, 해양오염 대응 3회</li> <li>■ 불시 실전형 현장훈련(FTX) 2회</li> </ul>  |

|    |     |    |     |  |
|----|-----|----|-----|--|
| 60 | 울진서 | 경위 | 정섬결 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>울진해경서 개서('17.11.28.) 초기 예산.회계분야 업무 구축</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (기재부)회계관서 신설, (수협중앙회)국고계좌 개설 등</li> <li>- 동해청 이관 계약 처리(31건 8억6천만원)</li> </ul> </li> <li>■ <b>내.외부 고객 편의의 업무 처리로 효율성 제고</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 온라인 계약 활성화로 비대면 계약 체결('18년 139건 600백만원 / '19년 124건 812백만원)</li> <li>- 선제적 정부업무평가 대응으로 2019년 우수실적 달성(중증장애인 생산품 8.9%, 기술개발제품 55.6%, 중소기업제품 97.4%)</li> </ul> </li> <li>■ <b>적극적인 수입.채권 관리로 국가재정 확충에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20년 포항서 이관 채권(변상금 17백만원) 회수를 위한 연혁 자료 작성, 채권징수대응팀 운영</li> <li>- 국유재산 활용 활성화를 통한 수입 증대(사용허가 12건 211만원, 유류바지 매각 3,869만원)</li> </ul> </li> </ul>  |
| 61 | 속초서 | 경위 | 김윤수 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>투명한 인사관리와 적임인력 POOL 확보를 위해 노력</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 근속승진, 대우공무원 등 인사지침 전 직원 공유</li> </ul> </li> <li>■ <b>수시표창, 모범공무원 등 각종 심사위원회 개최 시 내부 참관인 제도 운영으로 인사 형평성 유지</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수시표창 심사위원회(총 6회 / 참관인 30명)</li> <li>- 정부포상, 모범공무원 심사위원회 (총 4회 / 참관인 20명)</li> </ul> </li> <li>■ <b>해수욕장, 방파제, 해안가 등 현장중심의 안전관리</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 침수선박(대일호) 상황처리('19. 1.6 속초 조도 남방 침수 진행 중인 선박(대일호) 구조 및 예인)</li> </ul> </li> <li>■ <b>엄정한 법집행을 통한 해상치안 질서 유지</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공무집행 방해 및 어선법 위반자 검거(19. 3. 4 속초항 북방파제 0.5해리)</li> </ul> </li> </ul>  |
| 62 | 제주서 | 경감 | 박명호 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>제주해역 해양주권 수호 및 해양경비 임무 완벽 수행</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불법 중국어선 나포 11척 144명 및 압송 3척 33명<br/>*제한조건위반(어업협정선 내측 어망투망 후 이탈혐의)</li> <li>- 조난선 예인 구조 (15척)</li> <li>- 응급환자 후송 (22명)</li> <li>- 국내 위반선박 검거 (19척)</li> <li>- 화재선박 진압 (2척)</li> <li>- 해상인명구조 1명</li> <li>- 상반기 해상종합훈련 및 단정 운용 역량경연대회 우수</li> </ul> </li> <li>■ <b>엄정한 공직기강 확립과 자체 사고 예방 활동</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공직기강 점검 (3회 48일)</li> </ul> </li> <li>■ <b>민원업무 접수 처리 해양경찰 불만 해소 등 봉사행정 구현</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민원업무 접수처리 (1,162건)</li> </ul> </li> <li>■ <b>내.외부 청렴도 향상을 위한 순회교육 및 방문 민원 상담</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내부청렴도향상 순회교육(61회)</li> <li>- 외부청렴도 향상 불만 민원인 방문상담(40명)</li> </ul> </li> </ul> |

