

●해양경찰청공고 제2021-121호

2021년도 제2차 유·도선 현대화 이차보전사업 시행과 관련하여 사업 신청 방법 및 신청서 제출 등 안내를 다음과 같이 공고합니다.

2021년 8월 17일

해양경찰청장

2021년도 제2차 유·도선 현대화 이차보전사업 시행

1. 사업 목적

- 선령 기준에 적합하지 아니한 선령에 가까워졌거나, 선령 기준을 초과한 유·도선의 현대화를 위하여 협약 금융기관으로부터 대출(총사업비의 80% 이내)을 받을 때 대출 금리 중 2.5%를 지원
- ※ 지원 근거 : 「유선 및 도선 사업법」 제36조제2항 및 같은 법 시행령 제29조제1항, 유·도선 현대화 이차보전사업 시행 지침
- ※ 총사업비는 「법인세법」 제41조, 같은 법 시행령 제72조에 따라 산출

2. 신청 기간 : 2021년 8월 17일(화) ~ 8월 31일(화) 18:00까지

- ※ 상기 신청 기간 이외에도 예산의 범위 내에서 연중 상시 신청이 가능함

3. 신청 자격

- 「유선 및 도선 사업법」 제3조에 따라 유선사업 면허를 발급받았거나 신고를 확인한 자
- 「유선 및 도선 사업법」 제3조에 따라 도선사업 면허를 발급받았거나 신고를 확인한 자
- ※ 「유선 및 도선 사업법」 제7조제1항제1호에 따라 휴업 또는 일부 선박을 운항 중단하고 있는 경우를 포함한다.

4. 이차보전사업 주요 내용

- 지원 대상
 - 2021년도에 신규 건조 계약체결 예정인 선박으로서, 이미 면허를 받거나 신고확인을 한 선박을 대체하여 건조하는 선박(총톤수 대비 150% 또는 승선정원 대비 120% 이내의 규모 증가에 한하며, 척수 변경 시에는 각 선박별 총톤수를 합한 수를 기준으로 한다)
 - 이미 면허를 받거나 신고확인을 한 선박을 2016. 2. 3. 이후 대체하기 위하여 건조를 시작하여 완료하였거나 건조 중인 선박
(이차보전을 받고자 하는 금융기관의 여신운영지침 등에 따라 대환을 통해 이차보전 절차를 이행한 경우에 한한다)

- 대출 가용액 : 총 141억여 원 규모

(2021년 제2차 이차보전사업 지원액 8천8백만여 원)

※ 대출 가용액은 이차보전 후보자 대출 가능 여부 등에 따라 변동 가능

- 대출 취급 금융기관 : 5개 협약은행

취급 금융기관	대출 기간	대출 금리	대출 한도
산업, 기업, 부산, 수협, 신한은행	15년 이내 (거치기간 5년 이내)	전국은행연합회에서 공시한 신규취급액 기준 COFIX, CD, Koribor, 은행채 금리 등+가산 금리	총사업비의 80% 이내

5. 이차보전액 산출 방법

- 매월 대출금 평균잔액에서 2.5%의 이자율을 곱하여 산출

6. 이차보전사업 후보자 및 실수요자 의무사항

- 후보자(심사위원회로부터 대상자로 추천된 사업자)로 선정된 자는 선정 통보서에 지정된 날까지 협약 금융기관과 대출 약정을 위한 상담 및 대출 가능 여부를 협의하여야 한다.
- 후보자로 선정된 자는 후보자로 결정된 날로부터 5개월 이내에 조선소와 건조 계약을 체결(다만, 특수선박 건조 등에 따른 조선소 일정 조율 등 불가피성이 인정되는 경우는 제외)하여야 한다.
- 실수요자는 선박 건조 후 유·도선사업 변경 면허(신고) 시점부터 최소 5년 동안은 유·도선사업 용도로만 활용하여야 한다.
- 실수요자는 선박이 유·도선사업 용도로 활용되는지를 매년 1월 말까지 사업면허증 또는 사업신고확인증 등 관련 증빙서류를 첨부하여 행정안전부장관 또는 해양경찰청장 및 유·도선안전협의회장에게 제출하여야 한다.

7. 이차보전사업 후보자 및 실수요자 선정 취소

- 후보자로 선정된 후 선정 통보서에서 정한 날까지 대출 취급 금융기관과 대출 약정을 위한 상담을 하지 않는 경우
- 후보자로 결정된 날로부터 5개월 이내에 조선소와 건조 계약을 체결하지 않는 경우
- 행정안전부장관 또는 해양경찰청장이 이차보전사업과 관련하여 지시한 사항을 정당한 사유 없이 이행하지 않을 경우

8. 이차보전액 지급중단 또는 환수

- 이차보전액을 지원받는 기간에 선박을 매각, 양도, 교환 또는 폐기 등 임의 처분한 경우(행정안전부장관 또는 해양경찰청장의 승인을 받은 경우에는 제외한다)
- 선박 대체 건조 후 면허(신고) 변경 시점부터 최소 5년 안에 유·도선사업 외 타 용도로 활용하는 경우
- 「유선 및 도선 사업법」 제9조에 따라 면허(신고)가 취소된 경우
- 이차보전사업과 관련한 행정안전부장관 또는 해양경찰청장의 지시사항을 정당한 사유 없이 이행하지 않은 경우
- 유·도선 현대화 대체 건조자금 이외의 목적으로 사용한 경우

9. 신청 방법

- 신청서 작성·제출 : 해양경찰청 홈페이지(www.kcg.go.kr, 새소식/알림 → 고시공고)에서 신청서를 내려 받아 작성하여 제출
 - 접수처 : 유·도선안전협회
 - 주소 : (우 22348) 인천광역시 중구 연안부두로53번길 4(해강빌딩 203호)
 - 전화 : 032) 886-8613
 - 신청서 제출 방법 : 직접 제출 또는 우편 제출
- ※ 다만, 우편접수는 접수 마감일 18:00까지 도착분에 한하며, 전자우편(e-mail)으로는 접수하지 않습니다.

10. 제출 서류

- 유·도선 현대화 이차보전사업 지원 신청서 1부.
- 유·도선 현대화 사업계획서 1부.
- 유·도선사업 면허증 또는 유·도선사업 신고확인증 사본 1부.
- 그 밖에 심사기준에서 요구하는 증빙서류(해당사항 서류만 제출)
 - 신용평가등급 확인서(KIS 신용평가모형 결과 반영 시 미제출)
 - 신규로 대체 건조 중인 선박이 있는 경우 건조계약서, 공정률 확인 증빙서류
 - 영세사업자 증빙서류(자본금 1억원 이하)
 - 친환경 기술 적용계획서(친환경 선박을 건조하려는 경우에 한함)

- 기타 확약서(2종)

(대체 선박의 선정 및 매각·해체 확약서, 친환경 선박 건조 확약서)

11. 후보자 선정 절차

- 선정 : 유·도선안전협회에 심사위원회를 구성·선정 절차 진행
 - 심사위원회 구성 : 5명(해경청, 유도선안전협회, 선박안전·조선·금융기관 등 참여)
- 선정 결과 발표 : 2021년 9월 1일 이후 해양경찰청 홈페이지 공고, 업체 개별통보

12. 기타사항

- 선정 결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부를 위조·변조하거나 허위로 기재한 경우 등 부정한 방법으로 선정된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소함.
- 신청 기간에 접수된 서류는 일절 반환하지 아니함.
- 제출 서류상의 기재 착오, 누락, 연락되지 않는 등으로 인하여 발생하는 불이익은 모두 신청 업체의 책임임.

◆ 기타 자세한 사항 확인

- 해양경찰청 홈페이지(www.kcg.go.kr, 새소식/알림 → 공지사항)

◆ 문의

- 해양경찰청 해양안전과(☎032-835-2549), 유·도선안전협회(☎032-886-8613)

유·도선 현대화 이차보전 지원 신청서

접수번호	접수일자
------	------

신청인	상호(명칭)	성명(대표자)
	생년월일	전화번호
	주소	
	유선장 또는 도선장의 위치	

해체 및 매각대상 선박의 명세	선명 및 업종	총 톤수	선질	승선 정원 승객 명, 선원 명
	적재 중량(용량)	진수 연월일	선령(2020.1.1.기준)	기타사항
건 조 계 획 선박의 명세	선명 및 업종	총 톤수	선질	승선 정원 승객 명, 선원 명
	친환경기술 적용 유무: ■ 해당 없음 ■ 별지와 같음			