|    |      |     |     |  |
|----|------|-----|-----|--|
| 63 | 서귀포서 | 경감  | 송용남 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국민 해양안전 경각심 고취로 해양안전 질서 확립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.11 ~ 현재 해양안전 저해사범(무면허·음주운항 등) 총21건 검거</li> <li>- 사고 발생시 사고 보상을 받을 수 없는 무보험 무등록 수상 레저기구 사용 업체 9곳 수상레저안전법 위반 업체대표 9명 검거</li> <li>* 중앙·지방방송 및 온라인 다수 보도</li> </ul> </li> <li>■ 사회적 약자에 대한 인권침해 사범 척결 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양종사자 상대 인식개선을 위한 관련 전단지 배부 및 사회적 약자를 위한 인권침해 전수조사를 통해 인권침해사범 10건 12명 검거</li> </ul> </li> <li>■ 부정선거 척결을 통한 깨끗하고 공정한 선거문화 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.1.10 ~ '19.3.22. 전국동시수협조합장선거 선거위반사범 조사</li> </ul> </li> <li>■ 인명사고를 수반한 선박 안전사고 발생시 신속한 수사를 통해 해양경찰의 위상 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.11. 707○○호 침몰</li> <li>- '20.03. 307○○호 화재선박 등 사고 원인 및 책임자에 대한 철저한 조사를 통해 재발 방지에 기여</li> </ul> </li> </ul> |
| 64 | 제주청  | 사무관 | 윤동철 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해난사고시 긴급유류이적 조치 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 침몰선박 이스턴앰버호, 중국좌초어선 소감호에 승선 해수 포함 총 120.05kℓ 긴급 유류이적조치하여 해양환경 보호</li> </ul> </li> <li>■ 유관기관과 협업으로 수중 정화 활동으로 깨끗한 해양환경 보전에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5.27(수) 하효항에서 80여명이 참석 수중쓰레기 7톤 수거</li> </ul> </li> <li>■ 해양시설 국가안전 대진단 업무 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제주도내 약 32개소 해양시설 국가 안전대진단 실시로 안전 문화 확산</li> </ul> </li> <li>■ 농무기 해난사고 선박 해양오염대비 기름이적 방안 강구 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대형화물선 2척 기름이적 방안 강구 및 관내 입·출항유조선, 화물선 선박 관리카드 작성 등</li> </ul> </li> </ul>   |
| 65 | 제주서  | 경감  | 오봉준 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해양사고 예방 및 신속한 초기 대응태세 구축</li> <li>■ 민간해양구조세력 통합으로 해양사고 대응체계 강화</li> <li>■ 소형정 동부 연안 위주 배치로 연안 쏘 구역 대응체제 확립</li> <li>■ 체계적인 반복·숙달 훈련을 통한 현장 대응 역량 강화</li> <li>■ 소통을 기반으로 한 직원 관리로 4대 비위 등 복무위반 미발생</li> <li>■ 적극행정, 자기주도 업무 적극 시행 지도로 최상의 함 상태 유지</li> </ul>   |

|    |                   |    |     |  |
|----|-------------------|----|-----|--|
| 66 | 교육원               | 경정 | 이용기 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 교육운영(11개과정1,541명)</li> <li>■ 교육일정조정 등으로 코로나19 감염 예방(국가적 재난대응)</li> <li>■ 재직자 교육 천안분원으로 이전운영 및 수사연수소 이전으로 천안분원 활성화 기반 마련</li> <li>■ 표준교과서 제작 및 사이버 콘텐츠 리뉴얼 기본계획 수립, 교육발전업무</li> <li>■ 응급환자 이송 8회, 위반 선박 검거 5척, 영해기점 무인도서 점검 10회, 선박예인 5회, 화재 선박 진화 및 지원</li> <li>■ 여객선 및 다중이용선박 집중관리, 조업 어선 안전관리</li> <li>■ '19년 하반기 불법외국선박 검문검색 훈련(중형함 1위) 우수</li> </ul>  |
| 67 | 정비창               | 서기 | 배인호 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 타 수리분야 대비 수리건수가 월등히 높은 기피부서인 선체 팀에 多年 근무 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기피부서 선체(용접)팀 총 14년간 근무 中</li> </ul> </li> <li>■ 해양경찰 경비함정 계획정비 및 응급수리 유공 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2020년 61척 수리 中</li> </ul> </li> <li>■ 경비함정 선저파공 외판 덧붙임 보강수리 주관 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최근 4년간 선저 파공 경비함정 53척 발생, 선체팀 주관 덧붙임 보강수리 실시로 경비함정 안전 및 승조원 생명을 보호</li> </ul> </li> </ul> |
| 68 | 남해청<br>부산항<br>VTS | 단체 |     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 부산 남외항 정박지 수용능력 규정 통일에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부산해수청 규정(90척)과 부산항만공사 규정(48척)이 상이하여 규정 통일 의견 적극 개진을 통해 48척으로 통일</li> <li>- 이에 따른 정박선 간 여유 공간 확보로 안전에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 부산 남외항 벙커링 정박지 운영에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 급유 등 선박의 장시간 대기하고 있어 부산항만공사와 협의하여 남외항 '벙커링 정박지'운영을 통한 이용자 불편 해소에 기여</li> </ul> </li> </ul>   |


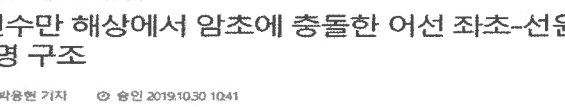
|    |                  |    |  |
|----|------------------|----|--|
| 69 | 동해서<br>울릉<br>파출소 | 단체 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>유관기관 업무공조체계 유지로 연안해역 안전관리 강화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민간해양구조대 간담회 및 레저사업자 안전 간담회 매분기 1회 이상 실시</li> </ul> </li> <li>■ <b>다중이용 선박 안전관리 철저로 사전 안전사고 예방</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관내 여객선(10척), 유도선(3척) 상시 모니터링을 통한 신속한 대응</li> <li>- 여객선 유관기관 합동점검을 통한 다중이용 안전사고 예방(5회)</li> <li>- 낚시어선 출입항 입장임검 철저 및 안전교육 확행으로 안전 의식 고취</li> </ul> </li> <li>■ <b>해상안전저해 사범 등 불법행위 단속으로 국민의 재산과 인명 보호에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선박직원법 위반사범 등 총 7건 검거 단속적</li> </ul> </li> <li>■ <b>신형 연안구조정 구조·안전 강화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 응급환자후송 지원 : 31회(긴급피난 중국어선 포함)</li> <li>- 수상레저기구 예인 : 3회</li> </ul> </li> <li>■ <b>낚시어선 자율적 안전관리 체계 확립</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업자 간담회 분기별 1회 이상 지속 실시</li> <li>- 울릉파출소 실정에 맞는 선별적 임검 / 운행 28회(78명) / 입장·임검 9회</li> <li>- 사업자 자율적 안전관리 (합동점검 年1회 ↑)</li> </ul> </li> <li>■ <b>독도헬기 추락사고시 적극적인 수색지원으로 실종자 수색에 기여</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 독도 소방구조헬기 추락사고 관련 연안구조정 수색지원 및 민간어선 수색 동원</li> <li>- 사고현장 수색구조장비(울릉해양과학기지 ROV등) 지원업무 보조</li> <li>- 울릉선적 민간어선 20척 수색활동 참여 관련 동원선박 수배 등 지원</li> <li>- 잠수지원함(D-01) 청수·유류·물품수급 지원업무 수행 등</li> <li>- 실종자 가족 울릉체류 시 군청, 소방, 의료원, 해군118전대 등 관계기관 상호업무 협조</li> </ul> </li> </ul> |
|----|------------------|----|--|