건조자금 조달계획	총 사업비	만원		대출신청 금액 (총사업비의 80% 이내)	만원
	건조자금	연도별 자금조달 계획			
		20 년 월	20 년 월	20 년 월	자기자금 조달방법
	총계((a)+(b))	만원	만원	만원	
	대출금(a)	만원	만원	만원	
	자기자금(b)	만원	만원	만원	

「유·도선 현대화 이차보전사업 시행 지침」 제13조에 따라 위와 같이 신청합니다.

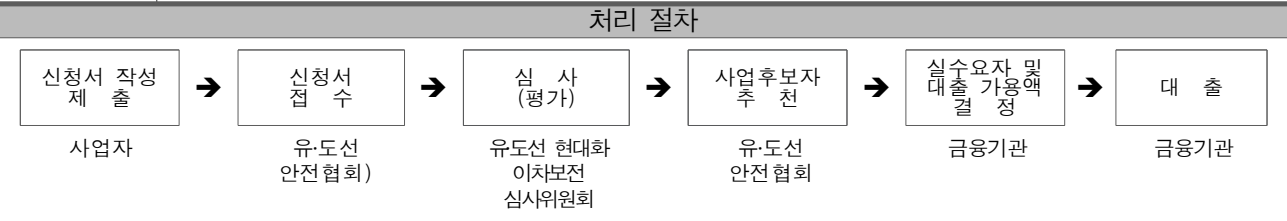
년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

유·도선안전협회장 귀하

신청인 제출서류	1. 유·도선 현대화 사업계획서(별지 2호서식) 2. 친환경 기술 적용계획서(친환경 선박을 건조하려는 경우에 한함)(별지 3호서식) 3. 기타 공고문에 따라 심사기준에서 요구하는 각종 증빙서류(별지 4호서식)
-------------	--



유·도선 현대화사업 계획서

1. 사업의 개요

2. 자산 및 부채 현황

(단위: 백만원)

자 산			부 채		
항 목	금 액	비 고	항 목	금 액	비 고

3. 기존 사업 현황

사업 종류 (유선/도선)	선 박 명	영업 구역	연간 승객 및 운항 횟수	
			승객(명)	운항 횟수

※ 건조 척수별(선박별)로 대상 선박을 모두 작성

4. 자금 조달 계획

(단위: G/T, 척, 만원)

선명(업종)	건조 톤수	건조 척수 (a)	건조 가격 (b)	총 투자액 (a×b)	자기 자금	융자 신청 금액
계						

※ 융자신청금액은 총 투자액(건조금액)의 80% 이내, 건조척수별(선박별) 작성

○ 자기 자금 조달방안

5. 건조 선박의 제원

○ 주요 제원

- 선질, 장, 폭, 심, G/T(총톤수), DWT(중량톤), 탑승 인원(승객정원) 등

○ 친환경 선박 적용기술 항목

※ 건조척수별(선박별) 작성

6. 선박 건조 공정계획(예상)

선박 건조 공정	일정
○ 계약체결 (10%)	
○ 계약체결 후 3개월 이내 (20%)	
○ 강재조립 개시 (40%)	
○ 강재조립 25% 조립 완료 (50%)	
○ 강재조립 50% 조립 완료 (60%)	
○ 강재조립 75% 조립 완료 (70%)	
○ 진수 (80%)	
○ 인도 (100%)	

※ 일정은 년, 월 기재

7. 담보 제공 방법 및 내역

○ 담보물의 종류

○ 담보가액 : 원

○ 담보 내역(해당하는 경우 기재)

구분	담보 재산명	담보재산의 위치 및 용도	담보재산의 규모(m ²)	담보재산의 예상 가액	기 담보설정액
1					
2					
3					

※ 용자 신청 시 실제 담보로 제공할 대상(내역)만 기재

8. 영업 계획

(단위: 명, 톤)