## 정부포상 후보자 주요공적 공개 검증자료(일반국민 · 단체)



| 연번 | 소속        | 직급 | 성명  | 주요 공적  |
|----|-----------|----|-----|--|
| 1  | 세웅<br>ENC | 대표 | 김태곤 | <p>■ 한국해양구조협회 경북협회의 설립 및 확대운영에 적극 기여</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소규모(경주구조대)로 운영되던 민간해양구조 조직을 구조협회 경북 지부로 확대·개편 하고 지역별(포항·영덕)구조대를 설립 하여 운영하는 등 <u>조직 및 인력 확대에 적극 기여</u></li> <li>* 13년 1개 구조대 43명 → 19년 15개 구조대 607명</li> <li>** 現 해양구조협회 경북협회장으로 재임</li> </ul> <p>■ 해양사고 발생시 협회 소속 구조대를 파견, 국민의 생명보호</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '14년 경북 포항 여남갑 인근 해상에서 발생한 요트 전복사고에 경북지부 포항구조대를 급파, <u>승선원 4명 구조</u></li> <li>- '14년 울산 현대중공업 앞 해상 나미하야호 추진기에 부유물이 감겨 항해 불가, 기상악화*로 경비정 접근이 불가하자 회사에서 공사를 위해 임차한 예인선 보성리더호(323톤)를 현장에 급파 하여 울산 장생포까지 안전 예인 및 <u>승선원 4명 구조</u></li> <li>* 당시 동해남부 앞바다 풍랑주의보 발효</li> <li>- '13년 경북 포항 인근해상 대형 화물선(청루15호, 8461톤) 침몰시 <u>5일간 선박 7척, 경북지부 구조대원 77명 현장 지원</u></li> <li>- '19년 독도 소방헬기 추락 사고 시 소속 <u>민간잠수사 등 인력 18명을 신속히 현장에 파견</u>하는 등 국가 위기 상황에서 적극적인 활동으로 민·관 해양구조 협력의 모범사례</li> </ul> <p>■ 선진국형 민간 구조의 모델 제시</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>사재 총 6천여만원을 경북지부 창립 시부터 꾸준히 기부</u>하여 원활한 지부 운영이 가능토록 지원</li> <li>* 기부문화가 발달한 영·미·일 선진국은 민간해양구조 자원을 정부 지원이 아닌 기부금 모집으로 관리 및 운영</li> </ul> <p>■ 지역사회에 다양한 봉사과 기부</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 다문화 가정에 대한 관심으로 포항남부경찰서 외사위원회 임원, 지역 다문화 어린이집 기부활동, 포항 오천읍· 장기면 사회보장 협의체 임원 활동 등</li> </ul> |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>■ <b>수도권 민간해양안전의 선봉</b></p> <p>- 10여년간 민간수난구호에 적극 참여</p> <p>* 前 블루가드(해경 연안해역 안전관리 서비스) 봉사대 사무국장</p> <p>* 前 민간해양구조대</p> <p>* 現 해양구조협회 경기충남북부지부장</p> <p>- 특히, 수도권 지역의 해양레저객이 집중되는 <b>경기충남북부지역의 지부장으로 300여명의 회원과 230여척의 민간선박을 통솔</b></p> <p>■ <b>소중한 국민의 생명 구조</b></p> <p>- '20.10.8. 전북 낚싯배 8명 전원 구조</p> <div data-bbox="715 689 1364 1019"> </div> <p>&lt; 언론보도 '19.10.8. 굿모닝 충청' &gt;</p> <p>- '20.05.21. 실종 관광객 수색참여</p> <p>* 민간선박 9척, 14명 참여</p> <p>* '화성 제부도 인근 해상에서 30대 남성 실종 수색 중...'</p> <p>&lt;20.5.21 연합뉴스&gt;</p> <p>■ <b>민간수난구호의 발전에 기여</b></p> <p>- (민간해양구조대 지원예산 확보)</p> <p><b>기재부 국민참여예산에 직접 제안하여 보험료 등 6억2천만원 확보, 민간해양구조대의 처우 개선에 크게 이바지</b></p> <div data-bbox="683 1534 1391 1825"> </div> <p>&lt; 기재부 국민참여예산 홈페이지 &gt;</p> <p>- (경기지역 민간구조세력 일원화)</p> <p>'민간해양구조대'와 '구조협회'로 이원화되어 있던 <b>민간구조세력을 1명의 이탈없는 전원 통합</b>으로 이끌어 민간구조세력의 체계적인 협력체계 강화</p> |
|--|--|--|--|---|


|   |           |    |     |   |
|---|-----------|----|-----|---|
| 3 | 맑은<br>바다호 | 선장 | 김용일 | <p>■ 생업을 뒤로하고 바다의 긴급 록카 역할을 적극 수행하는 등<br/><u>해양경찰을 실질적으로 보조</u><br/>(6척 긴급 예인 및 10여명 구조 참여)</p> <p>-18.5.2. 엔진고장 보트에서 1명 구조</p> <p>-18.6.14. 침수된 보트에서 3명 구조</p> <p>-19.3.28. 침수된 보트 1척 예인</p> <p>-19.5.12. 실종된 잠수부 수색 참여</p> <div data-bbox="715 616 1369 1064">  <p>보령서 50대 스킨스쿠버 중 실종...해경 수색<br/>2019.05.13. 오전 1:10</p> <p>충남 보령의 해수욕장에서 스킨스쿠버 활동을 하던 50대 남성이 실종돼 해경이 수색에 나섰습니다.</p> <p>보령 해양경찰서는 어제 오전 10시쯤 충남 보령시에 있는 원산도 해수욕장에서 스킨스쿠버를 하던 56살 A 씨가 물 밖으로 나오지 않는다는 신고가 접수됐다고 밝혔습니다.</p> <p>해경은 경비정장과 민간선박 11척, 항공기 2대를 투입하고, 70여 명의 인원을 동원해 집중 수색을 벌였습니다.</p> <p>해경 관계자는 날아 보는 대로 재수색을 펼칠 예정이라며, A 씨와 스쿠버 활동을 함께한 일행을 상대로 자세한 사고 경위를 조사하고 있다고 밝혔습니다.</p> </div> <p>&lt; 언론보도 '19.5.13. 연합뉴스' &gt;</p> <p>-19.9.16. 추진기고장 레저보트 예인</p> <p>-19.10.27. 충돌·전복으로 해상 추락한 선원 1명 구조</p> <p>-19.10.29. 좌초 어선 대원호 4명 구조 및 예인</p> <div data-bbox="715 1310 1369 1635">  <p>매일일보<br/>HOME &gt; 전국 &gt; 세종특별자치시<br/>천수만 해상에서 암초에 충돌한 어선 좌초-선원 4명 구조<br/>온 박용현 기자 0 송인 2019.10.30 10:41</p> <p>신고를 받은 보령해경은 즉시 경비정 1척, 예인 구조정 2척의 구조대를 급파해 승선 중인 선원 전원을 구조했고, 기관실 바닥 파손으로 침수된 어선을 배수펌프를 이용 배수 작업을 하는 한편 예인 선박 2척을 이용해 오전 11시까지 안전하게 예인했다.</p> <p>이날 사고로 선원 4명 중 2명은 경미 통증을 호소해 119에 인계했고, 해양 오염은 발생하지 않은 것으로 조사됐다.</p> </div> <p>&lt; 언론보도 '19.10.30. 매일일보' &gt;</p> <p>■ <u>해양 안전 음부즈맨 활동</u></p> <p>-국가중요시설인 보령화력발전, 신보령건설본부, LNG터미널 등과 보령 및 천수만의 해양레저객에 대해 꾸준한 안전감시 및 해양경찰 등 국가기관과 적극적인 협조로 해양 안전확보에 크게 이바지</p> |
|---|-----------|----|-----|---|

|   |                   |      |     |   |
|---|-------------------|------|-----|---|
| 4 | 구조협회<br>서귀포<br>지부 | 사무국장 | 이승훈 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 민간해양구조대원과 해양경찰이 원활한 관계를 유지할 수 있도록 다양한 활동에 앞장서서 지원함</li> <li>- '18년 민간구조세력에 <u>레스큐튜브(140만원)</u>, <u>소화기(210만원)</u> 등 구조장비를 구조협회 차원에서 지원하여 수난구조 민관 협력의 모범이 되었으며</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ '19년 5월 제주 성산항 인근에서 개최한 전복사고 인명구조 민관합동 훈련에 참가하는 등 다수 훈련참여로 민관협력 강화</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 뿐만 아니라 서귀포 해경서 정책자문위원회, 바다가족 현장 소통위원회 등 지역해상수난구호위원으로 참가하는 등 해양경찰 업무발전에 참여</li> <li>- '19년 정책협의회 등 관련 소통회의 6회 참석하여 민간-해양경찰 간 업무 협업 등의 필요사항 등 업무발전 자문</li> <li>■ 해양구조 분야를 비롯하여 각종 단체를 통해 다양한 분야에서의 적극적인 지역사회 기부·봉사 활동 전개</li> </ul>  <p>*' 10~19년 약 1억원 기부</p> |
|---|-------------------|------|-----|---|