사업 종류 (유선/도선)	선명/톤수	영업 구역	연간 승객 및 운항 횟수	
			승객(명)	운항 횟수

※ 건조척수별(선박별) 작성

9. 기대효과

- ☐ 승객 증가요인
- ☐ 안전운항에 대한 기대효과
- ☐ 고객 만족도
- ☐ 고용증대(고용 창출) 효과
- ☐ 기타사항

친환경 기술 적용계획서

구분	분 야	기술 설명	적용 계획
1	■ 축발전기(shaft generator)	■ 전기를 생산하는 발전기를 설치하여 주추진기관의 동력으로 사용	
2	■ 저 마찰 도료사용 (hull coating)	■ 선체 표면에 저 마찰 도료를 사용하여 물의 저항을 감소시켜 에너지효율을 향상하는 기술	
3	■ 최적화된 선형 적용기술 (hull form optimization)	■ 물의 저항을 최소화하기 위해 선박의 선형을 디자인하는 기술	
4	■ 선체 디자인 (Hull retrofitting)	■ Thruster tunnel 또는 지 킬 최적화로 물의 저항을 감소하는 기술	
5	■ 추진력 향상 기계 설치 (propulsion improving device)	■ 추진력 향상 기계를 설치하는 기술	
6	■ 에너지 효율이 높은 조명 설치 (energy efficient lighting system)	■ LED light 등 에너지효율이 높은 조명설비 사용	
7	■ 전기모터의 주파수 통제 (frequency controlled electric motor)	■ 모터의 부하를 최적화하기 위해 모터의 주파수를 조정하는 기술	

◆ IMO의 global maritime energy efficiency partnership 프로그램 참고

Reference :

<http://glomeep.imo.org/resources/energy-efficiency-technologies-information-portal>

유·도선 현대화 이차보전사업 후보 심사기준

□ 신청 업체 및 선박 명 : ,

심 사 항 목		배점	심 사 등 급				평 점			
기업 건설도(20)	■ 기업 신용 평가 등급	20점	●신용평가 등급표에 따른 평가							
			신용평가구간 1~2	신용평가구간 3~4	신용평가구간 5~6	신용평가구간 7이하				
			20	18	16	14				
유·도선사업 기여도 (20)	■ 사업영위 기간	5점	10년 이상							
			10년 미만 ~7년 이상							
	7년 미만 ~4년 이상				4년 미만					
	5					4	3	2		
	■ 신규 건조 추진도	5점	●신청 선박 신규건조 추진 현황							
			건조완료	건조 중(50%↑)	건조 중(50%↓)	계약체결		계획 중		
			5	4	3	2	1			
	■ 보유 선박	5점	100톤 이상							
			100톤 미만 70톤 이상							
	70톤 미만 50톤 이상				30톤 미만					
	5					4	3	2	1	
			※ 업체보유 선박 전체 총톤수를 합하여 산정							
	■ 연관산업 기여도	5점	●최근 10년간 건조 실적							
			3척 이상							
			2척							
			1척				0척			
			5				4	3	2	
유·도선 노후도 (30)	■ 기존 선박 노후도	30점	FRP선 목선	25년 이상		25년 미만 20년 이상		20년 미만 15년 이상		15년 미만
				30		20		10		
			강선 알루미늄선	30년 이상		30년 미만 25년 이상		25년 미만 20년 이상		20년 미만
				30		20		10		
성 장 잠재력(20)	■ 사업계획 충실성	20점	탁월							
			우수							
			보통				미흡			
			20				19	18	17	
가 · 감점	■ 가 · 감점 (심사위원회 평가)	최대 20점	가점	● 후보자(실수요자)로 선정된 이후 후순위 업체 배려 차원의 포기(4점)						
				● 도선 대체건조(4점)						
			감점	● 영세사업자(4점)						
				● 안전관리 우수업체(3점)						
				● 친환경 선박 적용 정도(3점)						
				● 유·도선안전협회 가입(2점)						
				● 후보자(실수요자)로 선정된 이후 5개월 이내 건조 미착수(5점)						
				● 벌칙처분(2점), 행정처분(1점), 과태료부과(1)						
총 점		110점								

※ 총점이 같을 경우 유도선 노후도, 유도선사업 기여도, 기업 건설도, 성장 잠재력, 가점 평점이 높은 순으로 순위를 부여한다.

평가 일자 : . . .

평가위원 : (서명)