|   |      |    |     |   |
|---|------|----|-----|---|
| 5 | 동창1호 | 선장 | 김시열 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 대상자는 전남 목포지역에서 '01년부터 현재까지 어업에 종사하는 자로, 현재는 낚시어선 동창1호 선장 겸 선주로서 '17년부터 현재까지 목포시 북항 낚시어선협회 회장으로 재임중</li> <li>■ 해양경찰 업무발전에 적극 협조하면서 안전을 최우선으로하는 낚시문화 조성에 앞장 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 목포 북항 낚시어선협회(98척 등록) 회장으로 재임하면서 해양경찰과 낚시 어선업자 및 낚시객 사이에서 업무 소통과 공감대 형성을 위한 간담회 등 적극 소통 노력</li> <li>- 목포지방 해양수산청 북항출장소에 설치된 주민등록등본 출력기 상시점검으로 미취학 아동을 포함한 학생들의 철저한 신분 확인을 통한 안전한 낚시문화에 기여</li> </ul> </li> <li>■ 낚시어선 대상 규제강화로 불만여론이 폭증하는 상황에서 낚시어선업자와 해양경찰과의 갈등해소에 기여 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19년 8월 낚시관리 및 육성법 개정으로 낚시어선 승무자격 상향, 안전요원 승선 의무화, 업업 중 선장 및 선원 낚시금지, 사고발생시 행정처분 강화 등 규제 대폭 강화됨에 따라</li> </ul> </li> </ul> <p>⇒ 낚시어선업자들의 불평불만 여론 형성, 집단행동 등 불만표출 우려가 높은 상황속에서 대화를 통한 해결방안 모색(단속 시기 유예 등)</p> |
|---|------|----|-----|---|

|   |                   |    |  |   |
|---|-------------------|----|--|---|
| 6 | 구조협회<br>장흥<br>구조대 | 단체 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>한국해양구조협회 장흥구조대는</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 평소 안전한 해양문화 확산에 관심이 있고 봉사정신이 투철한 전남 장흥군 일대 주민들의 자발적 참여로 '14. 2월 창설된 민간구조 단체로,</li> </ul> </li> <li>■ <b>장흥군 일대 침몰선박, 침몰 차량 인양작전에 적극 참여하여 항행안전과 유류오염으로 인한 2차사고 방지</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 18. 4. 6. 장흥 회진항 내 침수차량 인양 및 19. 1. 27. 삭금항 내 추락차량 인양 등 구난업무 수행</li> </ul> </li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>해양사고 발생 시 다수의 구조작전에 참가하여 해양경찰의 실종자 수색구조 등 해양경찰을 실질적으로 보조·지원</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 17년) 13회→'18년) 28회→'19년) 20회</li> </ul> </li> <li>■ <b>지역사회의 다양한 활동</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 19년 4월 : 해양경찰과의 합동 구조훈련을 통한 역량 강화 및 긴밀한 협력체계 유지</li> <li>- 지역행사 안전관리(18.10월), 관내학교 대상 재난교육(19년 1300명), 해양환경정화 활동(19.4월) 등</li> </ul> </li> </ul>  <p style="text-align: center;">&lt;대구도항 민관합동 수중정화&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>이처럼 다양한 해양구조작전 뿐만 아니라 봉사활동 등으로 해양구조 민·관 협력의 모범이 되어 해양경찰청 주관 2018년 바다의인상 단체상 수상</b></li> </ul>  |
|---|-------------------|----|--|---|



|   |                   |    |   |
|---|-------------------|----|---|
| 7 | 노화<br>해양자율<br>방제대 | 단체 | <div data-bbox="651 170 968 208"> <p>■ 노화 해양자율방제대는</p> </div> <div data-bbox="655 259 1441 450"> <p>- '13. 3. 28 전남 완도군 노화읍 일원에서 해양 오염으로부터 깨끗한 어촌을 만들기 위해 지역어민과 어선을 주축으로 발대, '20년 현재 어선 13척(대원 13명)으로 운영 중</p> </div> <div data-bbox="778 495 1302 743">  </div> <div data-bbox="647 784 1340 819"> <p>■ 대규모 해양오염사고 현장에서 방제활동에 직접 참여</p> </div> <div data-bbox="655 860 1139 896"> <p>- '14. 2월 여수 우이산호 기름유출사고</p> </div> <div data-bbox="655 934 1441 1200"> <p>⇒ 당시 <u>완도지역 어촌계원 20여명과 함께 생업을 뒤로한 채 추운 겨울 날씨속에 해변에서 유흡착재를 이용, 해안가에 달라붙은 기름을 제거하고, 수거한 기름폐기물을 차량으로 이적하는 등 방제작업을 지원</u></p> </div> <div data-bbox="778 1258 1302 1523">  </div> <div data-bbox="655 1570 1005 1608"> <p>- '14. 4월 진도 세월호 사고</p> </div> <div data-bbox="655 1644 1441 1836"> <p>⇒현장 인근의 기름확산 방지를 위하여 <u>자율방제대 소속어선 2척(9명)을 동원, 오일펜스 1,720m 설치작업과 유흡착재 이용 방제활동 지원</u></p> </div> <div data-bbox="746 1881 1326 2101">  </div> |
|---|-------------------|----|---|

■ 지역 내에서 발생하는 소규모 해양오염사고에 적극 동참

- '18. 9월 한국1호 기름유출사고

⇒완도 인근해상에서 연료이송 작업 중 벙커A유 260리터가 유출된 해양오염사고시 사고소식을 접한 방제대원들이 추석명절임에도 술선수범하여 사고현장으로 나와 어선 3척(7명)을 동원하여 방제작업에 참여, 유흡착재로 기름폐기물 630kg을 수거하여 주변 양식장(721ha) 피해 예방

- '19. 6월 보길도 어선 화재사고

⇒사고 인근 해상에 있던 방제대 소속 어선 2척(7명)이 자발적으로 화재진압 및 방제작업에 참여하여 기름 10.5kl를 이적하고 펜스형 흡착재를 사고선박 주변에 설치하여 주변 양식장 (1140ha) 피해 예방


■ 뛰어난 방제역량으로 방제경연대회에서 우수한 성적 거양

- '18. 11월 서해지방해양경찰청 주관 민·관 합동 방제경연대회에서 5개 지역방제대(7개팀 71명 참석) 중 우승

- '19. 11월 완도해양경찰서 주관 방제장비 운용능력 경연대회에서 13개 기관단체(80명 참석) 중 2위





|   |                |    |   |
|---|----------------|----|---|
| 8 | 해양환경공단<br>부산지사 | 단체 | <p>■ <b>해양환경공단(부산지사)는</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양환경관리법 제96조에 따라 해양환경의 보전 · 관리 · 개선 및 오염방제를 위하여 설립된 공단으로 전국 12개 지사 보유</li> <li>- 부산지사는 부산항을 기반으로 방제, 예선업 등의 업무를 수행하며 예인선 등 11척의 선박을 보유</li> </ul> <p>■ <b>악천후 속에서 국민의 소중한 생명과 재산을 보호</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20. 1월 제1은희호 기관고장 사고</li> </ul> <p>⇒제1은희호는 벙커C유 4,200톤을 적재한 유조선으로 사고 당시 부산 앞바다는 <u>풍랑경보가 내려진 가운데 제1은희호(2,480톤)는 엔진고장으로 주묘(닷이 끌림)상태로 부산항 인근에 대형 해양 오염사고의 가능성이 매우 높은 상황이었음.</u></p> <p>대부분의 해양사고가 악천후에 발생하고 구난작업을 위해서는 예인선이 필수적이거나 민간 예선사는 안전을 이유로 거부하는 경우가 많으며,</p> <p>기상악화에도 불구하고, 공단 소속의 <u>601백룡호(예인선)가 현장 이동, 악천후를 뚫고 3차례 시도 끝에 무사히 구난작업에 성공</u>하여 사고 선박을 부산항까지 예인하여 2차사고 예방에 기여</p> <p><u>(승선원 13명 구조)</u> * 해양경찰청장 표창 수여('20.2월)</p> <div data-bbox="734 1608 1348 1702"> <p>부산일보사</p> <p>'육탄방어 해서라도...' 표류 유조선 구한 숨은 영웅들</p> <p>입력 2020.02.02 오후 7:54 기사원본 스크린샷 공유하기 설정</p> <p>10 2</p> <p>요리장 기</p> </div>  <p>지난달 27일 백룡호에 탑승했던 조성훈(가운데부터) 항해사, 원영실(99) 선장, 원영건(44) 항해사, 오명호(91) 기관사의, 한기문(대)는 김강익(55) 해양환경공단 부산지사장, 해양환경공단 부산지사 계층</p> |
|---|----------------|----|---|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>■ 공단의 구난작업 영역을 국내에서 국외로 확대한 사례</p> <p>- '19.12월 태경레아호 기관고장사고</p> <p>⇒대마도 동남쪽 일본 영해에서 기관고장으로 주묘(돗이 끌림) 중인 태경레아호(1,912톤, 케미컬운반선, 승선원 15명)에서 여러 <u>예선사로 구난요청을 하였으나, 모두 작업을 거부</u></p> <p>부산지사는 해수부, 법무부, 해경, 일본 해상보안청 등 유관기관 협업으로 행정사항을 해결한 후 공단 소속의 <u>601백룡호(예인선)</u>가 <u>일본 영해로 출항하여 약 36시간 항해 끝에 태경레아호를 부산항으로 안전하게 예인(승선원 15명 구조)</u></p> <p>* 해양환경공단 부산지사 구난 실적</p> <p>- '18년 10건, '19년 14건, '20년 6건</p> <p>■ 부산항 內 해양오염사고 대응</p> <p>- '13. 12월 부산 태종대 인근 해상'마리타임 메이지호' 화재 진압지원</p> <p>- '14. 2월 부산 남외항 캡틴 반젤리스 L호 충돌(병커C유(237kl) 유출 대응 등 부산항의 크고 작은 해양오염시 피해확산을 최소화</p> <p>■ 찾아가는 해양오염 예방활동</p> <p>- 어선에 기인한 사고가 지속 증가함에 따라 어민 대상 예방 활동의 중요성 증가</p> <p>⇒ 부산지역 9개 어촌계를 순회하며 <u>노후어선 141척의 기관실 무상점검</u></p> <p>⇒ <u>어민 145명 대상</u> 해양오염사고 발생시 <u>초동조치 교육</u></p> <p>⇒ 부산지역 초·중학생 대상 해양환경 교육 실시</p> <p>* '17년 1,303명 '18년 1,127명 '19년 1,338명</p> <p>⇒ '19년 제5회 <u>공단-해경 해양오염예방 우수사례 경진대회 1위</u></p> |
|--|--|--|--|

|   |   |    |  |  |
|---|---|----|--|--|
| 9 | (사)전국<br>오징어<br>채낚기<br>실무자<br>울릉<br>어업인<br>총연합<br>회 | 단체 |  | <p>■ (사)전국 채낚기 실무자 울릉어업인 총연합회는</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '12. 9월 설립되어 현재에 이르고 있으며 소속 어선은 총 126척으로 야간수색 지원 시 채낚기 집어등을 이용, 야간 실종자 수색 지원에 큰 기여를 하고 있으며</li> </ul> <p>■ 생업을 뒤로하고 독도 소방헬기 실종자 수색에 적극 참여</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.12.31 독도 인근 해상에서 소방대원과 응급환자 등 7명을 태운 소방헬기가 추락해 4명이 사망하고 3명이 실종된 사건에서 해상수색에 어려움을 겪자 <u>자발적으로 연합회 소속의 어선과 어업인을 동원.</u></li> <li>- 수색지역 해양 환경에 정통한 연합회 소속의 어업인들은 최초 일일 5~6척의 수색 참여를 계획 했으나, 적극적인 봉사정신으로 <u>'19. 11. 12~21 기간 중 일 평균 12.5척이 생업을 뒤로하고 실종자 수색에 동참하였음</u></li> <li>- 특히 당시 <u>기상특보(풍랑주의보) 발효</u>로 강풍과 파도에 맞서 야간에도 채낚기 집어등의 광력을 이용하여 광범위한 현장 주변 해상 수색을 지원하면서도 단 한건의 안전사고 없이 수색 지원 임무를 종료함.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 19.11.12 9척 16명 수색 지원</li> <li>* 19.11.16 20척 33명 수색지원</li> <li>* 19.11.20 10척 20명 수색지원</li> <li>* 19.11.21 11척 24명 수색지원</li> </ul> <div data-bbox="746 1570 1339 1935" data-label="Image"> </div> <p>&lt; 언론보도'19.11.17. 경북매일' &gt;</p> |
|---|---|----|--|--|